

روایتی از فاز ۱۱ پارس جنوبی در گذر زمان

# پارس جنوبی قربانی اعتماد زنگنه به توتال

گزارش

قرارداد، شرکت چینی را جایگزین شرکت فرانسوی توتال کرده است.

سیف‌الله جشن‌ساز، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران هفته گذشته پس از پایان مذاکرات با سی‌ان‌پی سی در پکن، این قرارداد را امضا کرد. توتال با شرکت ملی نفت ایران به منظور توسعه فاز ۱۱ یادداشت تفاهم امضا کرد اما درباره شرایط قرارداد به توافق نرسید.

جشن‌ساز گفت: توتال برای توسعه فاز ۱۱ وقت را هدر داد. وی هشدار داد که ممکن است شریک جدیدی برای توسعه این فاز در نظر گرفته شود. به گفته خیرنگاران، توتال این اقدامات را شایعه تلقی می‌کند. گزارش‌ها حاکی از آن است که شرکت ملی نفت ایران، توتال را به تعلل متهم کرده و گفته است که ۶ ماه پیش به این شرکت که در پاریس واقع است هشدار داده است تا قبل از اینکه تهران شریک دیگری بیاید، کار را نهایی کند. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: توتال ممکن است به مذاکرات برای مشارکت در بخش پایین دستی این میدان ادامه دهد.

۵  
میلیارد دلار

فاز ۱۱ پارس جنوبی، مرزی‌ترین میدان گاز ایران است که ارزش ۷۰۵ میلیون مترمکعب گاز در روز از نظر ارزش حرارتی و تولید هیدروکربن معادل تولید چهار بشکه نفت خام در روز است

+



جبران ناترازی گاز

برداشت گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی جبران‌کننده بخشی از بحران ناترازی گاز در ماه‌های سرد سال بوده و هم‌زمان با تکمیل فعالیت‌های باقیمانده، برنامه‌ریزی شده تا حفاری دو حلقه چاه نیز تا پایان امسال در موقعیت ۱۱B انجام شود و به ترتیب عملیاتی شوند

عکس: شانا

را تشریح کرد و ادامه داد: توسعه این بخش از فاز ۱۱ پارس جنوبی دربردارنده ابتکارهایی از جنس نخستین تجربه در کشور مانند اتصال خط لوله جدید به خط لوله موجود ۱۲C در بستر دریا و برج‌چیدن و جابه‌جایی سکوی سنگین وزن ۱۲C بوده که جملگی با موفقیت به پایان رسیده‌اند. نذیران گفت: براساس تعهد شرکت پتروپارس به شرکت ملی نفت ایران و وزارت نفت، مقرر بود تا انتهای مردادماه تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شود، اما با تمهیدات و تلاش‌های انجام‌شده، بیستم مردادماه عملیات استارت‌آپ آغاز شد و به فاصله دو روز چاه‌های این موقعیت در مدار بهره‌برداری قرار گرفتند. وی با بیان اینکه هم‌اکنون گاز غنی و میعانات گازی تولیدی از سکوی ۱۱B به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی منتقل می‌شود، اظهار کرد: با حفاری و تکمیل باقی‌چاه‌های این موقعیت، به‌مرور سکوی ۱۱B به ظرفیت کامل تولید خواهد رسید. مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی هزینه ساخت سکوی مشابه با سکوی نصب‌شده در موقعیت فراساحلی فاز ۱۱ پارس جنوبی را بالغ بر ۲۵۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: با اتخاذ تدابیر مناسب و جابه‌جایی و نصب سکوی موقعیت ۱۲C به ۱۱B علاوه‌بر صرفه‌جویی در زمان و پرکردن خلأ ناشی از ساخته‌نشدن سکوی جدید که حدود سه سال به طول می‌انجامد، هزینه‌های این بخش از توسعه ۲۲۲ میلیون دلار کاهش یافت و با هزینه‌ای حدود ۳۰ میلیون دلار اجرایی شد.

نذیران اظهار داشت: افزون بر این، با در نظر داشتن بهره‌گیری از بخشی از خط لوله موجود ۱۲C در این طرح، هزینه پیش‌بینی شده احداث خط لوله ۱۳۵ کیلومتری مشابه بالغ‌بر ۲۴۰ میلیون دلار در این بخش با هزینه واقعی ۳۰ میلیون دلار اجرا شده است، از این رو صرفه‌جویی ارزی ناشی از این اقدام‌ها تا این مرحله از توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی بالغ بر ۴۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.

وی برداشت گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی را جبران‌کننده بخشی از بحران ناترازی گاز در ماه‌های سرد سال دانست و گفت: هم‌زمان با تکمیل فعالیت‌های باقیمانده، برنامه‌ریزی شده تا حفاری دو حلقه چاه نیز تا پایان امسال در موقعیت ۱۱B انجام شود و به ترتیب عملیاتی شوند.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی همچنین درباره مرحله دوم از بخش نخست توسعه این طرح اظهار کرد: مرحله دوم از توسعه فاز نخست این طرح به‌صورت هم‌زمان پیگیری می‌شود و به این منظور مراحل طراحی، ساخت و نصب جکت ۱۱A توسط شرکت صدرا و طراحی، ساخت و نصب سکوی فراساحلی موقعیت ۱۱A توسط شرکت ایزوبکو آغاز شده است.

نذیران همچنین از نهایی‌سازی قرارداد تأمین خطوط لوله دریایی موقعیت ۱۱A این طرح خبر داد و گفت: قرارداد لوله‌های ۳۲ و ۴.۵ اینچ ابلاغ شده و حتی تولید لوله‌های ۴.۵ اینچ به پایان رسیده است و آماده حمل به انبار شرکت پتروپارس در این بخش نیز به‌زودی واگذار می‌شود. وی در تشریح بخش دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، به موضوع افت طبیعی فشار مخزن پس از دو دهه از آغاز تولید از این میدان اشاره و تصریح کرد: اجرای پروژه فشارافزایی از مهم‌ترین چالش‌های موجود در میدان مشترک پارس جنوبی به‌شمار می‌رود. طراحی، ساخت و نصب این تأسیسات نخستین تجربه در کشور به‌شمار می‌رود که با افتخار در بخش دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به‌دست متخصصان صنعت نفت و برای نخستین بار در کشور عزیزمان اجرا خواهد شد.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی، شرح کار این مرحله را شامل طراحی، ساخت و نصب سکوی فشارافزایی برای حفظ و نگهداشت تولید گاز، سکوی مسکونی، خط لوله دریایی و کابل‌گذاری دانست و گفت: مناقصه انتخاب پیمانکار مهندسی پایه این بخش توسط شرکت پتروپارس در حال انجام است تا به‌زودی و با انتخاب مشاور مهندسی، وارد مرحله اجرایی شود.



با اتخاذ تدابیر

مناسب و جابه‌جایی

و نصب سکوی

موقعیت ۱۲C

به ۱۱B علاوه‌بر

صرفه‌جویی در زمان

و پرکردن خلأ ناشی

از ساخته‌نشدن

سکوی جدید که

حدود سه سال به

طول می‌انجامد،

هزینه‌های این

بخش از توسعه ۲۲۲

میلیون دلار کاهش

یافت و با هزینه‌ای

حدود ۳۰ میلیون

دلار اجرایی شد

آخرین مرحله توسعه بخش دریایی پارس جنوبی، از صرفه‌جویی بیش از ۴۰۰ میلیون دلار در راه‌اندازی نخستین سکوی این فاز خبر داد.

«علی نذیران» اظهار داشت: این طرح در بخش نخست توسعه، احداث و راه‌اندازی دو سکوی سرچاهی هریک به ظرفیت برداشت روزانه یک میلیارد فوت‌مکعب گاز ترش، حفاری ۲۴ حلقه چاه در دو موقعیت دریایی A و B، لوله‌گذاری دو رشته خط لوله ۳۲ اینچ دریایی به طول تقریبی ۱۴۰ کیلومتر به همراه خطوط لوله ۴.۵ اینچ تزریق منواتیلن گلايکول و تأسیسات اتصال به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی واقع در منطقه پارس دو (کنگان) را شامل می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بخش نخست توسعه این طرح در دو مرحله تعریف شده است، افزود: مرحله نخست از بخش اول توسعه این طرح با حفاری و تکمیل چهار حلقه چاه، لوله‌گذاری دریایی خط لوله ۳۲ و ۴.۵ اینچ به طول ۱۵ کیلومتر از موقعیت ۱۱B تا نقطه اتصال به خط لوله موجود ۱۲C، برچیدن سکوی ۳۲۰۰ تنی ۱۲C از فاز ۱۲ پارس جنوبی، جابه‌جایی، نصب، عملیات هوک‌آپ، پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی این سکو در موقعیت ۱۱B فاز ۱۱ پارس جنوبی تکمیل شده است.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی، شرح کار شرکت پتروپارس به‌عنوان پیمانکار و بهره‌بردار پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی

۱۵ مهر ۱۳۹۸، وبگاه Oil and Gas Journal، نوشت: سی‌ان‌پی‌سی در دسامبر گذشته سرمایه‌گذاری در فاز ۱۱ پارس جنوبی را متوقف کرد.

بیزن زنگنه، وزیر نفت ایران، در تاریخ ۱۵ مهرماه از خروج سی‌ان‌پی‌سی از قرارداد توسعه فاز ۱۱ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری شانا، وی در جمع خبرنگاران گفت: سرنوشته فاز ۱۱ پارس جنوبی مشخص شده است و پتروپارس به‌تتاهایی به توسعه این پروژه ادامه خواهد داد.

قرار است فاز ۱۱ پارس جنوبی ۲ میلیارد فوت مکعب گاز و ۸۰ هزار بشکه در روز میعانات تولید کند.

سرنجام در ۳۱ مرداد ۱۴۰۲، وبگاه اوپل پاریس از اقدامی خبر داد که سایر کشورها سال‌ها برای انجام آن بدهی کرده بودند و در نهایت به دست متخصصان داخلی صورت پذیرفت.

تولید در فاز ۱۱ بزرگترین میدان گازی جهان آغاز شد

میدان گازی پارس جنوبی ایران، نیمی از بزرگترین منبع گازی جهان (میدان مشترک با قطر) است؛ بنابراین هرگونه اعلام رسمی درباره برنامه‌های تولید از آنجا یک رویداد بزرگ است.

مدیر پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی با تشریح اقدام‌های انجام‌شده برای بهره‌برداری از

فاز ۱۱ اولویت اول در دولت سیزدهم



برش

وبگاه Enerdata در ۳ دی ماه ۱۴۰۰ در گزارشی نوشت: تکمیل فاز ۱۱ پارس جنوبی اولویت ایران برای سال ۲۰۲۲ میلادی است. ایران توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را به‌عنوان اولویت اصلی خود برای کمک به افزایش ظرفیت تولید گاز در سال ۲۰۲۲ میلادی قرار داده است. پس از تحریم‌های آمریکا، توتال ۵۰ درصد سهم خود را به سی‌ان‌پی‌سی واگذار کرد. شرکت سی‌ان‌پی‌سی نیز به دلیل فشارهای بین‌المللی، این پروژه را رها کرد. در سال ۲۰۲۰ میلادی، پتروپارس عملیات حفاری فاز ۱۱ را به‌تتاهایی آغاز کرد. خروج توتال باعث تأخیر زیادی در توسعه کلی پروژه شد اما بخش دریایی در سال ۲۰۲۱ میلادی افتتاح شد.