

## خبر

## معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

## رشد ۲۲ درصدی ترانزیت در هفت ماه امسال



نتایج تحلیل عملکرد ترانزیت کشور نشان می‌دهد ۷ میلیون و ۹۱۷ هزار و ۱۳ تن در هفت ماه امسال از کشور ترانزیت شده است که رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد؛ همچنین در مهرماه امسال، ترانزیت از کشور نسبت به مهرماه سال ۱۴۰۱ افزایش ۷۴ درصدی تجربه شد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «شه‌ریار افندی‌زاده» معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، از تثبیت و تداوم رشد عملکرد ترانزیت کشور در سال جاری خبر داد و گفت: براساس آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی، در هفت ماهه نخست امسال در مجموع ۷ میلیون و ۹۱۷ هزار و ۱۳ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۲ درصد افزایش داشته است. همچنین در این مدت هفت ماهه، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی به ترتیب با عملکرد ۲ میلیون و ۳۸۷ هزار تن و ۵ میلیون و ۵۳۰ هزار و ۱۳ تن، افزایش ۱۲.۳۴ و ۱۷.۴۹ درصدی را نسبت به هفت ماهه نخست سال ۱۴۰۱ رقم زده است.

وی افزود: از مجموع عملکرد فوق، سهم حمل و نقل جاده‌ای حدود ۹۰ درصد و برابر با ۷ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۱۳ تن و سهم حمل و نقل ریلی، ۷۹۶ هزار تن بوده که در بخش جاده‌ای با رشد ۲۵.۷۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل روبه‌رو بوده‌ایم.

معاون حمل و نقل ادامه داد: در مهرماه سال جاری، عملکرد ترانزیت با ثبت یک میلیون و ۳۷۷ هزار و ۶۳۹ تن، رشد نقطه به نقطه ۷۴ درصدی را نسبت به مهرماه سال قبل داشته است. در این ماه، ترانزیت جاده‌ای کالاهای نفتی و غیرنفتی به ترتیب با عملکرد ۴۱۳ هزار و ۸۶۴ تن و ۸۲۱ هزار و ۷۷۵ تن، افزایش ۱۸۲.۷ درصدی و ۴۸.۱ درصدی را نسبت به مهرماه سال گذشته داشته و ترانزیت ریلی مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی با عملکرد ۱۴۲ هزار تن، رشد ۵۷.۰۶ درصدی داشته است.

به گفته افندی‌زاده، در مهرماه جاری، با تلاش بی‌وقفه کلیه دست‌اندرکاران، رکوردهای امیدوارکننده‌ای از حیث عملکرد ماهانه و مقایسه آن با عملکرد ماه‌های قبل امسال و نیز میانگین عملکرد ماهانه سال گذشته ثبت شده است؛ از جمله به ترتیب افزایش ۱۰۰ درصدی و ۲۰ درصدی ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی در این ماه نسبت به میانگین عملکرد ماهانه ۱۲ ماهه سال گذشته و همچنین؛ به ترتیب افزایش ۶۰ درصدی و ۲۰ درصدی ترانزیت جاده‌ای و ریلی در این ماه نسبت به میانگین عملکرد ماهانه ۱۲ ماهه سال گذشته. به علاوه، عملکرد ترانزیت جاده‌ای و ریلی مهرماه، بیش از مقادیر ثبت شده مشابه ماهانه در ۶ ماه اول سال بوده است.

افندی‌زاده در پایان تأکید کرد: تثبیت و تداوم شد ترانزیت کشور در چارچوب پیگیری مجموعه اقدامات مدیریتی، فنی و دیپلماسی مؤثر و هوشمندانه دو و چند جانبه حمل و نقلی محقق می‌شود که عملکردهای ثبت شده مذکور در سال جاری، بیانگر آشکار شدن جنبه‌های عینی و ملموس آثار این اقدامات است. در این راستا، با توجه به اولویت بخشی دولت سیزدهم به مقوله تحول و جهش در ترانزیت کشور و راهبری فرصت شناسانه و مبتکرانه سیاست‌ها و اقدامات در بعد ملی و بین‌المللی از سوی وزیر محترم راه و شهرسازی و هم‌افزایی و هماهنگی روزافزون بین واحدهای تابعه وزارت راه و شهرسازی و سایر بخش‌ها و دستگاه‌های ذی‌مدخل، انتظار می‌رود حتی در بازه‌های کوتاه مدت، هرچه بیشتر شاید پررنگ شدن این آثار و تأثیر مستقیم آنها بر میزان و کیفیت عملکرد ترانزیت کشور باشیم.

## خبر

## از سوی نماینده کمیساریای عالی سازمان ملل در ایران

## اسکان مهاجران اخراج شده از پاکستان

## در ایران تکذیب شد



نماینده کمیساریای عالی سازمان ملل در ایران، مطلب منتشر شده به نقل از خود را مبنی بر اسکان افغانستانی‌های اخراجی از پاکستان در ایران، تکذیب کرد و آن را ناشی از اشتباه مترجم دانست. به گزارش روابط عمومی سازمان ملی مهاجرت، پس از انتشار اظهارات خانم یومیکو تاکاشیما

نماینده کمیساریای عالی سازمان ملل در امور پناهندگان در ایران، در مورد اسکان افغانستانی‌هایی که به تازگی از پاکستان اخراج شده و به کشورشان بازگشته‌اند در جمهوری اسلامی ایران، با تذکر جدی سازمان ملی مهاجرت نسبت به اظهارات ایشان روبه رو شد.

خانم تاکاشیما به‌دنبال تذکر سازمان ملی مهاجرت که به‌صورت مکتوب و شفاهی به وی ابلاغ شد، ضمن تکذیب این اظهارات، اشتباه مترجم در اضافه کردن نام جمهوری اسلامی ایران را باعث این خطا دانست. تاکاشیما همچنین، نسبت به نگرانی‌های عمومی جمهوری اسلامی ایران در مورد مطالب منتشر شده، اعلام عذرخواهی کرد.



● گامی مهم برای توسعه

مناسبات اقتصادی

تهران- پکن

● دکتر مخبر: در جهت

رفع موانع همکاری‌های

۲۵ ساله تلاش می‌کنیم



عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری

## به منظور شرکت و سخنرانی در افتتاحیه ششمین نمایشگاه بین‌المللی واردات چین و توسعه روابط اقتصادی با پکن

# معاون اول رئیس‌جمهور عازم شانگهای شد

## گزارش

این سفر بتواند گامی در جهت رفع موانع و تحقق برخی اهداف در مناسبات اقتصادی تهران- پکن باشد.

وی با اشاره به حضور فعالان اقتصادی و شرکت‌های ایرانی در نمایشگاه واردات چین، اظهار داشت: در این نمایشگاه از غرفه‌های ایرانی بازدید خواهیم کرد و نخست‌وزیر چین نیز از غرفه‌های ایرانی و محصولات و تولیدات کشورمان بازدید به عمل خواهد آورد.

دکتر مخبر ادامه داد: سفر رئیس‌جمهور کشورمان به چین منجر به برخی توافقات و تفاهمات شد که برخی از این توافقات به قرارداد تبدیل شده و برخی نیز با موافقت همراه است که تلاش خواهیم کرد در این سفر موانع و مشکلات پیش روی اجرایی شدن توافقات را مرتفع کنیم.

گفتنی است نمایشگاه بین‌المللی واردات چین CIIE نمایشگاهی تجاری است که از سال ۲۰۱۸ هر ساله در شانگهای چین برگزار می‌شود. این

نمایشگاه اولین اکسپو در سطح ملی با موضوع واردات در جهان است. این نمایشگاه به میزبانی مشترک وزارت بازرگانی چین و دولت محلی شانگهای برگزار می‌شود.

شرکای این نمایشگاه شامل سازمان تجارت جهانی، کنفرانس توسعه و تجارت سازمان ملل و سازمان توسعه صنعتی سازمان ملل متحد هستند. هدف از نمایشگاه واردات، معرفی بازار داخلی چین به شرکت‌های خارجی و تقویت مصرف داخلی است.

نمایشگاه بین‌المللی واردات چین، بستری برای همکاری کشورهای فقیر و غنی و همچنین اقتصادهای کوچک و بزرگ در قالب همکاری برد-برد فراهم کرده است، همچنین امکان گفت‌وگوی شرکت‌ها و کارشناسان را از نزدیک فراهم می‌سازد تا شرکای تجاری خود را پیدا کنند.

اولین دوره این نمایشگاه در سال ۲۰۱۸ میلادی توسط شی جینپینگ افتتاح شد. پنجمین

## عقب‌نشینی دفتر روحانی:

# ادعای افتتاح فرودگاه سقز در دولت دوازدهم را نداشتیم

پس از گزارش‌های مستند درباره افتتاح نمایشی و نیمه‌کاره فرودگاه سقز در روزهای پایانی دولت دوازدهم، دفتر حسن روحانی در اطلاعیه‌ای به تأیید ضمنی این موضوع پرداخت.

در اطلاعیه دفتر حسن روحانی ذکر شده که دولت دوازدهم ادعا نداشته که فرودگاه سقز را به طور کامل بهره‌برداری کرده است. در این اطلاعیه آمده که دولت دوازدهم رسماً اعلام کرد که فاز اول این پروژه را افتتاح کرده و نه کل فرودگاه را و پرواز انجام شده هم «آزمایشی» بوده است.

این اولین بار است که دفتر حسن روحانی، افتتاح‌های نمایشی در دولت دوازدهم را هرچند به طور تلویحی پذیرفته است.

## وضعیت فرودگاه سقز در زمان افتتاح نمایشی توسط دولت گذشته

پس از بهره‌برداری عملیاتی از فرودگاه سقز توسط رئیس‌جمهور، برخی حامیان دولت گذشته مدعی شدند این فرودگاه قبلاً در آن دولت افتتاح شده بود؛ در حالی که تصاویر فرودگاه در پایان دولت دوازدهم از نیمه‌کاره بودن آن حکایت دارد.

فرودگاه شهدای سقز به عنوان یکی از طرح‌های مهم کردستان و دومین فرودگاه این استان که تا پیش از دولت سیزدهم ۶۳ درصد پیشرفت داشت، صبح جمعه ۱۲ آبان ماه



فرودگاه ناقص بود و امکان پرواز ایمن را نداشت به صورت مجازی و ناقص افتتاح شد و تاکنون با توجه به عدم تکمیل شدن آن هیچ پروازی قادر به نشست و برخاست در آن نبود و جمعه با افتتاح حضوری، پرواز رفت و برگشت از آن انجام شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، رضا نخجوانی در پی انتشار برخی محتواهای کذب در فضای مجازی، تصریح کرد: فرودگاه افتتاح شده مجازی دولت قبل با توجه به نواقص جدی در حوزه ایمنی هوانوردی که داشت قابلیت بهره‌برداری و انجام پرواز را نداشت.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: فرودگاه بدون برج مراقب به صورت مجازی و بدون هرگونه پرواز افتتاح شده بود که در ۲ سال اخیر علاوه بر ساخت و تکمیل برج

استانها / کردستان

۲۹ تیر ۱۴۰۲، ۸:۱۴

نماینده مردم سقز و بانه در مجلس:  
افتتاح زود هنگام فرودگاه سقز یک حرکت نمایشی و مشکل آفرین است