



اخبار



رونق تولید داخل با ظرفیت پارک علم و فناوری

با امضای تفاهنامه بین وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت اتصال سامانه جان وزارت علوم و سامانه توابیران وزارت صمت، ظرفیت علمی پارک علم و فناوری کشور در خدمت حمایت از تولید داخل قرار گرفت. سیدمحمد موسوی معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: در شرایط کنونی با توجه به جایگاه بی‌نظیر در حوزه ساخت داخل، به عنوان نمونه در تجهیزات پزشکی ۳ میلیارد دلار سهم بازار داریم که یک و نیم میلیارد دلار آن را ایرانی‌ها می‌سازند. موسوی خاطرنشان کرد: در حوزه ماشین‌آلات کشاورزی ۹۵ درصد و در حوزه نفت و گاز ۷۰ درصد محصولات ساخت داخل داریم و همچنین مفتخریم که تمامی تجهیزات پخش آنلاین در داخل کشور ساخته می‌شود. معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اتصال سامانه جان و توابیران اظهار داشت: می‌خواهیم به لحاظ سیستمی کاری کنیم که نیازها از طریق ساخت داخل مرتفع شود و به نظر می‌آید اتفاقات خوبی در این حوزه رقم بخورد.

به هم‌رسانی کارجویان و کارفرمایان لوازم خانگی

جمعیت شاغل مستقیم در صنعت لوازم خانگی حدود ۳۰ هزار نفر و جمعیت شاغل غیرمستقیم در این صنعت قریب به یک میلیون نفر است که نیازمند حضور متخصصان و دانش‌آموختگان در رشته‌های مختلف دانشگاهی خواهد بود. فرهاد براتی معاون برنامه‌ریزی انجمن صنایع لوازم خانگی ایران از رونمایی سامانه به هم‌رسانی کارجویان و کارفرمایان صنعت لوازم خانگی ایران خبر داد و گفت: رسالت ما برای این به هم‌رسانی نه فقط در حوزه اکوسیستم نوآوری و فناوری به عرضه‌کننده تقاضا و برآورنده نیاز است، بلکه این بار در حوزه اشتغال هم پرداخته شده است. براتی افزود: در گام‌های بعدی نیز در نظارت نیازهای علمی و تخصصی صنایع را از طریق سامانه به هم‌رسانی کارجویان و کارفرمایان صنعت لوازم خانگی ایران مطرح کنیم و از طریق دانشگاهیان هم امکان ارائه پیشنهادات در این زمینه را داشته باشیم.

سند باکس «صمت» برای حل مشکلات مشاغل اینترنتی

سندباکس وزارت صمت برای رفع چالش‌های قانونی که در حوزه کسب و کارهای اینترنتی وجود دارد، آغاز به کار کرد تا آنها بتوانند پس از طی کردن مراحل حضور در محیط آزمون موقت دریافت کنند.

امین کلاه‌دوزان رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صمت گفت: مفهوم سندباکس در دنیا عمری ۱۵ ساله دارد و ساختاری برای رگولاتوری است که قصد توسعه نوآوری در کسب و کار خود را دارند که این مسئله نیازمند است که کسب و کار و تنظیم‌گر برای ادامه فعالیت خود به یک زبان مشترک برسند. وی تصریح کرد: همیشه قوانین و مقررات چند پله عقب‌تر از فناوری هستند و به همین دلیل کسب و کارهای نوآور در بخشی از کار خود با چالش‌هایی مواجه می‌شوند. به همین دلیل است که سندباکس (محیط‌های آزمون تنظیم‌گری) در دنیا مطرح شده است. کلاه‌دوزان بیان داشت: در ایران نیز این بحث در کشور مطرح و ذیل مرکز ملی فضای مجازی تصویب شد. بر اساس آیین‌نامه‌ای که در این مصوبه ایجاد شد، این اجازه را دادند که بخش‌های تنظیم‌گر، سندباکس خود را طراحی کنند تا قوانین و مقررات ساماندهی شوند.

بند ۴) تأکید کرد که به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف سه ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش پیدا کند.

امکان فراهم شدن ممنوعیت واردات

با توجه به این توضیحات، گروه بهمن سقف قیمتی برای محصول تازه وارد خود را رعایت نکرده و عملاً به سمت واردات خودروهای لاکچری رفته است. این موضوع نشان می‌دهد که بخشی از ارز کشور در مسیر نادرستی قرار گرفته است و این انحراف ارزی اگر ادامه پیدا کند می‌تواند دوباره زیرساخت ممنوعیت واردات خودرو را فراهم کند. البته به نظر می‌رسد که گروه بهمن طرفدار واردات خودرو نباشد چرا که با واردات خودروهای صفر و کارکرده، خودروهای مونتاژی دیگر طالب نداشته باشند.

بدین جهت گروه بهمن باید توضیح دهد که ارز هونگچی H5، را چگونه تأمین کرده است؟

این مجموعه طی سال‌های گذشته با ارز دولتی، کالاهایی را وارد کرد که باعث شد در دستگاه قضا پرونده‌های سنگینی شکل بگیرد و در نهایت مدیران گروه بهمن یا متواری یا اینکه با قید وثیقه آزاد شدند. گروه بهمن در گرانفروشی محصولات خود نیز پرونده دارد.

۲۵ بهمن ماه سال گذشته سازمان تعزیرات حکومتی، شرکت بهمن موتور را به دلیل گران‌فروشی، مشمول جریمه ۱۳۸۶۰ میلیارد تومانی کرد. بر اساس این حکم، شرکت بهمن موتور مکلف به استرداد مبالغ اضافی اخذ شده در حق خریداران در بازه زمانی تخلف (سال ۱۴۰۰) شد. دست‌اندازی در قیمت‌های بازار، دلالتی سازمانی، قیمت‌سازی و کنترل‌عامدانه تولید و عرضه برای افزایش قیمت از سوی تولیدکننده، موضوعاتی است که به گروه بهمن نسبت داده شده است. البته گروه بهمن زمانی که رأی علیه‌اش صادر شد، قبول نکرد و اعلام کرد که این رأی مغایرت کامل با قوانین و مقررات کشور دارد و حق خود می‌داند پیگیری‌های لازم برای ابطال رأی و احقاق حقوق خود و سهامداران گروه را به عمل آورد. بر این اساس گروه بهمن با علم بر اینکه تخلف کرده است اما زیر بار پرداخت جریمه و استرداد پول به مردم نرفت و به رأی سازمان تعزیرات اعتراض کرد.



۲۵ بهمن ماه سال گذشته سازمان تعزیرات حکومتی، شرکت

بهمن موتور را به دلیل

گران‌فروشی، مشمول جریمه ۱۳۸۶۰ میلیارد تومانی کرد. بر اساس

این حکم، شرکت بهمن موتور مکلف به استرداد مبالغ اضافی اخذ شده

در حق خریداران در بازه

زمانی تخلف (سال ۱۴۰۰)

شد، اما اخذ این جریمه

همچنان نامعلوم است



پرونده‌های متعدد قضایی گروه بهمن

گروه بهمن طی سال‌های گذشته با ارزش دولتی، کالاهایی را وارد کرد که باعث شد در دستگاه قضا پرونده‌های سنگینی شکل بگیرد و در نهایت مدیران گروه بهمن یا متواری یا اینکه با قید وثیقه آزاد شدند

عکس: ایسنا

گزارش «ایران اقتصادی» از تداوم کارشکنی مونتاژکاران خودرو

گروه بهمن بازهم قانون را نادیده گرفت

واردات خودروهای لوکس و لاکچری بدون توجه به آیین‌نامه‌های قانونی انجام شد

خودرو

شده، یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان محاسبه شده است. البته بابت مالیات، هزینه‌های پلاک‌گذاری و... حدود ۴۰ درصد به این قیمت افزوده خواهد شد که در این حالت، قیمت تمام شده هونگچی H5 در حدود دو میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان می‌شود. شاید این عدد خوشبینانه باشد و در زمان تحویل گروه بهمن، مانند سنوات گذشته پول بیشتری را از خریداران طلب کند. پیش‌بینی‌ها بر این است که خودرو چینی یاد شده تا ۳ میلیارد تومان هم قیمت‌گذاری خواهد شد.

جهش قیمت خودرو خارجی در دولت گذشته

سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت بعد از آزادسازی واردات خودرو گفته بود که با آزادسازی واردات خودرو، قرار نیست خودروهای لوکس وارد کشور شود. عباس علی‌آبادی، وزیر صمت نیز بر این موضوع تأکید دارد که در واردات خودرو، موضوع واردات خودرو به دلیل محدودیت‌های ارزی در سال ۱۳۹۷ از سوی شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا ممنوع شد و در نهایت اردیبهشت سال ۱۴۰۱ سران قوا با واردات خودرو موافقت کردند. بر این اساس نمایندگان مجلس نیز در قالب قانون ساماندهی صنعت خودرو با واردات خودرو موافقت کردند و تأکید داشتند که آزادسازی واردات خودرو، فتح‌الباب واردات خودروهای لوکس نیست. به خصوص اینکه در دولت

گروه بهمن با واردات هونگچی H5، سناریو جدیدی برای اقتصاد کشور رقم زد. این خودرو وارداتی که در سامانه یکپارچه خودرو در حال فروش است، شائبه‌های زیادی را برای مردم و سایر واردکنندگان خودرو ایجاد کرده است. زمانی که واردات خودرو آغاز شد، سیاستگذار یک شرط اصلی برای ورود خودروهای خارجی به کشور گذاشت و آن ممنوعیت واردات خودروهایی است که قیمت آنها بیش از ۲۰ هزار دلار باشد. البته تأکید دولت بر این بود که بخش اعظم خودروهای وارداتی در محدوده قیمت ۱۰ هزار دلار باشد. طی این مدت هر خودرویی که وارد کشور شده، قیمت آن کمتر از ۲۰ هزار دلار بوده اما خودرو هونگچی H5، حدود ۳۰ هزار دلار است. حال سؤال این است که گروه بهمن قیمت اصلی این خودرو را چند اظهار کرده است؟

طلب پول بیشتر از خریداران

این خودرو چینی که لقب رولزرویس چینی را دارد، در زمره خودروهای لوکس است و این در حالی است که سیاستگذاران بارها تأکید کردند که تحت هیچ شرایطی نباید خودروهای لوکس وارد کشور شود. قیمت علی‌الحساب هونگچی H5 که در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی اضافه

گذشته به جای آنکه واردات خودرو با هدف تنظیم بازار باشد، به سمت واردات خودروهای لوکس و لاکچری رفت و همین امر سبب شد که حجم قابل توجهی ارز از کشور خارج شود. چه بسا اگر دولت گذشته، به سمت واردات خودروهای لوکس نمی‌رفت، سال ۱۳۹۷، با ممنوعیت واردات خودرو مواجه نمی‌شدیم و در پی آن قیمت خودروهای خارجی سر به فلک بکشد.

سرآغازی برای ساماندهی بازار خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۲۶ مرداد ۱۴۰۱، به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سسی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه واردات خودرو را مصوب و ابلاغ کرد. در اولین بند آن عنوان شده که واردات خودرو با قیمت زیر ۲۰ هزار یورو (فوب) مجاز است؛ اولویت واردات با خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو (فوب) است. همچنین تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش و تخصیص ارز ممنوع است و ارزش گمرکی براساس ماده ۱۴ قانون امور گمرکی (سیف) محاسبه خواهد شد.

همچنین در بند ۳ آیین‌نامه واردات خودرو عنوان شده که وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با هدف توسعه تولید خودروهای اقتصادی (حداکثر ۱۰ هزار یورو) ضمن پیش‌بینی مشوق‌های سرمایه‌گذاری و تولید، اقدامات مورد نیاز برای هدایت بخشی از واردات به سمت تولید و افزایش ساخت داخل را به

اسقاط کامیون‌های فرسوده شتاب می‌گیرد

اسقاط برای شماره‌گذاری اقدام کنند که بدین ترتیب اسقاط کامیون‌های فرسوده از این پس شتاب می‌گیرد.

افزایش مشوق‌های اسقاط

وی با اشاره به طرح‌های دیگر ستاد نوسازی ناوگان در سال جاری بیان داشت: در طرح جایگزینی ۱۴۰۲ تاکنون بیش از ۸ هزار و ۳۰۰ دستگاه اسقاط شدند. همچنین در طرح نقدی بیش از ۱۸ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شده است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده افزود: در حوزه تاکسی نیز تاکنون بیش از ۴ هزار دستگاه تاکسی فرسوده اسقاط و نوسازی شدند. سالانه با اشاره به اینکه در مجموع در ۶ ماهه نخست سال جاری حدود ۲۰ هزار

قانون احکام دائمی عنوان کرد و افزود: تاکنون چندین ماه مالکان این کشنده‌ها بلاتکلیف بودند که به جهت مساعدت با این دسته از رانندگان تاکنون بیش از ۲ هزار دستگاه کشنده با پرداخت عوارض اسقاط وارد فرایند شماره‌گذاری شدند و بیش از یک‌هزار دستگاه از این تعداد تاکنون پلاک شده‌اند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به اینکه بر اساس اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو، تمامی خودروهای سنگین در صورت نبود گواهی اسقاط می‌توانند نسبت به پرداخت عوارض ریالی اقدام کنند، تصریح کرد: با توجه به وجود گواهی اسقاط دیزل به میزان کافی به تمامی واردکنندگان اعلام شده که از این پس باید نسبت به ارائه گواهی

«ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده پس از انتقال از وزارت راه و شهرسازی به وزارت صمت عملاً از اردیبهشت ماه سال جاری فعالیت خود را آغاز کرد، همچنین در همان ابتدای امر با توجه به ضعف‌های فراوان سامانه قبلی، اقدام به طراحی سامانه جدید در این حوزه کردیم.» مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان این مطلب، از اسقاط ۳۰ هزار خودرو فرسوده در ۶ ماهه نخست امسال خبر داد و گفت: اسقاط این نوع خودروها نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ برابر شده است.

ساماندهی کشنده‌های بلاتکلیف

سالانه یکی از موضوعات اصلی ستاد تعیین تکلیف کشنده‌های مشمول بند «ث» ماده ۳۰



خودرو فرسوده از رده خارج شده است، تصریح کرد: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۳ برابر و در مقایسه با کل اسقاط سال ۱۴۰۰ حدود ۲ برابر شده است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با تأکید بر اینکه اولویت ستاد نوسازی ناوگان و

خودرو فرسوده از رده خارج شده است، تصریح کرد: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۳ برابر و در مقایسه با کل اسقاط سال ۱۴۰۰ حدود ۲ برابر شده است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با تأکید بر اینکه اولویت ستاد نوسازی ناوگان و