



اخبار



هشدار سازمان بازرسی کل کشور به سازمان هواپیمایی کشوری

معاون تولیدی سازمان بازرسی با هشدار نسبت به تأخیر مداوم پروازها، از عملکرد نامناسب شرکت‌های هواپیمایی در جابه‌جایی مسافر انتقاد کرد و از اعلام اسامی ۱۰ شرکتی که بیشترین زمان تأخیر پروازی را دارند خبر داد.

احمد اسدیان افزود: شرکت‌های ایران ایر، کارون، وارث، آنا ایر، چهار ایر، آسمان، اروان، کاسپین، زاگرس و قشم ایر به ترتیب بیشترین زمان تأخیر را در شهریور ماه امسال داشته‌اند.

وی اظهار داشت: بررسی‌های میدانی سازمان بازرسی، گزارش‌ها و شکایات واصله به این دستگاه حکایت از نارضایتی مردم از تأخیر مداوم پروازها دارد و در راستای نظارت بیشتر بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و به منظور رعایت حقوق عامه و جلوگیری از تأخیرها به سازمان هواپیمایی کشوری هشدار داده شده است.

معاون تولیدی سازمان بازرسی با بیان اینکه متأسفانه برخی پروازها با تأخیر انجام می‌شود و این امر منجر به معطلی مردم در فرودگاه‌ها شده است، افزود: بر همین اساس سازمان بازرسی در راستای نظارت بیشتر بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و به منظور رعایت حقوق عامه و جلوگیری از تأخیرها به سازمان هواپیمایی کشوری هشدار داده است.

پلمب ۱۴۰۰ بنگاه مشاور املاک غیرمجاز

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: ۱۴۰۰ مشاور املاک غیرمجاز در تهران به دلیل تخلفات صورت گرفته پلمب شد.

حسین جنتی گفت: در حال حاضر بازرسی از بنگاه‌های غیرمجاز را از شهرهای پردیس و پرنده و خود شهر تهران آغاز کرده‌ایم و این روند بازرسی‌ها به صورت مستمر ادامه خواهد داشت به طوری که تا به امروز ۱۴۰۰ بنگاه املاک غیرمجاز را پلمب کرده‌ایم.

به گفته مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران، برخی از این بنگاه‌های مشاور املاک پروانه فعالیت نداشته و برخی از مشاوران املاک هم مجوز داشته می‌دادند.

وی افزود: برخی از مشاوران املاک اقدام به فعالیت‌های غیرقانونی و سوداگری می‌کردند که همین امر خود آسیب‌های زیادی به بازار مسکن وارد می‌کرد. بر این اساس پیگیری‌ها برای شناسایی خانه‌های خالی تا آخرین لحظه و ریشه‌کن شدن سوداگری ادامه خواهد داشت. تا به امروز بنگاه‌هایی که فعالیت غیرمجاز داشتند را ۸۰۰ میلیارد ریال جریمه کرده‌ایم و این پیگیری‌ها برای تخلفات بنگاه‌ها همچنان ادامه دارد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: بازرسی‌ها به صورت حضوری و غیرحضوری ادامه دارد و تا به امروز هم ۱۱ هزار بازرسی به صورت حضوری انجام شده است.

شده است که در اجرای آن، هم‌اکنون سازمان متبوع درحال معرفی متقاضیان به وزارت صنعت، معدن و تجارت برای طی مراحل ثبت سفارش و فرایند واردات اتوبوس است که متقاضیان جهت تکمیل مراحل ثبت سفارش و پیگیری فرایندهای بعدی واردات به وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی شده‌اند. بعلاوه، آیین‌نامه اجرایی بند ص تبصره ۷ قانون بودجه سال جاری کل کشور توسط معاون اول محترم رئیس‌جمهور به منظور اجرا ابلاغ شده است که عملیات اجرایی آن از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال پیگیری است.

ضمناً این سازمان، بر اساس آیین‌نامه ابلاغی مذکور شرایط و ضوابط واردات انواع ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری (اتوبوس- مینی بوس- ون) را در مورخ ۱۷ مهرماه به سراسر کشور ابلاغ کرده است. بهسازی ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس، برنامه بعدی برای رفع کمبود ناوگان مسافری است. شهرکی با اشاره به این برنامه گفت: در ارتباط با تسهیلات مربوط به تعمیرات ناوگان مسافری از محل بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال جاری (مربوط به اتوبوس و مینی‌بوس) پیگیری‌های لازم از سوی این سازمان برای ابلاغ اعتباری بالغ بر ۷۵۰۰ میلیارد ریال انجام پذیرفته که پس از تخصیص و تأمین منابع مالی از سوی بانک‌های عامل، موضوع، قابلیت اجرا از طریق اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور را خواهد داشت. قابل ذکر است که بر اساس اعتبارات اختصاص یافته در سال گذشته قریب به ۱۵۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس در این راستا تعمیرات اساسی و بهسازی شده است.

ناوگان مورد نیاز تولید داخل و وارداتی سالانه			
نوع ناوگان	تولید داخل (دستگاه)	واردات (دستگاه)	جمع کل برنامه (سالجاری دستگاه)
اتوبوس	۱۰۰۰	۵۰۰۰	۶۰۰۰
میدل باس/مینی بوس	۱۲۰۰	۱۰۰۰۰	۱۱۲۰۰
ون	۱۱۰۰	۵۰۰۰	۶۱۰۰
سواری کرایه	۱۰۰۰	-	۱۰۰۰

وضعیت موجود ناوگان حمل و نقل عمومی مسافر جاده‌ای تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۲

نوع ناوگان	تعداد ناوگان فعال (دستگاه)	عمر متوسط (سال)	سن مرز فرسودگی بر اساس قانون هوای پاک (سال)	تعداد ناوگان دارای سن بالاتر از مرز فرسودگی (دستگاه)	درصد ناوگان دارای سن بالاتر از مرز فرسودگی
اتوبوس	۱۵۰۰۰	۱۶٫۶	۱۰	۱۱۷۰۰	۷۸
مینی بوس	۳۱۰۰۰	۲۸٫۲	۸	۲۹۰۰۰	۹۴
سواری کرایه	۳۲۵۰۰	۱۲٫۳	۸	۲۵۰۰۰	۷۷
جمع	۸۷۵۰۰	-	-	-	-



دیگر محورهای گفت‌وگو بود. پیش‌تر بین وزیر زیرساخت ارمنستان و وزارت راه و شهرسازی به برنامه توسعه فعالیت‌های تجاری بین دو کشور انجام شد که امروز این توافقات به نتیجه رسید و مقرر شد تا عوارض جاده‌ای و تعرفه ترانزیت با موافقت دو کشور و بعد از طی مراحل قانونی و ابلاغ به صفر برسد.

برای امسال تأمین ۶ هزار اتوبوس در برنامه قرار گرفته که هزار اتوبوس تولید داخل و ۵ هزار اتوبوس نیز وارد می‌شود. از ۱۱ هزار و ۲۰۰ امسال نیز ۱۲۰۰ مینی بوس از طریق تولید داخل و ۱۰ هزار مینی بوس از طریق واردات تأمین می‌شود. امسال همچنین ۶ هزار و ۱۰۰ دستگاه ون به ناوگان جاده‌ای اضافه می‌شود که هزار و ۱۰۰ دستگاه آن تولید داخل و ۵ هزار دستگاه وارداتی خواهد بود. هزار دستگاه سواری نیز امسال وارد ناوگان عمومی می‌شود که تمام آنها تولید داخل خواهد بود

راستا، تفاهنامه‌هایی در سال جاری به تعداد ۴۳۰۰ دستگاه با شرکت‌های تأمین‌کننده خودرو منعقد شده است که پس از تخصیص منابع مالی برای اعطای تسهیلات کم‌بهره و تأمین ناوگان مورد نیاز توسط شرکت‌های خودروساز عملیاتی خواهد شد. شهرکی با اشاره به برنامه دوم نوسازی گفت: واردات ناوگان مسافری برای نوسازی ناوگان در نظر گرفته شده است. با پیگیری‌های انجام شده، موضوع واردات ناوگان اتوبوسی منجر به صدور مصوبه هیأت وزیران در خصوص واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس با عمر کمتر از ۵ سال



ابراهیم حیدری / ایران

سه برنامه نوسازی و بهسازی ناوگان مسافری

از ۱۵ هزار اتوبوس مسافری فعال، ۱۱ هزار و ۷۰۰ اتوبوس معادل ۷۸ درصد کل ناوگان، سن بالاتر از فرسودگی دارند

گزارش

ابلاغ شده است و متقاضیان می‌توانند نسبت به واردات انواع ناوگان اتوبوس، مینی‌بوس و ون براساس سهمیه مشخص شده اقدام کنند.

وی افزود: از آنجایی که عمر متوسط ناوگان از سن مطلوب که همان سن مرز فرسودگی می‌باشد فراتر رفته است لذا علاوه بر نوسازی که خروج ناوگان فرسوده و جایگزینی آن با ناوگان با عمر پایین است، نیاز به توسعه ناوگان نیز با توجه به افزایش تقاضا بیش از پیش مشهود شده که بدین منظور می‌باید نسبت به تأمین سالیانه بیش از ۶۰۰۰ دستگاه اتوبوس، ۱۱۰۰ دستگاه انواع میدل باس مینی بوس و ۷۰۰۰ دستگاه ون و سواری کرایه و به مدت سه سال مورد توجه و اقدام قرار گیرد.

شهرکی در پاسخ به این سؤال که چه تعداد از ناوگان مورد نیاز امکان تأمین و تولید در داخل را دارد و چه تعداد نیاز به واردات داریم، گفت: با توجه به استعلام انجام شده از واحدهای تولیدی ظرفیت تولید سالیانه از شرکت‌های تولیدی اخذ گردید و تاکنون ۱۳۳ دستگاه تفاهنامه توسط سازمان جهت حمایت از خریداران منعقد شده است.

بر اساس این گزارش برای تأمین ناوگان عمومی مسافری در بخش جاده، هم‌زمان تکیه بر توان تولید داخل و همچنین واردات مورد نظر است. برای

اواخر مردادماه جاری، دولت آیین‌نامه ثبت سفارش واردات اتوبوس، مینی‌بوس و ون را با هدف پاسخگویی به نیاز حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری را تصویب کرد. فرسودگی ناوگان جاده‌ای در بخش مسافری، علاوه بر کاهش بهره‌وری در این بخش، موجب کمبود ناوگان عمومی مسافری به خصوص اتوبوس‌های بین شهری برای پاسخ به تقاضای موجود شده است. بنابراین گزارش ۷۸ درصد اتوبوس‌ها، ۹۴ درصد مینی‌بوس‌ها و ۷۷ درصد ون‌های مسافری جاده‌ای عمر بالاتر از سن فرسودگی دارند. فرسودگی باعث شده تعداد زیادی از ناوگان به تعمیرات مداوم نیاز داشته باشند و در نتیجه درصد بالایی از ناوگان از دسترس مسافران خارج شود.

حمیدرضا شهرکی، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» با اشاره به کمبود ناوگان جاده‌ای در بخش مسافری گفت: به منظور اجرای مصوبه هیأت وزیران و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، شرایط و ضوابط واردات انواع ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری

هدف گذاری افزایش مبادلات ایران و ارمنستان تا ۳ میلیارد دلار

وزیر راه و شهرسازی در دیدار با نخست‌وزیر ارمنستان ضمن محکومیت جنایات رژیم غاصب کودک‌کش صهیونیستی و همچنین حمایت ایران از تمامیت ارضی ارمنستان، بر تکمیل کریدور شمال-جنوب و هدف‌گذاری برای افزایش مبادلات دو کشور تا سه میلیارد دلار تأکید کرد. مهرداد بذریباش در دیدار با نیکول پاشینیان، نخست‌وزیر ارمنستان در ایران با یادآوری اینکه قفقاز همراه با صلح، خواسته ایران است بیان کرد: حمایت از تمامیت ارضی ارمنستان جزو سیاست‌های ایران بوده و توسعه روابط با همسایگان جزو اصول و راهبردهای جمهوری اسلامی ایران است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جنایت‌های رژیم اشغالگر قدس،

ظهور کرد: وحشی‌گری رژیم کودک‌کش صهیونیستی امر تازه‌ای نیست و ده‌ها سال این جنایت‌ها در پرونده این رژیم وجود داشته است. وی افزود: رژیم صهیونیستی ملتی را از سرزمین خودش بیرون می‌کند و برای این امر از هیچ ظلمی فروگذار نیست، کشورها نباید در این ظلمی که به مردم مظلوم در حصر که از زمین و هوا بمباران می‌شوند، بی‌تفاوت باشند. بذریباش یادآور شد: تاریخ هیچ‌کس را به دلیل این بی‌تفاوتی تحسین نخواهد کرد. طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی، وی در گفت‌وگو با نخست‌وزیر ارمنستان در بخش دیگری از سخنانش اظهار کرد: تکمیل کریدورهای حمل و نقل بین دو کشور، زیرساخت اصلی توسعه خواهد بود و با سرعت هر

بیشتر برای تکمیل آن باید اقدام کرد. بذریباش خطاب به نخست‌وزیر ارمنستان گفت: کاهش تعرفه ترانزیت و عوارض جاده‌ای از ملزومات توسعه تجارت بین دو کشور است و لازم است در این خصوص همکاری لازم صورت گیرد. وی بیان کرد: حجم مبادلات تجاری دو کشور در حال حاضر حدود ۷۰۰ میلیون دلار در سال است که می‌تواند به سه میلیارد دلار برسد. وزیر راه و شهرسازی آمادگی ایران را برای احداث پل دوم مرزی در نوردوز، استقبال از حضور شرکت‌های سرمایه‌گذاری ارمنستان در ایران و صدور خدمات فنی و مهندسی شرکت‌های ایرانی و لزوم مشارکت بانک‌های ارمنستانی در اعطای ضمانت‌نامه اعلام کرد. عضو کابینه دولت سیزدهم افزود:

انفعاقد قراردادی به ارزش ۲۱۰ میلیون دلار با یکی از شرکت‌های ایرانی خبر داد. وزیر راه و شهرسازی به برنامه توسعه فعالیت‌های تجاری بین دو کشور ایران و ارمنستان اشاره کرد و گفت: توسعه ترانزیت بین دو کشور یکی از دستاوردهای ایران و ارمنستان است. در این سفر به صفر رساندن عوارض جاده‌ای و تعرفه مربوط به ترانزیت از