

## اخبار کوتاه



### اعطای تسهیلات قرض الحسنه به هنرمندان دارای معلولیت

بانک مرکزی با همکاری شبکه بانکی و در تعامل با دستگاه‌های متولی این آمادگی را دارد از طریق اعطای تسهیلات ارزان و قرض الحسنه به هنرمندان دارای معلولیت، از آنان حمایت کند. به گزارش بانک مرکزی، محمدرضا فرزین در آیین افتتاح سومین جشنواره بین‌المللی هم‌ام گفت: بستری‌های حمایت از آثار و تولیدات هنرمندان معلول برتر در این جشنواره توسط بانک مرکزی و شبکه بانکی فراهم است.

رئیس‌کل بانک مرکزی همچنین با اشاره به آثار حاضر در این جشنواره تصریح کرد: روح بزرگ هنرمندان معلول در آثار هنری این عزیزان کاملاً هویداست و حمایت از این آثار و تولیدات یکی از وظایف و محورهای مسولیت اجتماعی شبکه بانکی کشور است.

فرزین همچنین با اشاره به پرداخت وام خوداشتغالی به هنرمندان برای حمایت از آنان و شناسایی استعدادها موجود در این بخش تأکید کرد: بانک مرکزی با همکاری شبکه بانکی و در تعامل با دستگاه‌های متولی این آمادگی را دارد از طریق اعطای تسهیلات ارزان و قرض الحسنه به هنرمندان دارای معلولیت، از آنان حمایت کند. براساس این گزارش، سومین جشنواره بین‌المللی هم‌ام از ۱۱ آبان ماه در مؤسسه صبا فرهنگستان هنر افتتاح شد و به مدت هفت روز تا ۱۷ آبان ادامه خواهد یافت.

### شرکت‌های زیانده دولتی به سمت سوددهی حرکت کردند

مدیرکل دفتر امور شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصاد و دارایی گفت: صورت مالی منتشر شده یک هزار شرکت دولتی و شرکت تحت کنترل دولت نشان دهنده این است که سوددهی شرکت‌ها روند مثبتی دارد؛ از بین شرکت‌های دولتی، ۴۸ شرکت زیانده، سودده شدند.

محمد عنبری در گفت‌وویی اظهار داشت: انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی و سایر شرکت‌های تحت کنترل دولت، از آغاز فعالیت دولت سیزدهم آغاز شده، دایره شناسایی این شرکت‌ها طی دو سال اخیر شش برابر شده و به ۲ هزار شرکت رسیده است. از این تعداد در نوبت اول صورت مالی هزار مورد آن منتشر شده است.

وی افزود: از یک هزار صورت مالی منتشر شده، ۲۸۹ مورد مربوط به شرکت‌های دولتی و مابقی شرکت‌های تحت نظارت دولت، زیرمجموعه بانک‌ها و بیمه‌ها، شرکت‌های زیرمجموعه نهادها و مؤسسات عمومی غیردولتی و بخشی نیز فدراسیون‌ها است.

مدیرکل دفتر امور شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی خاطر نشان کرد: برخی از این شرکت‌ها سودده و برخی زیانده هستند. ولی نسبت به سال گذشته روند رو به رشدی داشتند. از بین شرکت‌های دولتی، ۴۸ شرکت زیانده داشتیم که سودده شدند و ۱۳۳ شرکت زیانده داشتیم که به سمت سوددهی حرکت کرده‌اند؛ این روند، روند مطلوبی است.



## روحانی؛ بانی افتتاح‌های نمایشی

در دولت روحانی، بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و زیرساختی به صورت ناتمام و با عدم پیشرفت لازم افتتاح شده بود!

## گزارش

باتوجه به اینکه روحانی بویژه در پایان دوران ریاست‌جمهوری خود این طرح‌ها را به صورت ویدیوکنفرانس افتتاح می‌کرد، احتمالاً از عدم اتمام کار این پروژه‌ها اطلاع نداشت. البته ممکن است وی برای دستاوردسازی نیز این رویه را در پیش گرفته باشد اما فارغ از نیت وی، این اقدام دولت روحانی آسیب جدی به پروژه‌ها و طرح‌های مختلف در بخش زیرساختی و توسعه‌های کشور وارد کرد. در دوران ریاست‌جمهوری حسن روحانی، بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌ها پس از افتتاح مورد بررسی و انتقاد قرار گرفتند و برخی از کارشناسان فنی

و مطلع به فرایند این پروژه‌ها بیان کردند افتتاح یا بهره‌برداری برخی از این پروژه‌ها به صورت غیرواقعی و با هدف اهداف سیاسی انجام شده است. به‌عنوان نمونه رئیسی در دومین روز از سفرش به استان کردستان برای بهره‌برداری از فرودگاه سقز وارد این شهر شد. فرودگاه سقز که در سفر اخیر رئیسی جمهوری به کردستان افتتاح شد، از ۲۰ سال گذشته ساخت آن شروع شده بود و روحانی در سال آخر دولتش در حالی که این فرودگاه حتی برج مراقبت هم نداشت به صورت ناتمام این پروژه

افتتاح کرد! فرودگاه سقز یکی از پروژه‌های عمرانی در استان کردستان بود که انتظار می‌رفت در طول دوره ریاست‌جمهوری حسن روحانی به پایان برسد. این فرودگاه برای ارتباط مناطق مختلف استان و افزایش تسهیلات حمل و نقل منطقه‌ای بسیار مهم بود. در سال آخر دولت روحانی، افتتاح نمایشی فرودگاه سقز برگزار شد اما این افتتاح نمایشی بدون برج مراقبت و بخش‌های مهمی از زیرساخت‌های فرودگاه صورت گرفت. این موضوع منجر به انتقادات و اعتراضات از سوی بسیاری



یکی از اهداف دولت سیزدهم اتمام کار واقعی پروژه‌های نیمه‌تمام و تکمیل تمام ابعاد طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی است و برخلاف دولت روحانی تمایل ندارد به صورت نمایشی طرح‌ها و پروژه‌ها را همچون چند نمونه‌ای که بیشتر به آن اشاره شد افتتاح کند

از مردم و مقامات محلی شد. عدم تکمیل برج مراقبت و بخش‌های زیرساختی حیاتی فرودگاه، از جمله راه دسترسی به فرودگاه و سیستم‌های مهم نظارتی و ایمنی، باعث شد تا افتتاح و اعلام بهره‌برداری در آن دوره به نظر غیرواقعی بیاید. این موضوع نشان‌دهنده عدم کارایی و تعهدهای لازم در مدیریت پروژه و تکمیل فرودگاه سقز در دولت روحانی است. به‌طور کلی، این موضوع نمونه‌ای از مسائلی است که در دوران ریاست‌جمهوری حسن روحانی مطرح شد و نشان‌دهنده عدم پایان دادن به پروژه‌های عمرانی به‌صورت صحیح و تحت شرایط ایمنی و اقتصادی مناسب است. این نکته بیان می‌کند که افتتاح پروژه‌ها به صورت ناتمام به نفع مردم و توسعه منطقه نمی‌تواند باشد.

افتتاح‌های نمایشی در تمامی حوزه‌ها افتتاح نمایشی در دولت روحانی تنها به فرودگاه سقز معطوف نمی‌شود و در سایر بخش‌های زیرساختی، انرژی، عمرانی، بهداشتی و... مصادیقی از رویه افتتاح نمایشی در دولت روحانی یافت می‌شود.

به‌عنوان نمونه یکی دیگر از پروژه‌های مهم در دولت روحانی، اتصال خط ریلی اقلید- یزد بود. برخی از انتقادکنندگان اظهار کردند که این پروژه به صورت نمایشی افتتاح شده و در واقعیت امکان بهره‌برداری را نداشت. اسفندماه سال ۱۳۹۰ قرارداد پروژه راه‌آهن اقلید- یزد منعقد و عملاً از سال ۹۱ ساخت این مسیر ریلی وارد فاز اجرایی شد. این محور تا سال ۱۳۹۶ حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و از ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسید. نهایتاً با ۱۰ سال فراز و نشیب تخصیص اعتبار در مردادماه ۱۴۰۰ با دریافت مجوز عبور موقت دوام قطار مسافری توسط حسن روحانی رئیس دولت دوازدهم افتتاح شد، بعد از آن روز به تشخیص شرکت راه‌آهن هیچ قطار مسافری از این مسیر عبور نکرد.

این خط‌آهن در مرداد ماه سال ۱۴۰۰ در روزهای پایانی دولت گذشته در شرایطی به افتتاح رسید که آماده بهره‌برداری نبود و همین حالا بعد از گذشت ۲ سال هنوز عملیاتی نیست؛ معیاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن هفته گذشته با اشاره به عوارض افتتاح ناقص طرح‌های ریلی گفته بود: در دولت گذشته شاهد برخی تحویل‌ها با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی از طرف شرکت ساخت بودیم، اما در این دولت سعی شده جلوی افتتاح‌های زودهنگام شرکت ساخت گرفته شود.

ازسوی دیگر دولت روحانی در برخی پروژه‌های پتروشیمی، پروژه‌های جاده‌سازی و بنادر اطلاعات ناصحیح مربوط به پیشرفت این پروژه‌ها در رسانه‌ها منتشر می‌کرد تا اجازه ندهد افکار عمومی نسبت به این طرح‌های عمرانی مطالبه‌گری کند.

### افتتاح‌های واقعی در دولت سیزدهم

یکی از اهداف دولت سیزدهم اتمام کار واقعی پروژه‌های نیمه‌تمام و تکمیل تمام ابعاد طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی است و برخلاف دولت روحانی تمایل ندارد به صورت نمایشی طرح‌ها و پروژه‌ها را همچون چند نمونه‌ای که پیشتر به آن اشاره شد افتتاح کند. بهره‌برداری از طرح آبرسانی سنندج، افتتاح طرح آبرسانی به یک هزار و ۵۰۰ روستای کشور، طرح آبرسانی غدیر و حل تنش آبی همدان و شهرکرد، افتتاح بزرگ‌ترین پروژه ریلی و ترانزیتی جنوب و جنوب شرق کشور (راه‌آهن زاهدان - خاش)، بهره‌برداری از ۶ نیروگاه برق در آبان‌ماه، راه‌اندازی کریدور شمال - جنوب؛ از روسیه تا هند به صورت زمینی و ریلی بعد از ۲۲ سال تنها چند نمونه از طرح‌هایی است که در دولت سیزدهم به صورت واقعی به بهره‌برداری رسید.



تصاویر فرودگاه سقز در تیرماه ۱۴۰۰ که توسط دولت روحانی افتتاح شد