

اخبار کوتاه



فرصت سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیارد دلاری در صنعت نفت ایران

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: آینده انرژی جهان را بازیگران اصلی تعیین می‌کنند و در ایران نیز به‌عنوان یکی از بازیگران اصلی، فرصت سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیارد دلاری در صنعت نفت در ۸ سال آینده وجود دارد. محسن خجسته‌مهر که به نمایندگی از سوی وزارت نفت به شانگهای سفر کرده بود، دیرروز (یکشنبه، ۱۴ آبان‌ماه) در روز نخست برگزاری ششمین نمایشگاه بین‌المللی واردات چین در نشست با حضور معاون اول رئیس‌جمهور در جمع مدیران و میهمانان بین‌المللی نمایشگاه تصریح کرد: حضور جمهوری اسلامی ایران در این نمایشگاه بیانگر تعاملات گسترده اقتصادی بویژه از زمینه انرژی و تجارت بین‌المللی است. وی افزود: این نمایشگاه نشان‌دهنده تعهد دو کشور ایران و چین به توسعه همکاری‌های دوجانبه و ارتباط مناسب بازار داخلی ایران با بازار چین است. معاون وزیر نفت ادامه داد: ما به دنبال ایجاد یک پلتفرم پایدار در سطح راهبردی و ایجاد یک محیط تجاری بازهمچو و بین‌المللی هستیم و درهای ایران و چین به روی هم باز و روند گشایش در حال گسترش است. جمهوری اسلامی ایران در عمل نشان داده بازاری مطمئن و پایدار در حوزه تجارت انرژی است.

به گزارش چاپک آنلاین، خجسته‌مهر ادامه داد: در اهمیت حضور ایران بویژه وزارت نفت در این نمایشگاه همین بس که معاون اول رئیس‌جمهور، چند نفر از وزیران و صاحبان شرکت‌های مختلف در این نمایشگاه و این نشست حضور دارند.

وی با بیان اینکه ایران با شرکت‌های پرشمار در این نمایشگاه مهم حضور یافته است، افزود: این نمایشگاه بیانگر تعامل گسترده در بخش‌های صنعتی و اقتصادی بویژه در بخش انرژی است. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اظهار کرد: ایران دارای رتبه اول از نظر ذخایر توأمان نفت و گاز در جهان و دارای حدود ۳۴۰ میلیارد بشکه معادل نفت خام است که این ذخایر ارزشمند نیازمند سرمایه‌گذاری حدود ۲۵۰ میلیارد دلاری در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی تا هشت سال آینده است.

رشد عجیب موجودی آب سدها

سخنگوی صنعت آب، مدیریت مصرف را مهم‌ترین اولویت وزارت نیرو دانست و افزود: طرح برخورد با مشترکان پرمصرف همچنان ادامه خواهد داشت.

«فیروز قاسم‌زاده» افزود: مدیریت مصرف هم از طریق تعرفه‌ها، هم قطع انشعاب پرمصرف‌ها و هم مدیریت توأمان به جد دنبال می‌شود.

وی، اعمال مدیریت مصرف در بخش کشاورزی را هم از دغدغه‌های اصلی وزارت نیرو برشمرد و ادامه داد: براین اساس تلاش می‌شود ۲۰ هزار حلقه چاه برق‌دار اعمال مصرف شوند.

سخنگوی صنعت آب کشور، میزان موجودی آب سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری ۱۳ آبان را یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون مترمکعب اعلام کرد و گفت: این رقم نسبت به سال گذشته رشد ۲۶ درصدی دارد که با توجه به وضعیت بارشی کمی عجیب به نظر می‌رسد.



جوابیه شورای اطلاع‌رسانی دولت به رسانه‌های منتقد درباره افتتاح پروژه‌ها

پایان افتتاح‌های نمایشی در دولت سیزدهم

گزارش

شورای اطلاع‌رسانی دولت سیزدهم در پاسخ به ادعاهای مطرح شده در برخی از رسانه‌ها از جمله سایت آفتاب‌نیوز و خبرگزاری خیراتلین با عنوان «اقدام عجیب رئیسی در سفر به کردستان/ ۵ طرح انجام‌شده در دولت روحانی دوباره افتتاح شد!» توضیحاتی در ۹ بخش ارائه کرد که در ادامه می‌خوانید.

۱- اقدامات دولت مردمی در اتمام طرح‌های عمرانی که بعضاً چند ده سال از آغاز عملیات ساخت آنها سپری می‌شود، موجب ایجاد امید و اعتماد در افکار عمومی و ذی‌نفعان اصلی آن یعنی مردم عزیز است و انتظار می‌رود رسانه‌ای که وظیفه اصلی آن ایجاد امید و دلگرم کردن مردم به حرکت و پیشرفت کشور است، با ارائه اطلاعات غلط، کام مردم را تلخ و امید آنها را مخدوش نکند.

۲- دستور کار مورد نظر رئیس‌جمهور که از ابتدای دولت نیز بارها مورد تأکید ایشان قرار گرفته است، نهضت تکمیل یعنی اولویت‌بندی و تکمیل طرح‌هایی است که بیشترین

نفع عمومی و منطقی‌ای را دارند و مردم سال‌ها چشم‌انتظار تکمیل آنها هستند.

۳- در افتتاح طرح‌ها، اصرار دولت بر تکمیل طرح‌ها و سپس بهره‌برداری از آنها است؛ یعنی برخلاف گذشته که طرح‌های متعددی از آنها در رسانه با عنوان «افتتاح» یاد می‌شد اما به علت وجود نواقص اساسی، امکان بهره‌برداری از آنها وجود نداشت، اکنون در دولت مردمی، این یک اصل قطعی است که عنوان «افتتاح» فقط زمانی قابل اطلاق به طرح‌ها است که به صورت واقعی قابل استفاده و بهره‌برداری باشند. به عنوان نمونه در همین سفر اخیر کردستان، پس از افتتاح خط ریلی همدان-سنندج و با افتتاح فرودگاه سقز، بلافاصله مسافران از آن طرح استفاده کردند و سفرها آغاز شد. در خصوص پروژه‌های بخش انرژی مانند آب و برق و گاز که موضوع از این نیز ویژه‌تر است، یعنی بلافاصله پس از تکمیل طرح‌ها، بهره‌برداری از آنها آغاز می‌شود و بهره‌برداری مردم از طرح‌ها تا سفر استانی معطل نمی‌ماند. بهره‌برداری و انتفاع مردم آغاز می‌شود، در حالی که افتتاح رسمی آن ممکن است چند ماه بعد و در جریان یک سفر کاری یا استانی

انجام شود. در این دولت هرگونه افتتاح نمایشی ممنوع است و افتتاح مشروط به بهره‌برداری است.

۴- به نظر می‌رسد یکی از دلایل افتتاح‌های نمایشی و اعتمادسوز در ماه‌های پایان دولت قبل و به‌جا گذاشتن طرح‌های متعدد اسماً افتتاح شده اما رسماً غیرقابل بهره‌برداری، تعجیل آن دولت برای به نام خود کردن طرح‌ها بوده است. ۵- نکته قابل توجه دیگر در بروز مشکلی به نام افتتاح‌های ناقص و نمایشی به خصوص در ماه‌های پایانی دولت قبل، شیوه افتتاح طرح‌ها یعنی افتتاح ویدئوکنفرانسی و از پشت مانیتور بوده است. طبعاً افتتاح مجازی و نداشتن حضور مستقیم در افتتاحیه‌ها تفاوت اساسی با افتتاح واقعی و حضور میدانی از طریق مشاهده عینی پروژه و گفت‌وگوی بدون واسطه با دست‌اندرکاران و ذی‌نفعان دارد و در خروجی و نتیجه کار نیز به صورت مستقیم تأثیرگذار است.

۶- در خصوص مطالب منتشرشده در آن پایگاه خبری، در خصوص افتتاح فرودگاه سقز گفته شده که این فرودگاه در سال ۱۴۰۰ افتتاح شده است. با افتتاح ویدئو کنفرانسی فرودگاه سقز در دولت قبل، چون فرودگاه نواقص

جدی در حوزه ایمنی هوانوردی داشت و امکان پرواز ایمن نداشت، تا روز ۱۲ آبان، هیچ پروازی قادر به نشست و برخاست در آن نبود. فرودگاه بدون برج مراقبت به صورت مجازی و بدون هرگونه پرواز افتتاح شده بود که در دو سال اخیر علاوه بر ساخت و تکمیل برج مراقبت و تجهیز آن، ساخت دیوار حفاظتی ساختمان ترمینال و ساختمان پلیس و دیگر پروژه‌های زیرساختی و تجهیز تأسیسات در دستور کار قرار گرفت و تکمیل شد و به بهره‌برداری عملیاتی رسید و دو پرواز رفت و برگشت در نخستین روز افتتاح را تجربه کرد. در این فرودگاه موانع پروازی شامل دکل‌های برق وجود داشت که در دو سال اخیر دکل‌های انتقال برق در راستای ایمنی انجام پروازها در محدوده پروازی فرودگاه سقز برچیده شد. با ساخت صرف باند بدون تجهیزات لازم امکان نشست و برخاست فراهم نمی‌شود.

۷- در بخش دیگری از مطلب به توثیق آقای آشنا اشاره شده که در آن عنوان شده بود، چرا پروژه راه‌آهن همدان-سنندج با دو سال تأخیر افتتاح شده در حالی که در ابتدای دولت هم می‌شد این طرح را افتتاح کرد. البته آقای آشنا در توثیق خود به نواقص بودن پروژه‌های افتتاح شده



در افتتاح طرح‌ها، اصرار دولت بر تکمیل طرح‌ها و سپس بهره‌برداری از آنها است؛ یعنی برخلاف گذشته که طرح‌های متعددی از آنها در رسانه با عنوان «افتتاح» یاد می‌شد اما به علت وجود نواقص اساسی، امکان بهره‌برداری از آنها وجود نداشت، اکنون در دولت مردمی، این یک اصل قطعی است که عنوان «افتتاح» فقط زمانی قابل اطلاق به طرح‌ها است که به صورت واقعی قابل استفاده و بهره‌برداری باشند

آب صنایع موجود در شهرک صنعتی کشیده شد. همچنین مسیر دسترسی اختصاصی به شهرک فقط تا ۴۰ درصد پیش رفته بود و ۶۰ درصد باقیمانده در این دولت تکمیل شد. افتتاح شهرک صنعتی فقط به معنای تحویل دادن زمین آن به صنایع نیست، بلکه باید طبق قانون، زیرساخت‌های لازم برای صنایع نیز مهیا شود. تأسفاتر اینک به دلیل وجود نواقص پیش گفته، متقاضیانی که حتی از سال ۱۳۹۷ زمین به آنها تخصیص یافته بود، امکان احداث منصوبات و تجهیزات خود را نداشتند و این امر از بابت قانون شهرک‌های صنعتی که مجوز تملیک زمین را به مدت محدودی در اختیار فرد متقاضی قرار می‌دهد، مشکلات حقوقی متعددی ایجاد کرد؛ به نحوی که به دلیل تکمیل نشدن زیرساخت‌ها، متقاضیان ایراد را متوجه شرکت شهرک صنعتی می‌دانستند، اما امروز با برطرف شدن نواقص باقیمانده از قبل، شهرک در مقیاس واقعی و عملیاتی و نه اسمی، آماده بهره‌برداری است.

۹- در بخش دیگری از مطلب، گفته شده «رئیس‌جمهور دولت دوازدهم در واپسین روزهای دولت قبل اعلام کرد «سد چراغ‌ویس به زودی افتتاح می‌شود». عملیات این سد در مراحل انتهایی قرار داشت و مقرر بود در ماه‌های ابتدایی دولت سیزدهم افتتاح شود که پس از ۲ سال بالاخره افتتاح شد». پاسخ اینکه سد مخزنی چراغ‌ویس شهرستان سقز یکی از پروژه‌های نیمه‌تمام بود که تاکنون افتتاح نشده بود و تا سال ۱۴۰۰ نیز هیچ‌گاه آماده افتتاح نبوده است. حتی تا سال ۱۴۰۰ تملک

اراضی روستاهای واقع در مخزن سد انجام نشده بود و عملاً بدون انجام بدون هیچ توضیحی حذف کرد اما در خصوص طرح راه‌آهن همدان-سنندج این اطلاعات قابل ذکر است: ساخت راه‌آهن همدان-کردستان از سال ۱۳۸۵ آغاز و در هنگام تغییر دولت، طرح با ۷۰ درصد پیشرفت تحویل داده شد. میزان پیشرفت پروژه در دولت‌های نهم و دهم ۲۰ درصد (هفت سال)، در دولت‌های یازدهم و دوازدهم ۵۰ درصد (هشت سال)، و در دو سال دولت سیزدهم ۳۰ درصد بوده است. بدین ترتیب از سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۴۰۰، متوسط سالیانه میزان پیشرفت طرح زیر ۵ درصد بوده، اما در دولت سیزدهم ظرف دو سال، ۳۰ درصد باقیمانده انجام شده است؛ یعنی سالیانه ۱۵ درصد پیشرفت پروژه.

۸- در بخش دیگری از مطلب، به افتتاح شهرک صنعتی سنندج در سال ۱۳۹۹ اشاره و افتتاح آن در سال ۱۴۰۲، افتتاحی مجدد دانسته شده است. در این زمینه نیز لازم است توجه شود که در افتتاح سال ۱۳۹۹، هیچ‌یک از زیرساخت‌های لازم و مورد استفاده برای واحدهای صنعتی در آن شهرک مستقر نبود. به عنوان مثال آب شهرک تأمین نشده بود و به همین منظور ۱۵ کیلومتر خط آب برای تأمین

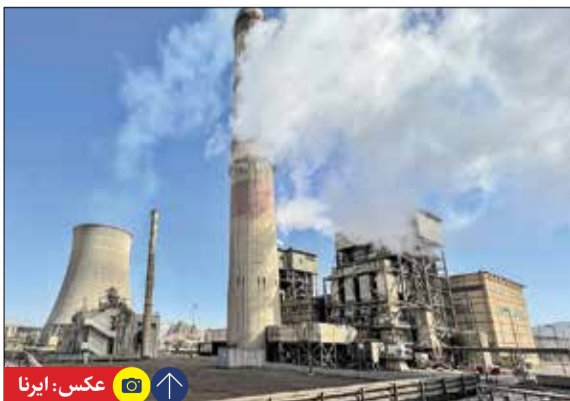
سراسری منجر شود، بلکه می‌تواند بخشی از نیاز بخش خانگی را هم در اوج بار تأمین کند. وی در همین رابطه گفت: به عنوان نمونه پتروشیمی دهلران در حال

تأمین برق پایدار به دلیل عدم توسعه صنعت برق در دولت گذشته کار آسانی نبود

در تابستان سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تأمین برق بخش‌های مختلف به صورت پایدار انجام شد. نماینده مردم دهلران با تأکید بر اینکه به واسطه عدم توسعه صنعت برق در دولت‌های گذشته تأمین برق پایدار برای بخش‌های مختلف در دو سال گذشته کار آسانی نبود، ادامه داد: وزارت نیرو در دولت سیزدهم توانست با مجموعه برنامه‌ها و اقدامات از پیش تعیین شده و هدفمند میزان برق تحویلی به بخش‌های مختلف از جمله صنایع را نسبت به سال‌های

قبل افزایش دهد. وی با یادآوری شرایط دشوار تأمین برق در تابستان ۱۴۰۰ و خاموشی‌های مکرر اضافه کرد: در تابستان سال ۱۴۰۰ به واسطه عدم تأمین برق کافی نه تنها در بخش خانگی مشکلات فراوانی ایجاد شده بود، همچنین در بخش صنایع نیز شاهد قطعی‌های مکرر برق و خسارت‌های سنگین بودیم. علی‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود گفت: امیدواریم با تحقق کامل وعده‌های وزیر نیرو در حوزه تولید برق تا پایان دولت سیزدهم شاهد

این باشیم که مشکل ناترازی میان تولید و مصرف برق کشور به شکل چشمگیری کاهش یابد. نماینده مردم دهلران همچنین با اشاره به ضرورت تسریع در فرایند احداث نیروگاه خود تأمین توسط صنایع بزرگ افزود: یکی از اقدامات زیرساختی و بسیار مهمی که دولت سیزدهم در حوزه توسعه ظرفیت نیروگاهی در پیش گرفته است، موضوع احداث نیروگاه خودتأمین است که نه تنها می‌تواند به کاهش وابستگی صنایع بزرگ به شبکه



عکس: ایرنا

احداث یک نیروگاه ۲۸۰ مگاواتی است که با بهره‌برداری از آن امیدواریم بخش قابل توجهی از نیاز برق این پتروشیمی به صورت خودتأمین، تأمین شود.