



## اخبار

ابلاغ بخشنامه  
معافیت مالیاتی  
مؤسسات خیریه

رئیس سازمان امور مالیاتی از ابلاغ بخشنامه این سازمان برای اعمال معافیت یا نرخ صفر مالیاتی برای مؤسسات خیریه خبرداد.

به گزارش فارس، سیدمحمد مهدی سبحانیان در صفحه مجازی خود اعلام کرد: با ابلاغ بخشنامه سازمان امور مالیاتی اعمال معافیت و نرخ صفر مالیاتی برای مؤسسات خیریه، احزاب، انجمن‌ها و تشکلهای غیردولتی که تا قبل از این به خاطر عدم انجام برخی تکالیف مشمول مالیات شده بودند در راستای قانون بودجه ۱۴۰۲ شفاف، تسهیل و اجرایی شد.

طبق بخشنامه‌ای که در ۱۴ آبان ماه ۱۴۰۲ از سوی سازمان مالیاتی ابلاغ شده، آمده است، در اجرای تکلیف مقرر سازمان مالیاتی در جزء ۲ بند «ب» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور و برای ایجاد وحدت رویه در مورد اعمال معافیت یا نرخ صفر مالیاتی موضوع بند «ط» ماده ۱۳۹ قانون مالیات‌های مستقیم

و تبصره یک ماده یاد شده مقرر شد تسهیلات مقرر در جزء ۲ بند ب تبصره ۶ برای اشخاص موضوع بندهای «د»، «ه»، «ح»، «ط»، «ی» و «ک» و فعالیت‌های قرآنی موضوع بند ل ماده ۱۳۹ قانون مالیات‌های مستقیم برای مؤدیانی قابل اعمال است که به علت عدم تسلیم اظهارنامه مالیاتی و یا دفاتر و اسناد مدارک برای عملکرد سال‌های ۱۳۹۰ تا ۹۹ مشمول برخورداری از معافیت یا نرخ صفر مالیاتی نشده‌اند و حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۲ نسبت به تسلیم اظهارنامه مالیاتی و دفاتر و اسناد و مدارک سال مربوط به اداره امور مالیاتی یا هیأت حل اختلاف حسب‌مورد مراجعه کنند.

فروش ۸ میلیارد  
تومانی اموال تملیکی  
در حراج‌های خرد

معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از فروش هشت میلیارد و ۷۵۴ میلیون تومانی کالاهای اموال تملیکی در ۴۵ دوره حراج خرده‌فروشی خبرداد.

سعید غلامی باغی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: ۴۵ دوره حراج خرده‌فروشی برگزار شد که در این تعداد حراج انواع کالاهای لوازم خانگی به ارزش هشت میلیارد و ۷۵۴ میلیون تومان به فروش رسید.

وی ادامه داد: در این حراج‌ها بیش از یک هزار و ۳۱۵ مورد کالا از انواع لوازم خانگی عرضه شد که یک هزار و ۱۸۶ مورد کالا به فروش رفت.

معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه ۱۰ هزار و ۸۲۰ نفر در این ۴۵ دوره حراج‌های خرده‌فروشی شرکت کردند، گفت:

قیمت پایه کالاها به مبلغ ۶ میلیارد تومان بود که مبلغ پیشنهادی شرکت‌کنندگان به هشت میلیارد و ۷۵۴ میلیون تومان رسید.

غلامی باغی عنوان کرد: این حراج‌ها در ۱۲ استان کشور از جمله تهران، قم، قزوین، همدان، فارس، آذربایجان غربی، یزد، کرمانشاه، خوزستان، کرمان، البرز و لرستان برگزار شد.

صالحی همچنین به خط‌آهن قزوین-رشت که در دهه ۹۰ افتتاح شد اشاره کرد و گفت: شرکت راه‌آهن سعی می‌کند برای خطوطی که احداث می‌کند، تمام استانداردها را رعایت کند و به عنوان نمونه خط‌آهن رشت-قزوین با سرعت ۶۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت افتتاح شد در صورتی که باید با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت بهره‌برداری می‌رساند. خطوط ریلی را که از طریق شرکت ساخت احداث می‌شود در صورتی تحویل می‌گیریم که استانداردهای لازم را رعایت کنند.

یادگاری پایانی دولت روحانی: افتتاح  
صدخانه ملی باتلسکوپ بدون آینه

صدخانه ملی ایران که یک پروژه علمی بزرگ در کشور است در حالی در روزهای پایانی دولت دوازدهم توسط حسن روحانی افتتاح شد که هنوز «آینه تلسکوپ» به عنوان کلیدی‌ترین عنصر صدخانه آماده نشده بود!

ماجرای این افتتاح شتابزده به قدری عجیب بود که حتی خبرگزاری دولتی ایسنا در گزارشی با تیتراژ «افتتاح شتابزده صدخانه ملی در روزهای پایانی دولت دوازدهم» به انتقاد از دولت پرداخت و نوشت: «آنچه که روز گذشته از این برنامه افتتاح شاهد بودیم، تنها افتتاح شتابزده از طرح کلان صدخانه ملی و بسیار زود هنگام بوده است که برای نخستین نوزگیری این صدخانه قرار است در کنار ۷ صدخانه بزرگ دیگر در نیمکره شمالی زمین قرار گیرد تا زنجیره اتصال رصد ستارگان بین اروپا تا هند را پر کند.»

## خسارت افتتاح عجولانه «گوره-جاسک»

خط لوله گوره-جاسک یک خط لوله هزار کیلومتری است که قرار است مبدأ صادرات نفت ایران را تغییر دهد. دولت یازدهم با طرح‌ریزی این خط لوله بخشی از نفت ایران را از خوزستان به جاسک می‌رساند تا در آن سوی تنگه هرمز نفت ایران صادر شود.

طراحی و اجرای این خط لوله که از سال ۹۶ کلید زده شد با مخالفت بسیاری از کارشناسان مواجه شد، اما روحانی با تأکید بر اینکه خط لوله، یک خط لوله امنیتی است از اجرای آن حمایت کرد. تأکید روحانی و زنگنه برای تکمیل این پروژه به حدی بود که خط لوله به صورت ناقص در سال پایانی عمر دولت روحانی افتتاح شد. این در حالی بود که این پروژه هنوز به مرحله افتتاح نرسیده بود؛ اسناد می‌گوید: در بخش کالا، تخلفات بسیاری صورت گرفته و شتاب برای خرید به حدی بالا بوده که هیچ‌یک از مراحل عادی خریدها طی نشده است؛ مثلاً بخشی از کالا و تجهیزات، بدون طی مراحل بازرسی و تأییدیه‌های فنی به پروژه تحمیل شده است. با توجه به اینکه برخی از کالاها استوک بوده، ضرورت فنی و مهندسی ایجاد می‌کرد تا تست‌های آزمایشگاهی انجام شود، ولی هیچ‌گونه تست فنی و کنترل کیفی مناسبی روی کالاهای خریداری شده انجام نشده است.

در چنین شرایطی، تعدادی از نمایندگان مجلس با تمرکز بر اتفاقات رخ داده در این پروژه، بازبدهی‌های میدانی خود را آغاز کردند و مدیرعامل شرکت ملی نفت را مورد بازخواست قرار دادند که چگونه چنین وضعیتی به کشور تحمیل شده است.

در همین باره، عضو کمیسیون اصل ۹۰ وقت مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون اصل ۹۰ از آقایان روحانی و زنگنه برای افتتاح زودهنگام پروژه انتقال نفت گوره-جاسک شکایتی به قوه قضائیه ارسال کرده است.



## خسارت افتتاح نابهنگام

افتتاح تعداد قابل توجه پروژه‌های عمرانی ناتمام در دولت گذشته خسارات اقتصادی کلانی برای کشور به همراه داشته است



عکس‌ها: ایرنا



«ایران اقتصادی» خسارات بخشی از پروژه‌هایی که در دولت روحانی به صورت ناتمام و عدم پیشرفت لازم افتتاح شده بود را بازخوانی می‌کند

افتتاح‌های نمایشی؛  
میراث روزهای پایانی روحانی

بخش قابل توجهی از طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و زیرساختی در حوزه حمل و نقل، انرژی و علم و فناوری بدون پیشرفت لازم در روزهای پایانی دولت روحانی به صورت نمایشی افتتاح شده است

## گزارش

فرودگاه سقز که در سفر اخیر رئیس‌جمهور به کردستان به بهره‌برداری رسید، ساخت آن از ۲۰ سال گذشته آغاز شده بود و روحانی در سال آخر دولتش در حالی که این فرودگاه حتی برج مراقبت هم نداشت به صورت ناتمام این پروژه را افتتاح کرد. به این بهانه برخی دیگر از پروژه‌هایی را که در دولت روحانی بدون پیشرفت لازم به صورت نمایشی افتتاح شده بود، بازخوانی می‌کنیم.

فرودگاه سقز یکی از پروژه‌های عمرانی در استان کردستان بود که انتظار می‌رفت در طول دوره ریاست جمهوری حسن روحانی به پایان برسد. این فرودگاه برای ارتباط مناطق مختلف استان و افزایش تسهیلات حمل و نقل منطقه‌ای بسیار مهم بود. در سال آخر دولت روحانی، افتتاح نمایشی فرودگاه سقز برگزار شد اما این افتتاح نمایشی بدون برج مراقبت و بخش‌های مهمی از زیرساخت‌های فرودگاه صورت گرفت. این موضوع منجر به انتقادات و اعتراضات از سوی بسیاری از مردم و مقامات محلی شد. عدم تکمیل برج مراقبت و بخش‌های زیرساختی حیاتی فرودگاه، از جمله راه دسترسی به فرودگاه و سیستم‌های مهم نظارتی و ایمنی، باعث

شد تا افتتاح و اعلام بهره‌برداری در آن دوره به نظر غیرواقعی بیاید. این موضوع نشان‌دهنده عدم کارایی و تعهدهای لازم در مدیریت پروژه و تکمیل فرودگاه سقز در دولت روحانی است.

## جاده بجنورد-شمال، تمام نشده توسط روحانی افتتاح شد

دولت روحانی جاده بجنورد-شمال را علی‌رغم تکمیل کامل افتتاح کرد. ۲۴ تیرماه سال ۱۴۰۰ با حضور ویدیوکنفرانسی روحانی، ۳۶ کیلومتر از جاده بجنورد به جنگل گلستان افتتاح شد اما پس از بررسی موضوع مشخص شد این افتتاح در حالی اتفاق افتاده که پس از گذشت حدود ۱۰ روز، نقاتی از این جاده هنوز زیر بار ترافیک نرفته و صرفاً عملیات زیرسازی و در برخی نقاط آسفالت‌ریزی انجام شده است.

هرچند خراسان شمالی از این قبیل افتتاح‌های پیش از اتمام کار را در انتهای دولت یازدهم نیز به خود دیده بود، اما روحانی هیچگاه پاس‌خگویی این نوع افتتاح‌های پیش از موعد نبود.

افتتاح پروژه ناتمام جاده سنندج-مریوان دولت حسن روحانی در استان کردستان که وعده تحول در تمامی بخش‌ها را داده بود در روزهای پایانی دولتش در حالی به دنبال بهره‌برداری و افتتاح پروژه‌های

نیمه‌تمام بود که هیچ کدام از این وعده‌ها را به سرانجام نرساند و بعضاً اقدامات صورت گرفته در سال‌های قبل از دهه ۹۰ را نیز به نام خود مصادره می‌کرد.

افتتاح جاده سنندج-مریوان در روزهای پایانی عمر دولت دوازدهم در حالی با تبلیغات گسترده رسانه‌های وابسته به دولت مواجه شد که بر اساس گفته کارشناسان و همچنین نمایندگان ادوار مردم کردستان در مجلس شورای اسلامی این مسیر هنوز به صورت کامل احداث نشده بود و به صورت نیمه‌تمام مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

جاده سنندج-مریوان به عنوان یکی از مسیرهای مهم و پرتردد استان کردستان بیش از ۲۰ سال است که در دست احداث قرار گرفته است و در سال ۱۳۸۸ و به دنبال سفر رهبر معظم انقلاب اسلامی و با تزریق اعتباری ویژه جان‌گرفت طی دوران دولت روحانی مسئولان دولت هریار وعده‌ای تازه در خصوص افتتاح و بهره‌برداری این مسیر مطرح می‌کردند که تا پایان عمر دولت هیچ‌یک از این وعده‌ها اجرایی نشد.

در حالی که نماینده سابق مریوان و سروآباد در مجلس شورای اسلامی در آن دوره انتقاد کرد که هنوز این مسیر به صورت درصد تکمیل نشده است، ولی دولت کردستان با به راه انداختن یک فضای گسترده رسانه‌ای به دنبال بهره‌برداری از این پروژه هستند.

## «سرت‌ریل» عاقبت افتتاح نمایشی راه‌آهن یزد-اقلید در دولت روحانی

سرت‌خطوط ریلی یکی از کمترین عوارض افتتاح پروژه‌های نیمه‌کاره ریلی در دولت گذشته است که حالا دامن راه‌آهن یزد-اقلید را گرفته؛ پروژه‌ای که ۲ سال پیش در واپسین روزهای دولت دوازدهم در یک افتتاح ویدیوکنفرانسی به مرحله افتتاح نمایشی رسید، اما هیچگاه به بهره‌برداری واقعی نرسید.

این خط آهن در مرداد ماه سال ۱۴۰۰ در روزهای پایانی دولت گذشته در شرایطی به افتتاح رسید که آماده بهره‌برداری نبود و همین حالا بعد از گذشت ۲ سال هنوز عملیاتی نیست؛ «میعاد صالحی»، مدیرعامل راه‌آهن هفته گذشته با اشاره به عوارض افتتاح ناقص طرح‌های ریلی گفته بود: در دولت گذشته شاهد برخی تحویل‌ها با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی از طرف شرکت ساخت بودیم، اما در این دولت سعی شده جلوی افتتاح‌های زودهنگام شرکت‌ساخت گرفته شود.

اشاره او به راه‌آهن یزد-اقلید است که در دولت گذشته در یک افتتاح زودهنگام با پیشرفت ۹۵ درصدی افتتاح شد، اما به تشخیص راه‌آهن به دلیل عدم نصب «ارتباطات» به بهره‌برداری نرسید؛ دولت سیزدهم با تخصیص اعتبارات تازه به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان در سال گذشته در تلاش است تا این خط ریلی را عملیاتی کند.

## ۲۲ مجوز دیگر به طور خودکار صادر می‌شود

همه افرادی که از درگاه ملی مجوزها شناسه یکتا (مجوز الکترونیکی) دریافت می‌کنند تحت حمایت کامل قانون قرار دارند. از نظر دولت شناسه یکتا (مجوز الکترونیکی) کاملاً دارای اعتبار قانونی است و همه مجوزهای کاغذی تا پایان سال جاری به این قانون باید به شناسه یکتا تبدیل شوند. دبیرخانه هیأت مقررات‌زایی از همه مراجع صدور مجوز درخواست می‌کند

برای انواع تأسیسات گردشگری شامل اقامتگاه بومگردی، گردشگری روستایی و مهیمان‌پذیری به صورت خودکار صادر شد.

در لحظه اول اجرای این حکم قانونی، ۱۸۳ متقاضی معطل‌مانده این مجوزها، صاحب مجوز شدند و بعد از این هم هر درخواست این مجوز که در موعد قانونی توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی صادر نشود توسط درگاه ملی مجوزها به طور خودکار صادر خواهد شد.

