



مراسم تکریم جناب آقای دکتر مخبر  
حاجت‌الاسلام آیت‌الله العظمی آملی  
امام‌زاده



دکتر رئیسی در سفر به کردستان از چندین طرح مهم اقتصادی و عمرانی بهره‌برداری کرد

# افتتاح‌های واقعی

رئیس‌جمهور در سفر به کردستان علاوه بر پیگیری مصوبات دور اول سفر به استان و دیدارهای مردمی، چندین طرح بزرگ استانی از جمله کلان پروژه خط آهن سنندج-همدان، فرودگاه سقز و طرح‌های آبرسانی استان را که به طور نیمه‌کاره در پایان دولت قبل افتتاح شده بود به طور واقعی افتتاح کرد

صفحات ۲ تا ۵ ←



## یادداشت

### ۶ نکته از اقتصاد پولی برای آقای دکتر همتی

محمدطاهر حیمی  
کارشناس اقتصاد

اخیراً آقای عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی دولت قبل درباره رشد پایه پولی در دولت سیزدهم و عواقب تورمی آن هشدار داده است. درباره این اظهارات باید گفت: ناامیدکننده است اگر رئیس اسبق بانک مرکزی نداند:

۱. رشد پایه پولی اگر منجر به رشد نقدینگی نشود تورم را نیست.
  ۲. رشد پایه پولی زمانی منجر به رشد نقدینگی می‌شود که نسبت ذخایر مازاد افزایشی باشد، نه اینکه مثل الان در قعر تاریخی خود باشد.
  ۳. رشد پایه پولی اگر ناشی از رشد ذخایر قانونی به دلیل کنترل مقداری ترانزنامه باشد، اساساً امکان افزایش نقدینگی را ندارد.
  ۴. خود رشد نقدینگی زمانی تورم‌زاست که اقتصاد دچار فشار تقاضا باشد، نه مثل الان گرفتار بدمیده مصرف نامگنی.
  ۵. رشد پایه پولی زمانی نشان‌دهنده کسری بودجه است که عمدتاً از محل رشد سهم خالص بدهی دولت به بانک مرکزی یا بدهی دولت به شبکه بانکی (که تبدیل به رشد سهم بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی شده است) رشد کرده باشد ولی طبق ترانزنامه مطلقاً این گونه نیست.
  ۶. رشد پایه پولی نه ناشی از سیاست مالی انبساطی دولت که ناشی از سیاست انقباضی پولی از جمله کنترل ترانزنامه، رشد بهره و خریدهای بهره، فروش دارایی خارجی و فروش دارایی بانکی است.
- نکته پایانی:** دشمنی سیاسی همتی با دولت قابل درک است اما واقعیت آن است که حقایق علمی را نمی‌توان پنهان کرد.

## تیترا امروز

ارزبری تأمین گندم  
کاهش یافت

کاهش  
۵۰ درصدی  
واردات گندم  
با افزایش  
تولید

۳

میلیون تن

طبق نظر شورای پدافند غیرعامل کشور و شورای امنیت ملی علاوه بر تأمین ۱۳/۵ میلیون تن گندم، باید ۳ میلیون تن گندم نیز برای ذخایر استراتژیک در انبارهای کشور موجود باشد

+

۱۴



## افتتاح‌های نمایشی

در دولت گذشته، بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و زیرساختی به صورت ناتمام و با عدم پیشرفت لازم افتتاح شده بود!





عکس: president.ir

دکتر رئیس‌ی در سفر استانی به کردستان از چندین طرح مهم اقتصادی و عمرانی بهره‌برداری کرد

## هدیه رئیس‌ی برای مردم کردستان

### خبریک

کردستان هشتمین مقصد از دور دوم سفرهای استانی رئیس‌ی جمهور بود. دکتر سیدابراهیم رئیس‌ی صبح روز پنجشنبه در قالب دور دوم سفرهای استانی دولت مردمی، با استقبال امام جمعه و نماینده ولی فقیه در استان و استاندار از طریق فرودگاه بین‌المللی سنندج وارد استان کردستان شد.

رئیس‌ی جمهور در این سفر علاوه بر پیگیری مصوبات دور اول سفر به استان و دیدارهای مردمی، چندین طرح بزرگ استانی از جمله کلان پروژه خط آهن سنندج همدان، فرودگاه سقز و طرح‌های آبرسانی استان را افتتاح کرد. شرکت در نشست برنامه‌ریزی و توسعه استان و تشریح دستاوردها و نتایج سفر در نشست خبری بخش پایانی سفر رئیس‌ی جمهور به استان کردستان خواهد بود. استان کردستان، با بهره‌برداری رئیس‌ی جمهور از کلان طرح راه‌آهن همدان- سنندج به طول ۱۵۱ کیلومتر، به‌عنوان بیست و چهارمین استان به شبکه ریلی کشور متصل شد.

دکتر سیدابراهیم رئیس‌ی که در قالب دور دوم سفرهای استانی دولت مردمی به استان کردستان سفر کرده است، در اولین بخش از سفر، کلان طرح راه‌آهن همدان- سنندج را به بهره‌برداری رساند. کلان طرح راه‌آهن همدان- سنندج در طول ۱۸ سال گذشته حدود ۶۰ درصد پیشرفت داشت و به دلیل مشکلات اعتباری تعطیل شده بود.

عملیات تکمیل این طرح سال گذشته پس از سفر رئیس‌ی جمهور به کردستان و تأمین اعتبار ۱۴ هزار میلیارد ریالی از سر گرفته شد و با افتتاح این طرح توسط رئیس‌ی جمهور ضمن اتصال بیست و چهارمین مرکز استان به شبکه ریلی کشور، مَهر پایانی بر این طرح قدیمی زده شد.

مسیر ریلی همدان- سنندج نزدیک به ۱۵۱ کیلومتر (با احتساب خطوط ایستگاهی ۱۷۷ کیلومتر)، با پیش‌بینی هفت ایستگاه در طول مسیر است که از ایستگاه راه‌آهن همدان آغاز می‌شود و پس از عبور از حوالی شهرهای بهار، لاله‌جین و قره‌به ایستگاه سنندج می‌رسد. با توجه به ویژگی‌های خاص صنعت ریلی، بهره‌برداری از این طرح ضمن ایجاد اشتغال مستقیم، باعث تسهیل جابه‌جایی مسافر و بار از غرب به مرکز کشور، کاهش هزینه حمل‌بار، رونق گردشگری و در نتیجه افزایش فرصت‌های شغلی در استان خواهد شد.

### طراحی خط آهن سنندج به مرز باشماق از همین امروز در دستور کار وزارت راه قرار گیرد

رئیس‌ی جمهور با اشاره به مسافت ۱۵۱ کیلومتری، ایستگاه‌های متعدد در طول مسیر و نقش محوری خط آهن همدان- سنندج در تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی کشور اظهار داشت: دولت برای اتصال زیرساخت‌های ریلی کشور به خطوط ریلی بین‌المللی مصمم است و از همین امروز هم‌زمان با افتتاح این خط ریلی، طراحی خط ریلی سنندج به مرز باشماق نیز باید در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گیرد.

دکتر سیدابراهیم رئیس‌ی صبح روز پنجشنبه در آغاز برنامه‌های سفر دولت مردمی به استان کردستان، در آیین افتتاح کلان طرح راه‌آهن همدان- سنندج ضمن ابراز خرسندی از تحقق آرزوی دیرینه مردم استان در اتصال به شبکه ریلی کشور و تقدیر و تشکر از همه دست‌اندرکاران تکمیل این طرح بزرگ ملی و استانی گفت: کردستان سرزمین مقاومت و ایستادگی در برابر دشمن، برخوردار از مردمانی با احترام، با فرهنگ، دارای سنت‌های بسیار ارزشمند بومی و منطقه‌ای و باورمند به ارزش‌های الهی و دینی است که همواره پشتیبان انقلاب اسلامی بوده و هستند و خدمت به چنین مردمانی مایه فخر و

مباهات دولت است.

دکتر رئیس‌ی در ادامه مسافت طولانی ۱۵۱ کیلومتری، ایستگاه‌های متعدد در طول مسیر و نقش محوری این طرح در تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی کشور را از جمله ویژگی‌های برجسته طرح راه‌آهن همدان- سنندج برشمرد و افزود: دولت برای اتصال زیرساخت‌های ریلی کشور به خطوط ریلی بین‌المللی مصمم است و از همین امروز هم‌زمان با افتتاح این خط ریلی، طراحی خط ریلی سنندج به مرز باشماق نیز باید در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گیرد.

رئیس‌ی جمهور با بیان اینکه دولت با طرح‌های نیمه‌تمام بسیاری مواجه است که موجب رنجش مردم شده، به ششگسته شدن قفل طرح راه‌آهن همدان- سنندج پس از ۱۸ سال در دولت مردمی اشاره کرد و گفت: دولت تکمیل این طرح‌های نیمه‌تمام را در دستور کار دارد و در این مسیر زمان برای ما بسیار اهمیت دارد چرا که معتقدیم تکمیل این طرح‌های زیرساختی موجب تقویت تولید، قدرت‌آفرینی و توانمندسازی و زمینه‌ساز توسعه اقتصادی کشور خواهد شد.

دکتر رئیس‌ی با قدردانی از همه دست‌اندرکاران اجرای این پروژه عظیم و مهم اظهار داشت: تکمیل هرچه سریع‌تر طرح‌های نیمه‌تمام باعث تسریع در رشد اقتصادی و به تبع آن قدرت‌آفرینی بیشتر برای کشور خواهد شد. یکی از مؤثرترین راه‌آهن‌های توانمندسازی کشور و ساختن ایران قوی تکمیل زیرساخت‌های کشور در بخش‌های جاده‌ای، ریلی و ناوگان حمل‌ونقل کشور در بخش‌های جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی است.

رئیس‌ی جمهور گفت: همچنین در زمینه تکمیل زیرساخت‌های استان در بخش آب، برق و گاز نیز گام‌های بلندی برداشته شده و گازرسانی به کردستان با وجود صعب‌العبور بودن بخش‌های زیادی از استان به سطحی رسیده که می‌توانیم تا

چند ماه آینده کردستان را یکی از استان‌های سبز به لحاظ برخورداری از شبکه گاز بنامیم. تکمیل این زیرساخت‌هاست که باعث می‌شود تولید به عنوان رکن و اساس مقاوم کردن کشور در مقابل تکانه‌ها رشد کند.

### فرودگاه شهدای سقز پس از ۲۷ سال انتظار، افتتاح شد

فرودگاه شهدای سقز به عنوان بزرگ‌ترین پروژه عمرانی استان کردستان، با فرود هواپیمای رئیس‌ی جمهور، به صورت رسمی و کامل افتتاح شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

دکتر سیدابراهیم رئیس‌ی صبح روز جمعه، در نخستین بخش از برنامه‌های دومین روز از سفر دولت مردمی به استان کردستان، از فرودگاه ۱۸۰ هکتاری شهدای سقز به عنوان بزرگ‌ترین پروژه عمرانی استان پس از ۲۷ سال انتظار به صورت رسمی بهره‌برداری کرد. مطالعات ساخت این فرودگاه از سال ۱۳۷۵ آغاز شده و تا سال ۱۳۸۴ ادامه داشت و از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۳۹۳ حدود ۷۰ میلیارد ریال برای آن هزینه شد، اما در نهایت با برکناری پیمانکار و مشاور پروژه، اجرای آن نیز متوقف شد. سال ۱۳۹۷ بار دیگر روند اجرای این طرح با کارفرمایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، طی تفاهمنامه‌ای با استانداری کردستان از سر گرفته شد. کار احداث ترمینال و ساختمان جانبی فرودگاه توسط شرکت فرودگاه‌ها، با ۲ شرکت بومی استان کردستان واگذار شد و شرکت چهار نوا استان مرکزی نیز کار توسعه عوامل پروازی فرودگاه را برعهده گرفت. تزریق اعتبارات موجب شد که ۵۰ پیشرفت فیزیکی فرودگاه در سال ۹۹ به بیش از ۵۰ درصد برسد و طی مراسمی با وجود تمام اما و اگرها با یک پرواز نمایشی و به صورت ناقص به بهره‌برداری رسید و به دلیل همین نواقص از جمله عدم احداث ساختمان‌های عملیاتی، برج مراقبت پرواز، ایمنی و

آتش‌نشانی فرودگاه، ساختمان اداری و ساختمان سپاه فرودگاه، غیرقابل استفاده باقی ماند.

در جریان سفر رئیس‌ی دولت سیزدهم به کردستان ۲۰۰ میلیارد تومان به تکمیل این طرح اختصاص یافت و این فرودگاه با اهتمام دولت مردمی و توسط مهندسان ایرانی در ۱۸۰ هکتار گستره ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع مساحت پایانه تکمیل شد و به مرحله بهره‌برداری رسید.

باند فرودگاه شهدای سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی‌وی، دو هزار و ۵۰۰ متر گستره پارکینگ، یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معابر، برج مراقبت، دستگاه‌های کمک بازرسی و ساختمان پلیس از دیگر ویژگی‌های این فرودگاه است. هم‌زمان با افتتاح رسمی این فرودگاه توسط دکتر رئیس‌ی، پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از تهران به مقصد فرودگاه شهدای سقز انجام شد. این پرواز با استفاده از هواپیمای «ای‌تی‌آر (ATR)» صورت گرفت.

فرودگاه سقز نقش مهمی در پازل توسعه استان کردستان و ارتقای شاخص بهره‌مندی آن در بخش‌های مختلف دارد. وجود منطقه ویژه اقتصادی بانه و منطقه آزاد تجاری بانه- مریوان، رسمی شدن مرز سیران بند، نزدیکی این فرودگاه به مرزهای بین ایران و عراق در شهرستان‌های بانه و احداث منطقه ویژه اقتصادی بانه از جمله دلایل اهمیت این طرح بزرگ عمرانی در استان کردستان است که در دولت مردمی تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید.

### بهره‌برداری از چندین طرح در حوزه آب و برق با اعتباری بالغ بر ۱۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان

ایستگاه پمپاژ آب دائم بوئین بانه با حضور رئیس‌ی جمهور به بهره‌برداری رسید. دکتر سید ابراهیم رئیس‌ی ظهر روز جمعه در ادامه برنامه‌های روز دوم سفر استانی دولت مردمی به استان کردستان، ایستگاه پمپاژ آب دائم بوئین بانه را به بهره‌برداری رساند. آبرسانی به شهر بانه از سد عباس‌آباد، شامل خطوط انتقال به طول ۲۲٫۵ کیلومتر، ایستگاه پمپاژ به ظرفیت ۶۵۰ لیتر بر ثانیه و مخازن ذخیره در ظرفیت ۱۰ هزار مترمکعب است. این طرح با هدف تأمین پایدار بخشی از نیاز آب شرب شهر بانه با ظرفیت ۵۵۵ لیتر بر ثانیه با حجم ۸٫۵ میلیون مترمکعب در سال به بهره‌برداری می‌رسد و تأمین نیازهای آب شرب ۲۲۲ هزار نفر را پوشش می‌دهد. با توجه به تنش آبی سال ۱۴۰۰، این طرح در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با پیگیری‌های دولت با اعتباری بالغ بر ۵۷۳ میلیارد تومان تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید. همچنین با حضور رئیس‌ی جمهور چندین طرح آب و برق وزارت نیرو در استان کردستان از جمله آبرسانی از مدول (بخش) دوم تصفیه‌خانه شماره ۲ شهر سقز از سد چراغ‌ویس، پروژه آبرسانی از تصفیه‌خانه آب شرب شهر دیواندره به شهر دیواندره و مجتمع روستایی اوبانواز سد سیازاخ، بهره‌برداری از ۲ هزار و ۷۰۰ هکتار شبکه آبیاری و زهکشی گاران، ارتقای فاز مایع تصفیه‌خانه فاضلاب شهر سنندج، تبدیل کامل شبکه سیم مسی استان به کابل خودنگهدار،

افتتاح طرح بهارستان در راستای توسعه، اصلاح و بهسازی کامل شبکه فشار متوسط و ضعیف و پسمت‌های توزیع برق ۶۴۴ روستا در سطح ۱۰ شهرستان استان و نیز احداث خط و پست فوق توزیع ۶۳ از ۲۰ کیلوولت شهید نمکی و به‌کارگیری از ۱۰ فیدر ۲۰ کیلوولت با اعتباری بالغ بر ۱۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان به صورت ویدئوکنفرانسی به بهره‌برداری رسید.



### تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام باعث تسریع در رشد اقتصادی و به تبع آن قدرت‌آفرینی بیشتر برای کشور خواهد شد

تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام باعث تسریع در رشد اقتصادی و به تبع آن قدرت‌آفرینی بیشتر برای کشور خواهد شد

### خدمت به مردم استان کردستان مایه افتخار دولت است

## برگزاری مراسم تودیع و معارفه رئیس ستاد اجرایی با حضور مقامات و مسئولین کشوری

### گزارش

مدتی شاهد بودیم روزانه بیش از ۷۰۰ نفر در اثر ابتلا به بیماری کرونا جان می‌دادند در چنین شرایطی ستاد اجرایی فرمان امام برای تولید واکسن و ماسک ورود جدی داشت و از تمام دارایی‌های خود برای خدمت و دفاع از جان مردم استفاده کرد.

وی افزود: در ابتدا و پایان حکم اخیر ستاد، مقام معظم رهبری دو بار از آقای مخبر نام بردند که من در هیچ حکمی چنین چیزی ندیدم و خاطرم نیست که در حکمی، ایشان از یک نفر این گونه نام برده باشند. معاون اول رئیس‌ی جمهور نیز در ادامه این مراسم گفت: در طول ۱۶ ساله که به طور مستقیم و غیرمستقیم در ستاد اجرایی فرمان امام خدمت کردم تقریباً هر سال اسفندماه گزارشی را به رهبر معظم انقلاب ارائه می‌کردم و ایشان راهنمایی‌ها، تذکرات و خط‌مشی‌هایی را ابلاغ می‌فرمودند که مسیر ما تا سال بعد را تعیین می‌کرد.

محمد مخبر با بیان اینکه در این سال‌ها هیأت امنای ستاد تمام‌قد از اقدامات ستاد اجرایی

فرمان امام حمایت کردند، ادامه داد: سرمایه ستاد دو چیز است: یکی نیروی انسانی ستاد و دیگری مشارکت عمده مردم که در بخش‌های اقتصادی انجام دادند و زحمات بسیاری کشیدند. وی افزود: از دیگر نعمت‌های ما این است که شبکه عظیم مردمی از گروه‌های جهادی و مردمی در سراسر کشور ایجاد شده که به طور مثال در تمام حوادث کشور ستاد جزو اولین دستگاه‌هایی بوده که ورود کرده است و نیروهای جهادی در صفا اول این امدادرسانی‌ها بودند. وی با اشاره به تولید نخستین واکسن ایرانی کرونا در داخل کشور افزود: دشمنان وقتی دیدند واکسن کرونا را در کشور تولید کردیم، اقدامات ما را ضبط کرده و شرکت دانش‌بنیانی را که قرار بود مهندسی معکوس کند، تحریم کردند. رئیس سابق ستاد اجرایی فرمان امام افزود: نقش رهبری در زده‌راه اقدامات مهم و اثر بخش کشور نمود دارد و حتی در زمان کرونا زمانی که رهبری پیام دادند می‌خواهم واکسن برکت را تزریق کنم، حقیقتاً ریسک بود

اما ایشان این واکسن را تزریق کردند که مایه دلگرمی برای همه ما شد. وی درباره شناخت سید پرویز فتاح، رئیس جدید ستاد اجرایی فرمان امام تأکید کرد: ایشان دارای سلامت نفس و روحیه جهادی هستند و رهبری در سه بنگاه زیر نظر خودشان؛ کمیته امداد، بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی به ایشان اعتماد کردند که این امر مایه سربلندی است. معاون اول رئیس‌ی جمهور در ادامه سخنان خود با بیان اینکه سران قوای کشور بویژه دستگاه قضایی در این مسیر پرسنل‌گلاخ به ما کمک کردند، اظهار کرد: صمیمانه از آنان قدردانی می‌کنیم. همچنین در ادامه سید پرویز فتاح، رئیس ستاد اجرایی فرمان امام نیز اظهار کرد: تشکر خالصانه خود را تقدیم رهبر معظم انقلاب می‌کنم که ما را مورد لطف قرار دادند؛ ما سرباز ولایت، نظام و مردم هستیم. باید تلاش کنیم امانتی را که رهبر معظم انقلاب به ما سپردند قدر بدانیم، نگهداری کنیم و رشد دهیم. وی تأکید کرد: اطمینان می‌دهم پروژه‌های نیمه‌تمام ستاد تکمیل خواهد شد و



جلو بروند و در نهایت حوزه اجتماعی بیشتر تقویت خواهد شد.

وی با بیان اینکه از ظرفیت‌های گروه‌های جهادی بیشتر استفاده خواهد شد و در مسائلی مانند سیل، زلزله و حوادث غیرمترقبه پیشنای ستاد ادامه خواهد یافت. افزود: ما در کنار دولت و مردم هستیم و ستاد رقیب دولت نیست. وی با اشاره به اینکه ما یک نهاد حاکمیتی هستیم اما مرزها باید حفظ شود، گفت: در این دوره هماهنگی و همکاری بین نهادی بیشتر می‌شود، با مسئولین قوه قضائیه همراهی بیشتری خواهیم داشت و با وزارتخانه‌ها روابط تقویت خواهد شد.





**دکتررئیسی در اجتماع باشکوه مردم سندج عنوان کرد**

# تعداد واحدهای راکد احیا شده در حال ورود به کانال ۶ هزار

## خبریک

رئیس جمهور صحنه‌ای را که مردم غزه با استقامت و ایستادگی خود رقم زده‌اند، باعث بیداری در جهان دانست و گفت: امروز مردم جهان به روشنی دریافته‌اند که نظام استکبار به سرکردگی آمریکا و با همراهی چند کشور شرور اروپایی به چیزی جز منافع خودشان نمی‌اندیشند و انسان، شرافت و حقوق بشر برای آنها هیچ ارزشی ندارد.

دکتر سید ابراهیم رئیسی پیش از ظهر روز پنجشنبه در ادامه برنامه‌های سفر دولت مردمی به استان کردستان، در اجتماع باشکوه مردم سندج با بیان اینکه امروز دشمنان اسلام شرایطی رنج‌آور برای مردم غزه و آزادگان جهان پیش آورده‌اند، تصریح کرد: امروز شاهد دو صحنه و عرصه هستیم؛ یکی صحنه‌ای سیاه و جنایت‌بار از شدیدترین جنایات، ظلم‌ها، تجاوزات و بمباران‌ها علیه مردمی که جرم آنها صرفاً دفاع از وطن، خانه و کاشانه خود است و دیگری صحنه‌ای زیبا از حق‌خواهی، عدالت‌طلبی و استقلال‌خواهی که مردم مظلوم غزه رقم زده‌اند.

رئیس جمهور صحنه‌ای را که مردم غزه با استقامت و ایستادگی خود رقم زده‌اند، باعث بیداری در جهان دانست و افزود: امروز مردم جهان به روشنی دریافته‌اند که نظام استکبار به سرکردگی آمریکا و با همراهی چند کشور شرور اروپایی به چیزی جز منافع خودشان نمی‌اندیشند و انسان، شرافت و حقوق بشر برای آنها هیچ ارزشی ندارد. دکتر رئیسی گفت: امروز مردم دنیا می‌دانند که عامل اصلی جنایات کسانی هستند که در ظاهر بزرگترین مدعیان حقوق بشر و در واقع اصلی‌ترین ناقضان

**دکتر رئیسی در بدو ورود به سندج:**

## امنیت، وحدت وانسجام کردستان زمینه‌ای برای توسعه یافتگی است

*کردستان استان فرهنگ و هنر، صفا و وفا و مفاخر نه فقط کردستان که ایران اسلامی است*

کردستان به منظور انجام دومین سفر استانی دولت مردمی به کردستان، ضمن ابراز خرسندی از حضور دوباره در سندج گفت: کردستان استان فرهنگ و هنر، صفا و وفا، وفاداری به انقلاب شکوهمند اسلامی، پایمردی، مقاومت، ایستادگی در مقابل دشمنان و استان شهدا و جانبازان و ایثارگران و سرافرازان و چهره‌های ماندگار و مفاخر نه فقط کردستان که ایران اسلامی است.

دکتر سید ابراهیم رئیسی صبح روز پنجشنبه در بدو ورود به استان

حقوق بشر هستند. امروز به برکت خون شهیدان و راهنمایی‌های رهبر فرزانه انقلاب اسلامی که همواره رژیم غاصب

صهیونیستی را رژیمی تجارزکار معرفی می‌کرد، همه دریافته‌اند که ناقضان و متجاوزان حقیقی به حقوق انسان‌ها چه کسانی هستند!

رئیس جمهور اظهار داشت: امروز همه دریافته‌اند که اساس وجودی رژیم صهیونیستی بر قتل، کشتار، تخریب و تجاوز است. امروز همه به حقایق موضع جمهوری اسلامی ایران پی برده‌اند و ملت‌ها بیدار شده و فهمیده‌اند که دوست کیست و دشمن کدام است؛ مردم دنیا دیگر بخوبی ماهیت رژیمی که ۴ هزار کودک راه‌بقتل رسانده، شناخته‌اند.

دکتر رئیسی در ادامه مردم استان کردستان را مردمی با صفا، با وفا، مخلص و با بصیرت توصیف کرد که در مقابل شعارهای توخالی تجزیه‌طلبان و معاندان ایستادگی کردند و خاطر نشان کرد: جوانان، پیشمرگه‌ها و همه مردم کردستان حقیقتاً در جای‌جای این استان از خودگذشتگی و افتخارآفرینی کردند و با ایستادگی در مقابل توطئه‌های دشمنان برای این استان امنیت و آرامش آفریدند و امروز این امنیت، انسجام و آرامش بستر توسعه استان است. رئیس جمهور با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب مبنی بر اینکه «در مسیر قله در حرکت هستیم و در این مسیر خستگی و ناامیدی ممنوع است»، تصریح کرد: امروز ملت ایران بیش از همیشه به آینده امیدوار است و جوانان ما آینده را بسیار درخشان می‌بینند؛ ما آینده را با وجود خواست دشمنان بسیار روشن می‌بینیم.

دکتر رئیسی در ادامه سخنانش با اشاره به برنامه‌های دولت برای استان کردستان، خاطر نشان کرد: تلاش، فعالیت و کار در این استان در حال انجام است. به برکت

اینکه

انتظار مردم کارآمدی سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی در استان است، گفت: برای مردم کارآمدی سازمان‌ها و دستگاه‌های استانی حائز اهمیت است. من از همکارانم می‌خواهم که با همه وجود تلاش کنند و به دور از هرگونه روابط ناسالم، فساد اداری و پارتی بازی به رفع مشکلات بپردازند و تمام تلاششان این باشد که رضایت مردم را جلب کنند و بدانند که رضایت خداوند در رضایت مردم قرار دارد. رئیس جمهور رفع معضل بیکاری را امری ضروری دانست و تصریح کرد: ظرفیت‌ها و زمینه‌های بسیاری در حوزه اشتغال وجود دارد. امروز در کشور کارخانه‌های نیمه تعطیل کم نداریم. در دولت سیزدهم توانستیم بیش از ۵ هزار کارگاه و کارخانه تعطیل و نیمه تعطیل را به چرخه تولید بازگردانیم که این عدد در حال ورود به کانال ۶ هزار است.

دکتر رئیسی همکاری دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها در دولت سیزدهم با شرکت‌های دانش‌بنیان را پررنگ عنوان کرد و گفت: امروز فقط وزارت نفت با ۶۰۰ شرکت دانش بنیان ارتباط دارد در حالی که در ابتدای دولت با ۱۰۰ شرکت دانش بنیان ارتباط و همکاری داشت.

رئیس جمهور با بیان اینکه نرخ بیکاری در استان کردستان در تابستان امسال نسبت به ۱۰ سال گذشته کاهش یافته است، گفت: امیدوارم استاندار و مدیران محترم هر روز را هم مغتنم بشمارند و برای ایجاد اشتغال و رفع بیکاری جوان‌های عزیز تلاش کنند. دکتر رئیسی با اشاره به اعتبارات در نظر گرفته شده برای استان کردستان، گفت: برای استان کردستان ۳۵ هزار میلیارد تومان طرح‌های توسعه‌ای در نظر گرفته و هزینه شده‌است و اعتبارات بیشتری هم در جهت تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام مصوب معیشت و زندگی

رئیس جمهور مسأله معیشت و زندگی مردم را اولویت اول دولت سیزدهم دانست و تأکید کرد: تمام همکاران من شبانه‌روز تلاش می‌کنند با وجود همه تهدیدها، تحریم‌ها و تمام اقداماتی که دشمنان انجام می‌دهند بتوانند در جهت کاهش مشکلات قدم بردارند. دکتر رئیسی ملت بزرگ ایران و مردم کردستان را ملتی مستقل، آزاده، متعهد به انقلاب و ارزش‌های انقلاب دانست و تأکید کرد: ما امروز به قله نزدیکیم و ملت ایران نیز این راه را می‌پیماید و در این مسیر برای همه الگو شده و خواهد شد. رئیس جمهور با بیان اینکه من دوست داشتم به تمام شهرهای استان کردستان سفر می‌کردم اما این امکان وجود ندارد، گفت: در گذشته شرایط کرونایی وجود داشت و روزی ۷۰۰ خانواده داغدار می‌شدند، اما امروز شرایط متفاوت شده و این امکان وجود دارد که بتوانیم در جمع مردم کردستان حضور پیدا کنیم و دغدغه‌ها و مشکلات آنها را از نزدیک ببینیم و برای رفع آنها تلاش کنیم.

دکتر رئیسی گفت: ما می‌توانیم در تهران بنشینیم و از اجرای امور گزارش بگیریم، اما «شنیدن کی بود مانند دیدن»؛ باید از نزدیک مسائل را دنبال و تلاش کرد تا مشکلات حل شود. رئیس جمهور ضمن قدردانی از استقبال علمای شیعه و مردم سندج گفت: مردم سندج با ابراز محبت و احساسات بنده را شرمنده و مورد لطف قرار دادند. من این محبت را به حساب انقلاب و نظام می‌گذارم چرا که مردم به انقلاب، اسلام و نظام عشق و علاقه دارند.

## دکتر رئیسی در دیدار جمعی از خانواده‌های شهدای کردستان:

دکتر رئیسی با اشاره به اینکه در سفر اولی کردیم و کارهایی در جای جای استان آغاز شد، اظهار داشت: گزارش‌ها حاکی از این است که بسیاری از این طرح‌ها اجرایی شده و می‌توانیم به مردم اعلام کنیم که به دست توانای جوانان و مدیران باکفایت شما بخش قابل توجهی از این طرح‌ها به ثمر نشسته و بخش باقیمانده نیز در دست اقدام است. رئیس جمهور به جهت توسعه و مردمان دور دوم سفرها هم مصوبات سفر اول پیگیری خواهد شد و هم اولویت‌های جدید استان مورد

## رویداد

## اخبار

دکتر رئیسی در دیدار علمای استان کردستان:

### امروز کشور با اتکا به خدا و ظرفیت بی نظیر جوانان در مسیر رشد قرار دارد

جنایات امروز صهیونیست‌ها اثبات‌کننده حقیقت مواضع ایران و اشتهای بودن عادی‌سازی روابط با این رژیم است

رئیس جمهور دلیل دشمنی دشمنان با جمهوری اسلامی ایران را مردمی بودن و برافراشتن پرچم ارزش‌های الهی و اسلامی توسط این نظام دانست و گفت: به‌رغم همه توطئه‌ها و فتنه‌های دشمنان برای متوقف ساختن کشور، امروز با اتکا به خدای متعال و ظرفیت بی‌نظیر جوانان، کشور در مسیر رشد و توسعه قرار گرفته و دیگر این تفکر که جمهوری اسلامی به خواست و اراده دشمنان متوقف خواهد شد، کاملاً از نظرها محو شده است.

دکتر سید ابراهیم رئیسی ظهر روز پنجشنبه در ادامه برنامه‌های سفر دولت مردمی به استان کردستان در دیدار با علما و روحانیون شیعه و سنی استان که در مسجد جامع سنندج برگزار شد، دلیل دشمنی دشمنان با جمهوری اسلامی ایران را مردمی بودن و برافراشتن پرچم ارزش‌های الهی و اسلامی توسط این نظام دانست و تصریح کرد: به‌رغم همه توطئه‌ها و فتنه‌های دشمنان برای متوقف ساختن کشور، امروز با اتکا به خدای متعال و ظرفیت بی‌نظیر جوانان، کشور در مسیر رشد و توسعه قرار گرفته و دیگر این تفکر که جمهوری اسلامی به خواست و اراده دشمنان متوقف خواهد شد، کاملاً از نظرها محو شده است.

رئیس جمهور در ادامه رشد اقتصادی، تراز تجاری مثبت، افزایش چشمگیر صادرات نفتی و غیرنفتی، رشد تولید، رفع مشکل تنش‌های آبی در اغلب استان‌ها، کاهش قابل توجه ناترازی کشور در حوزه برق و همچنین گازرسانی به روستاهای فاقد گاز را تنها بخشی از اقدامات و خدمات دولت مردمی در شرایط

تحریم و فشار و برخلاف خواسته دشمنان بر شمرد.

دکتر رئیسی همچنین به اقدامات انجام شده از سوی دولت در استان کردستان برای رفع مشکلات آبی، اشتغال و مسکن نیز اشاره و بر اهمیت و ضرورت جذب سرمایه‌گذاری برای توسعه استان تأکید کرد و گفت: این سومین سفر بنده به استان کردستان برای رفع مشکلات مردم است و اگر لازم باشد ۳۰ بار دیگر به این استان خواهم آمد تا از رفع مشکلات اطمینان پیدا کنم. رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنان خود در جمع علما و روحانیون شیعه و سنی کردستان به جنایات هولناک رژیم صهیونیستی در غزه اشاره کرد و ضمن ابراز تأسف از سکوت و بی‌عملی کشورهای عربی در قبال این جنایات گفت: جمهوری اسلامی ایران تنها کشوری است که در طول ۴۴ سال گذشته پای آرمان فلسطین و قدس شریف ایستاده، چرا که سیاست‌های نظام ما مبتنی بر اصول و ارزش‌های الهی و اسلامی است و جنایات امروز صهیونیست‌ها در غزه اثبات‌کننده حقیقت مواضع جمهوری اسلامی ایران در قبال مسأله فلسطین و اشتباه بودن رویه عادی‌سازی روابط برخی کشورهای عربی با این رژیم جنایتکار بود.

### بازدید دکتر رئیسی از نمایشگاه دستاوردهای بانوان کارآفرین استان کردستان

رئیس جمهور از نمایشگاه دستاوردهای بانوان کارآفرین استان کردستان بازدید کرد. دکتر سید ابراهیم رئیسی بعد از ظهر روز پنجشنبه در ادامه برنامه‌های سفر دولت مردمی به استان کردستان از نمایشگاه دستاوردهای بانوان کارآفرین این استان بازدید کرد.

این نمایشگاه در بخش‌های مختلف صنایع دستی، جهاد دانشگاهی و پارک‌های علم و فناوری شامل محصولاتی از جمله گلیم‌بافی، صنایع غذایی، دارویی، کشاورزی و همچنین دستاوردهای بانوان کارآفرین کردستانی در ساخت نرم‌افزارها و سخت‌افزارهای مالی، فنی و مهندسی و موسیقی سنتی برگزار شده است. دکتر رئیسی در جریان بازدید از این نمایشگاه دقایقی با غرفه‌داران به گفت‌وگو پرداخت و در جریان مسائل و مشکلات آنان قرار گرفت.

دکتر رئیسی در دیدار جمعی از خانواده‌های شهدای کردستان:

## تردید نداریم که ایمان در نبرد با استکبار قطعاً پیروز خواهد شد

رئیس جمهور ضمن گرامی‌داشت یاد شهدای گرانقدر انقلاب اسلامی و شهدای مظلوم غزه، امنیت و اقتدار امروز کشور را مرهون خون شهیدان و مجاهدت‌های نیروهای مسلح دانست و گفت: امروز در سایه این امنیت و همچنین وحدت مثال‌زدنی شیعه و سنی در کردستان، مردم استان به کردستان پیشرفته فکر می‌کنند.

دکتر سید ابراهیم رئیسی در ادامه برنامه‌های روز اول سفر استانی دولت مردمی به استان کردستان، با جمعی از خانواده‌های معظم شهدای این استان دیدار و گفت‌وگو کرد.

رئیس جمهور در این دیدار ضمن گرامی‌داشت یاد و نام همه شهدای گرانقدر انقلاب اسلامی و همچنین شهدای مظلوم جنایات اخیر رژیم صهیونیستی در غزه، آرامش، امنیت و اقتدار امروز کشور را مرهون خون شهیدان و تلاش‌ها و مجاهدت‌های نیروهای مسلح کشور دانست و افزود: امروز در سایه این امنیت و همچنین وحدت مثال‌زدنی شیعه و سنی در کردستان، مردم این استان به کردستان پیشرفته فکر می‌کنند.

دکتر رئیسی در ادامه با اشاره به رشد و بالندگی استان کردستان در تولید، علم و فرهنگ گفت: دشمنان و بدخواهان که این رشد و بالندگی

کردستان را برتنا بیندند، با توطئه‌گری و فتنه‌انگیزی در اغتشاشات سال گذشته امنیت و وحدت استان را نشانه رفتند، اما مردم ولایت‌مدار کردستان با همدلی و همکاری بی‌درگزر دشمنان را ناکام گذاشتند.

رئیس جمهور خانواده معظم شهدا را پرچم‌های برافراشته ایثار و شهادت در جای‌جای کشور توصیف و بر ضرورت انتقال پیام شهدا به عصرها و نسل‌ها بویژه نسل جوان کشور تأکید کرد.

دکتر رئیسی در بخش دیگری از سخنان خود به جنایات فجیع و هولناک رژیم صهیونیستی در غزه اشاره کرد و گفت: امروز خون شهدای مظلوم غزه بیدارگر وجدان‌های بشری شده و مهر تأییدی بر مواضع اصولی جمهوری اسلامی ایران در حقانیت مردم مظلوم فلسطین و جنایتکاری رژیم غاصب صهیونیستی است، ما تردید نداریم که در این نبرد ایمان و استکبار، قطعاً ایمان پیروز خواهد شد. پیش از سخنان رئیس جمهور فرزند یکی از شهدای پیشمرگه مسلمان استان کردستان و همسر شهید بروجردی از فرماندهان فاتح این استان در دوران دفاع مقدس دقایقی به بیان نظرات و دیدگاه‌های خود پرداختند.





راه آهن سنندج بعد از سال‌ها با پیشرفتی در حدود ۶۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد و پس از آن از مهرماه سال گذشته با حرکت جهادی و تزریق اعتبارات ویژه و بهره‌گیری از ۴۵۰ نفر نیرو، ادامه کار از سر گرفته شد و پس از گذشت ۲ سال از عمر دولت سیزدهم این پروژه به بهره‌برداری رسید



عکس: ایرنا

افتتاح یک پروژه نیمه‌کاره دیگر که از دولت قبل به جا مانده بود

# صدای سوت قطار در سنندج

گزارش

سال گذشته با یک حرکت جهادی و تزریق اعتبارات ویژه و بهره‌گیری از ۴۵۰ نفر نیرو، ادامه کار از سر گرفته شد و امروز پس از گذشت ۲ سال از عمر دولت سیزدهم این پروژه بزرگ با دست‌انگشت رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید.

با توجه به ویژگی‌های خاص صنعت ریلی، بهره‌برداری از این پروژه ضمن ایجاد اشتغال مستقیم برای عوامل بهره‌برداری، باعث تسهیل جابه‌جایی مسافر و بار از غرب به مرکز کشور، کاهش هزینه حمل بار، رونق گردشگری و در نتیجه افزایش فرصت‌های شغلی در استان نیز خواهد شد.

رئیس‌جمهور در مراسم افتتاحیه راه‌آهن همدان - سنندج ضمن قدردانی از دست‌اندرکاران این پروژه ریلی بر اتصال آن به خطوط ریلی بین‌المللی تأکید کرد. وی با بیان اینکه افتتاح این طرح از خواسته‌های مردم بوده و باید تکمیل شود، افزود: طراحی خط ریلی از سنندج به باشماق را آغاز می‌کنیم و برنامه‌ریزی خواهیم کرد که امروز با افتتاح این خط طراحی راه آهن از سنندج تا مرز باشماق آغاز شود.

وی تأکید کرد: این خط هم باید به خطوط ریلی بین‌المللی و ترانزیت متصل شود و امکان حمل مسافر و حمل بار از این طریق نیز انجام شود. مهران بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در افتتاحیه پروژه راه آهن همدان - سنندج اظهار کرد: این پروژه یکی از محورهای اصلی مواصلاتی کشور است و با دستور رئیس‌جمهور طراحی راه آهن سنندج - باشماق را نیز آغاز می‌کنیم که این مهم تأثیر فراوانی در بخش‌های مختلف استانی و ملی دارد.

بذریاش ادامه داد: راه‌آهن همدان - سنندج یک فرصت جدید و بی‌بدیل ترانزیتی برای کشور است و طراحی ادامه این خط ریلی به سمت مرز باشماق با دستور رئیس‌جمهور آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه ایران سرزمین فرصت‌های لجستیکی و ترانزیتی است، اضافه کرد: یکی از اصلی‌ترین رؤس فعالیت‌های وزارت راه و شهرسازی تکمیل راه‌های مواصلاتی اصلی است که قدرت‌آفرین است زیرا علاوه بر تولید ثروت، دسترسی مردم را بیشتر می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: راه آهن همدان - سنندج علاوه بر توسعه اقتصادی استان کردستان، کریدور شرقی - غربی و شمال به جنوب را به هم وصل می‌کند که ثروت ملی به شمار می‌رود.

بذریاش ادامه داد: این پروژه مطالبه قدیمی مردم کردستان بوده که در دولت سیزدهم با عزم و اراده مسئولان کشوری و استانی به سرانجام رسید.

## راه‌آهن همدان - سنندج یک ابر پروژه کاملاً بومی

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل نیز در خصوص راه آهن سنندج گفت: راه‌آهن همدان - سنندج یک ابر پروژه کاملاً بومی و ارزش روز آن ۱۵۰ هزار میلیارد ریال است.

خیرالله خادمی با تأکید بر اینکه همه اجزای پروژه راه آهن سنندج - همدان در داخل کشور تأمین شده، گفت: این پروژه کاملاً بومی بوده و ارزش روز آن ۱۵۰ هزار میلیارد ریال برآورد شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: این رقم نشان می‌دهد راه‌آهن همدان - سنندج یک ابرپروژه ریلی

به شمار می‌رود که با بهره‌برداری از آن مراکز استان‌های کردستان و همدان به شبکه ریلی متصل می‌شود.

وی افزود: طول خط آهن تهران - همدان - سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد در سه قطعه تعریف شده که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان و باقی‌مانده آن در استان کردستان واقع شده است.

وی یادآور شد: اتصال این مسیر به پایانه‌های مرزی استان اجرا نشده است و در صورت اجرای طرح اتصال سنندج به مرز باشماق مریوان امکان بهره‌مندی از مزیت‌های ترانزیتی این محور نیز فراهم خواهد شد.

اولین قطار سنندج پنجشنبه گذشته پس از بهره‌برداری از پروژه عظیم راه

به سنندج دارای هفت ایستگاه بهار، آق بلاغ، دوسر، قروه، آونگان، دهگلان و سنندج است.

وی افزود: برای اجرای این محور با توجه به اینکه اساس آن کشاورزی است، تقاطع غیرمسطح و حدود ۲۹ دستگاه پل بزرگ احداث شده و ۳۴ هزار میلیارد ریال از منابع دولتی اعتبار هزینه شده است.

وی یادآور شد: اتصال این مسیر به پایانه‌های مرزی استان اجرا نشده است و در صورت اجرای طرح اتصال سنندج به مرز باشماق مریوان امکان بهره‌مندی از مزیت‌های ترانزیتی این محور نیز فراهم خواهد شد.

اولین قطار سنندج پنجشنبه گذشته پس از بهره‌برداری از پروژه عظیم راه به سنندج دارای هفت ایستگاه بهار، آق بلاغ، دوسر، قروه، آونگان، دهگلان و سنندج است.

طول قطعه یک این پروژه ۶۴.۵

کیلومتر، قطعه دوم ۵۶ کیلومتر و قطعه سوم ۲۹.۵ کیلومتر بوده و این خط راه آهن یک خطه، دارای ۲ هزار و ۵۲۴ متر پیل است.

ردیف بودجه ابر پروژه راه‌آهن همدان - سنندج ۱۰ خرداد ۱۳۸۴، در مجلس هفتم مصوب شد و یک روز بعد (۱۱ خرداد) تأییدیه شورای نگهبان را گرفت.

با توجه ویژگی‌های خاص صنعت ریلی، بهره‌برداری از این پروژه ضمن ایجاد اشتغال مستقیم برای عوامل بهره‌برداری، باعث تسهیل جابه‌جایی مسافر و بار از غرب به مرکز کشور، کاهش هزینه حمل بار، رونق گردشگری و در نتیجه افزایش فرصت‌های شغلی در استان نیز خواهد شد.

## افتتاح‌های نمایشی در دولت روحانی

سریع خطوط ریلی یکی از کمترین عوارض افتتاح پروژه‌های نیمه‌کاره ریلی در دولت گذشته است که برای مثال دامن راه‌آهن یزد- اقلید را گرفته؛ پروژه‌ای که ۲ سال پیش در واپسین روزهای دولت دوازدهم در یک افتتاح ویدیو کنفرانسی به مرحله افتتاح نمایشی رسید، اما هیچگاه به بهره‌برداری واقعی نرسید. اما دولت سیزدهم تأکید دارد پروژه‌های عمرانی بویژه ریلی کاملاً تکمیل و سپس به بهره‌برداری برسد. وقتی خط ریلی به اصطلاح «سرد» باشد و قطار از روی آن تردد نکند سرعت خطوط زیاد می‌شود و سارقان با استفاده از راهشدهی خطوط، اقدام به دزدی ادوات و ریل می‌کنند؛ پدیده‌ای که در چند سال اخیر باعث خسارت‌های جبران‌ناپذیری به خطوط ریلی کشور شده است و راه‌آهن یزد- اقلید که توسط شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل در دولت دوازدهم به افتتاح رسید، همین سرزنش را پیدا کرد.

این خط آهن در مرداد ماه سال ۱۴۰۰ در روزهای پایانی دولت گذشته در شرایطی به افتتاح رسید که آماده بهره‌برداری نبود و همین حالا بعد از گذشت ۲ سال هنوز عملیاتی نیست؛ «میعاد صالحی» مدیرعامل راه‌آهن هفته گذشته با اشاره به عوارض افتتاح ناقص طرح‌های ریلی گفته بود: در دولت گذشته شاهد برخی تحویل‌ها با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی از طرف شرکت ساخت بودیم، اما در این دولت سعی شده جلوی افتتاح‌های زود هنگام شرکت ساخت گرفته شود.

راه‌آهن یزد- اقلید در دولت گذشته در یک اقدام زود هنگام با پیشرفت ۹۵ درصدی افتتاح شد، اما به تشخیص راه‌آهن به دلیل عدم نصب «ارتباطات» به بهره‌برداری نرسید؛ دولت سیزدهم با تخصیص اعتبارات تازه به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان در سال گذشته در تلاش است تا این خط ریلی را عملیاتی کند. میعاد صالحی مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران همچنین به خط آهن قزوین - رشت که در دهه ۹۰ افتتاح شد اشاره کرد و گفت: شرکت راه آهن سعی می‌کند برای خطوطی که احداث می‌کند، تمام استانداردها را رعایت کند و به عنوان نمونه خط آهن رشت- قزوین با سرعت ۸۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت افتتاح شد در صورتی که باید با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به بهره‌برداری می‌رسید. خطوط ریلی که از طریق شرکت ساخت ساخته می‌شود را در صورتی تحویل می‌گیریم که استانداردهای لازم را رعایت کنند.

اسفند ماه سال ۱۳۹۰ قرارداد پروژه راه‌آهن اقلید- یزد منعقد و عملاً از سال ۹۱ ساخت این مسیر ریلی وارد فاز اجرایی شد. این محور تا سال ۱۳۹۶ حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و از ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسید. نهایتاً با ۱۰ سال فراز و نشیب تخصیص اعتبار در مردادماه ۱۴۰۰ با دریافت مجوز عبور موقت دوام قطار مسافری توسط حسن روحانی رئیس دولت دوازدهم افتتاح شد، بعد از آن به تخصیص شرکت راه‌آهن هیچ قطار مسافری از این مسیر عبور نکرد. ایرنا پیش‌تر در گفت‌وگو با مدیر طرح راه‌آهن اقلید- یزد در گزارشی با عنوان چرا از تردد قطار در راه‌آهن اقلید- یزد یک سال بعد از افتتاح خبری نیست، علت آن را بررسی کرد.

یکی از مسئولان راه‌آهن در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به اینکه ظاهراً در پروژه‌های شرکت ساخت افتتاح به معنای بهره‌برداری نیست، گفت: شرکت ساخت پروژه‌ها را ناقص تحویل می‌دهد و چون شرایط کامل نیست امکان بهره‌برداری آن از سوی راه آهن وجود ندارد. در دولت سیزدهم برای پروژه یزد- اقلید مجدداً ۲۵۰ میلیارد تومان برای ۵ درصد باقی مانده از جمله هزینه سیگنالینگ، لکه‌گیری و سوزن‌بندی و تکمیل ایستگاه‌های خطوط فرعی اختصاص یافته است.

وی با توضیح اینکه هزینه ساخت هر یک کیلومتر مسیر ریلی حدود ۶۰ میلیارد تومان است که بسته به توپوگرافی مسیر، در برخی پروژه‌های صعب‌العبور بیشتر هم می‌شود، گفت: هر چند گاهی افتتاح زود هنگام پروژه‌ها با فشار نمایندگان مجلس است اما اگر شرکت ساخت از ابتدا طرح‌های زیرساختی را با نگاه بهره‌برداری بسازد یا احداث خطوط هم مثل بهره‌برداری به شرکت راه آهن داده شود، سازنده و بهره‌بردار یکی شده و طرح‌های ملی در شرایط واقعی و نه نمایشی به بهره‌برداری می‌رسد.



## اخبار



### بازگشت رونق به کردستان با بازگشایی بازارچه‌های مرزی

در جریان سفر رئیس‌جمهور به کردستان، بازگشایی مرز بانه و راه‌اندازی بازارچه مرزی در این بخش، معیشت مردم منطقه را بار دیگر رونق می‌بخشد؛ راهکاری که با اهتمام و برای تحقق وعده‌های دولت سیزدهم به‌ثمر نشست. به گزارش ایرنا، استان کردستان دارای ۲۲۷ کیلومتر مرز مشترک با شمال عراق است و از طریق چهار شهرستان مریوان، بانه، سروآباد و سقز به این کشور متصل می‌شود. این استان سه بازارچه و یک مرز رسمی دارد که با توجه به وسعت و تعداد مرزها میان دو کشور بازارچه‌های مرزی می‌تواند به پویایی در بازار این شهرستان و بهبود معیشت مردم کمک کند و بر همین اساس دولت برای کمک به ایجاد اشتغال بیشتر در منطقه و افزایش درآمدهای مرزنشینان شرایطی را فراهم کرده است تا ساکنان این مناطق بتوانند داد و ستد انجام دهند و در کنار دریافت سود، ضروریات خانواده‌های خود را تأمین کنند.

به همین دلیل تعطیلی این بازارچه‌ها در یک دهه اخیر آسیب‌های جدی به معیشت مرزنشینان منطقه کردستان وارد کرده زیرا بیش از ۲۰ هزار نفر از مردم بانه و اهالی شهرهای اطراف هم چون سقز، مریوان و بوکان به طور مستقیم از مزایای مبادلات در این این بازارچه‌های مرزی بهره‌مند می‌شدند که با تعطیلی و معلق شدن فعالیت این بازارچه‌ها مهاجرت جوانان برای کار به نقاط و شهرهای دیگر کشور افزایش چشمگیری داشت و به‌دنبال آن کاهش فروش اجناس و کالاهای مغازه‌های سطح شهر به وضوح قابل مشاهده بود و در این شرایط دولت سیزدهم از زمان سکنداری خود اقداماتی را در این زمینه آغاز کرد.

مردم بانه طی سال‌های متمادی، اقتصاد خود را از راه‌های تجاری توسعه دادند و سرعت به یکی از معروف‌ترین استان‌های مرزی پررونق تبدیل شدند، بسیاری از کالاها از این مسیر داد و ستد می‌شد و باقیمت‌های بسیار کمتر از بازارهای سراسر کشور به مشتریان عرضه می‌شدند اما ناگهان با ایجاد محدودیت‌هایی در فعالیت مواجه شدند و سپس بسته شدن برخی مرزها و محدودیت در فعالیت بازارچه‌ها مشکلات اقتصادی در این بخش از کشور به‌دنبال داشت زیرا دولت وقت تصمیم به کنترل شرایط داشت و این تصمیمات از سوی تصمیم‌گیران رونق از این شهر برد.

این روند طی یک دهه گذشته ادامه پیدا کرد و هر روز این منطقه بیش از پیش رونق خود را از دست می‌داد، تا زمانی که دولت سیزدهم سکنداری دولت را به دست گرفت و آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور در سفر سال ۱۴۰۱ خود به منطقه کردستان برای رسیدگی به مشکلات منطقه اقدامات بسیاری را در دستور کار قرار داد تا بار دیگر بهبود شرایط برای مردم فراهم شود و مرزها برای توسعه بازارچه‌ها فعالیت خود را آغاز کنند.

این تصمیم‌گیری نیازمند ایجاد زیرساخت‌هایی بود که طی یکسال گذشته برای رفاه حال مرزنشینان و شهر مجاور در بانه فراهم شد، برای توسعه داد و ستد در این منطقه، اطلاع‌رسانی و آموزش در دستور کار مسئولان قرار گرفته تا با آگاه‌سازی کافی از اقدامات سودجویان از امتیازات مرزنشینی جلوگیری شود و مردمان منطقه بتوانند رونق را به زندگی خود بازگردانند تا با ایجاد اشتغال بیشتر، در صورت امکان مهاجرت معکوسی اتفاق بیفتد و کسانی که شهر خود را ترک کرده‌اند بار دیگر به مناطق خود بازگردند.

با وجود آمادگی شرایط برای گمرک که پیش از این نیز در مرز فعال بوده، شرایط برای انجام فعالیت‌ها آماده است و بازرگانان و مرزنشینان سرعت می‌توانند اقدامات لازم برای صادرات خود را انجام دهند، بازگشایی بازارچه‌های مرزی از اقداماتی است که در آستانه سفر دوباره رئیس‌جمهور پس از یک سال و سه ماه اتفاق افتاد تا دولت سیزدهم با بازکردن گره‌ای دیگر از مشکلات مردم به وعده‌های خود عمل کرده‌باشد.

دولت در کردستان در ۱۶ سال عمر خود، ۱۶ طرح را با بیش از ۳۲۰ هزار میلیارد ریال به پایان رساند که مهم‌ترین آن راه‌آهن تهران-همدان- سنندج بود؛ طرحی که ۱۷ سال پیش عملیات اجرایی آن آغاز و حرکت آن در مسیر اجرا، نه به قطار شبیه بود و نه به خودروهای معمولی، بلکه حرکتی لاک‌پشتی داشت و بارها در مسیر متوقف شد.

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم افتتاح فرودگاه شهدای سقز، بهره‌مندی سقز از این فرودگاه را اتفاق مبارکی دانست و گفت: در روزهای پایانی دولت گذشته به‌صورت ویدئوکنفرانسی این فرودگاه افتتاح شد اما چون هنوز آماده نبود، ناراضایی مردم را به‌دنبال داشت.



# افتتاح فرودگاه سقز بعد از ۲۷ سال انتظار

## گزارش

فرودگاه سقز در حالی روز گذشته به بهره‌برداری رسید که یک بار با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی در سال ۱۴۰۰ افتتاح شده بود اما چون تکمیل نبود هیچ پروازی پس از افتتاح اولیه در این فرودگاه انجام نشد. در دومین روز سفر سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور به استان کردستان، فرودگاه شهدای سقز پس از حدود ۲۷ سال انتظار افتتاح شد.

این فرودگاه توسط مهندسان ایرانی با ۱۸۰ هکتار مساحت و ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع مساحت ترمینال به اتمام رسیده است. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی وی، دو هزار و ۵۰۰ متر مساحت پارکینگ و یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معابر. همچنین برج مراقبت، دستگاه‌های کمک بازرسی و ساختمان پلیس از دیگر ویژگی‌های این فرودگاه است.

پروژه فرودگاه سقز به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم کردستان- که تا پیش از دولت سیزدهم ۶۳ درصد پیشرفت داشت- هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهور و هیأت دولت به این استان به بهره‌برداری رسید.

بحث مطالعات فرودگاه سقز از سال ۱۳۷۵ آغاز و تا سال ۱۳۸۴ مطالعات جانبی‌اش ادامه پیدا کرد و از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۳۹۲ حدود ۷۰ میلیارد ریال برای پروژه هزینه شد اما در نهایت کار به جایی رسید که پیمانکار و مشاور پروژه کنار گذاشته شدند و کار متوقف شد.

پس از آن و بعد از حدود چهار سال توقف پروژه، سال ۱۳۹۷ بار دیگر ادامه کار کلید خورد و کارفرمایی پروژه به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران واگذار شد و طی تفاهنامه‌ای، استانداری کردستان متعهد شد علاوه بر تملک زمین، بخشی از جاده قدیم سقز به مریوان را هم جابه‌جا کند تا شرکت فرودگاه‌ها کار احداث فرودگاه را برعهده بگیرد.

شرکت فرودگاه‌ها با ۲ شرکت داخلی استان، کار احداث ترمینال و ساختمان جانبی فرودگاه را آغاز کرد و جهاد نصر استان مرکزی نیز کار توسعه عوامل پروازی فرودگاه را

برعهده گرفت و این پروژه مهم تا پایان دولت دوازدهم با حدود ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی روبه‌رو شد. در تیرماه سال ۱۴۰۰ و در واپسین روزهای دولت دوازدهم این پروژه با حدود ۶۳ درصد پیشرفت به‌صورت ناقص افتتاح شد ولی از آن زمان تاکنون حتی یک پرواز هم در آن انجام نشده و به‌دلیل اینکه به‌صورت ناقص افتتاح شده امکان هیچ کارایی‌ای نداشت. اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم و تلاش‌های استاندار کردستان، این پروژه در طول کمتر از دو سال با تزریق اعتبار لازم تکمیل شد و حال در دومین سفر رئیس‌جمهور و هیأت دولت به استان کردستان، آرزوی سقزی‌ها نیز برآورده شود و برقراری نخستین نشست و برخاست هواپیمای در این فرودگاه به نام این دولت ثبت شد.

با بهره‌برداری از این فرودگاه حدود یک و نیم میلیون نفر از شهرهای شمالی استان کردستان از جمله بانه، سقز، دیواندره و شهرهای جنوبی استان آذربایجان غربی همانند بوکان، شاهین دژ، تکاب، مهاباد، سردشت و پیرانشهر از خدمات رفت و آمد هوایی بهره‌مند خواهند شد.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در دور نخست سفر خود ۱۷ تیرماه سال ۱۴۰۱ به استان کردستان سفر کرد. رئیس‌جمهور پاییز سال گذشته نیز در سفر دیگری برای افتتاح پروژه انتقال آب سد آزاد به سنندج به این شهر سفر کرده بود و سفر روز پنجشنبه سومین سفر وی در کمتر از ۱۸ ماه محسوب می‌شود.

### افتتاح فرودگاه نیمه‌کاره در دولت قبل

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم افتتاح فرودگاه شهدای سقز، بهره‌مندی سقز از این فرودگاه را اتفاق مبارکی دانست و گفت: در روزهای پایانی دولت گذشته به‌صورت ویدئوکنفرانسی این فرودگاه افتتاح شد اما چون هنوز آماده نبود، ناراضایی مردم را به‌دنبال داشت. بذریاش ادامه داد: در حال حاضر زیرساخت‌های فرودگاه از جمله تجهیزات کمک ناوبری، ایمنی پرواز و سایر ملزومات فراهم شده اما

ما امیدواریم با برقراری پروازهای مداوم در این فرودگاه خدمتی به مردم کردستان کرده باشیم.

وزیر راه و شهرسازی گفت: هفته‌ای یک پرواز از تهران در این فرودگاه برقرار خواهد شد و البته تعداد این پروازها در آینده افزایش می‌یابد.

بذریاش با انتقاد از اینکه برخی می‌گویند دولت قبل این فرودگاه را با ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی تحویل این دولت داد، گفت: این فرودگاه افزون بر اینکه برج مراقبت نداشت، حتی دیوارهای اطراف و ساختمان‌های مورد نیاز آن نیز احداث نشده بود و افتتاح آن به این صورت کار غلطی بود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در دولت قبل پروژه‌ها با ۶۰ تا ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در روزهای واپسین عمر دولت افتتاح می‌شد، گفت: بدون شک اگر فرودگاه سقز نیز از ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار می‌شد در دولت قبل بدون شک افتتاح می‌شد.

وی اظهار کرد: تلاش کردیم حاکمتر ایمنی را در این فرودگاه رعایت کنیم چون اصل اساسی ایمنی در امر پروازی است زیرا تا بسیاری از تجهیزات کمک ناوبری و برج مراقبت و شرایط حفاظتی نباشد، امکان پرواز فراهم نخواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بعد از سفر نخست رئیس‌جمهور به استان کردستان و دستور ویژه ایشان برای تکمیل این طرح، استاندار و شرکت فرودگاهی پیگیری خوبی کردند و سایر امکانات لازم با توجه با شرایط جغرافیایی این فرودگاه از جمله برج مراقبت، سالن و عملیات پروازی آماده شد.

وی ادامه داد: اثر این فرودگاه علاوه بر اهمیت اقتصادی در حوزه پدافند نیز بسیار مورد بااهمیتی است به طوری که چنانچه فرودگاه سنندج از مدار خدمت خارج شود، این فرودگاهی می‌تواند به راحتی جایگزین آن شود. بذریاش با بیان اینکه یکی از سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه پدافند غیرعامل در حوزه فرودگاهی این امر است که با ایجاد فرودگاه‌های جایگزین، به فرودگاه‌های مرکزی هر استان در این حوزه کمک شود.

### فرودگاه عملیاتی شد

رضا نخجوانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور نیز با اشاره به افتتاح فرودگاه سقز گفت: فرودگاه سقز با حضور رئیس‌جمهور و به شرط مساعد بودن هوا به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: تکمیل محوطه بیرونی فرودگاه ۷ تا ۸ ماه زمان می‌برد، اما برج مراقبت و رمپ‌ها کاملاً آماده بهره‌برداری است. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: طول باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۵۰۰ متر بوده و هزینه ساخت و تکمیل این طرح ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور ادامه داد: هواپیمایی‌مانند ای تی آر و آر. جی در این فرودگاه می‌توانند نشست و برخاست داشته باشند.

نخجوانی با بیان اینکه این فرودگاه یک بار با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی در سال ۱۴۰۰ افتتاح شده بود، تأکید کرد: هیچ پروازی پس از افتتاح اولیه در این فرودگاه تاکنون صورت نگرفته است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا ساخت این فرودگاه صرفه اقتصادی دارد، گفت: این فرودگاه نزدیک شهر بانه با یک میلیون نفر جمعیت ساخته شده و مردم شهرهای اطراف می‌توانند از آن منتفع شوند. سقز با بیش از ۲۲۶ هزار نفر جمعیت دومین شهرستان پرجمعیت استان کردستان است که در ۱۹۰ کیلومتری شمال سنندج مرکز استان قرار دارد. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی وی، دو هزار و ۵۰۰ متر گستره پارکینگ، یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معیاری دارد.

همچنین برج مراقبت، دستگاه‌های کمک بازرسی و ساختمان پلیس از دیگر ویژگی‌های این فرودگاه است. با پایان عملیات اجرایی این پروژه، پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از تهران به مقصد فرودگاه سقز در روز جمعه ۱۲ آبان ۱۴۰۲ هم‌زمان با سفر استانی و حضور رئیس‌جمهور در کردستان انجام شد. اسماعیل زارعی کوشا، استاندار کردستان در حاشیه افتتاح فرودگاه سقز اظهار کرد: پروژه احداث فرودگاه شهدای سقز در دهه ۷۰ مصوب و سال ۱۳۸۲ مطالعات و



در تیرماه سال ۱۴۰۰ و در واپسین روزهای دولت دوازدهم فرودگاه سقز با حدود ۶۳ درصد پیشرفت شد ولی از آن زمان تاکنون حتی یک پرواز هم در آن انجام نشده و به‌دلیل اینکه به‌صورت ناقص افتتاح شده امکان هیچ کارایی‌ای نداشت

# ۲۲۶

هزار نفر

سقز با بیش از ۲۲۶ هزار نفر جمعیت دومین شهرستان پرجمعیت استان کردستان است که در ۱۹۰ کیلومتری شمال سنندج مرکز استان قرار دارد. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی وی، دو هزار و ۵۰۰ متر گستره پارکینگ، یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معیاری دارد.





## اخبار کوتاه



### اعطای تسهیلات قرض الحسنه به هنرمندان دارای معلولیت

بانک مرکزی با همکاری شبکه بانکی و در تعامل با دستگاه‌های متولی این آمادگی را دارد از طریق اعطای تسهیلات ارزان و قرض الحسنه به هنرمندان دارای معلولیت، از آنان حمایت کند. به گزارش بانک مرکزی، محمدرضا فرزین در آیین افتتاح سومین جشنواره بین‌المللی هم‌گفت: بستری‌های حمایت از آثار و تولیدات هنرمندان معلول برتر در این جشنواره توسط بانک مرکزی و شبکه بانکی فراهم است.

رئیس کل بانک مرکزی همچنین با اشاره به آثار حاضر در این جشنواره تصریح کرد: روح بزرگ هنرمندان معلول در آثار هنری این عزیزان کاملاً هویداست و حمایت از این آثار و تولیدات یکی از وظایف و محورهای مسولیت اجتماعی شبکه بانکی کشور است.

فرزین همچنین با اشاره به پرداخت وام خوداشتغالی به هنرمندان برای حمایت از آنان و شناسایی استعدادها موجود در این بخش تأکید کرد: بانک مرکزی با همکاری شبکه بانکی و در تعامل با دستگاه‌های متولی این آمادگی را دارد از طریق اعطای تسهیلات ارزان و قرض الحسنه به هنرمندان دارای معلولیت، از آنان حمایت کند. براساس این گزارش، سومین جشنواره بین‌المللی هم‌گفت ۱۱ آبان ماه در مؤسسه صبا فرهنگستان هنر افتتاح شد و به مدت هفت روز تا ۱۷ آبان ادامه خواهد یافت.

### شرکت‌های زیانده دولتی به سمت سوددهی حرکت کردند

مدیرکل دفتر امور شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصاد و دارایی گفت: صورت مالی منتشر شده یک هزار شرکت دولتی و شرکت تحت کنترل دولت نشان دهنده این است که سوددهی شرکت‌ها روند مثبتی دارد؛ از بین شرکت‌های دولتی، ۴۸ شرکت زیانده، سودده شدند.

محمد عنبری در گفت‌وویی اظهار داشت: انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی و سایر شرکت‌های تحت کنترل دولت، از آغاز فعالیت دولت سیزدهم آغاز شده، دایره شناسایی این شرکت‌ها طی دو سال اخیر شش برابر شده و به ۲ هزار شرکت رسیده است. از این تعداد در نوبت اول صورت مالی هزار مورد آن منتشر شده است.

وی افزود: از یک هزار صورت مالی منتشر شده، ۲۸۹ مورد مربوط به شرکت‌های دولتی و مابقی شرکت‌های تحت نظارت دولت، زیرمجموعه بانک‌ها و بیمه‌ها، شرکت‌های زیرمجموعه نهادها و مؤسسات عمومی غیردولتی و بخشی نیز فدراسیون‌ها است.

مدیرکل دفتر امور شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی خاطر نشان کرد: برخی از این شرکت‌ها سودده و برخی زیانده هستند. ولی نسبت به سال گذشته روند رو به رشدی داشتند. از بین شرکت‌های دولتی، ۴۸ شرکت زیانده داشتیم که سودده شدند و ۱۳۳ شرکت زیانده داشتیم که به سمت سوددهی حرکت کرده‌اند؛ این روند، روند مطلوبی است.



## روحانی؛ بانی افتتاح‌های نمایشی

در دولت روحانی، بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و زیرساختی به صورت ناتمام و با عدم پیشرفت لازم افتتاح شده بود!

### گزارش

باتوجه به اینکه روحانی بویژه در پایان دوران ریاست جمهوری خود این طرح‌ها را به صورت ویدیوکنفرانس افتتاح می‌کرد، احتمالاً از عدم اتمام کار این پروژه‌ها اطلاع نداشت. البته ممکن است وی برای دستاوردسازی نیز این رویه را در پیش گرفته باشد اما فارغ از نیت وی، این اقدام دولت روحانی آسیب جدی به پروژه‌ها و طرح‌های مختلف در بخش زیرساختی و توسعه‌های کشور وارد کرد. در دوران ریاست جمهوری حسن روحانی، بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌ها پس از افتتاح مورد بررسی و انتقاد قرار گرفتند و برخی از کارشناسان فنی

و مطلع به فرایند این پروژه‌ها بیان کردند افتتاح یا بهره‌برداری برخی از این پروژه‌ها به صورت غیرواقعی و با هدف اهداف سیاسی انجام شده است. به عنوان نمونه رئیسی در دومین روز از سفرش به استان کردستان برای بهره‌برداری از فرودگاه سقز وارد این شهر شد. فرودگاه سقز که در سفر اخیر رئیس جمهور به کردستان افتتاح شد، از ۲۰ سال گذشته ساخت آن شروع شده بود و روحانی در سال آخر دولتش در حالی که این فرودگاه حتی برج مراقبت هم نداشت به صورت ناتمام این پروژه

افتتاح کرد! فرودگاه سقز یکی از پروژه‌های عمرانی در استان کردستان بود که انتظار می‌رفت در طول دوره ریاست جمهوری حسن روحانی به پایان برسد. این فرودگاه برای ارتباط مناطق مختلف استان و افزایش تسهیلات حمل و نقل منطقه‌ای بسیار مهم بود. در سال آخر دولت روحانی، افتتاح نمایشی فرودگاه سقز برگزار شد اما این افتتاح نمایشی بدون برج مراقبت و بخش‌های مهمی از زیرساخت‌های فرودگاه صورت گرفت. این موضوع منجر به انتقادات و اعتراضات از سوی بسیاری



یکی از اهداف دولت سیزدهم اتمام کار واقعی پروژه‌های نیمه‌تمام و تکمیل تمام ابعاد طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی است و برخلاف دولت روحانی تمایل ندارد به صورت نمایشی طرح‌ها و پروژه‌ها را همچون چند نمونه‌ای که بیشتر به آن اشاره شد افتتاح کند

از مردم و مقامات محلی شد. عدم تکمیل برج مراقبت و بخش‌های زیرساختی حیاتی فرودگاه، از جمله راه دسترسی به فرودگاه و سیستم‌های مهم نظارتی و ایمنی، باعث شد تا افتتاح و اعلام بهره‌برداری در آن دوره به نظر غیرواقعی بیاید. این موضوع نشان‌دهنده عدم کارایی و تعهدهای لازم در مدیریت پروژه و تکمیل فرودگاه سقز در دولت روحانی است. به‌طور کلی، این موضوع نمونه‌ای از مسائلی است که در دوران ریاست جمهوری حسن روحانی مطرح شد و نشان‌دهنده عدم پایان دادن به پروژه‌های عمرانی به صورت صحیح و تحت شرایط ایمنی و اقتصادی مناسب است. این نکته بیان می‌کند که افتتاح پروژه‌ها به صورت ناتمام به نفع مردم و توسعه منطقه نمی‌تواند باشد.

افتتاح‌های نمایشی در تمامی حوزه‌ها افتتاح نمایشی در دولت روحانی تنها به فرودگاه سقز معطوف نمی‌شود و در سایر بخش‌های زیرساختی، انرژی، عمرانی، بهداشتی و... مصادیقی از رویه افتتاح نمایشی در دولت روحانی یافت می‌شود.

به عنوان نمونه یکی دیگر از پروژه‌های مهم در دولت روحانی، اتصال خط ریلی اقلید- یزد بود. برخی از انتقادکنندگان اظهار کردند که این پروژه به صورت نمایشی افتتاح شده و در واقعیت امکان بهره‌برداری را نداشت. اسفندماه سال ۱۳۹۰ قرارداد پروژه راه‌آهن اقلید- یزد منعقد و عملاً از سال ۹۱ ساخت این مسیر ریلی وارد فاز اجرایی شد. این محور تا سال ۱۳۹۶ حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و از ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسید. نهایتاً با ۱۰ سال فراز و نشیب تخصیص اعتبار در مردادماه ۱۴۰۰ با دریافت مجوز عبور موقت دوام قطار مسافری توسط حسن روحانی رئیس دولت دوازدهم افتتاح شد، بعد از آن روز به تشخیص شرکت راه‌آهن هیچ قطار مسافری از این مسیر عبور نکرد.

این خط‌آهن در مرداد ماه سال ۱۴۰۰ در روزهای پایانی دولت گذشته در شرایطی به افتتاح رسید که آماده بهره‌برداری نبود و همین حالا بعد از گذشت ۲ سال هنوز عملیاتی نیست؛ معیاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن هفته گذشته با اشاره به عوارض افتتاح ناقص طرح‌های ریلی گفته بود: در دولت گذشته شاهد برخی تحویل‌ها با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی از طرف شرکت ساخت بودیم، اما در این دولت سعی شده جلوی افتتاح‌های زودهنگام شرکت ساخت گرفته شود.

ازسوی دیگر دولت روحانی در برخی پروژه‌های پتروشیمی، پروژه‌های جاده‌سازی و بنادر اطلاعات ناصحیح مربوط به پیشرفت این پروژه‌ها در رسانه‌ها منتشر می‌کرد تا اجازه ندهد افکار عمومی نسبت به این طرح‌های عمرانی مطالبه‌گری کند.

### افتتاح‌های واقعی در دولت سیزدهم

یکی از اهداف دولت سیزدهم اتمام کار واقعی پروژه‌های نیمه‌تمام و تکمیل تمام ابعاد طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی است و برخلاف دولت روحانی تمایل ندارد به صورت نمایشی طرح‌ها و پروژه‌ها را همچون چند نمونه‌ای که پیشتر به آن اشاره شد افتتاح کند.

بهره‌برداری از طرح آبرسانی سنندج، افتتاح طرح آبرسانی به یک هزار و ۵۰۰ روستای کشور، طرح آبرسانی غدیر و حل تنش آبی همدان و شهرکرد، افتتاح بزرگ‌ترین پروژه ریلی و ترانزیتی جنوب و جنوب شرق کشور (راه‌آهن زاهدان - خاش)، بهره‌برداری از ۶ نیروگاه برق در آبان‌ماه، راه‌اندازی کریدور شمال - جنوب؛ از روسیه تا هند به صورت زمینی و ریلی بعد از ۲۲ سال تنها چند نمونه از طرح‌هایی است که در دولت سیزدهم به صورت واقعی به بهره‌برداری رسید.



تصاویر فرودگاه سقز در تیرماه ۱۴۰۰ که توسط دولت روحانی افتتاح شد





## اخبار



## ۸۲ درصد ظرفیت سدهای پنج گانه تهران خالی است

میزان پرشدگی سدهای پنج گانه تهران تا روز ۹ آبان ماه امسال به ۱۸ درصد رسیده و این سدها ۳۴۵ میلیون مترمکعب آب ذخیره دارند که در نتیجه ۸۲ درصد ظرفیت سدهای تهران خالی است. حجم پرشدگی سدهای پنج گانه تهران شامل امیرکبیر، طالقان، لتیان، لار و ماملو در حالی در ۳۹ روز ابتدایی سال آبی جاری (ابتدای مهرماه ۱۴۰۲ تا پایان شهریورماه ۱۴۰۳) به ۱۸ درصد رسیده که این عدد در کل کشور تنها ۴۰ درصد است. این میزان پرشدگی نشان از آن دارد که هنوز بارش‌ها اثر چندانی روی افزایش حجم آب موجود در سدهای کشور نداشته است. طبق اعلام دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور، از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه ۱۴۰۲) تا پایان روز ۹ آبان ماه جاری، آب موجود در سدهای تهران به ۳۴۵ میلیون مترمکعب رسیده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ درصد رشد را نشان می‌دهد. بر اساس اعلام مدیرکل مدیریت بحران استانداری تهران، پیش‌بینی شده تا روز یکشنبه هفته آینده بارش در تهران رخ دهد که به این ترتیب سدها آماده حجم آب ناشی از بارش هستند.

## مشکلات زیادی در تولید برق وجود ندارد

مدیرکل دفتر مجامع امور مالی شرکت توانیر با بیان اینکه مشکلات زیادی در تولید برق وجود ندارد، گفت: اصلاح رویکرد و الگوی مصرف برق در شمال کشور راهکار مناسب برای حل مشکلات برخی نارسایی‌ها است. حمید غفاری در حاشیه نشست هم‌اندیشی شرکت‌های توزیع برق شمال کشور در نوشهر گفت: سال ۱۴۰۱ سال سختی برای شرکت بود. با توجه به افزایش دما ضرورت دارد رویکردهایی برای اصلاح مصرف در سطح جامعه و پایداری شبکه و تأمین برق مطمئن برای مردم اتخاذ شود. وی با تأکید بر پایداری شبکه در حوزه شمال کشور، افزود: ضرورت دارد با توجه به چالش‌هایی که در شمال کشور به دلیل شرایط توریستی بودن منطقه و افزایش مسافر، هماهنگی در سطح منطقه شمال کشور صورت گیرد تا مردم بتوانند از برق مطمئن و پایدار در این حوزه استفاده کنند. مدیرکل دفتر مجامع امور مالی شرکت توانیر با اشاره به دستاوردهای این نشست تخصصی، گفت: فارغ از اینکه مشکلات زیادی در حوزه تولید برق وجود ندارد، اما در مصرف برق مشکل داریم، اصلاح رویکرد و الگوی مصرف در شمال کشور می‌تواند به ما کمک کند تا بتوان راهکار و راهبرد مناسبی پیش گرفت که این اصلاح الگوی مصرف در سطح کشور خصوصاً شمال کشور انجام شود. غفاری شرایط سخت کار کردن در شمال کشور را در شرحی بودن هوا و محدودیت در جذب نیروی انسانی عنوان کرد و گفت: امید است در این نشست‌ها بتوان با استفاده از راهکارهای قانونی و هماهنگی در سطح شمال کشور به راهکاری رسید تا همکاران مان از لحاظ معیشتی حمایت شوند.

مترمکعب‌رسانید. یعنی عملکرد دو سال نخست، ۵۰ درصد از وعده ۴ ساله فراتر رفته است.

این دولت در نظر دارد در مرحله دوم، آبرسانی ۱۰ هزار روستای دیگر را زیر پوشش ببرد، برای اجرای این ۲ مرحله ۱۲۱ هزار میلیارد تومان هزینه می‌شود.

معاون وزیر نیرو، اعلام کرده که بیش از ۲۰۰ طرح اضطراری تأمین آب اجرا شده که ۸۶ مورد از این تعداد بزرگ مقیاس بودند و برای اجرای این طرح‌ها در چهار نقطه کشور به شکل خاص مصوبه هیأت وزیران اخذ شد که مشهد از آن جمله بود.

ناگفته پیداست صنعت آب در سطح کشور به دلیل کم‌آبی بسیار شدید و مواجهه با خشکسالی‌های پی‌درپی، دچار چالش است و طبیعی است نقش چنین بخشی در اداره کشور و پایداری و امنیت آن بسیار اساسی و حیاتی است.

سخنگوی صنعت آب گفت: ۸۴ پروژه در سطح کشور در دستور کار است و امروز مورد حادی برای تأمین آب نداریم.

گزارش‌ها نشان می‌دهند که از ابتدای آغاز به کار دولت سیزدهم تاکنون ۳۰۰۰ طرح آبرسانی در سراسر کشور انجام شده و از دریای عمان و خلیج فارس مسافت طولانی طرح‌های آبرسانی انجام می‌شود.

بر اساس گزارش بانک جهانی که بر پایه شاخص‌های توسعه جهانی تعریف شده است، ایران در حوزه دسترسی به آب شرب در بخش شهری و روستایی در جهان و میان کشورهای منطقه در صدر جدول قرار داد؛ به طوری که درصد دسترسی به آب شرب شهری و روستایی در ایران به ترتیب برابر با ۹۹.۸۳ و ۸۲ درصد است این در حالی است که این شاخص‌ها به همین ترتیب در جهان اعداد ۸۵.۷ و ۵۹.۶ درصد و در میان کشورهای خاورمیانه ۸۳.۲ و ۶۹.۵ درصد را به خود اختصاص داده است.

بررسی عملکرد دو سال گذشته دولت سیزدهم نشان می‌دهد که آبرسانی پایدار به بسیاری از روستا با سرعتی جدی دنبال و اجرایی شده است.

در این بین، سردار زهرایی، رئیس سازمان بسیج سازندگی از اتمام پروژه‌های آبرسانی پایدار به سه هزار روستای بالای ۲۰ خانوار در کشور خبر داد و اظهار کرد: دولت سیزدهم موضوع هم مردم پایه کردن فعالیت‌ها را در دستور کار خود قرار داده و هم چنین با توجه به مناطق محروم، اجرای پروژه‌های محرومیت‌زدایی را انجام می‌دهد.

وی افزود: در این راستا پروژه‌های آبرسانی پایدار سالم به روستاهای بالای ۲۰ خانوار شروع شده و تاکنون آبرسانی به سه هزار روستا به اتمام رسیده است. وی ادامه داد که با قرارگاه امام حسن (عج)، سازمان بسیج و بخش دولتی قرار داد منعقد شده ۶۰۰ همت کار انجام می‌شود که ۲۰ میلیون هکتار طرح آبخیزداری و آبخوان‌داری اجرا خواهد شد.

## ۸۰۰ شهر درگیر تنش آبی

در حال حاضر در ۸۰۰ شهر کشور تنش آبی وجود دارد که ۲۶۹ شهر دارای تنش آبی در سطح کشور شناسایی و با اجرای پروژه‌های اولویت دار و اضطراری در این شهرها از خلال در ارائه خدمات آبرسانی پیشگیری شده است



عکس: ایرنا

## رکورد مهم دولت سیزدهم در عطش زدایی از ۱۰ هزار روستا

از تنش آبی ۱۰ هزار روستا تا امروز، مشکل ۳۵۰۰ روستا رفع شده و تا پایان دولت سیزدهم، مشکل دیگر روستاها نیز برطرف خواهد شد

## گزارش

اما وضعیت آب در ایران چگونه است؟ ایران در بین ۱۱۶ کشور، از نظر بحران آب در رده چهاردهم قرار دارد.

این امر نشان‌دهنده وضعیت نامناسب کشور به لحاظ منابع آبی است. کشور ما ایران در کمربند بیابانی و نیمه‌بیابانی کوه‌زمین قرار دارد. در واقع، ایران با بارشی معادل یک سوم متوسط بارش دنیا و یک دوم متوسط بارش آسیا و قرار گرفتن در منطقه‌ای خشک و کم‌آب، با چالش مدیریت آب روبه‌رو است، به طوری که مسأله آب و منابع آبی در کشور به یک مسأله مهم و استراتژیک تبدیل شده است.

در حال حاضر در ۸۰۰ شهر کشور تنش آبی وجود دارد که ۲۶۹ شهر دارای تنش آبی در سطح کشور شناسایی و با اجرای پروژه‌های اولویت‌دار و اضطراری در این شهرها از خلال در ارائه خدمات آبرسانی پیشگیری شده است.

گفته می‌شود که سالانه بین پنج تا ۱۰ هزار میلیارد تومان برای جلوگیری از تنش آبی در کشور صرف می‌شود.

از ویژگی‌های این منطقه محدودیت منابع آب سطحی، تبخیر بالا، وابستگی به منابع

همدان، خراسان رضوی، فارس، مرکزی، قم و سمنان وابستگی به آب‌های زیرزمینی نسبت به دیگر استان‌ها به مراتب بیشتر است و بیش از ۷۵ درصد آب مصرفی از آب‌های زیرزمینی تأمین می‌شود.

اما در دو سال گذشته و با هدف جلوگیری از بروز تنش آبی در زمان پیک مصرف و از طریق بررسی موازنه تولید و مصرف آب در فهرست بلند شهرهای کشور، تعداد ۸۵ طرح اضطراری با اعتبار مورد نیاز ۱۹ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای ۳۰ استان کشور تعریف شد. همین تفاوت وزارت نیرو را بر آن داشت تا با اجرای طرح جهاد آبرسانی، شاخص‌های دسترسی به آب روستایی را

جابه‌جا کند و از ۸۲ درصد در ابتدای دولت به ۹۰ درصد در انتهای دولت برساند. هم‌اکنون کوشش‌های انجام شده موجب شده که ضریب دسترسی روستاییان به آب آشامیدنی سالم و بهداشتی به ۸۶.۶ درصد برسد.

در یک نگاه کلی، میناق وزارت نیرو با مردم این بود که در ۴ سال، ۹ درصد بر ظرفیت تأمین آب شرب بهداشتی کشور یعنی ۷۰۰ میلیون مترمکعب بیفزاید، اما این مقدار را به بیش از یک میلیارد و ۵۸ میلیون

آب زیرزمینی و نیز بارندگی کم بوده به طوری که میانگین بارندگی در کشور تقریباً یک سوم میانگین جهانی است.

این میزان از بارندگی نیز توزیع یکسانی در سراسر کشور نداشته و در برخی مناطق بسیار کمتر از این مقدار است.

گفته می‌شود که سرانه مصرف آب در کشور ۲۳۰ لیتر در شبانه‌روز است که از این میزان ۱۹۰ لیتر مربوط به مصرف خانگی و ۴۰ لیتر برای مصارف غیرخانگی است.

هرچند که تلاش می‌شود با اقدام‌های مختلف این میزان به ۱۵۰ لیتر کاهش یابد. هم‌اکنون ۴۶ درصد مشترکین کشور بالاتر از الگوی استاندارد مصرف می‌کنند. برآوردها حاکی از این بوده که سهم برداشت از آب‌های زیرزمینی برای مصارف کشاورزی، شرب و صنعت معادل ۳۶.۴، ۴۹ و ۱۱، ۴ درصد از کل برداشت سالانه است.

در این بین، بررسی‌ها نشان می‌دهد که سهم منابع زیرزمینی در تأمین آب مورد استفاده در برخی استان‌ها بشدت افزایش یافته به طوری که در استان‌های کرمان، یزد، خراسان جنوبی، هرمزگان،

## قیمت جهانی نفت برنت ۸۷ دلار و ۱۷ سنت شد



قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۳۲ سنت معادل ۰.۳۷ درصد افزایش به ۸۷ دلار و ۱۷ سنت رسید.

قیمت نفت تغییر چندانی در روز جمعه نداشته و در آستانه دومین کاهش قیمت پیاپی هفتگی قرار دارد. بانک مرکزی آمریکا از احتمال افزایش دوباره نرخ بهره خبر داده و نگرانی در مورد مختل شدن عرضه نفت به خاطر درگیری‌های خاورمیانه آرام شده است.

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال جمعه با ۳۲ سنت معادل ۰.۳۷ درصد افزایش به ۸۷ دلار و ۱۷ سنت رسید. نفت وست نگرزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۴۰ سنت معادل ۰.۴۹ درصد افزایش ۸۲ دلار و ۸۶ سنت معامله شد.

از دوی این شاخص‌های نفتی بیش از ۲ دلار در هر بشکه در روز پنجشنبه

افزایش قیمت داشتند. نفت برنت حدود ۴ درصد و نفت امریکا ۳/۵ درصد کاهش قیمت را طی یک هفته گذشته تجربه کردند.

نگرانی‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه هنوز هم ادامه دارد. نیروهای رژیم صهیونیستی در روز پنجشنبه شهر غزه را محاصره کردند و با مقاومت گروه‌های نظامی فلسطینی مواجه شدند.

کاخ سفید اعلام کرد به دنبال توقف موقت درگیری‌ها برای کمک به خروج غیرنظامیان از غزه و ورود کمک‌های بشردوستانه، اما مخالف آتش بس کامل است.

در زمینه عرضه، انتظار می‌رود عربستان کاهش تولید داوطلبانه یک میلیون بشکه‌ای خود را در ماه دسامبر هم تمدید کند.

## تصویب احداث پتروپالایشگاه شهید سلیمانی در شورای اقتصاد



دو درخواست وزارت نفت مبنی بر «احداث پتروپالایشگاه شهید سلیمانی در بندرعباس» و «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر» در شورای اقتصاد به تصویب رسید.

دهمین جلسه شورای اقتصاد عصر چهارشنبه به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد و درخواست‌های برخی دستگاه‌های اجرایی مورد بررسی قرار گرفت.

در ابتدای این جلسه، رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران گزارشی از وضعیت تأمین مالی بسته سرمایه‌گذاری ۵ میلیارد دلاری کشور روسیه مصوب سال ۱۳۹۵ و پروژه‌های در دست اجرا نظیر پروژه احداث نیروگاه سربیک و پروژه برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار-اینچه برون ارائه کرد و در خصوص برخی موانع

اجرای پروژه‌ها، تصمیماتی اتخاذ شد. در این نشست که رئیس دفتر رئیس‌جمهور، وزیر نفت، نیرو، راه و شهرسازی، صمت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، جهاد کشاورزی، امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل بانک مرکزی نیز حضور داشتند، دو درخواست وزارت نفت مبنی بر «احداث پتروپالایشگاه شهید سلیمانی

در بندرعباس» و «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم» به تصویب رسید.

توسعه فاز نخست میدان نفتی مشترک یادآوران در قالب قرارداد بیع متقابل درخواست دیگر وزارت نفت در این جلسه بود.



## بورس اوراق

بررسی عملکرد  
نماگرهای بازار سرمایه  
در هفته‌ای که گذشت

در هفته کاری که گذشت، شاخص کل بورس با کاهش ۱.۵۸ درصدی در ارتفاع یک میلیون و ۹۷۰ هزار واحدی ایستاد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در هفته کاری که به اتمام رسید شاخص کل هم‌وزن با کاهش ۲.۴۳ درصدی در پله ۶۶۰ هزار و ۲۵۱ واحدی قرار گرفت و شاخص کل فرابورس نیز با کاهش ۲.۰۸ درصدی در تراز ۲۴ هزار و ۶۳ واحدی ایستاد. کوروش آسایش، کارشناس بازار سرمایه گفت: در هفته کاری گذشته شاخص صنعت سایر معادن با افزایش ۸.۸۱ درصدی بیشترین رشد را بین صنایع بورسی تجربه کرد و بعد از آن صنعت استخراج نفت جز کشف در جایگاه دوم قرار گرفت. در این هفته صنعت حمل‌ونقل نیز با کاهش ۷.۲۲ درصدی بیشترین افت را بین صنایع بورسی تجربه کرد.

وی گفت: مجموع ارزش معاملات خرد و حق تقدم‌ها در این هفته کاری ۱۶ هزار و ۲۴۶ میلیارد تومان بود. جزئیات ارزش معاملات خرد روزانه به این شکل بود که شنبه ۴ هزار و ۹۶ میلیارد تومان، یکشنبه ۲ هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان، دوشنبه ۳ هزار و ۱۶۲ میلیارد تومان، سه‌شنبه ۲ هزار و ۹۱۶ میلیارد تومان و چهارشنبه ۳ هزار و ۱۸۲ میلیارد تومان ارزش معاملات روی تابلو ثبت شد.

**خروج ۲ هزار و ۵۳۳ میلیارد تومان پول افراد حقیقی از بازار سهام**  
به گفته آسایش، هفته گذشته بازار در هر پنج روز کاری خروج نقدینگی را شاهد بود به طوری که به ترتیب شنبه، یکشنبه، دوشنبه، سه‌شنبه و چهارشنبه یک هزار و ۱۵۶، ۲۷۰، ۸۴، ۴۱۵ و ۷۷۵ میلیارد تومان از بازار سهام نقدینگی خارج شد و در مجموع در این هفته کاری بازار سهام شاهد خروج نقدینگی افراد حقیقی به میزان ۲ هزار و ۵۳۳ میلیارد تومان بود. این کارشناس بازار سرمایه اظهار داشت: میانگین سرانه خرید افراد حقیقی در این هفته کاری ۲۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و میانگین سرانه فروش آنها ۲۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان بوده است.

**هفته تلخ بازار سرمایه**  
ریب و فای، کارشناس بازار سرمایه ریاب و فای، کارشناس بازار سرمایه گفت: هفته تلخ و پراسترسی را پشت‌سر گذاشتیم. بالاخره سد مهم دو میلیون واحد به بهانه ریسک سیستماتیک شکسته شد و بورس منفی سنگینی خورد. هر چند بازار فروشنده قوی ندارد، اما قیمت‌ها اکثر کاهشی است. شروع و پایان هفته با منفی قابل توجه و در میانه شاهد نوسانات مثبتی بودیم.

این کارشناس بازار سرمایه خاطر نشان کرد: گویا همه منتظر آخرین منفی‌ها و بسته شدن پرورنده نزول قیمت‌ها هستند. در روزهای منفی ارزش معاملات بالاتر و خریدار قوی‌تر است. بدبینی‌ها به حوادث اخیر باعث ریسک‌گریزی بیشتر اهالی بازار شده است. وی افزود: اخباری در حمایت از بازار از قبیل تزریق منابع جدید و افزایش ضریب اعتبار از ۶۰ به ۶۵ به گوش رسید. نوسان‌گیرهایی که شنبه و یکشنبه اقدام به خرید کرده بودند، سه‌شنبه فروش زدند و به قول معروف روز از نو و روزی از نو! تا زمانی که شاهد افزایش فروشنده پشیمان در بازار نباشیم، نمی‌توان انتظار رشد قابل ملاحظه و افزایش سنگین طرف تقاضا را داشت.



## عرضه محصولات کشاورزی در بورس کالا علاوه بر تنظیم بازار دست دلان را نیز کوتاه می‌کند

## جای امن کشاورزان در بازار سرمایه

## سه محصول جدید کشاورزی در راه بورس

## بورس کالا

با تکمیل شدن لیست محصولات کشاورزی که از طریق بازار سرمایه عرضه می‌شود، ضمن شفاف شدن این بازار، دست دلان از سفره کشاورزان نیز کوتاه می‌شود.

در حالی که در سال‌های گذشته ده‌ها محصول کشاورزی راهی رینگ‌های بورس کالا شده است، مدیر بازارهای مالی بورس کالای ایران، از مراحل اولیه برای عرضه سه محصول اساسی بخش کشاورزی به بازار بورس کالای ایران خبر داد. براساس گفته‌های جواد فلاح، ذرت، جو و دانه‌های روغنی در قالب ماده ۳۳ درگواهی سپرده کالا در بورس کالا قرار خواهند گرفت. رایزنی‌ها با وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی امر تولید ادامه دارد و با فراهم شدن همه شرایط لازم، این امکان عملیاتی خواهد شد.

مدیر بازارهای مالی بورس کالای ایران با اشاره به اینکه بیشتر زعفران و پسته به عنوان ۲ محصول کشاورزی در قالب گواهی سپرده در بورس کالا درحال

معامله و داد و ستد است، تصریح کرد، از سه سال قبل نیز برنج طارم مازندران وارد بورس شده است. گفتنی است، در قانون خرید تضمینی محصولات اساسی کشاورزی در کشور که سال ۶۸ تصویب و ابلاغ شد به منظور حمایت از تولید محصولات اساسی کشاورزی و ایجاد تعادل در نظام تولید و جلوگیری از ضایعات محصولات کشاورزی و ممانعت از ضرر و زیان کشاورزان، دولت موظف شد همه ساله خرید محصولات اساسی کشاورزی (گندم، برنج، جو، ذرت، چغندر، پنبه و ش، دانه‌های روغنی، چای، سیب‌زمینی، پیاز و حبوبات) را تضمین کرده و حداقل قیمت خرید تضمینی را اعلام و نسبت به خرید آنها از طریق واحدهای ذی‌ربط اقدام کند.

پس از اجرای این قانون در ۱۹ تیرماه سال ۸۹ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی به تصویب رسید که در ماده ۳۳ آن علاوه بر اجرای قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی در قالب بودجه‌های سنواتی و اعتبار مصوب، سیاست قیمت تضمینی نیز برقرار شد و تولیدکنندگان محصولات کشاورزی اجازه یافتند محصولات خود

را در بورس کالا عرضه کنند. همچنین در این قانون تأکید شده که در صورت کاهش قیمت بورس نسبت به قیمت تضمینی اعلام شده از سوی دولت، مابه‌التفاوت آن توسط دولت به تولیدکنندگان پرداخت شود. در مجموع از ابتدای فعالیت بورس کالا بیش از ۳۲۰ محصول کشاورزی، صنعتی و... در این بورس پذیرش شده است.

## رشد برنج در بورس کالا

چهارمین سال عرضه برنج طارم مازندران در بورس کالای ایران روز چهارشنبه با حضور مدیران ارشد سازمان بورس کالا در محل سالن معاملاتی مرکز بین‌المللی تجارت و پویایانه صادرات برنج ایران در شهرستان آمل به صورت رسمی شروع شد. در نخستین روز از معاملات برنج برداشت شده سال جاری در بورس کالای ایران، همزمان داد و ستد این کالای راهبردی نیز روی تالار شیشه‌ای قرار گرفت.

در حوضه برنج از سه سال گذشته تا کنون که بسیاری از شرکت‌های دولتی و امیدوارکننده بوده، در واقع هم کشاورز و فروشنده‌ها که اقدام به

فروش داشتند هم تعداد خریداران محصول اضافه شده و در چهارمین سال عرضه برنج طارم مازندران انتظار افزایش چند برابری آن دور از انتظار نیست. مدلی که برنج در شروع معاملات آن پس از پایان برداشت آن در سال جاری شروع شده در قالب اوراق گواهی سپرده کالایی است. فروشنده‌های برنج به هر اندازه و دفعات می‌توانند اقدام به عرضه برنج داشته باشند، خریداران و مصرف کننده‌ها نیز بدون واسطه می‌توانند به صورت برخط و همزمان یا از طریق کارگزار خودشان به بازار بورس دسترسی داشته باشند.

## بورس کالا جای امن کشاورزان

همواره کشاورزان از جمله تولیدکنندگانی هستند که به دلیل حضور پررنگ دلان و اسطه‌ها، درآمد و سودی که مستحق آن هستند را دریافت نمی‌کنند. بر همین اساس نگاهی به قیمت محصولات کشاورزی در محل تولید با بازار، حاکی از فاصله بسیار زیادی است، فاصله‌ای که تنها به جیب دلالاتی می‌رود که هیچ نقشی در تولید طاقت فرسای کشاورزی ندارند.

بدین ترتیب محصولات کشاورزی با دست به دست شدن با قیمتی چند برابر به بازار می‌رسد و در این میان کشاورزان از این قیمت‌های نجومی بی‌نصیب می‌مانند.

اما با توسعه و گسترش رینگ کشاورزی بورس کالا و راه‌اندازی ابزار مالی نوین، بسترهای قطع دست دلان فراهم شده است. در این بازار کشاورزان می‌توانند محصول خود را به صورت مستقیم و با قیمت واقعی به فروش برسانند و از طریق ابزارهای مالی موجود مانند گواهی سپرده منابع مالی مورد نیاز خود را تأمین کنند.

یکی از این اقدامات ارزشمند که کمک بسیاری به کشاورزان کرده راه‌اندازی گواهی سپرده برای محصولات کشاورزی است. در همین راستا، گواهی سپرده کالایی روی محصولات زعفران، پسته، زیره سبز، خرما، برنج و کشمش جهت تسهیل معاملات و حذف واسطه‌ها و کشف قیمت واقعی محصولات کشاورزی راه‌اندازی شده است. به صورت مجزا نیز راه‌اندازی صندوق کالایی روی محصول زعفران به عنوان یکی از محصولات استراتژیک و ارزآور کشور انجام شده است.

همچنین معاملات فیزیکی محصولات مختلف کشاورزی از جمله: زعفران، جو، گندم، پسته، ذرت و... نیز راه افتاد تا کشاورزان با خاطری آسوده محصول خود را به دست خریداران واقعی برسانند. با گام‌هایی که در دوره اخیر بورس کالا برداشته شده، بورس کالا جای امنی برای کشاورزان کشور شده است تا بدون حضور واسطه‌ها و با قیمتی منطقی دسترنج خود را ببینند.

## مزایای گواهی سپرده کالایی

بورس کالای ایران، دارای چهار بازار اصلی است که شامل بازار فرعی، بازار فیزیکی، بازار مشتقه و بازار مالی می‌شود. اوراق گواهی سپرده کالایی، از ابزارهای مالی است که در بازار مالی بورس کالا داد و ستد می‌شود. این اوراق بهادار، توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه و بر مبنای کالای فیزیکی حاضر در یکی از انبارها یا خزانه‌های مورد تأیید بورس کالا صادر می‌شود که نشان دهنده مالکیت دارنده آن بر مقدار معینی کالا است. دارنده این اوراق نسبت به دارنده کالای فیزیکی، از مزایایی از جمله اطمینان از حداقل کیفیت کالا طبق استاندارد تعریف شده انبار بورس کالا، کشف روزانه قیمت کالا، هزینه انبارداری نسبتاً پایین، امکان خرید و فروش به صورت آنلاین و بدون مراجعه به بازار فیزیکی یا انبار برخوردار خواهد بود. در کنار این موارد که از اصلی‌ترین مزایای گواهی سپرده نسبت به بازار فیزیکی است، این ابزار زیرساخت لازم برای توسعه ابزارهای پیشرفته‌تر مالی، مانند قراردادهای مشتقه کالایی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری کالایی را فراهم آورده است.



همچنین معاملات فیزیکی محصولات مختلف کشاورزی از جمله: زعفران، جو، گندم، پسته، ذرت و... نیز راه افتاد تا کشاورزان با خاطری آسوده محصول خود را به دست خریداران واقعی برسانند. با گام‌هایی که در دوره اخیر بورس کالا برداشته شده، بورس کالا جای امنی برای کشاورزان کشور شده است تا بدون حضور واسطه‌ها و با قیمتی منطقی دسترنج خود را ببینند

همچنین معاملات فیزیکی محصولات مختلف کشاورزی از جمله: زعفران، جو، گندم، پسته، ذرت و... نیز راه افتاد تا کشاورزان با خاطری آسوده محصول خود را به دست خریداران واقعی برسانند. با گام‌هایی که در دوره اخیر بورس کالا برداشته شده، بورس کالا جای امنی برای کشاورزان کشور شده است تا بدون حضور واسطه‌ها و با قیمتی منطقی دسترنج خود را ببینند

## رئیس سازمان بورس: بازار سرمایه در کشور دستوری مدیریت نمی‌شود

## گزارش خبری

حاضر سازمان بورس با هدف افزایش سواد مالی در جامعه به‌خصوص بین قشر دانش‌آموزان و دانشجویان و کسب و کارهای خرد ورود گسترده‌ای پیدا کرده است. عشقی تصریح کرد: اگرچه شفافیت در بازار بورس یک اصل است اما آشنایی صحیح از بورس در استان‌های کشور بسیار ضعیف است، موضوعی که در استان‌ها شروع شد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار کشور خاطر نشان کرد: باید اطلاع‌رسانی و آموزش صاحبان کارگاه‌های اقتصادی خرد و متوسطه در استان‌ها جدی گرفته شود.

## انتشار اوراق بهادار در کمتر از ۴۵ روز

عشقی با بیان اینکه اکنون سرمایه بخش خصوصی در حوزه اوراق بیشتر از ۱۶۰ هزار میلیارد ریال است که سهم مازندران صفر است، گفت: در حالی که عمده شرکت‌ها

در استان‌ها به‌ویژه مازندران از ظرفیت بالایی برای ورود و پذیرش در بازار سرمایه برخوردارند، اما در این خصوص غفلت شده است. وی تصریح کرد: تأکید می‌کنم، تداوم کسب‌وکار خرد و متوسطه به آگاهی و ورود به بازار سرمایه نیاز دارد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این نکته که بسیاری از شرکت‌های دولتی و خصوصی که بزرگ می‌شود نظارت‌ها بر آنان سخت می‌شود، همچنین استفاده از دارایی‌های شرکت نیز مورد توجه قرار نمی‌گیرد، گفت: از طرفی با افزایش سن صاحبان اصلی شرکت‌ها، ادامه فعالیت شرکت‌ها با چالش مواجه می‌شود.

وی افزود: به طور یقین با بورسی شدن این شرکت‌ها مشکلات حل و فصل می‌شود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار کشور با بیان اینکه محصولات کشاورزی راهبردی مازندران در تأمین نیاز داخل کشور و



با نوسانات قیمت بازار مواجه می‌شویم، با بورسی شدن این چالش‌ها از بین می‌رود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: برگزاری نمایشگاه بورس و بیمه در مازندران از سوی سازمان بورس و کالا حمایت و مشارکت می‌شود. عشقی تصریح کرد: معتقدیم بخش خصوصی موتور توسعه بازار سرمایه هستند، فرصت سرمایه‌گذاری باید به اقشار مختلف معرفی شود، سطوح خطرپذیری را در بازار سرمایه باید متنوع

کنیم. وی با بیان اینکه با حمایت و هماهنگی دولت سیزدهم اکنون در کمتر از ۴۵ روز انتشار اوراق بهادار صادر می‌شود، گفت: اکنون طرح‌هایی که مشتریان ارائه می‌کنند در اسرع وقت و با دقت بررسی می‌شود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: در دو سال اخیر ۶ نوع صندوق جدید باید به اقشار مختلف معرفی شود، سطوح خطرپذیری را در بازار سرمایه باید متنوع





### قیمت روز باتری خودرو



قیمت (تومان)	قیمت انواع باتری خودرو
۱,۰۵۰,۰۰۰	باتری اتمی ۵۵ آمپر واریان صبا باطری
۱,۴۹۰,۰۰۰	باتری واریان ۷۴ آمپر
۱,۱۸۰,۰۰۰	باتری اتمی خودرو مدل MF۵۶۶۰۱ واریان ۶۶ آمپر
۱,۰۹۰,۰۰۰	باتری خودرو واریان ۶۰ آمپر کوتاه
۱,۰۵۵,۰۰۰	باتری اتمی ۵۰ آمپر واریان صبا باطری
۱,۳۵۰,۰۰۰	باتری اتمی ۷۴ آمپر سوزوکی سپاهان
۱,۴۰۰,۰۰۰	باتری اتمی ۵۵ آمپر سوزوکی
۹۹۰,۰۰۰	باتری اتمی خودرو مدل MF۵۷۴۰۱ واریان ۷۴ آمپر
۱,۲۵۰,۰۰۰	باتری ۹۰ آمپر رونیز
۹۹۵,۰۰۰	باتری اتمی خودرو سوزوکی مدل ۴۵B۲۴L
۹۸۵,۰۰۰	باتری اتمی خودرو مدل MF۵۵۵۰۱ واریان ۵۵ آمپر
۱,۰۸۰,۰۰۰	باتری واریان ۶۶ آمپر
۱,۴۲۰,۰۰۰	باتری اوربیتال پریمیوم ۵۵ آمپر
۱,۴۶۰,۰۰۰	باتری اتمی خودرو گلوبال مدل MF ۵۶۰۶۸
۱,۱۲۰,۰۰۰	باتری ۶۰ آمپر رونیز
۱,۰۹۰,۰۰۰	باتری ۷۰ آمپر واریان
۱,۳۰۰,۰۰۰	باتری اتمی سوزوکی ۶۰ آمپر
۱,۱۹۰,۰۰۰	باتری اتمی سوزوکی ۶۶ آمپر
۱,۱۲۰,۰۰۰	باتری ۶۶ آمپر رونیز
۱,۲۵۰,۰۰۰	باتری سوزوکی ۴۵ آمپر
۱,۰۸۵,۰۰۰	باتری خودرو لاجیکس ۶۶ آمپر
۱,۲۵۰,۰۰۰	باتری ۵۵ آمپر رونیز
۱,۱۸۰,۰۰۰	باتری ۷۴ آمپر رونیز
۱,۸۹۰,۰۰۰	باتری اوربیتال پریمیوم ۶۰ آمپر
۱,۱۸۰,۰۰۰	باتری اتمی خودرو گلوبال مدل MF ۵۷۴۰۵۰
۱,۸۶۰,۰۰۰	باتری اتمی خودرو گلوبال مدل MF۵۶۰۳۰
۱,۲۰۰,۰۰۰	باتری اتمی ۶۰ آمپر واریان صبا باطری
۱,۶۶۵,۰۰۰	باتری اتمی ۷۴ آمپر اوربیتال وان
۱,۴۵۵,۰۰۰	باتری خودرو مارین ۷۰ آمپر

### قیمت پر فروش ترین گوشی های تلفن همراه هفته دوم آبان ۱۴۰۲



مدل گوشی	نام محصول	قیمت (روزانه)
سامسونگ گلکسی ۱۴ رم ۴	Samsung Galaxy A۱۴	۴,۹۰۰,۰۰۰
شیائومی رد می نوت ۱۲ پرو	۱۲ xiaomi Redmi pro	۱۰,۰۵۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی ۱۴	Samsung Galaxy A۱۴	۵,۶۰۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی ۳۴	Samsung Galaxy A۳۴	۹,۹۰۰,۰۰۰
شیائومی پوکو ایکس ۵ پرو	۵ xiaomi poco X	۱۳,۱۵۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی ۵۴	Samsung Galaxy A۵۴	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی ۰۴ اس	Samsung Galaxy A۰۴s	۴,۲۰۰,۰۰۰
شیائومی رد می نوت ۱۲	۱۲ xiaomi Redmi	۷,۴۵۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی اس ۲۱	Samsung Galaxy s۲۱	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
نوکیا ۱۰۶	۱۰۶ Nokia	۸۰۰,۰۰۰

### قیمت انواع طلا، سکه و دلار در آخرین روز هفته گذشته



پنجره قیمت

قیمت سکه، قیمت طلا و دلار نقدی پنجشنبه ۱۱ آبان ماه ۱۴۰۲ به این شرح بوده است:



سکه و ارز	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید (۸۶)	۲۹,۹۳۶,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۶,۰۸۶,۰۰۰
نیم سکه	۱۵,۵۵۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۰,۵۶۸,۰۰۰
سکه گرمی	۵,۸۵۰,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار	۲,۴۹۷,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار (دست دوم)	۲,۴۶۴,۰۰۰
طلای ۲۴ عیار	۳,۳۳۰,۰۰۰
هر مثقال طلا	۱۰,۸۱۶,۰۰۰
دلار آزاد (نقدی)	۵۱,۹۰۰
یورو آزاد (نقدی)	۵۵,۰۰۰
درهم آزاد (نقدی)	۱۴,۲۱۰
اونس طلا	\$ ۱۹۸۶

### قیمت انواع کاشی و سرامیک



قیمت انواع کاشی و سرامیک	قیمت (تومان)
کاشی طرح آجر آریستا ۱۰ در ۲۰ سرامیک فخار رفسنجان	۳۷۵,۰۰۰
سرامیک کف براق مدل آنجلا ۸۰ در ۸۰ پرسلان نانو فول	۳۸۵,۰۰۰
سرامیک روناس هلن ۶۰*۶۰	۱۸۵,۰۰۰
کاشی بین کابینتی طلایی کد ۲۰۰	۱۶۰,۰۰۰
سرامیک کلکته سفید براق ۱۰۰*۵۰ کاشی یادمان	۱۸۹,۰۰۰
سرامیک پالرمو پیترا طوسی رستیک ۴۰*۴۰ مات	۲۶۵,۰۰۰
سرامیک اسلب پرسلان بامبو آبادیس ۲۴۰ در ۱۲۰ مشکی طلایی	۵۸۰,۰۰۰
سرامیک پرسلان الوند مدل گریت ۲۰ در ۱۲۰ کف و دیوار	۳۷۰,۰۰۰
سرامیک چوفا قهوه ای ۶۰*۶۰ کاشی نگین	۳۸۰,۰۰۰
سرامیک اسلب پرسلان کارلوس آبادیس ۲۴۰ در ۱۲۰ فول پولیش	۴۰۵,۰۰۰
سرامیک کروماتیک فخار رفسنجان ۸۰ در ۸۰ پرسلان فول پولیش	۳۶۰,۰۰۰
کاشی ملینا سبز ۶۰*۳۰ کاشی نگین	۲۵۰,۰۰۰
سرامیک کف الوند مدل رابل ۶۰ در ۶۰ بژ روشن براق	۱۸۰,۰۰۰
کاشی استار ۳۰ در ۶۰ سرامیک البرز Star دکور	۱۵۰,۰۰۰
کاشی لویزا بژ ۳۰ در ۹۰ سرامیک الوند	۱۷۵,۰۰۰
سرامیک آرزین البرز براق ۶۰*۶۰	۲۱۰,۰۰۰
سرامیک کف الوند مدل ویستا ۶۰ در ۶۰ پرسلان استخوانی روشن	۲۲۰,۰۰۰
سرامیک پولیش کلکته گلد ۶۰*۱۲۰ تکسرام	۴۰۰,۰۰۰

### آخرین قیمت انواع سیمان



جدیدترین قیمت سیمان درب کارخانه در کیسه (۵۰ کیلوگرمی) توسط کارخانجات تولیدی کشور در برندهای ساوه، زنجان، صوفیان، ممتازان کرمان و سایر انواع شرکتها به این شرح است:



برند	قیمت (تومان)
سیمان تیپ ۲ ساوه	۷۵,۵۰۰
سیمان تیپ ۲ زنجان	۷۰,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ تهران	۶۹,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ صوفیان	۶۵,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ خزر	۶۵,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ آبیگ	۶۳,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ فراز فیروزکوه	۵۹,۵۰۰
سیمان تیپ ۲ آرتا اردبیل	۵۶,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ آباده	۵۵,۲۰۰
سیمان تیپ ۲ غربی	۴۸,۲۰۰
سیمان تیپ ۲ هگمتان	۴۷,۶۰۰
سیمان تیپ ۲ بین المللی ساروج بوشهر	۴۶,۵۰۰
سیمان تیپ ۲ کویر کاشان	۴۶,۵۰۰
سیمان تیپ ۲ استهبان	۴۶,۳۰۰
سیمان تیپ ۲ فارس نو	۴۶,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ اصفهان	۴۶,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ ممتازان کرمان	۴۶,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ خاش	۴۵,۷۰۰
سیمان تیپ ۲ شرق	۴۵,۳۰۰
سیمان تیپ ۲ نیزار قم	۴۵,۳۰۰
سیمان تیپ ۲ گیلان سبز	۴۵,۳۰۰
سیمان تیپ ۲ نهاوند	۴۵,۰۰۰
سیمان تیپ ۲ شمال	۴۴,۹۰۰
سیمان تیپ ۲ فارس	۴۴,۸۰۰
سیمان تیپ ۲ نائین	۴۴,۸۰۰
سیمان تیپ ۲ خوزستان	۴۴,۸۰۰
سیمان تیپ ۲ سپاهان	۴۴,۷۰۰
سیمان تیپ ۲ گلستان	۴۴,۶۰۰
سیمان تیپ ۲ درود	۴۴,۵۰۰
سیمان تیپ ۲ جوبین	۴۴,۳۰۰
سیمان تیپ ۲ کارون	۴۴,۲۰۰

### پر فروش ترین تبلت های هفته گذشته



مدل تبلت	نام محصول	قیمت (تومان)
سامسونگ گلکسی تب ۸۲ رم ۳ گیگ	Samsung Galaxy tab A۸	۸,۴۵۰,۰۰۰
لنووا ام ۸ رم ۳ گیگ	Lenovo M۸	۴,۳۵۰,۰۰۰
ایپد ۱۰٫۲ وای فای ۶۴	wifi ۱۰٫۲ ipad	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب ۷۲	Samsung Galaxy tab A۷	۷,۴۰۰,۰۰۰
لنووا تب ام ۷	Lenovo tab M۷	۴,۳۲۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب اس ۶ لایت	Samsung Galaxy tab Lite S۶	۲۴,۵۰۰,۰۰۰
سامسونگ گلکسی تب ۸۲ رم ۴ گیگ	Samsung Galaxy tab A۸	۱۰,۱۰۰,۰۰۰
ایپد ۱۰٫۲ وای فای ۴ رم-۶۴	۱۰٫۲۲۲ ipad wifi	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
لنووا ام ۱۰ رم ۳ گیگ	Lenovo M۱۰ ۳۲g	۴,۹۰۰,۰۰۰
شیائومی رد می پد	Xiaomi Redmi Pad ۱۲GB	۱۲,۱۵۰,۰۰۰





## محبوب‌ترین نسخه اندروید معرفی شد

اندروید ۱۳ با رشد ۷,۴ درصدی سهمش در دستگاه‌های اندرویدی در مدت چهار ماه گذشته، به محبوب‌ترین نسخه این سیستم عامل تلفن همراه تبدیل شده است. به گزارش «ایران اقتصادی»، مشاهده آمار توزیع اندروید، مایوس‌کننده است، زیرا کندی دستگاه‌های اندرویدی در دریافت جدیدترین نسخه این سیستم عامل را منعکس می‌کند. از این رو، جای تعجب نیست که گوگل دیگر، آمار توزیع نسخه‌های اندروید را به طور مرتب منتشر نمی‌کند. این آمار آخرین بار در دوره منتهی به ماه مه سال ۲۰۲۳ به روز شده و اندروید ۱۱ با سهم ۲۳,۱ درصدی در دستگاه‌های اندرویدی را به عنوان محبوب‌ترین نسخه این سیستم عامل معرفی کرده بود. خوشبختانه، جدیدترین آمار، تصویر بهتری را ترسیم می‌کنند.

گوگل با داده‌های جمع‌آوری شده تا اول اکتبر سال ۲۰۲۳ میلادی، آمار توزیع نسخه اندروید را از طریق «اندروید استودیو» به روز کرد. این آمار نشان داد که اندروید ۱۳ با سهم ۲۲,۴ درصدی در دستگاه‌های اندرویدی، محبوب‌ترین نسخه این سیستم عامل شده و در مدت چهار ماه از زمان آخرین انتشار آمار توزیع نسخه‌های اندروید، رشد ۷,۴ درصدی داشته است.

با توجه به اینکه اندروید ۱۳، بیش از یک سال است که عرضه شده، میزان پذیرش این سیستم عامل چشمگیر بوده است و این به احتمال زیاد به دلیل عرضه دستگاه‌های بیشتر با اندروید ۱۳ و ارتقای بسیاری از تلفن‌های اندرویدی رده پایین به این نسخه بوده است. با انتشار عمومی اندروید ۱۴، روند رشد اندروید ۱۳، ممکن است آهسته شود.

اندروید ۱۱ دومین نسخه محبوب است اما سهم آن از ۲۳,۱ درصد، به ۲۱,۶ درصد کاهش پیدا کرده است. اندروید ۱۰، سومین نسخه محبوب سیستم عامل اندروید است. اندروید ۱۱ با وجود کاهش ۱,۷ درصدی سهمش، همچنان در ۱۶,۱ درصد از دستگاه‌هایی که تا اول اکتبر سال ۲۰۲۳ به پلی‌استور دسترسی داشتند، کار می‌کرد. اندروید ۱۲ هم که شاهد کاهش سهمش از ۱۶,۳ درصد، به ۱۵,۸ درصد بود، چهارمین نسخه محبوب اندروید به شمار می‌رود.

مشاهده سهم ۱۰,۵ درصدی اندروید ۹، مایوس‌کننده است. دستگاه‌های مجهز به این نسخه سیستم عامل اندروید، به پایان سیکل عمر خود رسیده‌اند و احتمالاً به روزرسانی جدیدی دریافت نخواهند کرد. بنابراین، آمار آنها ثابت می‌ماند یا بتدریج کاهش پیدا می‌کند زیرا کاربران، گوشی‌ها و تبلت‌های خود را به مدل‌های جدیدتر ارتقا می‌دهند. عدم ارائه آمار توزیع اندروید ۱۴ تعجب آور نیست، زیرا نسخه باتیبات آن چند روز است که منتشر شده است. بر

اساس گزارش ایسنا از وب سایت اندروید پلیس، بسیاری از شرکت‌های سازنده دستگاه‌های اندرویدی اکنون قول پشتیبانی نرم‌افزاری طولانی‌تر برای دستگاه‌های خود را داده‌اند. آنها باید روی سرعت عرضه نسخه‌های جدید نرم‌افزار گوشی هم کار کنند. به عنوان مثال، از زمان انتشار عمومی اندروید ۱۴ در ابتدای اکتبر، فقط گوشی‌های منتخب سامسونگ و شیائومی، اندروید ۱۴ دریافت

# ایران سومین تولیدکننده بزرگ اوپک شد

وزارت انرژی آمریکا از بازگشت ایران به جایگاه سوم اوپک با کنار زدن امارات و تولید ۲,۹۳ میلیون بشکه نفت در روز در سه ماهه سوم ۲۰۲۳ خبر داد

## ترجمه

به گزارش «ایران اقتصادی»، اداره اطلاعات انرژی آمریکا وابسته به وزارت انرژی این کشور متوسط تولید نفت ایران در سه ماهه سوم سال جاری میلادی را ۲,۹۳ میلیون بشکه در روز برآورد کرده که ۱۹۰ هزار بشکه در روز از سه ماهه دوم این سال

بیشتر بوده است. ایران در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۳ میلادی برابر با فصل بهار امسال ۲,۷۴ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرده بود که این رقم در فصل تابستان به ۲,۹۳ میلیون بشکه در روز افزایش یافته است. افزایش ۱۹۰ هزار بشکه‌ای تولید روزانه نفت ایران و کاهش تولید نفت امارات در سه ماهه سوم ۲۰۲۳ باعث شده ایران در میان تولیدکنندگان بزرگ یک پله بالاتر بیاید و با کنار زدن

امارات در جایگاه سوم از این نظر قرار گیرد. امارات در سه ماهه دوم سال جاری میلادی ۲,۹۴ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرده بود که این رقم در سه ماهه سوم به ۲,۹۱ میلیون بشکه در روز کاهش یافته است. براساس این گزارش در پی خروج آمریکا از برجام در سال ۲۰۱۸ و بازگشت تحریم‌ها، تولید نفت ایران بشدت کاهش یافت و ایران که دومین تولیدکننده بزرگ اوپک بود

به جایگاه پنجم و پس از عربستان، عراق، امارات و کویت سقوط کرد. اما با کاهش اثر تحریم‌ها و بویژه با اقدامات دولت سیزدهم برای خنثی‌سازی تحریم‌ها، تولید نفت ایران طی دو سال گذشته احیا شده و

توانست با کنار زدن کویت به جایگاه چهارم و اکنون با کنار زدن امارات به جایگاه سوم اوپک صعود کند. عربستان با تولید ۸,۹۹ میلیون بشکه در روز بزرگ‌ترین تولیدکننده اوپک در سه ماهه سوم ۲۰۲۳ بوده

و عراق با تولید ۴,۲۹ میلیون بشکه در روز رتبه دوم را از این نظر به خود اختصاص داده است. کویت پس از ایران و امارات با تولید ۲,۵۵ میلیون بشکه‌ای در جایگاه پنجم اوپک قرار گرفته است.

# فرصت‌های شغلی در آمریکا بدون تغییر ماند

## اشتغال

اداره آمار کار ایالات متحده گزارش کرد که فرصت‌های شغلی در

ایالات متحده در ماه سپتامبر به ۹,۶ میلیون نفر رسید که نسبت به ماه قبل تغییر چندانی نداشته است. به گزارش «ایران اقتصادی»، در این گزارش آمده است که نرخ اشتغال بدون تغییر ۵,۷ درصد

بود. نظرسنجی فرصت‌های شغلی و گردش کار (JOLTS) نشان می‌دهد که تعداد استخدام‌ها با ۵,۶ میلیون نفر، تغییر کمی داشته، در حالی که نرخ استخدام برای سومین ماه متوالی ۳,۷ درصد بوده است.

طبق گزارش ایسنا از بیزنس، ترک کردن کار تغییر چندانی نکرد و به ۳,۷ میلیون نفر رسید، در عین حال اخراج از کار نیز در مقایسه با ماه اگوست با ۱,۵ میلیون نفر تغییر کمی داشت.

# واردات نفت هند از روسیه کم شد

## انرژی

واردات نفت هند از روسیه در اکتبر به دلیل کارهای تعمیراتی پالایشگاه‌های این کشور کاهش پیدا کرد. به گزارش «ایران اقتصادی»، داده‌های شرکت رصد نفتکش کپلر نشان داد محموله‌های نفت از روسیه به هند در اکتبر، به ۱,۵۸ میلیون بشکه در روز رسید که ۱۱ درصد در مقایسه با سپتامبر کاهش داشت.

شرکت «ویلینس اینداستریز» به دلیل تعمیرات برنامه‌ریزی شده در چندین واحد تأسیسات جمناکار

این شرکت، کمترین خرید نفت را از سپتامبر سال ۲۰۲۲ به این طرف داشت. هند به همراه چین، از زمان آغاز جنگ اوکراین و تحریم غربی‌ها، به خریداران بزرگ نفت روسیه تبدیل شده‌اند و از تخفیف‌های چشمگیر مسکو در فروش نفت، بهره‌مند شده‌اند.

ویکتور کانونا، تحلیلگر شرکت کپلر گفت: این کاهش احتمالاً موقتی بوده و صادرات نفت روسیه به هند در نوامبر، به حدود ۱,۸ میلیون بشکه در روز افزایش پیدا خواهد کرد.

با این حال، پالایشگاه‌های هندی در ماه‌های اخیر، واردات نفت از

روسیه را در مقایسه با حدود ۲ میلیون بشکه در روز در ابتدای سال ۲۰۲۳ میلادی، کاهش داده‌اند زیرا تخفیف‌های فروش کمتر شده‌اند. تخفیف‌ها در پی تمدید کاهش عرضه اضافی عربستان سعودی و روسیه و افزایش قیمت نفت در بازار جهانی، کاهش پیدا کرده‌اند.

مجموع واردات نفت به هند در اکتبر، به دنبال پایان فعالیت‌های تعمیراتی پالایشگاه‌های متعدد، ۶ درصد رشد کرد و به ۴,۴ میلیون بشکه در روز رسید. واردات نفت هند از عربستان سعودی هم دو برابر شد، زیرا پالایشگاه‌های دولتی، حجم خرید ماهانه از عربستان سعودی را برای عمل به تعهدات

خرید سالانه، اصلاح کردند. در نتیجه، واردات نفت از عربستان سعودی بالاتر از واردات نفت از عراق

شد. براساس گزارش ایسنا از بلومبرگ، ۱۰ نفتکش روسی حامل ۱۱ میلیون

بشکه نفت، قرار است در ماه میلادی جاری، محموله خود را تخلیه کنند.

# اقتصاد ترکیه به کدام سو می‌رود؟

## اقتصاد منطقه

یک نظرسنجی نشان داد، فعالیت کارخانه‌های ترکیه در ماه اکتبر برای چهارمین ماه متوالی کاهش یافت، زیرا شرکت‌ها در تلاش برای تضمین کسب‌وکار جدید و کاهش تولید بودند.

به گزارش «ایران اقتصادی»، بر اساس نظرسنجی اتاق صنعت استانبول و اس‌اند‌پی گلوبال، شاخص مدیران خرید برای بخش تولید از ۴۹,۶ در ماه سپتامبر به ۴۸,۴ کاهش یافت. این نظرسنجی نشان داد که مجموع سفارشات جدید بیشترین کاهش را از اواخر سال گذشته داشته است که نشان‌دهنده ضعف گسترده

تقاضای داخلی و بین‌المللی است. طبق گزارش ایسنا از رویترز، نتایج نشان داد که تولید همچنان کاهش می‌یابد در حالی که شرکت‌ها تعداد کارکنان خود را کاهش می‌دهند. این نظرسنجی همچنین می‌گوید که افزایش قیمت‌ها اغلب با ضعف ارزش مرتبط بود، با این حال، نرخ افزایش هزینه‌های ورودی و قیمت‌های تولید کاهش یافت.

# ودافون اسپانیا ۵ میلیارد دلار فروخته شد

اپراتور ودافون اسپانیا با مبلغ ۵ میلیارد یورو به کمپانی Zegona که در بخش ارتباطات، رسانه و فناوری اروپا فعالیت دارد، واگذار شده که دومین قرارداد بزرگ مدیرعامل جدید کمپانی ودافون است. به گزارش «ایران اقتصادی»،

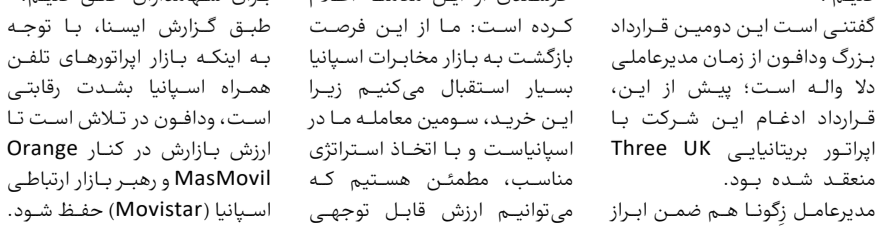
براساس این قرارداد، ودافون ۴,۱ میلیارد یورو نقد و ۰,۹ میلیارد یورو سهام ترجیحی قابل بازخرید دریافت خواهد کرد. مذاکرات بین دو شرکت در ماه سپتامبر آغاز شده و مارگریتا دلا واله، مدیرعامل ودافون ضمن اشاره به چالش برانگیز

بودن بازارهای ارتباطی که با بازده پایین در برخی مناطق مواجه شده‌اند، گفته است: این قرارداد، گامی کلیدی در میزان رشد ما ست و فرصتی را فراهم می‌آورد تا منابع خود را در بازارهایی با ساختارهای پایدار و مقیاس محلی کافی متمرکز

کنیم. گفتنی است این دومین قرارداد بزرگ ودافون از زمان مدیرعاملی دلا واله است؛ پیش از این، قرارداد ادغام این شرکت با اپراتور بریتانیایی Three UK منعقد شده بود. مدیرعامل زگونا هم ضمن ابراز

خرسندی از این معامله اعلام کرده است: ما از این فرصت بازگشت به بازار مخابرات اسپانیا بسیار استقبال می‌کنیم زیرا این خرید، سومین معامله ما در اسپانیاست و با اتخاذ استراتژی مناسب، مطمئن هستیم که می‌توانیم ارزش قابل توجهی

برای سهامداران خلق کنیم. طبق گزارش ایسنا، با توجه به اینکه بازار اپراتورهای تلفن همراه اسپانیا بشدت رقابتی است، ودافون در تلاش است تا ارزش بازاریش در کنار Orange MasMovil و رهبر بازار ارتباطی اسپانیا (Movistar) حفظ شود.







## خبر

### اطلاعیه رسمی «صمت» درباره برکناری سلاح‌ورزی

وزارت صمت پیرامون مصوبه شورای عالی نظارت در خصوص برگزاری مجدد انتخابات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با اشاره به اینکه انتخابات مجدد اتاق بازرگانی برای جایگزین سلاح‌ورزی باید برگزار شود اطلاعیه‌ای صادر کرد.

در این اطلاعیه آمده است: با عنایت به ابهامات و ایرادات وارده نسبت به انتخابات اخیر هیأت رئیسه اتاق بازرگانی ایران و تذکرات واصله از سوی نهادهای نظارتی نسبت به صلاحیت احدی از منتخبان و با لحاظ اختیارات شورای عالی نظارت، در جلسه اخیر شورای مزبور با استناد به عدم تأیید صلاحیت فرد منتخب مزبور، جریان انتخابات صرفاً نسبت به شخص یاد شده، باطل اعلام می‌شود. لذا اتاق بازرگانی می‌بایست در اولین فرصت و از طریق هیأت نمایندگان جهت تعیین فرد جایگزین، انتخابات مجدد برگزار کند.

### سایپا در تکریم مشتریان خود بدعت‌گذاری می‌کند

### تخلف یک خودروساز در اخذ پول از مشتریان



## گزارش

طی سال‌های گذشته طرح پیش‌فروش خودرو برای کنترل بازار و سهولت دسترسی مشتریان به تولیدات خودروهای ایرانی اجرایی شده است تا متقاضیان با ثبت‌نام و پرداخت هزینه کالا، خودروی خود را تحویل بگیرند. از

اواخر سال گذشته با توجه به افزایش روزافزون تقاضای خودرو، طرح سامانه نوبت‌بندی خودرو از سوی وزارت صمت راه‌اندازی شد تا مشتریان پس از ثبت‌نام از تاریخ دریافت خودروی خود آگاه شوند و برای پرداخت قیمت آن برنامه‌ریزی کنند.

#### تهدید به حذف نام متقاضی

بر همین اساس پس از اعلام نوبت‌بندی، زمان دریافت خودرو به مشتریان اعلام می‌شد تا در زمان تعیین شده از سوی خودروساز، اقدام به پرداخت هزینه کنند، اما در این میان گزارش‌های رسیده حاکی از آن است که شرکت خودروسازی سایپا برای دریافت پول از مشتریان تخلفاتی را انجام داده به این معنا که پس از اعلام فصل تحویل، از مشتریان خواسته است نرخ نهایی خودرو را به حساب سایپا واریز کنند در غیر این صورت نام متقاضی از لیست دریافت‌کنندگان خودرو حذف خواهد شد.

#### پرداخت قیمت کامل ۹ ماه زودتر

یکی از این مشتریان در تماس با ایرنا گفت: وزارت صمت در مرحله دوم سامانه یکپارچه فروش خودرو، سه ماه پیش از تاریخ تحویل خودرو را مبنای پرداخت قیمت محصول به حساب شرکت خودروساز اعلام کرده است. وی با بیان اینکه نوبت بنده برای تابستان ۱۴۰۳ نهایی شده است، تأکید کرد: مطابق شرایط اعلام شده، در بهار ۱۴۰۳ باید نسبت به پرداخت قیمت خودرو اقدام کنم اما شرکت سایپا به بنده اعلام کرده است که باید پرداخت کامل قیمت خودرو در آبان‌ماه امسال انجام شود که حدود ۹ ماه زودتر از موعد تحویل است.

#### تأکید بازرسی صمت به اتفاق غیرقانونی

این متقاضی خودرو با بیان اینکه این روند مخالف ابلاغیه وزارت صمت است، خاطر نشان کرد: با بازرسی وزارت صمت تماس گرفتم و به بنده اعلام شد این اتفاق غیرقانونی است و نباید انجام شود و این تخلف قابل پیگیری است اما باید با وزارتخانه برای بررسی بیشتر تماس بگیرم. وی با بیان اینکه تماس چندباره بنده به این وزارتخانه بی‌جواب مانده است، تأکید کرد: نیاز به پیگیری در این زمینه وجود دارد که علت پرداخت ۹ ماه زودتر هزینه خودرو به شرکت چیست؟ همچنین اینکه آیا در تاریخ تعیین شده خودرو تحویل داده خواهد شد یا خیر که باید شفاف شود.

#### سایپا زیر نظر صمت نیست!

وی افزود: وقتی به شرکت سایپا در این زمینه اعتراض کردم به بنده اعلام کردند سیاست‌های شرکت اینگونه تعیین شده است و هزینه خودرو باید پرداخت شود. وی با بیان اینکه بنده تأکید کردم که این خلاف اعلام وزارت صمت است، تصریح کرد: این شرکت اعلام کرد ما زیر نظر وزارت صمت نیستیم و خودمان برای زمان دریافت پول و تحویل خودرو تصمیم‌گیری می‌کنیم. این مشتری شرکت سایپا گفت: زمان ثبت‌نام ۱۰ میلیون تومان پرداخت کردم و ۴۰ روز این پول را در اختیار داشتند و با وجود این در حال حاضر کل پول را درخواست می‌کنند تا شاید سال آینده خودرو را تحویل دهند یا خیر. دولت سیزدهم در راستای شفافیت برای تحویل خودروها از در کارخانه به مصرف‌کننده واقعی، ایجاد تعادل در بازار و مبارزه با دلالت خودروهای صفر، طرح فروش به صورت قرعه‌کشی و پیش‌فروش ایجاد کرد تا آرامش به این بازار بازگردد اما این تخلفات موجب می‌شود بار دیگر بر تابلوم و آشفتنگی در بخش خودرو دامن زده شود. این روند در صورت اجرایی شدن، می‌تواند مشکلات گذشته را در بازار خودرو ایجاد کند و تعادل در این بازار را برهم بزند، به همین دلیل اقدام ویژه برای برخورد قانونی با شرکت‌های متخلف ضروری است.

#### افزایش قیمت سایپا با تأیید سازمان حمایت!

گروه خودروسازی سایپا در واکنش به گزارش ایرنا تحت عنوان «افزایش قیمت کارخانه‌ای سایپا؛ ماهی دو سه باره» اعلام داشت: گروه خودروسازی سایپا، در راستای کسب رضایت مشتریان، رعایت استانداردهای ۸۵گانه، رفع مغایرت‌ها و ارتقای سطح کیفی محصولات خود، از سال گذشته تولید خودروی سایپا در تیپ‌های مختلف را در دستور کار قرار داده و این مهم، گامی بزرگ با هدف بهبود کیفیت و استاندارد خودروهای تولید داخل است. در همین راستا گروه خودروسازی سایپا همواره تلاش کرده است که در جهت رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، قیمت محصولات ارتقا یافته افزایش پیدا نکند، به طوری که قیمت این محصول در طول سال گذشته و همچنین اردیبهشت ماه تا مرداد ماه سال جاری به‌رغم بهبود کیفیت و اقدامات ایمنی متعدد، افزایش پیدا نکرد. گروه سایپا مدعی است که به دلیل واقعی سازی قیمت‌ها و با اخذ مجوز از نهادهای ذی‌ربط و به صورت قانونی قیمت خودروی سایپا در تیپ‌های مختلف با توجه به نصب آپشن‌های روز استاندارد اعم از TPMS (سیستم نظارت بر فشار تایر)، ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)، DA (سیستم چراغ روشنایی در روز) و... اصلاح شده است. همچنین فرایند اصلاح قیمت محصولات، بر این اساس است که موضوع پس از بررسی کارشناسی توسط نهادهای نظارتی و تأیید سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، ابلاغ و نسبت به اعمال آن در محاسبات قیمت محصولات اقدام می‌شود؛ لذا شرکت سایپا هیچ‌گاه برخلاف مصوبات نهادهای نظارتی عمل نکرده و همان‌طور که در خبر اشاره شده، قیمت‌ها مربوط به خودروی سایپا در تیپ‌های مختلف است. بر این اساس گروه خودروسازی سایپا تأکید کرد: افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروی سایپا با تأیید و مجوز سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان انجام شده است.

#### اعتبارات حوزه اشتغال ایثارگران

همچنین مسأله تبدیل وضعیت شاغلان ایثارگر از دیگر برنامه‌های دولت برای کمک به اشتغال ایثارگران بوده است.

بر اساس گزارش عملکرد شش ماهه بودجه ۱۴۰۲ در سال جاری مبلغ ۹ هزار میلیارد تومان برای پرداخت پاداش پایان خدمت ایثارگران تخصیص یافته است. معادل همین مبلغ نیز در سال گذشته از طرف سازمان برنامه و بودجه پرداخت شده است و این در حالی است که چنین ردیفی در بودجه سال‌های قبل تصویب نشده بود.

#### تأمین مسکن و خودروی ایثارگران

بر اساس مصوبات سفر استانی دولت حداقل ۵ درصد مسکن ساخته شده در طرح ملی مسکن به ایثارگران اختصاص داده شده و در سایر پروژه‌ها نیز اولویت با ایثارگران است. سازمان برنامه و بودجه با تمرکز بر افزایش اعتبار و ارتقای مستمری‌ها و تسهیلات مسکن و خودرو، بهبود عمیقی در رفاه و زندگی ایثارگران داشته است. این اقدامات نشان‌دهنده تعهد دولت به ایثارگران و تأثیر قوی سازمان برنامه و بودجه در ارتقای رفاه این گروه ارزشمند جامعه است. بنیاد شهید و امور ایثارگران نیز با ارائه لوایح مرتبط و همکاری فعال با دولت و مجلس، می‌تواند به بهبود مسائل ایثارگران کمک کند و این مسیر را پیش ببرد.

در این حوزه نیز دولت با استفاده از ظرفیت قانونی بودجه سال جاری، آیین‌نامه مربوط به صدور مجوز واردات خودرو برای جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر و همچنین تسهیلات بانکی برای خرید خودرو داخلی برای سایر ایثارگران واجد شرایط به تعداد ۱۰ هزار نفر را به تصویب رسانده است. همچنین مطابق قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران تسهیلات ارزان قیمت با نرخ ۴ درصد و بازپرداخت ۲۰ ساله برای تأمین مسکن ایثارگران تا سقف ۵۰۰ میلیون تومان به تناسب جمعیت محل سکونت نیز پیش‌بینی و اجرا شده است. علاوه بر این موارد به منظور ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در جامعه، حدود ۲۱۰ میلیارد تومان به امور فرهنگی مرتبط با ایثارگران اختصاص یافته و فعالیت‌های مؤثری در این زمینه پیش‌بینی شده است. نگاهی به تخصیص و عملکرد بودجه و اقدامات دولت سیزدهم در خدمت به ایثارگران نشان از تحول جدی و عملی در اقدامات و تخصیص منابع است. افزایش سه برابری بودجه بنیاد شهید و امور ایثارگران در سال‌های که تنگناهای بودجه‌ای بر شرایط کلی اقتصاد ایران حاکم بوده نشان از صادق بودن دولت در خدمت به ایثارگران است.

بنیاد شهید و امور ایثارگران با برنامه‌ریزی و دقت در عمل تلاش می‌کند وفق بند (ج) ماده ۳۱ لایحه برنامه هفتم توسعه نسبت به اصلاح، تنقیح و جمع‌همه قوانین و مقررات موجود در حوزه خدمات‌رسانی به ایثارگران تا پایان سال اول برنامه متناسب با نوع و سابقه ایثارگری، میزان ازکار افتادگی با لحاظ سن و دهک درآمدی اقدام نماید. ضمناً بر اساس مصوبات مجلس شورای اسلامی در برنامه هفتم، مقرر شد تا زمان آماده شدن این لایحه، احکام ۲۰ گانه مربوط به ایثارگران در برنامه ششم عیناً در برنامه هفتم عیناً تنفیذ شود. بر این مبنای، خدمت‌گزاری به ایثارگران در دولت سیزدهم با سرعت بیشتر و همتی بالاتر ادامه خواهد یافت.

### بخشی از اعتبارات ویژه خانواده‌های شهدا و ایثارگران در بودجه ۱۴۰۲

عنوان	مبلغ
حقوق و مزایای ایثارگران	بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان
اعتبارات بودجه‌ای بخش بهداشت و درمان	بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان
اعتبارات حوزه اشتغال و پاداش خدمت ایثارگران	بیش از ۹ هزار میلیارد تومان
اعتبارات فرهنگی و آموزشی	بیش از ۲۴۰ میلیارد تومان



میلیون دلار تجارت، ۹۵۰ میلیون دلار صادرات ایران و ۲۰ میلیون دلار واردات بوده است که با مذاکرات بیشتر و افزایش تولیدات افغانستان این روند به سمت تعادل پیش خواهد رفت.



اعتبارات بنیاد شهید از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۲ از ۲۶ هزار میلیارد به ۷۰ هزار میلیارد تومان ارتقا یافت

## دولت سیزدهم طلایه‌دار تکریم خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران

## گزارش

#### اعتبارات حوزه بهداشت و درمان

میانگین سنی جمعیت خانواده ایثارگران ۲۸ سال بالاتر از میانگین سنی کشور است. در حالی که میانگین سنی جمعیت کشور ۳۱ سال است. میانگین سنی جمعیت خانواده ایثارگران ۵۹ سال است که نشان از اهمیت رفح نیازهای درمانی این گروه از افراد جامعه است. در ابتدای دولت سیزدهم، این نهاد ۱۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بدهکار بود و ۲۴۰۰ میلیارد تومان کسری بودجه داشت که بخشی از آن در مورد بیمه تکمیلی بود. بر اساس برنامه ریزی دولت و تخصیص بودجه در سازمان برنامه و بودجه، بیمه تکمیلی ایثارگران در سال ۱۴۰۱ مبلغ ۶۱۰۰ میلیارد تومان در سال جاری با افزایش ۶۳ درصدی به ۱۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. در شش ماه اول سال جاری مجموعاً حدود ۴۰۷ هزار میلیارد تومان به عنوان بیمه تکمیلی ایثارگران اختصاص یافته است. این بیمه به منظور پوشش نیازهای بهداشتی و پزشکی ایثارگران و خانواده‌های آنها تخصیص داده شده و نشان از توجه به سلامت این گروه ارزشمند دارد. همچنین در این مدت حدود ۱۷۲ میلیارد تومان برای تأمین درمان و تجهیزات توانبخشی ایثارگران در نظر گرفته شده است. این اعتبارها به ایثارگران کمک می‌کنند تا به بهترین شکل ممکن از خدمات درمانی و توانبخشی بهره‌مند شوند.

#### اعتبارات تخصیص یافته حوزه آموزش

برای پرداخت بدهی بنیاد شهید و امور ایثارگران از جمله به دانشگاه‌ها تمهیدات لازم تیز پیش تدوین آیین‌نامه‌هایی در دولت برای پرداخت این هزینه‌ها به صورت مستقیم توسط سازمان برنامه و بودجه تدارک دیده شده است. بر اساس برخی گزارش‌های رسمی مطالبات انباشته دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی غیرانتفاعی از بنیاد شهید و امور ایثارگران تا سال ۱۴۰۱ برابر با ۴۰ میلیارد تومان برآورد شده است. سازمان برنامه و بودجه در سال ۱۴۰۲، حدود ۳۰ میلیارد تومان اعتبار به شهریه دانشجویی ایثارگران تخصیص داده که حجم بسیاری از مطالبات دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزشی را جبران کرده است.

تکریم خانواده‌های ایثارگران یکی از اولویت‌های همه نهادهای کشور در انجام خدمات خود به شمار می‌رود. محوریت اقدامات در این حوزه با بنیاد شهید و امور ایثارگران است. در همین راستا دولت سیزدهم با افزایش سه برابری بودجه بنیاد شهید و امور ایثارگران در دو سال اول عمر خود، تمام توان خود را با وجود تنگناهای مالی برای خدمت به این گروه اجتماعی مرجع و مؤثر به کار گرفته است.

در سال ۱۳۹۹، مجموع عملکرد اعتبارات مخصوص بنیاد شهید و امور ایثارگران حدوداً مبلغ ۲۶ هزار میلیارد تومان بوده است. این مبلغ در سال ۱۴۰۰ با رشد ۴۲ درصد به مبلغی بالغ بر ۳۷ هزار میلیارد تومان افزایش یافته و در سال ۱۴۰۱ نیز با رشد ۲۸ درصد به مبلغی بالغ بر ۴۷ هزار میلیارد تومان ارتقا یافته است. در سال ۱۴۰۲، ابلاغیه بودجه نشان می‌دهد که مجموع عملکرد اعتبارات مرتبط با حقوق و دستمزد ایثارگران با رشد ۴۹ درصدی به مبلغی بالغ بر ۷۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. متوسط رشد اعتبارات مذکور در طول سال‌های مورد بررسی ۳۹ درصد بوده است. بجز این مبالغ در پایان سال گذشته ۲۰ هزار میلیارد تومان اضافه بر بودجه سال برای پرداخت معوقات ایثارگران به بنیاد شهید و امور ایثارگران تخصیص یافت. نگاهی به جدول عملکرد شش ماهه بودجه و اعتبارات تخصیص یافته بنیاد شهید نشان می‌دهد که در مدت سپری شده از سال جاری نزدیک به ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای سرفصل خدماتی از سوی دولت تخصیص یافته است که در این میان بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد تومان بابت حقوق و مزایای ایثارگران پرداخت شده است. مهمترین خدماتی که به موجب قانون دولت مکلف به ارائه آن به خانواده‌های معزز ایثارگران است در چهار سرفصل بهداشت و درمان، آموزش، اشتغال و تأمین خودرو و مسکن مناسب این گروه اجتماعی مهم است.

## تجارت سه میلیارد دلاری ایران و افغانستان

ایران شریک راهبردی تجاری با افغانستان است و سال گذشته میزان تجارت دو کشور بیش از ۹۷۰ میلیون دلار بود. محمدصادق قنادزاده معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اینکه رشد ۲۰ درصدی تجارت ایران و افغانستان در سال جاری تاکنون محقق شد گفت: همچنین برای انجام پروژه‌های مشترک جهت بازسازی و

توسعه افغانستان آماده هستیم. قنادزاده با بیان اینکه ایران و افغانستان سه میلیارد دلار تجارت را تجربه کرده‌اند، خاطر نشان کرد: عدم ثبات سیاسی افغانستان، فراهم نبودن زیرساخت‌های حمل و نقلی و عدم آمادگی گمرکات از جمله موانع توسعه اقتصادی دو کشور بوده است که با برداشته شدن این مشکلات دسترسی به سه میلیارد دلار تجارت گذشته به سهولت

قابل انجام است.

وی با بیان اینکه پیگیری امضای توافق تجارت ترجیحی با افغانستان هستیم، تصریح کرد: مذاکرات به سمت تجارت آزاد نیز پیش می‌رود و لیست‌هایی درخصوص کالاهای مورد نظر دو کشور بویژه در بخش کشاورزی برای بررسی‌های بیشتر تبادل شده است. معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: از ۹۷۰





# بهزاد نبوی مخالف ساخت مترو بود

● وقتی کار مترو را شروع کردیم آقای بهزاد نبوی من را دیدند و گفتند که چه کار داری می کنی؟ یک جنازه را روی کولت گذاشتی و راه افتادی، دارید وقت تلف می کنید

## کتاب

اصغر ابراهیمی اصل در جلد نخست کتاب «سال‌های بی حصار» خاطرات گوناگونی را از دوران کودکی و تحصیل خود در ایران و آمریکا بیان کرد. سپس وی به دوران انقلاب اسلامی و مسئولیت‌های مختلف خود از فرمانداری اهواز تا استانداری ایلام و آذربایجان غربی پرداخت و مسائلی را درباره جنگ تحمیلی مطرح کرد. ابراهیمی اصل در شماره‌های اخیر به مدیرعاملی مترو تهران و فراهم شدن مقدمات ساخت مترو اشاره و عنوان کرد که مترو تهران با چه چالش‌هایی مواجه بود و در نهایت کار ساخت آن شروع شد.

## تهیه میلگرد در سفر به ترکیه

در سفری که برای اجلاس مشترک بین ایران و ترکیه به آنکارا رفته بودیم، من هم همراه هیأت جمهوری اسلامی ایران بودم. ریاست هیأت ایرانی به عهده آقای مهندس میرحسین موسوی، نخست‌وزیر وقت، بود و آقایان مجید قاسمی، بهزاد نبوی، دکتر ولایتی، تعدادی از وزرا و تعدادی از مدیران عامل مراکز تهیه و توزیع کالاها نیز همراه هیأت بودند. روز اول من با مدیرعامل یکی از کارخانجات فولاد و تولید میلگرد و تیرآهن و مقاطع فلزی مذاکره کردم و گفتم فعلاً ۳۰ هزار تن میلگرد آجدار گرید ۶۰ تا معادل ۸۳ روسی، از نمره ۱۰ تا ۲۲ می‌خواهم. تا ۲۰۰ هزار تن هم خرید خواهم کرد مشروط به اینکه کیفیت و قیمت و شرایط تحویل و پرداخت مورد قبول باشد. به هیچ وجه کمیسیون نمی‌خواهم و اجازه هم نمی‌دهم که به کسی کمیسیون بدهید؛ لذا پایین‌ترین نرخ را بدهید و اگر قبول کردم، ظرف ۲ هفته گشایش اعتبار می‌کنم. مدیرعامل کارخانه فولاد گفت: در این شرایط اگر بتوانید تا سه ماه هم گشایش اعتبار انجام دهید خوب است. من گفتم ظرف ۲ هفته LC را باز می‌کنم و شما به فوریت با کشتی بار را طبق این لیست به بندرعباس بفرستید. قرارداد را بر مبنای تنی ۳۰۵ دلار تحویل بندرعباس بستم و شب به اتاق آقای نخست‌وزیر رفتم و ماجرا را گفتم و تأیید کتبی و دستور ایشان را خطاب به آقای مجید قاسمی، رئیس کل بانک مرکزی گرفتم. همان شب با آقای

مجید قاسمی رئیس بانک مرکزی هم حضوری صحبت کردم و دستور کتبی ایشان را نیز گرفته و صبح به تهران فاکس کردم و نفراتی را برای پیگیری در وزارت بازرگانی برای ثبت سفارش و پیگیری کار در بانک مرکزی تعیین کردم و آنها با جدیت کار را دنبال کردند و ظرف مدت یک هفته اعتبار اسنادی (LC) باز شد و ۴۰ روز بعد کشتی ۳۰ هزار تن میلگردهای آجدار را در بندرعباس تخلیه کرد. وقتی خبر این کار را به آقای نخست‌وزیر دادم، ایشان پرسیدند میلگردها در بندرعباس تنی چند شد؟ گفتم: تنی ۳۰۵ دلار آن هم میلگرد آجدار گرید ۶۰ آمریکا یا ۸۳ روسی که از میلگردهای ۸۲ که در ساخت و سازهای روی زمین و متعارف مصرف دارد، گران‌تر است. ایشان گفتند: مرکز تهیه و توزیع فلزات دومیلیون تن میلگرد ۸۲ و ۸۳ از ترکیه در همین سفر خریده‌اند تنی ۳۴۵ دلار. من گفتم: من کمیسیون نگرفتم و اجازه ندادم به کسی کمیسیون بدهند. آقای نخست‌وزیر با وزیر اطلاعات و وزیر بازرگانی و حراست جلسه گذاشتند و جمع‌بندی جلسه به دستگیری مدیرعامل و تعدادی از اعضای هیأت مدیره و مدیران مرکز تهیه و توزیع فلزات و عودت کمیسیون‌های اخذ شده یا تعهدشده منجر شد.

## وزیر واقعی

یک روز آقای مهندس کازرونی، وزیر مسکن و شهرسازی، بدون هیچ اطلاع قبلی به دفتر من در خیابان میرعماد آمد و گفت: من امروز

ممکن نیست و آقای نخست‌وزیر هم دستور داده بود که وزیر کشور جلسه مجمع عمومی بگذارند و این نامه آنجا مطرح و تصمیم‌گیری شود، اما ما برخلاف آن نظریه چون هدف پناهگاهی داشتیم، کار را از داخل شهر شروع کردیم. این موضوع در جلسه‌ای که به اتفاق فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در دفتر آقای مهندس عباس آخوندی وزیر راه و مسکن برای پیگیری مسائل فی مابین وزارت راه و مسکن و شهرسازی و قرارگاه خاتم‌الانبیا برگزار شد نیز رخ داد. بحث راه آهن سریع‌السیار را نیز با ساختن - قم تهران مطرح شد و اینکه اگر سرعت را از ۳۰۰ کیلومتر در ساعت به ۲۰۰ کیلومتر در ساعت تقلیل دهند، هزینه‌ها در زمان اجرا چه خواهد شد. من توضیح دادم که من مسیر تهران - کرج - مهرشهر - هشتگرد - آبیگ قزوین را در سال ۱۳۶۶ بر مبنای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی و از تهران تا مهرشهر را نیز ساختن. مسیر تهران مشهد را با این سرعت و شیب برای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی کردی؟ گفتم: سال ۱۳۶۶. آقای آخوندی گفت: حالا فهمیدم ما سرکار هستیم و تو در واقع برنامه توسعه حمل و نقل ریلی را نوشته‌ای و اجرا کرده‌ای و داری دنبال می‌کنی. پاسخ دادم: سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت سی سال پیش بود، امروز سرعت حرکت

ممکن نیست و آقای نخست‌وزیر هم دستور داده بود که وزیر کشور جلسه مجمع عمومی بگذارند و این نامه آنجا مطرح و تصمیم‌گیری شود، اما ما برخلاف آن نظریه چون هدف پناهگاهی داشتیم، کار را از داخل شهر شروع کردیم. این موضوع در جلسه‌ای که به اتفاق فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در دفتر آقای مهندس عباس آخوندی وزیر راه و مسکن برای پیگیری مسائل فی مابین وزارت راه و مسکن و شهرسازی و قرارگاه خاتم‌الانبیا برگزار شد نیز رخ داد. بحث راه آهن سریع‌السیار را نیز با ساختن - قم تهران مطرح شد و اینکه اگر سرعت را از ۳۰۰ کیلومتر در ساعت به ۲۰۰ کیلومتر در ساعت تقلیل دهند، هزینه‌ها در زمان اجرا چه خواهد شد. من توضیح دادم که من مسیر تهران - کرج - مهرشهر - هشتگرد - آبیگ قزوین را در سال ۱۳۶۶ بر مبنای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی و از تهران تا مهرشهر را نیز ساختن. مسیر تهران مشهد را با این سرعت و شیب برای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی کردی؟ گفتم: سال ۱۳۶۶. آقای آخوندی گفت: حالا فهمیدم ما سرکار هستیم و تو در واقع برنامه توسعه حمل و نقل ریلی را نوشته‌ای و اجرا کرده‌ای و داری دنبال می‌کنی. پاسخ دادم: سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت سی سال پیش بود، امروز سرعت حرکت

ممکن نیست و آقای نخست‌وزیر هم دستور داده بود که وزیر کشور جلسه مجمع عمومی بگذارند و این نامه آنجا مطرح و تصمیم‌گیری شود، اما ما برخلاف آن نظریه چون هدف پناهگاهی داشتیم، کار را از داخل شهر شروع کردیم. این موضوع در جلسه‌ای که به اتفاق فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در دفتر آقای مهندس عباس آخوندی وزیر راه و مسکن برای پیگیری مسائل فی مابین وزارت راه و مسکن و شهرسازی و قرارگاه خاتم‌الانبیا برگزار شد نیز رخ داد. بحث راه آهن سریع‌السیار را نیز با ساختن - قم تهران مطرح شد و اینکه اگر سرعت را از ۳۰۰ کیلومتر در ساعت به ۲۰۰ کیلومتر در ساعت تقلیل دهند، هزینه‌ها در زمان اجرا چه خواهد شد. من توضیح دادم که من مسیر تهران - کرج - مهرشهر - هشتگرد - آبیگ قزوین را در سال ۱۳۶۶ بر مبنای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی و از تهران تا مهرشهر را نیز ساختن. مسیر تهران مشهد را با این سرعت و شیب برای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی کردی؟ گفتم: سال ۱۳۶۶. آقای آخوندی گفت: حالا فهمیدم ما سرکار هستیم و تو در واقع برنامه توسعه حمل و نقل ریلی را نوشته‌ای و اجرا کرده‌ای و داری دنبال می‌کنی. پاسخ دادم: سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت سی سال پیش بود، امروز سرعت حرکت

ممکن نیست و آقای نخست‌وزیر هم دستور داده بود که وزیر کشور جلسه مجمع عمومی بگذارند و این نامه آنجا مطرح و تصمیم‌گیری شود، اما ما برخلاف آن نظریه چون هدف پناهگاهی داشتیم، کار را از داخل شهر شروع کردیم. این موضوع در جلسه‌ای که به اتفاق فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در دفتر آقای مهندس عباس آخوندی وزیر راه و مسکن برای پیگیری مسائل فی مابین وزارت راه و مسکن و شهرسازی و قرارگاه خاتم‌الانبیا برگزار شد نیز رخ داد. بحث راه آهن سریع‌السیار را نیز با ساختن - قم تهران مطرح شد و اینکه اگر سرعت را از ۳۰۰ کیلومتر در ساعت به ۲۰۰ کیلومتر در ساعت تقلیل دهند، هزینه‌ها در زمان اجرا چه خواهد شد. من توضیح دادم که من مسیر تهران - کرج - مهرشهر - هشتگرد - آبیگ قزوین را در سال ۱۳۶۶ بر مبنای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی و از تهران تا مهرشهر را نیز ساختن. مسیر تهران مشهد را با این سرعت و شیب برای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی کردی؟ گفتم: سال ۱۳۶۶. آقای آخوندی گفت: حالا فهمیدم ما سرکار هستیم و تو در واقع برنامه توسعه حمل و نقل ریلی را نوشته‌ای و اجرا کرده‌ای و داری دنبال می‌کنی. پاسخ دادم: سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت سی سال پیش بود، امروز سرعت حرکت

## ساخت ایستگاه‌های سریع‌السیار ریلی در کشور

توضیح دادم که مسیر تهران - کرج - مهرشهر - هشتگرد - آبیگ قزوین را در سال ۱۳۶۶ بر مبنای سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی و از تهران تا مهرشهر را نیز ساختن. مسیر تهران مشهد را نیز با شرکت CITIC برای سرعت ۴۳۰ کیلومتر در ساعت، مثل قطار سریع‌السیار پکن - شانگهای که هزار کیلومتر مسیری را با سرعت ظرف سه سال ساخته‌اند، مذاکره و تفاهم‌نامه ابتدایی را با آستان قدس رضوی و این شرکت امضا کرده‌ایم؛ لذا پیشنهاد و توصیه قوی می‌کنم سرعت تهران - قم - اصفهان را همان ۳۰۰ کیلومتر در ساعت نگه داریم، چون در هزینه و زمان بندی اجرا تأثیر زیادی ندارد. ولی اگر راه‌آهن سریع‌السیار که از قم می‌آید، از نزدیکی فرودگاه امام خمینی (ره) درون تونلی با گابری مناسب برود، بدون نیاز به کاهش سرعت، با همان سرعت بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر وارد تهران شده و عملاً از زیر زمین به راه‌آهن سریع‌السیار تهران مشهد - تهران - قزوین وصل می‌شود و عملاً استان‌های تهران البرز، قزوین، قم، سمنان، گلستان و خراسان را به هم وصل می‌کند و با کاهش جدی نیاز به حمل و نقل هوایی و جاده‌ای و سرعت و ایمنی تردد بین مشهد - تهران - اصفهان - قزوین و ایستگاه‌هایی که در مسیر، در شهرها طراحی و احداث خواهند شد، تحولی جدی و اساسی در حمل و نقل کشور رقم خواهد خورد.



برش



همان شب با آقای مجید قاسمی رئیس بانک مرکزی هم حضوری صحبت کردم و دستور کتبی ایشان را نیز گرفته و صبح به تهران فاکس کردم و نفراتی را برای پیگیری در وزارت بازرگانی برای ثبت سفارش و تعیین کشتی کار در بانک مرکزی تعیین کردم و آنها با جدیت کار را دنبال کردند و ظرف مدت یک هفته اعتبار اسنادی (LC) باز شد و ۴۰ روز بعد کشتی ۳۰ هزار تن میلگردهای آجدار را در بندرعباس تخلیه کرد





علی حسن پور / ایران

متر تونل فاضلاب خیابان میرداماد و فاضلاب خیابانی را که از شمال شهر می‌آمده در تونل انداخته بودند و در حدود ۱۶۰۰ متر از تونل تا ارتفاع چهار پنج متر فاضلاب در آن جمع شده بود. طوری که وقتی می‌خواستید از نزدیک جهان کودک به پایین بروید، بعد از کمی که می‌رفتید دیگر آب بود و نمی‌شد رفت. ما برای شروع کار مجبور شدیم در حدود دو هفته آب و لجن و فاضلاب را پمپاژ کنیم و داخل قناتی در مصلاهی تهران بیندازیم و از طریق قنات آب را تخلیه کنیم تا بتوانیم از داخل تونل به انتهای کار برویم. بهزاد نبوی گفت: دارید وقت تلف می‌کنید.

**روش‌های تأمین منابع مالی مترو**

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و پروژه احداث مترو تهران و حومه ردیف ریالی و ارزی نداشتند و در بودجه شهرداری تهران هم ردیف یا محلی برای آن دیده نشده بود. این وضعیت طی بیش از یازده سال خدمتگزاری من به عنوان رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه نیز ادامه یافت و عملاً ما از بودجه‌های جاری و عمرانی دولت یا شهرداری محروم بودیم و استفاده نکردیم؛ بنابراین بایستی دنبال سازکارهای دیگری می‌رفتیم. بدین منظور با بانک مرکزی و بانک تجارت، ملت، ملی، سپه و صادرات جلسات مفصلی گذاشتیم. به دلایل مختلفی از جمله اطمینان نداشتن به توان داخلی کشور، زیان‌ده بودن خطوط مترو در کشورهای دیگر، حجم بالای نقدینگی مورد نیاز و در بطن قضیه بی‌بازی و بی‌اعتمادی به عقود اسلامی و قانون بانکداری اسلامی و شرایط بین‌المللی، قیمت‌های پایین نفت، کاهش جدی درآمد‌های دولت و نبودن اجماع برای شروع کار به این بزرگی در شهر تهران و همچنین کمبود نقدینگی که مشکلاتی را برای

تهران و حومه (مترو) در خیابان میرعماد پلاک ۳۷ و ۲ کیلومتر تونل و دو ایستگاه در حد ۵۵ درصد سفت‌کاری در تپه‌های عباس‌آباد و سه دستگاه حفار زوگور و ۶ رام قطار حمل خاک و سنگمنت به عنوان آورده مترو در نظر گرفته شد و توسط بانک‌ها به میزان یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری و پذیرفته شد. همچنین قرار شد بانک تجارت و بانک ملت ظرف مدت سه سال جمعاً مبلغ ۵ میلیارد تومان به مترو پرداخت کنند. پس از سه سال هم کارشناسان ارزیاب بانک‌ها دارایی‌های حاصله را ارزیابی و نرخ‌گذاری کردند و بانک‌ها ۱۰ درصد سود مورد انتظار خود و اصل سهم‌الشرکه (۵ میلیارد تومان) را از دارایی‌های ثابت و جاری مترو بردارند و مازاد آن را در مقابل یک سکه ۱۰ ریالی به مترو هبه کنند، ولی اگر مترو این مبلغ را هزینه کرد اما کارشناسان و ارزیابان بانک‌ها ارزش‌گذاری‌های ثابت و جاری را کمتر از ۵ میلیارد تومان به اضافه ۱۰ درصد سود مورد انتظار بانک‌ها ارزیابی کردند، مابه‌التفاوت را بانک مرکزی به استناد نامه آقای مجید قاسمی به بانک‌ها بپردازند. پس از سه سال مبلغ ۵ میلیارد تومان بانک‌ها که به تونل و ماشین‌آلات و خریداری زمین و ساختمان تبدیل شده بود، با نظر بدبینانه کارشناسان بانک‌ها ۲۰،۲

میلیارد تومان شد که ۶،۲ میلیارد تومان سهم بانک‌ها و ۲۴ میلیارد تومان سهم مترو شد. در قرارداد بعدی، مبلغ معادل ۲۴ میلیارد تومان به عنوان ۳۵ درصد آورده مترو و ۶۵ درصد سهم‌الشرکه بانک تجارت، بانک ملت، بانک سپه و بانک ملی با عاملیت بانک تجارت و سود مورد انتظار ۱۲ درصد منعقد شد. غیر از تونل‌ها و ایستگاه‌ها، اراضی و املاک و مستغلات، ماشین‌آلات، مراکز تجاری و پارکینگ‌های اطراف ایستگاه‌ها یا در خود ایستگاه‌ها و ساختمان‌هایی که احداث می‌شود، علاوه بر نامه آقای مجید قاسمی، در وثیقه بانک‌ها قرار می‌گرفت. استراتژی مترو جلب اعتماد مدیران عامل و اعضای هیأت مدیره و کارشناسان ذی‌ربط بانک‌ها از طریق ارائه به موقع اسناد هزینه و گزارش‌های پیشرفت کارها و دعوت از آنها برای بازدید از پیشرفت کارها بود تا این فرایند را به‌رغم بوروکراسی و برخی از گرایش‌های سیاسی و جناحی عملیاتی کند.

**ساخت پروژه‌های بیرون از مترو**

ما همزمان با ساخت مترو، کارهایی را نیز به صورت Fast Track Method انجام دادیم و دلیل عمده‌اش این بود که احساس می‌کردم بچه‌های ما در تونل‌های مترو دچار مشکلات روحی روانی می‌شدند. احساس می‌کردند بعد از پایان جنگ فراموش شده‌اند و دیگر مسأله پناهگاه و جنگ و جهاد در تونل‌های مترو مطرح نیست. موضوع استفاده از تونل‌ها به عنوان پناهگاه هم منتفی شده بود. من برای اینکه توانایی‌های این بچه‌ها را نشان بدهم، پروژه‌هایی را در بیرون می‌گرفتم؛ پروژه‌های بزرگی که مثلاً ساختمان ۱۲ طبقه را در مدت ۶ ماه بسازیم. از جمله برای بانک مرکزی یک ساختمان ۱۰ طبقه را در هشت ماه ساختیم یا

ساختمانی را برای آیت الله مصباح یزدی در قم برای پژوهشگاه امام خمینی (ره) ظرف مدت هشت ماه ساختیم که ۲۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع بنا داشت. ساخت دانشکده الهیات یا مجتمع‌های ورزشی، ساختمان بانک ملت در تقاطع خیابان فرصت و طالقانی و ساختمان مهدیه تهران از جمله دیگر کارهای ما بود. همچنین مسجدالنبی ولنجک، چند دانشکده، بیمارستان، پژوهشکده و مراکز مطالعات استراتژیک را ساختیم. خلاصه ساختمان‌های متعددی را شروع کردیم. با این پروژه‌ها نیروهای ما توانمندی‌ها و قدرت خودشان را در روی زمین هم نشان می‌دادند و با این کار غرورشان ارضا می‌شد. ما توانستیم کارهای بزرگ مهندسی زیادی را انجام بدهیم و قابلیت‌های بچه‌ها را نه در زیر زمین، در تونل‌ها و در آب و فاضلاب و لجن و در عمق ۳۵ تا ۴۵ متری، بلکه روی زمین هم نشان بدهیم. در این مدت حدود ۱۰ هزار نفر سه شیفت کار می‌کردند و گاهی نیروهای شرکت به علت کارشنکی‌ها و اخلاص‌هایی که وجود داشت، حتی ممکن بود سه ماه حقوق نگیرند و قصد این بود که ما موفق نشویم. تمام موانع ممکن و محتمل را در پیش پای ما قرار می‌دادند اما خدا خواست و موفق شدیم.

#### میلگردهای یوگسلاوی

روزی آقای یوسفیان، رئیس دفترم وارد شد و گفت: یک آقای خارجی آمده و می‌خواهد شما را ببیند. گفتیم: بگو بیاید داخل و برایش جای بیاورید. این آقا وارد شد و گفت: من ۳۰ هزار تن میلگرد از روسیه خریدم و قصد داشتم به یوگسلاوی ببرم، اما در کشورم جنگ شده و سوله‌ها و کارگاه من بمباران و تخریب شده است. این میلگردها را به بندرانزلی آورده‌ام و می‌خواهم آنها را به شما بدهم. این هم برگ سبز و لیست میلگردهاست؛ چون یک



**روز اول من با مدیرعامل یکی از کارخانجات فولاد و تولید میلگرد و تیرآهن و مقاطع فلزی مذاکره کردم و گفتم فعلاً ۳۰ هزار تن میلگرد آجدار گرید ۶۰ یا معادل ۸۳ روسی، از نمره ۱۰ تا ۳۲ می‌خواهم. تا ۲۰۰ هزار تن هم خرید خواهیم کرد مشروط به اینکه کیفیت و قیمت و شرایط تحویل و پرداخت مورد قبول باشد. به هیچ وجه کمسیون نمی‌خواهم و اجازه هم نمی‌دهم که به کسی کمسیون بدهید؛ لذا پایین‌ترین نرخ را بدهید و اگر قبول کردم، ظرف ۲ هفته گشایش اعتبار می‌کنم**

#### ملاقات با وزیر مسکن



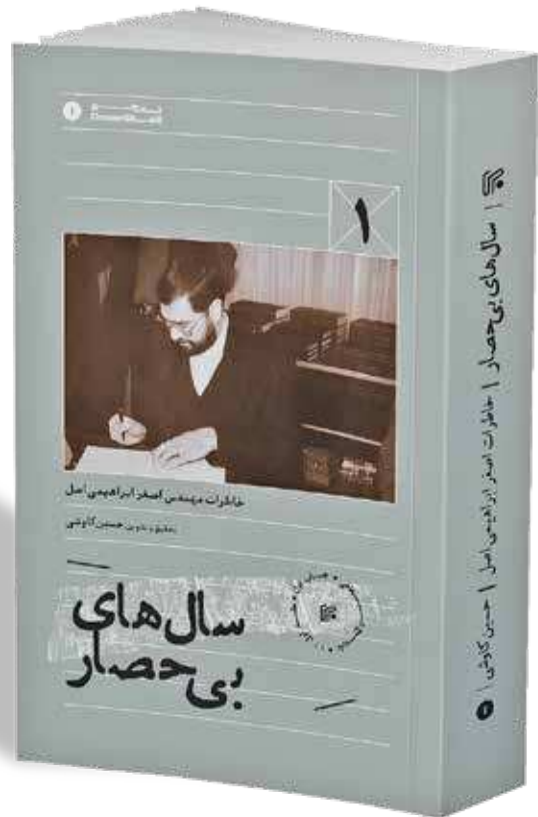
بشش

یک روز آقای مهندس کازرونی، وزیر مسکن و شهرسازی، بدون هیچ اطلاع قبلی به دفتر من در خیابان میرعماد آمد و گفت: امروز فهمیدم که تو وزیر واقعی مسکن و شهرسازی هستی و ما سرکار هستیم. گفتیم: خواهش می‌کنم آقای مهندس این چه حرفی است که می‌زنید. ایشان گفت: امروز متوجه شدم خطوط ۱ و ۲ و ۳ و ۴ مترو خط تهران - کرج - مهرشهر - هشتگرد تا آبیک و قزوین و محل ایستگاه‌ها معماری و شهرسازی آینده تهران و کرج و قزوین و شهری و ورامین و حومه را تعیین می‌کنند و تو عملاً چراغ خاموش این آینده‌ای که در ذهن طراحی کردی، زیرزمین ساخته‌ای و ما در شورای عالی مسکن و شهرسازی یا در شهرداری و سازمان ترافیک باید دنبال تو بودیم. ضمن اینکه خیلی شفاف بگویم در این کار بزرگ اصلاً ما نقش نداشته‌ایم، اما می‌خواهم بفهمم که برنامه شما چیست و در حد توان نیز با هماهنگی، اصول کار را پیش ببریم.

آقای خطیب به عنوان مدیرعامل بیاید. ما کارها را آماده کرده‌ایم، به محض آمدن ایشان اقساط معوقه را که آقای افتخار جلوی پرداختش را گرفته بود، می‌پردازیم. من او بعد از آمدن آقای خطیب به عنوان مدیرعامل جدید بانک تجارت، مبلغ معوق را پرداختند و ما بدهی‌ها را کلاً تسویه کردیم.

#### بازگشت مالک میلگردها

دو سال از این ماجرا گذشت. یک روز آقای میرعماد مراجعه کرد تا با من ملاقات کند. وقتی وارد شد، من او را شناختم. خودش بود؛ صاحب میلگردها. به علت شیمی‌درمانی، قدری لاغر شده بود و موهای سرش هم ریخته بود. وقتی نشست، گفت: آقای ابراهیمی شما مرا می‌شناسید. گفتیم: بله می‌شناسم. او گفت: ولی من خودم را نمی‌شناسم. من بعد از جلسه با شما به آلمان رفتم، تلفنی موضوع میلگردها را به همسرم گفتم و در بیمارستان بستری شدم. بعد از جراحی مغز به کما رفتم و حدود یک ماه است به هوش آمده‌ام. در سوابقی که داشتم، به صورت جلسه برخورد کردم اما حالا آمده‌ام تا ببینم چه کار کنیم. من گفتم: خدا را شکر که الان سالم هستی. خدا شما را فرستاد و مأموریت تو رساندن آن میلگردها به مترو بود. گفتم میوه و شیرینی آوردند و همزمان به آقای اکرامی‌فر، مدیرمالی گفتم که چک ارزی به مقدار مورد نظر آماده کنند. ما این مبلغ را با تأمین از محل درآمد‌های ارزی ناشی از صادرات نفت کوره و قطران و سنگ به دست آورده بودیم و در آن مدت این مبلغ را دست نمی‌زدیم که به صاحب میلگردها یا همسرش بدهیم. حدود چهل دقیقه بعد آقای اکرامی‌فر که همه کارها را هماهنگ کرده بود با چک و کپی چک و نامه تأییدیه دریافت چک که تایپ شده بود، آمد و چک را تحویل دادم و او را بغل کردم و بوسیدم و او هم سند اعلام وصول چک را امضا کرد و تا دم در او را بدرقه کردم در حالی که به پهنای صورت گریه می‌کرد و مرتباً خدا را شاکر بود.





## اخبار



## تولید برنج به ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن می‌رسد

رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: برآوردها حاکی از آن است که امسال تولید برنج به ۲ میلیون و ۲۰۰ تا ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن برسد. قاسم پیشه‌ور گفت: با احتساب کشت راتون در استان‌های شمالی پیش‌بینی می‌شود که تولید برنج به ۲ میلیون و ۲۰۰ تا ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن برسد. به گفته او، علی‌رغم افزایش هزینه‌های تولید، قیمت برنج نسبت به سال قبل ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش یافته است. پیشه‌ور ادامه داد: علی‌رغم ورود مجلس در بحث مدیریت واردات، اما از ابتدای سال ۵۰۰ هزار تن برنج وارد شده است که در نهایت این عوامل موجب شده تا کشاورزی در پاره‌ای از ابهام باشد. رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: سال گذشته قیمت هر کیلو طارم محلی ۱۰۰ تا ۱۰۵ هزار تومان بود که امسال به‌رغم افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی کمباین، سم، کود و هزینه‌های کارگری به ۷۰ هزار تومان رسیده است. به گفته او، بنا بر آمار همه ساله ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تن کسری نیاز کشور از طریق واردات تأمین می‌شود که سال گذشته مازاد یک میلیون تنی واردات آسیب جدی به تولید زد.



## تولید تخم مرغ حداقل ۱۰۰ هزار تن افزایش می‌یابد

رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: با افزایش حداقل ۱۰۰ هزار تنی تولید تخم مرغ نسبت به سال قبل پیش‌بینی می‌شود که تولید به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن برسد. حمیدرضا کاشانی گفت: نرخ کنونی هر کیلو تخم مرغ در مرغداری ۴۶ تا ۴۷ هزار تومان است. وی قیمت منطقی هر کیلو تخم مرغ در مرغداری را ۵۷ هزار تومان اعلام کرد و افزود: علی‌رغم پیشنهاد اصلاح قیمت ناشی از افزایش هزینه‌های تولید، اما تاکنون این امر صورت نگرفته است. کاشانی ادامه داد: با توجه به عرضه تخم مرغ کمتر از نرخ منطقی، تولیدکنندگان دیگر قادر به استمرار این روند نیستند و در نهایت قیمت غیرواقعی محصول، تولید را دچار اختلال می‌کند به طوری که مرغداران مجبور به کشتار گله‌های جوان می‌شوند. رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن نرخ منطقی هر عدد تخم مرغ در خردفروشی‌ها را حدود ۴ هزار تومان اعلام کرد و افزود: عرضه با نرخ‌های بالاتر گرانفروشی است. او از افزایش حداقل ۱۰۰ هزارتنی تولید تخم مرغ نسبت به سال قبل خبر داد و گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ تا پایان سال به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن برسد.



## کاهش ارزش ارزی گندم

کاهش حدوداً یک میلیون و ۳۰۰ هزار تنی یا ۵۸۰ میلیون دلار واردات گندم تا پایان مهرماه سال جاری نتیجه حمایت از تولیدکنندگان و گندمکاران با سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی است.

سنگاپور، روسیه، قزاقستان، هلند و هنگ‌کنگ وارد کشور شده است.

## نرخ منطقی خرید تضمینی گندم، دلیل کاهش واردات

این کاهش حدوداً یک میلیون و ۳۰۰ هزار تنی گندم تا پایان مهرماه سال جاری نتیجه حمایت از تولیدکنندگان و گندمکاران با سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی است. بد نیست بدانیم که با عدم توجه به کشاورزان و پایین بودن نرخ خرید تضمینی گندم در سال ۱۴۰۰ دولت دوازدهم تنها ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری کرد و مجبور شد در سال ۱۴۰۰ حدود ۷ میلیون و ۷۵ هزار تن گندم از دیگر کشورها وارد کند تا برای این میزان واردات ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج شود.

در سال ۱۴۰۰ قیمت خرید تضمینی گندم ۵ هزار تومان بود که با افزایش ۱۳۰ درصدی در سال گذشته به ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان رسید، امسال نیز با توجه به اصلاحات صورت گرفته نرخ خرید تضمینی گندم به ۱۵ هزار تومان رسید که رشدی ۲۰۰ درصدی را نسبت به سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد.

عکس: ایرنا

## ارزبری تأمین گندم کاهش یافت

## کاهش ۵۰ درصدی واردات گندم با افزایش تولید

## گزارش

## امین محمودی

روزنامه نگار

بویراحمده به این وزارتخانه تحویل داده شده است.

## تولید گندم در ۶ میلیون هکتار از اراضی کشاورزی

طبق اعلام مسئولان، متوسط عملکرد گندم آبی بین ۴.۲ تا ۴.۵ میلیون تن و گندم دیم بین ۱ تا ۱.۲ میلیون تن است که در مقایسه با متوسط دنیا عملکرد پایینی نیست اما در مقایسه با کشورهای توسعه‌یافته، رقم اندکی است. تنها برخی کشاورزان خیره کشور توانسته‌اند تولید ۱۰ تا ۱۳ تن در هکتار داشته باشند که بسیار محدود است. البته برخی کارشناسان و مسئولان بخش کشاورزی، دلیل عملکرد پایین کشت گندم در کشور را اقلیم گرم و خشک، کاهش بارندگی‌ها و افزایش تبخیر عنوان کرده‌اند که باعث محدودیت در تولید این محصول شده است اما دولت تلاش دارد با سیاست‌های مختلف، تولید در واحد سطح را افزایش دهد.

در وضعیت فعلی گندم مورد نیاز کشور در ۶ میلیون هکتار از اراضی کشاورزی تولید می‌شود که ۴ میلیون هکتار آن اراضی آبی و ۲ میلیون هکتار دیگر مربوط به اراضی دیم هستند.

## جزئیات واردات گندم در سال جاری

بر اساس گزارش گمرک، تا پایان مهر ماه سال جاری حدود یک میلیون و ۶۹۸ هزار تن گندم به ارزش ۶۶۴ میلیون دلار وارد کشورمان شده، این

در حالی است که در همین بازه زمانی در سال گذشته ۲ میلیون و ۸۸۲ هزار تن از این کالای اساسی به ارزش یک میلیارد و ۲۴۴ میلیون دلار وارد کشور شده بود.

این آمار نشان می‌دهد واردات گندم در یک سال اخیر به لحاظ ارزش وزنی با کاهش حدوداً ۵۰ درصدی و به لحاظ ارزش دلاری با کاهش ۴۵ درصدی روبرو بوده است.

این میزان گندم در سال جاری از مبادی کشورهای امارات متحده عربی، انگلیس، تیمور شرقی،

## نیازی به واردات گندم برای تأمین آرد نانوائی‌ها نداریم

عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: بنا بر آمار، امسال میزان خرید تضمینی گندم نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۱۲۸ درصد رشد داشته است. به گفته وی، برآوردها حاکی از آن است که امسال تولید گندم به بالای ۱۳.۵ میلیون تن رسیده است. همچنین میزان خرید تا پایان فصل از محل گندم‌های نگهداری شده به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن خواهد رسید. هاشمی با بیان اینکه کشت گندم در استان‌های سردسیر در حال انجام است، افزود: امسال سطح زیر کشت دیم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰۰ تا ۳۰۰ هزار هکتار افزایش می‌یابد. رئیس بنیاد ملی گندمکاران از کاهش واردات گندم صنف و صنعت خبر داد و گفت: با توجه به میزان خرید تضمینی گندم، نیازی به واردات گندم برای واحدهای خبازی نداریم.

## برش

## نیاز سالانه کشور به تأمین گندم چقدر است؟

سهراب سهرابی، مگری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی پیش از این به «ایران اقتصادی» گفته بود: برای رسیدن به خودکفایی در تولید گندم کشورمان باید به عدد ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن تولید این محصول برسیم به طوری که نیاز نانوائی‌های کشور به گندم برای بخت انواع نان‌ها حدود ۱۰ میلیون تن، نیاز مصرفی واحدهای صنف و صنعت (کارخانجات ماکارونی، قنادی‌ها، صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات) ۲ میلیون تن، نیاز مصرفی بذر کشور یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن و مابقی مربوط به عشایر و روستائیان است.

این مقام مسئول اظهار کرد: طبق نظر شورای پدافند غیرعامل کشور و شورای امنیت ملی نیز باید ۳ میلیون تن گندم برای ذخایر استراتژیک در انبارهای کشور موجود باشد. مگری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی عنوان کرد: ۱۷ درصد سطح زراعی در دنیا زیر کشت گندم است و این عدد در ایران ۵۰ درصد می‌باشد و همچنین ۲۰ درصد انرژی مردم دنیا از گندم کسب می‌شود و در ایران این عدد ۴۰ درصد است.

## ممنوعیتی برای صادرات محصولات گلخانه‌ای نداریم



## صادرات

وزیر جهاد کشاورزی گفت: ممنوعیتی برای صادرات محصولات گلخانه‌ای نداریم و این مهم می‌تواند منجر به توسعه صنعت کشاورزی و ایجاد شغل شود. به گزارش خبرنگار مهر، محمدعلی نیک‌بخت در مراسم افتتاح فاز یک گلخانه قبا سرخ بیجار اظهار داشت: در بدو ورود به شهرستان بیجار توانستیم بازیدی از شرکت‌های تولیدی و گلخانه‌ای داشته باشیم. وی بیان کرد: در بازدید از شهرک گلخانه‌ای و واحد تولیدی گلخانه‌ای صورت گرفته مشاهده شد کار بزرگی صورت گرفته و رویکرد ما توجه به صنعت گلخانه‌ای است. نیک‌بخت افزود: در کل کشور نهضتی در حال شکل‌گیری و محصولات هم عمده صادراتی است و بخشی هم به بازار داخل کشور می‌رود که محصولات خارج فصل هستند

و باید در این زمینه کار بیشتری صورت بگیرد. وی تأکید کرد: معیشت و تولید باید در اولویت اول ما قرار گیرد و همه دستگاه‌ها باید همکاری داشته باشیم تا تولید کشاورزی و محصولات افزایش یافته و محدودیت‌ها کاهش پیدا کند. نیک‌بخت اضافه کرد: از اشتیاق مردم در بخش گلخانه‌ای خوشحالم و این مهم مورد تقدیر است و باید مشکلات و موانعی موجود در این مسیر برداشته شود.

که موجب تعادل قیمت در بازار می‌شود. وی گفت: هیچ ممنوعیتی برای صادرات محصولات گلخانه‌ای نداریم و این مهم موجب اشتغالزایی و توسعه صنعت و ارزآوری می‌شود. وی ادامه داد: یک محدودیت‌های داریم که در مجلس و دولت در تلاش هستیم این محدودیت‌ها رفع شود. وزیر جهاد کشاورزی به اهمیت افزایش تولید اشاره کرد و بیان داشت: این مهم مورد تأکید مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور است

## واردات ۹ میلیاردی کالاهای اساسی به کشور



## واردات

بیش از ۱۳ میلیون تن انواع کالاهای اساسی در هفت ماه امسال به ارزشی بالغ بر ۹ میلیارد دلار وارد شده است. آمارهای رسمی منتشر شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد که در هفت ماهه امسال بالغ بر ۱۳ میلیون و ۸۸۲ میلیون تن کالاهای اساسی در قالب ۲۰ قلم انواع کالا در هفت ماه امسال به کشور وارد شده که ارزشی بیش از ۹ میلیارد و ۱۶۳ میلیون دلار داشته است. این واردات از نظر وزنی ۰.۹۸ درصد رشد و از نظر ارزشی ۴.۹۷ درصد کاهش را نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته تجربه کرده است. ذرت، روغن‌های خوراکی نیمه جامد و مایع و خام، انواع دانه‌های روغنی، برنج، گندم، جو، کود شیمیایی، لاستیک سنگین، کتچاله سویا، شکر خام، کاغذ چاپ و تحریر، خمیر کاغذ، گوشت قرمز سرد سنگین،

چای خشک، حبوبات، گوشت قرمز سبک گرم، سموم تکنیکال شیمیایی، گوشت مرغ، انواع بذر و کاغذ روزنامه ۲۰ قلم کالاهای اساسی وارداتی در هفت ماهه امسال هستند. در این بازه زمانی، ذرت با واردات بیش از ۴.۹ میلیون تن به ارزشی بالغ بر دو میلیارد دلار، رتبه نخست را در میان کالاهای اساسی وارداتی به خود اختصاص داده است. پس از آن روغن‌های خوراکی نیمه جامد و مایع و خام در رتبه دوم قرار دارد که بیش از ۱.۱ میلیون تن به ارزش گذشته داشته‌اند.





## اخبار



## پایین بودن سرمایه مهم‌ترین امتیاز مشاغل خانگی

یک فعال حوزه کار، پایین بودن سرمایه و کاهش هزینه‌ها را مهم‌ترین امتیاز مشاغل خانگی دانست و گفت: گسترش مشاغل زودباز و خانگی در کنار مشاغل پایدار می‌تواند به اقتصاد خانواده و کشور کمک کند. فتح‌الله بیات در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اختصاص ۱۵ درصد ایجاد اشتغال کل کشور به مشاغل خانگی اظهار کرد: مزیت‌ها و ویژگی‌هایی که مشاغل خانگی دارند باعث شده تا امروز بسیاری از افراد همراه با خانواده‌های‌شان به راه‌اندازی کسب و کار خانگی بپردازند. وی افزود: افرادی که نمی‌توانند بیرون از محیط خانواده فعالیت کنند یا بودجه و سرمایه لازم را در اختیار ندارند که سرمایه‌گذاری هنگفتی انجام بدهند و کسب و کاری ایجاد کنند، تصمیم می‌گیرند در داخل منازل یا اطراف محل سکونت خود کارگاه‌های کوچک مشاغل خانگی ایجاد و به عرضه و فروش محصولات خانگی اقدام کنند. بیات تصریح کرد: کاهش هزینه‌ها در بخش مشاغل خانگی یک امتیاز بسیار مهم به‌شمار می‌رود، افراد وقتی در درون خانه‌های خودشان مشغول به‌کار می‌شوند بسیاری از هزینه‌های جانبی از قبیل رفت و آمد، اجاره سنگین مغازه و پرداخت مالیات را ندارند در نتیجه بسیاری از هزینه‌های‌شان کاهش پیدا می‌کند. وی افزود: علاوه بر این مشاغل خانگی از جذابیت و کسب و کاش بسیار بالایی برخوردار است و افراد زیادی متقاضی راه‌اندازی کسب و کارهای خانگی هستند، نهایتاً با تزریق یک کمک مالی کوچک یا وام کم‌بهره می‌توانند کارگاه‌های خانگی کوچکی راه‌اندازی کنند و مشغول کار شوند. این فعال حوزه کار گفت: توصیه ما این است که در بحث مشاغل خانگی توجه بیشتری صورت گیرد زیرا مشاغل زودباز در کنار مشاغل پایدار می‌توانند به اقتصاد خانواده و کشور کمک کنند.

## تعاون؛ بهترین راهکار گذر از چالش‌های اقتصادی

یک فعال تعاونی معتقد است که الگوی تعاون بهترین شیوه برای عبور از مشکلات و چالش‌های اقتصادی است و در قالب تعاونی، رفاه در جامعه گسترش می‌یابد. محمدرضا رضایی‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به مزیت‌های بالای بخش تعاون اظهار کرد: یکی از کارکردهای و مزیت‌های بخش تعاونی تجمع سرمایه‌های خرد مردمی است و با بهره‌گیری از سرمایه‌های خرد مردم می‌توان در مسائل مهم و زیرساختی ورود کرد و با مشارکت مردم اقداماتی همچون شیرین‌سازی آب، تولید برق و کشاورزی مدرن را به عنوان صنعتی استراتژیک رونق بخشد. وی تصریح کرد: تعاونی شیوه‌ای است که با جمع‌آوری پول‌ها و سرمایه‌های خرد مردم و هدایت آن به سمت تولید، جلوی رشد تورم و حجم نقدینگی را گرفته و تولید ناخالص داخلی را افزایش می‌دهد. به گفته این فعال بخش تعاون، به دنبال مهار تورم و رشد تولید ناخالص داخلی ارزش پول ملی افزایش یافته و از طریق پرداخت ارزش افزوده توسط تعاونی‌ها به مردم رفاه در جامعه گسترش و بهبودی باید و توزیع عادلانه درآمد‌ها شکل می‌گیرد.

این استان در راستای اشتغالزایی بهره‌برداری می‌کند: با همکاری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی و سازمان فنی و حرفه‌ای کشور، آموزش‌های گوهرتراشی برای اهالی شهرستان فردوس برگزار شده است و اکنون ۶۵۰ نفر آموزش دیده که از این تعداد حدود ۴۵۰ نفر مشغول کار شده‌اند.

## برندسازی محصولات موجب رشد اشتغالزایی می‌شود

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور با بیان اینکه نیازمند برندسازی در تراش گوهر سنگ شهرستان فردوس هستیم، می‌گوید: باید از ظرفیت‌های این صنعت استفاده شود، به عبارتی باید این نوع کالای ارزشمند را برند کرده و با برند تجاری در بازارهای بین‌المللی، محصولات سنگ عقیق عرضه شود.

## ۲۵۰ کارگاه گوهرتراشی در شهرستان فردوس

«علی گرجیان مقدم» کارآفرین و کارشناس سنگ‌های قیمتی در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران اقتصادی» با اشاره به اینکه ۲۵۰ کارگاه گوهرتراشی در شهرستان فردوس فعال است، می‌گوید: ۳۸ نوع سنگ قیمتی و نیمه‌قیمتی در معادن سنگ فردوس وجود دارد. گرجیان مقدم می‌گوید: این سنگ‌ها در ۳ حرفه داملمه، کاروبینگ و فست با قابلیت زیورآلات، دکورات و محصولات کابری فرآوری می‌شود که سرمایه‌گذاری برای رشته‌های مختلف این هنر از ۱۵ تا ۱۲۰ میلیون تومان است که بعد از ایجاد ارزش افزوده، درآمد خوبی برای هنرمندان فراهم می‌کند.

## افزایش ارزش افزوده صادرات غیرنفتی با توسعه صنعت گوهرتراشی

به گفته این کارآفرین، اگر این صنعت وارد بازارهای جهانی شود به‌راحتی می‌توان به سمت صادرات غیرنفتی حرکت کرد و برای بیشتر مردم اشتغالزایی و درآمدزایی فراهم کرد.

گرجیان مقدم می‌گوید: حدود ۸۰ در ۸۰ کیلومتر مربع گستردگی معادن شهرستان فردوس است و ۳۵ معدن مختلف داریم که سنگ‌های قیمتی مختلفی در آن یافت می‌شود که معروف‌ترین آن عقیق شجر است. بنا به گفته این کارآفرین، عقیق شجر انواع مختلفی دارد و تنوع رنگ در عقیق‌های شجر پاییزی و بهاری زیاد است. شجر دریایی فردوس بهترین نوع عقیق شجر دریایی در سطح کشور است. این سنگ همه خواص درمانی عقیق را دارا بوده و در ساخت انگشتر و گردنبند کاربرد ویژه‌ای دارد. آنچه مشخص است، بالفعل کردن ظرفیت‌های بالقوه روستاها، باعث می‌شود که اشتغالزایی در روستاها افزایش یابد و این اشتغالزایی مولد و در عین حال پایدار باشد، موضوعی که در روستاهای شهرستان فردوس به‌خوبی انجام شده است.



دولت سیزدهم برای اشتغالزایی روستایی و توسعه معادن در راستای اشتغالزایی مولد، اقدام به شبکه‌سازی و فرآوری کالاهای خام معادن در دل همان روستاها کرده است



عکس: ایرنا

## پایان خام‌فروشی سنگ‌های عقیق

در آینده کالاهای صنعت گوهرتراشی قابلیت صادرات پیدا کرده و این امر باعث می‌شود ارزش افزوده این کالاهای نیز رشد کند که بر رشد ارزش افزوده صادرات غیرنفتی اثرگذار است و پایانی بر خام‌فروشی در این نوع صنعت خواهد بود

## روایت «ایران اقتصادی» از اقدام دولت برای توسعه اشتغالزایی روستایی در دل کویر

## اشتغالزایی مویرگی معادن سنگ عقیق با تبدیل شدن به کارگاه گوهرتراشی

## گزارش

شهرستان فردوس، معادن غنی عقیق بسیاری دارد، سنگ عقیقی که به «شجر پاییزی» یا «شجر منظره» معروف است؛ سنگ‌های قیمتی که معادن آن در دل این شهرستان واقع در شمال استان خراسان جنوبی است. کشف و صیقل این سنگ‌های زینتی و قیمتی محلی برای اشتغالزایی و کسب درآمد روستاییان شهرستان فردوس بخصوص روستای خانکوک شده است.

روستاییان شهرستان فردوس که با فرا گرفتن دوره‌های آموزش گوهرتراشی اکنون به کارشناسان خبر درآمده‌اند. عده‌ای از روستاییان به معادن می‌روند و تا عمق چهار متر اقدام به استخراج و کشف سنگ‌های قیمتی می‌کنند و عده‌ای دیگر در روستاها این سنگ‌های قیمتی را خریداری و فرآوری می‌کنند و در نهایت این سنگ‌های قیمتی در قالب نگین انگشتر، گردنبند یا دستبند می‌درخشند و چشم‌های هنرپندانه‌ای رامی‌نوازند.

در حال حاضر با توجه دولت سیزدهم، شبکه‌سازی از تهیه، تراش، فرآوری، فروش و بازاریابی در زمینه سنگ‌های

قیمتی و نیمه‌قیمتی در شهرستان فردوس پیگیری می‌شود. توسط دولت سیزدهم، آموزش‌های لازم برای تراش سنگ‌های عقیق در دست انجام است و درخصوص بازاریابی و فروش نیز برنامه‌ریزی گسترده‌ای در دست اقدام است تا کارآفرینان و سرمایه‌گذاران به این عرصه ورود کرده و در کنار احداث کارگاه‌های تراش سنگ، بازاریابی آن را برعهده گیرند.

## ایجاد ۷ فرصت شغلی به ازای ورود هر نفر به هنر گوهرتراشی

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ

کشور در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی «ایران اقتصادی» با اشاره به اشتغال مویرگی گوهرتراشی می‌گوید: به ازای ورود هر نفر به هنر گوهرتراشی ۷ نفر شغل ایجاد می‌شود.

«سید ابومحمد هاشمی» می‌گوید: شهرستان فردوس در استان خراسان جنوبی، شهرستانی است که به واسطه این نوع سنگ شهرت جهانی پیدا کرده و سنگ‌های عقیق آن در نمایشگاه‌های بین‌المللی همواره حضور دارد.

شهرستان فردوس دارای معادن سنگ‌های قیمتی و ذخایر ملی است که باید از ظرفیت

## گسترش مهارت گوهرتراشی برای اشتغالزایی مولد

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور می‌گوید: باید ظرفیت‌های شهرستان فردوس و «عقیق شجر» در سطح ملی معرفی شود. در همین راستا اولین دوره مسابقات ملی آزاد مهارت گوهرتراشی توسط ایمیدرو و با همکاری اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان خراسان جنوبی در شهرستان فردوس از ۹ تا ۱۱ آبان ماه برگزار شد. سید ابومحمد هاشمی می‌افزاید: در این دوره از مسابقات ملی مهارت گوهرتراشی، ۲۲ شرکت‌کننده در رشته‌های داملمه، کاروبینگ و فست از استان‌های مختلف حضور پیدا کردند. این مسابقات یکی از راه‌های معرفی ظرفیت‌های معادن و هنر گوهرتراشی است.



## برش

## شکستن هژمونی دلار، کاهش بیکاری و تورم مهم‌ترین دستاوردهای دولت سیزدهم

وی با بیان اینکه از تابستان سال ۱۴۰۱ تا تابستان امسال یک‌درصد کاهش نرخ بیکاری داشتیم در شرایطی که نرخ مشارکت اقتصادی افزایش یافته است، کاهش بیکاری و افزایش نرخ مشارکت را بیانگر رشد اقتصادی دانست.

مرتضوی رشد اقتصادی بعد از یک دهه رکود را از دیگر دستاوردهای مهم اقتصادی دولت عنوان کرد و افزود: برای امسال نیز رشد اقتصادی شش درصدی هدفگذاری شده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین از مهار تورم نیز یاد کرد که وارد کانال ۳۹ تا ۳۸ درصد شده و گفت: برای سال آینده نیز هدفگذاری تورم ۲۹ درصدی را داریم.

## هژمونی دلار را در هم شکستیم

وی با بیان اینکه کاهش وابستگی اقتصاد

کشور به دلار نیز از دیگر دستاوردهای دولت بوده که باعث شده اقتصاد کشور از شرطی بودن خارج شود، اظهار کرد: اگر فجایای اقتصادی افزایش یافته است، کاهش دولت دیگری بود، اکنون شاهد بالا و پایین رفتن سینوسی اقتصاد بودیم، اما اکنون با وجود همه این موارد تلاطمی در اقتصاد کشور ایجاد نشده است.

مرتضوی گفت: اکنون شاهد شکسته شدن هژمونی دلار هستیم. وی از سایر دستاوردهای دولت از جمله در عرصه سیاست خارجی که حاصل آن ارتباط وسیع با همسایگان، حضور در مجامع بین‌المللی و منطقه‌ای، پذیرش عضویت ایران در شانگهای و بریکس و ... بوده یاد کرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از شجاعت دولت در اجرای جراحی بزرگ اقتصادی نیز یاد کرد که برای ثبات اقتصادی کشور ضروری بود و

شغل بوده است. وی افزایش شش‌دهم درصدی نرخ مشارکت، کاهش ۱.۲ درصدی نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان، کاهش ۱.۸ درصدی نرخ بیکاری زنان و افزایش اشتغال تماموقت را از دیگر آمارهای امیدوارکننده یک‌سال اخیر در حوزه اشتغال دانست.

به گفته مرتضوی این کاهش نرخ بیکاری مبتنی بر آمار بانک مرکزی و مرکز آمار ایران بوده و افزایش نرخ بیمه اجباری سند پشتیبان این کاهش نرخ بیکاری است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از اینکه در دو سال گذشته و هر سال ۶۳۰ تا ۶۴۰ هزار بیمه‌شده اجباری جدید داشتیم خبر داد و یادآور شد: اگر این افزایش تعداد بیمه‌شده‌ها نبود برای پرداخت حقوق و مستمری ۶ ماهه نخست امسال زمین‌گیر می‌شدیم، اما با این افزایش بیمه‌شدگان ریالی از جایی قرض نگرفتیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شکستن هژمونی دلار، افزایش رشد اقتصادی و کاهش بیکاری و تورم را از مهم‌ترین دستاوردهای دولت سیزدهم در عرصه اقتصادی برشمرد.

به گزارش ایسنا، سیدصورت مرتضوی در جلسه کارگروه اشتغال استان کرمانشاه از دستاوردها و توفیقات دولت سیزدهم در عرصه‌های مختلف یاد کرد که تمجید مقام معظم رهبری را در هفته دولت به همراه داشتن و کاهش نرخ بیکاری را از مهم‌ترین این اقدامات برشمرد. وی با بیان اینکه بعد از دو دهه نرخ بیکاری کشور وارد کانال هفت درصد شد، گفت: در یک‌سال اخیر (تابستان ۱۴۰۱ تا انتهای تابستان ۱۴۰۲) حدود ۹۰۷ هزار شغل خالص در کشور ایجاد شده و تعداد شغلی که در این مدت ایجاد شده بالغ بر یک میلیون و ۳۵۰ هزار



چاره‌ای جز اجرای آن وجود نداشت.

مرتضوی همه این اقدامات را دستاورد همراهی دولت و مجلس دانست و گفت: باید فرایند تسهیل‌گری و حذف قوانین دست‌وپاگیر را همچنان در اولویت قرار داد.

وی سپس از نرخ بالای بیکاری استان‌های زاگرس‌نشین از جمله کرمانشاه یاد کرد که باید در اولویت قرار گیرند و صندوق‌های سرمایه‌گذاری نیز در این استان‌ها پای کار بیایند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نرخ بیکاری کنونی کرمانشاه را با وجود روند کاهشی که داشته از باز هم زیبنده مردم ندانست و تأکید کرد: این آمادگی را داریم که پروژه‌های مربوط به وزارت کار از جمله کاغذ



