

اخبار



بازگشت رونق به کردستان با بازگشایی بازارچه‌های مرزی

در جریان سفر رئیس‌جمهور به کردستان، بازگشایی مرز بانه و راه‌اندازی بازارچه مرزی در این بخش، معیشت مردم منطقه را بار دیگر رونق می‌بخشد؛ راهکاری که با اهتمام و برای تحقق وعده‌های دولت سیزدهم به‌ثمر نشست. به گزارش ایرنا، استان کردستان دارای ۲۲۷ کیلومتر مرز مشترک با شمال عراق است و از طریق چهار شهرستان مریوان، بانه، سروآباد و سقز به این کشور متصل می‌شود. این استان سه بازارچه و یک مرز رسمی دارد که با توجه به وسعت و تعداد مرزها میان دو کشور بازارچه‌های مرزی می‌تواند به پویایی در بازار این شهرستان و بهبود معیشت مردم کمک کند و بر همین اساس دولت برای کمک به ایجاد اشتغال بیشتر در منطقه و افزایش درآمدهای مرزنشینان شرایطی را فراهم کرده است تا ساکنان این مناطق بتوانند داد و ستد انجام دهند و در کنار دریافت سود، ضروریات خانواده‌های خود را تأمین کنند.

به همین دلیل تعطیلی این بازارچه‌ها در یک دهه اخیر آسیب‌های جدی به معیشت مرزنشینان منطقه کردستان وارد کرده زیرا بیش از ۲۰ هزار نفر از مردم بانه و اهالی شهرهای اطراف هم چون سقز، مریوان و بوکان به طور مستقیم از مزایای مبادلات در این این بازارچه‌های مرزی بهره‌مند می‌شدند که با تعطیلی و معلق شدن فعالیت این بازارچه‌ها مهاجرت جوانان برای کار به نقاط و شهرهای دیگر کشور افزایش چشمگیری داشت و به‌دنبال آن کاهش فروش اجناس و کالاهای مغازه‌های سطح شهر به وضوح قابل مشاهده بود و در این شرایط دولت سیزدهم از زمان سکنداری خود اقداماتی را در این زمینه آغاز کرد.

مردم بانه طی سال‌های متمادی، اقتصاد خود را از راه‌های تجاری توسعه دادند و سرعت به یکی از معروف‌ترین استان‌های مرزی پررونق تبدیل شدند، بسیاری از کالاها از این مسیر داد و ستد می‌شد و باقیمت‌های بسیار کمتر از بازارهای سراسر کشور به مشتریان عرضه می‌شدند اما ناگهان با ایجاد محدودیت‌هایی در فعالیت مواجه شدند و سپس بسته شدن برخی مرزها و محدودیت در فعالیت بازارچه‌ها مشکلات اقتصادی در این بخش از کشور به‌دنبال داشت زیرا دولت وقت تصمیم به کنترل شرایط داشت و این تصمیمات از سوی تصمیم‌گیران رونق از این شهر برد.

این روند طی یک دهه گذشته ادامه پیدا کرد و هر روز این منطقه بیش از پیش رونق خود را از دست می‌داد، تا زمانی که دولت سیزدهم سکنداری دولت را به دست گرفت و آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور در سفر سال ۱۴۰۱ خود به منطقه کردستان برای رسیدگی به مشکلات منطقه اقدامات بسیاری را در دستور کار قرار داد تا بار دیگر بهبود شرایط برای مردم فراهم شود و مرزها برای توسعه بازارچه‌ها فعالیت خود را آغاز کنند.

این تصمیم‌گیری نیازمند ایجاد زیرساخت‌هایی بود که طی یکسال گذشته برای رفاه حال مرزنشینان و شهر مجاور در بانه فراهم شد، برای توسعه داد و ستد در این منطقه، اطلاع‌رسانی و آموزش در دستور کار مسئولان قرار گرفته تا با آگاه‌سازی کافی از اقدامات سودجویان از امتیازات مرزنشینی جلوگیری شود و مردمان منطقه بتوانند رونق را به زندگی خود بازگردانند تا با ایجاد اشتغال بیشتر، در صورت امکان مهاجرت معکوسی اتفاق بیفتد و کسانی که شهر خود را ترک کرده‌اند بار دیگر به مناطق خود بازگردند.

با وجود آمادگی شرایط برای گمرک که پیش از این نیز در مرز فعال بوده، شرایط برای انجام فعالیت‌ها آماده است و بازرگانان و مرزنشینان سرعت می‌توانند اقدامات لازم برای صادرات خود را انجام دهند، بازگشایی بازارچه‌های مرزی از اقداماتی است که در آستانه سفر دوباره رئیس‌جمهور پس از یک سال و سه ماه اتفاق افتاد تا دولت سیزدهم با بازکردن گره‌ای دیگر از مشکلات مردم به وعده‌های خود عمل کرده‌باشد.

دولت در کردستان در ۱۶ سال عمر خود، ۱۶ طرح را با بیش از ۳۲۰ هزار میلیارد ریال به پایان رساند که مهم‌ترین آن راه‌آهن تهران-همدان- سنندج بود؛ طرحی که ۱۷ سال پیش عملیات اجرایی آن آغاز و حرکت آن در مسیر اجرا، نه به قطار شبیه بود و نه به خودروهای معمولی، بلکه حرکتی لاک‌پشتی داشت و بارها در مسیر متوقف شد.

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم افتتاح فرودگاه شهدای سقز، بهره‌مندی سقز از این فرودگاه را اتفاق مبارکی دانست و گفت: در روزهای پایانی دولت گذشته به صورت ویدئوکنفرانسی این فرودگاه افتتاح شد اما چون هنوز آماده نبود، ناراضایی مردم را به‌دنبال داشت.



افتتاح فرودگاه سقز بعد از ۲۷ سال انتظار

گزارش

فرودگاه سقز در حالی روز گذشته به بهره‌برداری رسید که یک بار با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی در سال ۱۴۰۰ نبود هیچ پروازی پس از افتتاح اولیه در این فرودگاه انجام نشد. در دومین روز سفر سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور به استان کردستان، فرودگاه شهدای سقز پس از حدود ۲۷ سال انتظار افتتاح شد.

این فرودگاه توسط مهندسان ایرانی با ۱۸۰ هکتار مساحت و ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع مساحت ترمینال به اتمام رسیده است. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی وی، دو هزار و ۵۰۰ متر مساحت پارکینگ و یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معابر. همچنین برج مراقبت، دستگاه‌های کمک بازرسی و ساختمان پلیس از دیگر ویژگی‌های این فرودگاه است.

پروژه فرودگاه سقز به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم کردستان- که تا پیش از دولت سیزدهم ۶۳ درصد پیشرفت داشت- هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهور و هیأت دولت به این استان به بهره‌برداری رسید.

پس از آن و بعد از حدود چهار سال توقف پروژه، سال ۱۳۹۷ بار دیگر ادامه کار کلید خورد و کارفرمایی پروژه به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران واگذار شد و طی تفاهنامه‌ای، استانداردی کردستان متعهد شد علاوه بر تملک زمین، بخشی از جاده قدیم سقز به مریوان را هم جابه‌جا کند تا شرکت فرودگاه‌ها کار احداث فرودگاه را برعهده بگیرد.

شرکت فرودگاه‌ها با ۲ شرکت داخلی استان، کار احداث ترمینال و ساختمان جانبی فرودگاه را آغاز کرد و جهاد نصر استان مرکزی نیز کار توسعه عوامل پروازی فرودگاه را برعهده گرفت و این پروژه مهم تا پایان دولت دوازدهم با حدود ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی روبه‌رو شد. در تیرماه سال ۱۴۰۰ و در واپسین روزهای دولت دوازدهم این پروژه با حدود ۶۳ درصد پیشرفت به صورت ناقص افتتاح شد ولی از آن زمان تاکنون حتی یک پرواز هم در آن انجام نشده و به دلیل اینکه به صورت ناقص افتتاح شده امکان هیچ کارایی‌ای نداشت. اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم و تلاش‌های استاندار کردستان، این پروژه در طول کمتر از دو سال با تزریق اعتبار لازم تکمیل شد و حال در دومین سفر رئیس‌جمهور و هیأت دولت به استان کردستان، آرزوی سقزی‌ها نیز برآورده شود و برقراری نخستین نشست و برخاست هواپیمای در این فرودگاه به نام این دولت ثبت شد.

افتتاح فرودگاه نیمه‌کاره در دولت قبل

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم افتتاح فرودگاه شهدای سقز، بهره‌مندی سقز از این فرودگاه را اتفاق مبارکی دانست و گفت: در روزهای پایانی دولت گذشته به صورت ویدئوکنفرانسی این فرودگاه افتتاح شد اما چون هنوز آماده نبود، ناراضایی مردم را به‌دنبال داشت. بذریاش ادامه داد: در حال حاضر زیرساخت‌های فرودگاه از جمله تجهیزات کمک ناوبری، ایمنی پرواز و سایر ملزومات فراهم شده اما

ما امیدواریم با برقراری پروازهای مداوم در این فرودگاه خدمتی به مردم کردستان کرده باشیم.

وزیر راه و شهرسازی گفت: هفته‌ای یک پرواز از تهران در این فرودگاه برقرار خواهد شد و البته تعداد این پروازها در آینده افزایش می‌یابد.

بذریاش با انتقاد از اینکه برخی می‌گویند دولت قبل این فرودگاه را با ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی تحویل این دولت داد، گفت: این فرودگاه افزون بر اینکه برج مراقبت نداشت، حتی دیوارهای اطراف و ساختمان‌های مورد نیاز آن نیز احداث نشده بود و افتتاح آن به این صورت کار غلطی بود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در دولت قبل پروژه‌ها با ۶۰ تا ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در روزهای واپسین عمر دولت افتتاح می‌شد، گفت: بدون شک اگر فرودگاه سقز نیز از ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار می‌شد در دولت قبل بدون شک افتتاح می‌شد.

وی اظهار کرد: تلاش کردیم حاکمتر ایمنی را در این فرودگاه رعایت کنیم چون اصل اساسی ایمنی در امر پروازی است زیرا تا بسیاری از تجهیزات کمک ناوبری و برج مراقبت و شرایط حفاظتی نباشد، امکان پرواز فراهم نخواهد شد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بعد از سفر نخست رئیس‌جمهور به استان کردستان و دستور ویژه ایشان برای تکمیل این طرح، استاندار و شرکت فرودگاهی پیگیری خوبی کردند و سایر امکانات لازم با توجه با شرایط جغرافیایی این فرودگاه از جمله برج مراقبت، سالن و عملیات پروازی آماده شد.

وی ادامه داد: اثر این فرودگاه علاوه بر اهمیت اقتصادی در حوزه پدافند نیز بسیار مورد بااهمیتی است به طوری که چنانچه فرودگاه سنندج از مدار خدمت خارج شود، این فرودگاهی می‌تواند به راحتی جایگزین آن شود. بذریاش با بیان اینکه یکی از سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه پدافند غیرعامل در حوزه فرودگاهی این امر است که با ایجاد فرودگاه‌های جایگزین، به فرودگاه‌های مرکزی هر استان در این حوزه کمک شود.

فرودگاه عملیاتی شد

رضا نخجوانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور نیز با اشاره به افتتاح فرودگاه سقز گفت: فرودگاه سقز با حضور رئیس‌جمهور و به شرط مساعد بودن هوا به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: تکمیل محوطه بیرونی فرودگاه ۷ تا ۸ ماه زمان می‌برد، اما برج مراقبت و رمپ‌ها کاملاً آماده بهره‌برداری است.

معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: طول باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۵۰۰ متر بوده و هزینه ساخت و تکمیل این طرح ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور ادامه داد: هواپیمایی‌مانند ای تی آر و آر. جی در این فرودگاه می‌توانند نشست و برخاست داشته باشند.

نخجوانی با بیان اینکه این فرودگاه یک بار با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی در سال ۱۴۰۰ افتتاح شده بود، تأکید کرد: هیچ پروازی پس از افتتاح اولیه در این فرودگاه تاکنون صورت نگرفته است.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا ساخت این فرودگاه صرفه اقتصادی دارد، گفت: این فرودگاه نزدیک شهر بانه با یک میلیون نفر جمعیت ساخته شده و مردم شهرهای اطراف می‌توانند از آن منتفع شوند. سقز با بیش از ۲۲۶ هزار نفر جمعیت دومین شهرستان پرجمعیت استان کردستان است که در ۱۹۰ کیلومتری شمال سنندج مرکز استان قرار دارد. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی وی، دو هزار و ۵۰۰ متر گستره پارکینگ، یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معابر دارد. همچنین برج مراقبت، دستگاه‌های کمک بازرسی و ساختمان پلیس از دیگر ویژگی‌های این فرودگاه است.

با پایان عملیات اجرایی این پروژه، پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از تهران به مقصد فرودگاه سقز در روز جمعه ۱۲ آبان ۱۴۰۲ هم‌زمان با سفر استانی و حضور رئیس‌جمهور در کردستان انجام شد. اسماعیل زارعی کوشا، استاندار کردستان در حاشیه افتتاح فرودگاه سقز اظهار کرد: پروژه احداث فرودگاه شهدای سقز در دهه ۷۰ مصوب و سال ۱۳۸۲ مطالعات و



در تیرماه سال ۱۴۰۰ و در واپسین روزهای دولت دوازدهم فرودگاه سقز با حدود ۶۳ درصد پیشرفت شد ولی از آن زمان تاکنون حتی یک پرواز هم در آن انجام نشده و به دلیل اینکه به صورت ناقص افتتاح شده امکان هیچ کارایی‌ای نداشت

۲۲۶

هزار نفر

سقز با بیش از ۲۲۶ هزار نفر جمعیت دومین شهرستان پرجمعیت استان کردستان است که در ۱۹۰ کیلومتری شمال سنندج مرکز استان قرار دارد. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی وی، دو هزار و ۵۰۰ متر گستره پارکینگ، یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معابر دارد.

