

اخبار



تهیه راهبرد توسعه لوازم خانگی

پیش‌نویس راهبرد توسعه صنعتی لوازم خانگی با همراهی فعالان این بخش تهیه شده است که در ادامه نیز با همفکری بیشتر صنعتگران و صادرکنندگان این حوزه، در مسیر تصویب نهایی قرار خواهد گرفت.

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه معتقدیم باید همه سیاست‌گذاری‌ها در بخش‌های صنعتی، معدنی و تجاری با دریافت نظر جامعه بزرگ تولید و تجارت همراه باشد، گفت: همه تلاش خود را به کار بسته‌ایم تا تحول مد نظر خود را با تکیه بر ظرفیت‌های موجود در بخش‌های دولتی و خصوصی خانواده تولید و تجارت محقق کنیم. وی به آماده بودن زمینه‌های تحقق رشد تولید در صنعت لوازم خانگی اشاره کرد و افزود: توانایی‌ها، ظرفیت‌ها و استعدادها کم‌ظنیری در صنعت لوازم خانگی داریم و با تکیه بر آنها از حل مسائل و مشکلات این بخش اطمینان کامل داریم.



برخورد قانونی با خودروسازان دپویی

سازمان تعزیرات حکومتی با اطلاع از تخلف خودروسازان در دیو و گرانیفروشی، به منظور احقاق حقوق مردم با متخلفان برخورد خواهد کرد.

محمدعلی اسفغانی سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: برخی خودروسازان با توجیه عدم دریافت استاندارد برخی قطعات خودروهای تولید شده یا عدم شماره‌گذاری پلاک، اقدام به دپو خودروهای تولیدی خود داشتند که بررسی و برخورد شد. اسفغانی گفت: با پیگیری‌های مجدد مشخص شد که چهار هزار خودرو هنوز در پارکینگ باقی مانده است و توجیه غیرمنطقی خودروساز مبنی بر عدم دریافت نشان استاندارد قطعات به کار رفته در خودرو بوده است.

وی اضافه کرد: این در حالی است که مجوز استاندارد قبل از تولید اخذ می‌شود، به همین دلیل در راستای احقاق حقوق مردم دستور داده شد تا همه چهار هزار خودرو به متقاضیان ثبت نام کرده تحویل شود. سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی بیان داشت: پرونده دپو خودرو به یکی از شعب رسیدگی ارجاع شد تا چنانچه عامدانه بودن عمل به قصد نگهداری و گرانیفروشی به اثبات برسد، با خودروساز برخورد قانونی شود. وی اظهار داشت: به‌تازگی پرونده‌های با عنوان گرانیفروشی خودروساز به نام اضافه کردن آپشن‌هایی که جزو ملزومات اصلی خودرو بوده، به شعب رسیدگی به تخلفات ارجاع شده است.

سپرده‌گذاری ثبت سفارش در آستانه حذف

الزام به سپرده‌گذاری در ثبت سفارش برای کاهش بار اضافی به واحدها بزرودی با هماهنگی به‌عمل آمده بین وزارت صمت و بانک مرکزی حذف خواهد شد.

محمد مهدی برداردان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور صنایع عمومی گفت: یکی از دغدغه‌های عمده ما در رشد تولید، تأمین منابع برای واردات مواد اولیه و واسطه‌های است که ۸۲ درصد از واردات کالا را شامل می‌شود. وی افزود: در ۲ سال گذشته با هماهنگی نهادهای باروش‌های مختلف توانستیم منابع بیشتری را در اختیار واحدها قرار دهیم که با تأمین آن شاهد رشد زنجیره ارزش و فعالیت بهتر صنایع بودیم.

۱۵ شرکت تأمین شده است، اما کم بودن واردات برعهده وزارت صمت نیست.

رونق واردات خودروی برقی

ضعیفی با بیان اینکه امسال برنامه جدی برای واردات خودروی برقی داریم، تصریح کرد: برخی شرکت‌ها اقدام به واردات خودروی برقی به جای خودروی بنزینی کرده‌اند که نشان می‌دهد واردات این محصولات با جدیت آغاز شده است، البته در آبان ماه جاری نیز حدود دو هزار خودروی برقی وارد کشور خواهد شد که در گام نخست در اختیار تاکسیرانی‌ها قرار خواهند گرفت.

وی تصریح کرد: کاتالوگ‌ها را روی سایت قرار خواهیم داد تا مردم بتوانند برای خرید خودروهای برقی که تعرفه پایین‌تری دارند و به‌صرفه‌تر از خودروی بنزینی است، اقدام کنند.

به گفته رئیس کل سازمان توسعه تجارت، پنج شرکت داخلی درخواست واردات خودروی برقی داشتند که مورد تأیید قرار گرفتند و مقرر شده تا برخی از چین یا شرکت‌های خارجی دیگر اقدام کنند.

انتخاب فقط برای ثبت نام کنندگان قبلی

مسائل مذکور در حالی مطرح است، که سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اعلام داشت: متقاضیان عرضه خودروهای وارداتی در سامانه که در مرحله اول ثبت نام کرده و اولویت آنها فرصت به سامانه مراجعه کنند.

در اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی آمده است، به اطلاع آن دسته از متقاضیان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی که در مرحله اول ثبت نام کرده و اولویت آنها مشخص شده می‌رساند، سامانه صرفاً جهت انتخاب خودروها تا پایان هفته جاری در دسترس متقاضیان خواهد بود.

همچنین در این مرحله متقاضیان می‌توانند سه اولویت از سبد محصولات اعلامی طبق جدول داخل گزارش را انتخاب کنند. لازم به ذکر است هیچ‌گونه ثبت نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت نام کنندگان قبلی است.

رینک	برند	نشان کشور	مدل	قیمت علی الحساب (تومان)
۱	تویوتا	Hongqi	H5	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	کرایس	Hyundai	Tucson	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	میتسوبی	Toyota	Corolla	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	نایفون	Jeep	V55	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	کرایس	Hyundai	Accent	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	تویوتا	Beats	TVY	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	ایران خودرو/پیکو	Dongfeng	Shane max	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	سایپا	Changan	CS55	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	گوشا خودرو تکین	KIA	Seltos	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰

اهم ضوابط تعیین قیمت خودروهای وارداتی

- ✓ قیمت علی الحساب اعلام شده، قیمت در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و غیره در هنگام صدور فاکتور نهایی به قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد.
- ✓ قیمت قطعی خودروهای مذکور پس از ارائه کلیه مستندات و مدارک مثبت و براساس آخرین ضوابط و مقررات تعیین و اعلام می‌شود.
- ✓ ملاک قیمت قطعی خودرو، رقم اعلامی و مصوب توسط شورای رقابت خواهد بود.
- ✓ مبلغ پرداختی در این مرحله و پس از فراخوان اولیه صورت گرفته ۵۰ درصد قیمت علی الحساب خواهد بود که پس از ارزیابی مبلغ مذکور نسبت به انعقاد قرارداد با متقاضی توسط شرکت واردکننده اقدام می‌شود.
- ✓ عدم ارزیاب و وجه حداکثر ۵ روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی از اولویت بندی سامانه حذف می‌شود.
- ✓ تخصیص خودرو در این مرحله براساس رتبه ثبت نامی قبل منقضی و اولویت انتخابی خودرو انجام می‌گیرد.
- ✓ آن دسته از ثبت نام کنندگان خودرو وارداتی که در مراحل قبل انتخاب خودرو انجام داده‌اند ولی هنوز دعوتنامه‌ای از شرکت‌ها دریافت نکرده و تمایل به انتخاب یکی از خودروهای فوق را دارند می‌توانند در این مرحله با مدنظر قراردادن موارد ذیل نسبت به لغو سفارش خود و انتخاب خودروی جدید براساس فهرست فوق اقدام کنند.



تأمین ارز واردات خودرو

وظیفه فراهم کردن زیرساخت‌ها، تسهیل شرایط واردات و تأمین ارز برعهده دولت است که تاکنون بدون مشکل انجام شده است. همچنین واردات بیش از ۶۰ هزار خودرو تا پایان امسال بستگی به توان شرکت‌ها دارد که از یک میلیارد یورو بودجه تعیین شده، استفاده کنند

تداوم عرضه خودروهای وارداتی تداوم خواهد داشت

خودروسازان، واردکنندگان اصلی خودرو هستند

بازار خودرو

مهدی ضعیفی با بیان اینکه عرضه خودرو در حال حاضر به خودروهای وارداتی موجود در ایران محدود می‌شود، افزود: البته خودروهایی که روی آب هستند و بزودی از طریق شرکت‌های معتبر وارد کشور می‌شوند نیز در زمره قرار دارند و متقاضیان می‌توانند از طریق شرکت‌ها اقدام به خرید کنند.

معاون وزیر صمت با اشاره به ارسال دعوت متقاضیان خرید خودروهای وارداتی از طریق پیامک، خاطرنشان کرد: از سه انتخابی که مشتریان ثبت کردند، نخستین خودرو در اولویت است و در صورتی که وارد چرخه خرید شوند، اما اقدام به پرداخت هزینه خرید نمی‌کنند یا در مراحل حضور نیابند، برای همیشه اسامی آنها برای استفاده از این شرایط حذف خواهد شد.

اعلام قیمت نهایی بزودی

ضعیفی با بیان اینکه بسیاری از متقاضیان نیمی از مبلغ را به صورت علی الحساب برای عرضه خودرو پرداخت کرده‌اند، تأکید کرد: شرکت پارس خودرو قیمت قطعی برخی محصولات خود را با هماهنگی شورای رقابت اعلام کرده است و بزودی قیمت نهایی خودروهای دیگر نیز اعلام خواهد شد.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی همکاری لازم برای تأمین ارز خودروهای وارداتی را انجام می‌دهد و در این زمینه مشکلی وجود ندارد، تأکید کرد: تاکنون هشت هزار و ۵۰۰ خودرو به کشور وارد شده یا در کشتی‌های نزدیک ایران قرار دارد و ۶۰۰ خودرو نیز از شرکت طریق سایپا پلاک و تحویل شده است.

رئیس سازمان توسعه تجارت در خصوص تعیین قیمت نهایی خودروها، بیان کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با در نظر گرفتن نرخ ارز خریداری شده، سود

اگرچه به دلیل اجرای سیاست تثبیت ارزی، نوسانات غیرمنطقی بازار خودرو تا حد بسیاری مدیریت شد و فعالیت برخی دلان از رونق افتاد، اما در این روند گروهی از خودروسازان با اتخاذ تدابیری نظیر امتناع از عرضه و احتکار خودرو، عدم ارائه محصول در سامانه یکپارچه فروش، سفارشی‌سازی در خصوص افزایش زیان انباشته، فشار به شورای رقابت برای اخذ مجوز افزایش قیمت و غیره سعی بر آن داشتند که آرامش نسبی بازار خودرو را برهم زنند. البته در این روند دولت برای نقش برآب کردن این باج خواهی خودروسازان تسریع در روند واردات خودرو مدنظر قرار داد. به عنوان نمونه عباس علی‌آبادی وزیر صمت اوایل هفته جاری درباره آیین نامه واردات خودروهای دست دوم گفت: آیین نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در جلسه هفته قبل به تصویب هیأت وزیران رسید و بزودی ابلاغ می‌شود تا بخشی از تقاضای مردم به خودرو از این بخش تأمین شود.

شرایط قابل توجه متقاضیان

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به آغاز سومین عرضه خودروهای وارداتی از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودرو از اوایل ماه جاری گفت: واردات و عرضه خودرو به‌طور مستمر ادامه خواهد داشت و تاکنون ۶۰۰ خودروی وارداتی تحویل متقاضیان شد، همچنین از هفته آینده به‌روزرسانی سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی را دستور کار داریم و عرضه خودروهای وارداتی ادامه خواهد داشت.

تجارت ۲۱.۷ میلیارد دلاری ایران و اعضای شانگهای

اعضای سازمان همکاری‌های شانگهای بودند. وی افزود: ازبکستان با خرید ۱۶۰ میلیون دلار، تاجیکستان با ۱۱۶.۶ میلیون دلار، قزاقستان با ۸۶.۴ میلیون دلار، قرقیزستان با ۲۹.۴ میلیون دلار، بلاروس با ۸.۶ میلیون دلار و مغولستان با ۲۸۶ هزار دلار، به ترتیب در رتبه‌های بعدی مقاصد صادراتی ایران در بین اعضای سازمان همکاری‌های شانگهای در نیمه نخست امسال قرار دارند. لطیفی درباره میزان واردات از اعضای شانگهای، توضیح داد: چین با فروش ۲.۶ میلیون دلار (۲۴ درصد) در ارزش، پنج کشور در ارزش، پاکستان با ۲۳۹ هزار تن به ارزش ۲۹۳.۶ میلیون دلار (کاهش ۴۹ درصدی در وزن و ۴۴ درصدی در ارزش) روسیه با ۱.۸ میلیون دلار (کاهش ۱۷ درصدی در وزن

درباره میزان صادرات غیرنفتی کشورمان به اعضای شانگهای گفت: چین با خرید ۲۱.۶ میلیون تن کالا به ارزش ۶۰۹ میلیارد دلار (رشد ۴۵ درصدی در وزن و کاهش ۱۳ درصدی در ارزش)، هند با ۳.۸ میلیون تن کالا به ارزش ۱.۱ میلیارد دلار (رشد ۶۸ درصدی در وزن و ۱۵ درصدی در ارزش)، پاکستان با ۲ میلیون تن کالا به ارزش ۹۳۹.۳ میلیون دلار (رشد ۵۱ درصدی در وزن و ۶۵ درصدی در ارزش)، افغانستان با حدود ۲ میلیون تن کالا به ارزش ۸۱۵.۸ (رشد ۲۱ درصدی در وزن و یک درصدی در ارزش) و روسیه با ۱.۱ میلیون تن کالا به ارزش ۴۴۰.۴ میلیون دلار (رشد ۶۹ درصدی در وزن و ۲۸ درصدی در ارزش)، پنج مقصد اول صادرات ایران به

صادرات کشورمان به اعضای شانگهای ۵۴۵ هزار و ۹۹۹ تن کالا به ارزش ۱۱ میلیارد و ۱۵۳ میلیون و ۸۱ هزار ۲۴۵ دلار، سهم واردات کشورمان بوده است. لطیفی بیان داشت: تجارت غیرنفتی کشورمان در این مدت با اعضای سازمان همکاری‌های شانگهای ۴۲ درصد در وزن و ۱۰ درصدی در ارزش بوده است. صادرات غیرنفتی ایران به این کشورها با وجود رشد ۴۶ درصدی در وزن، سه درصد در ارزش کاهش داشته و واردات کشورمان در نیمه نخست امسال نسبت به ۶ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ با رشد ۲۱ درصدی در وزن و ۲۴ درصدی در ارزش همراه بوده است. سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت،

در نیمه نخست امسال نزدیک به ۳۷ میلیون تن کالا به ارزش ۲۱.۷ میلیارد دلار بین ایران و اعضای سازمان همکاری‌های شانگهای تبادل شد که با رشد ۴۲ درصدی در وزن و ۱۰ درصدی در ارزش همراه بوده است. سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت، معدن و تجارت سید روح اله لطیفی گفت: در ۶ ماهه نخست امسال، ۳۶ میلیون و ۹۸۲ هزار و ۶۹۲ تن کالا به ارزش ۲۱ میلیارد و ۳۳۶ میلیون و ۸۳۴ هزار و ۱۰۶ دلار بین ایران و ۱۱ کشور عضو سازمان همکاری‌های شانگهای مبادله شد. وی افزود: از این میزان ۳۱ میلیون و ۴۳۶ هزار و ۶۹۳ تن کالای غیرنفتی به ارزش ۱۰ میلیارد و ۵۸۳ میلیون و ۷۵۲ هزار و ۷۶۱ دلار، سهم