

اخبار



پیش‌بینی افزایش نرخ بهره ترکیه

اقتصاددانان انتظار دارند که نرخ بهره ترکیه ۵۰۰ واحد افزایش یابد. به گزارش «ایران اقتصادی»، انتظار می‌رود که بانک مرکزی ترکیه در هفته آینده نرخ بهره خود را با ۵۰۰ واحد افزایش به ۳۵ درصد برساند. بر اساس نظرسنجی از ۱۹ اقتصاددان، پیش‌بینی می‌شود که نشست سیاست پولی این بانک در ۲۶ اکتبر نرخ بهره را بین ۲۵۰ تا ۵۰۰ واحد افزایش دهد. پیش‌بینی نرخ سیاست‌های پایان سال اقتصاددانان ۴۰ درصد بود. طبق گزارش ایسنا از بیزنس، این بانک در ماه گذشته نرخ بهره را با ۵۰۰ واحد افزایش به ۳۰ درصد رساند.



قرارداد ۲۷ ساله ایتالیایی‌ها برای خرید گاز از قطر

شرکت اینی ایتالیایی یک قرارداد ۲۷ ساله برای خرید گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) با شرکت «قطر انرژی» امضا کرد. به گزارش «ایران اقتصادی»، این سومین قرارداد انرژی است که شرکت «قطر انرژی» پس از قرارداد با توتال انرژی فرانسه و شل امضا می‌کند.

از سال ۲۰۲۶ میلادی، جوینت ونچر شرکت «قطر انرژی» و شرکت اینی، سالانه حداکثر ۱/۵ میلیارد تن ال‌ان‌جی به پایانه وارداتی شناور در پیومبینوی ایتالیا تحویل خواهد داد.

همزمان با آماده شدن اروپا برای دومین زمستان بدون واردات گاز روسیه، شرکت‌های انرژی بزرگ اروپایی، بعضی از طولانی‌مدت‌ترین و بزرگ‌ترین قراردادهای خرید ال‌ان‌جی را منعقد می‌کنند. پس از حمله نظامی روسیه به اوکراین که بازارهای انرژی را ملتهب کرد، کشورهای اروپایی، امنیت تأمین انرژی را نسبت به اهداف انرژی سبز در اولویت قرار دادند و در نتیجه، قراردادهای بلندمدت خرید ال‌ان‌جی از قطر، جذاب‌تر شده‌اند.

قطر که با آمریکا و استرالیا بر سر جایگاه بزرگ‌ترین صادرکننده ال‌ان‌جی جهان رقابت دارد، ده‌ها میلیارد دلار برای افزایش تولید به میزان ۶۴ درصد تا سال ۲۰۲۷، سرمایه‌گذاری کرده و به دنبال یافتن مشتری است. شرکت‌های توتال انرژی و شل هم در پروژه توسعه گازی قطر، سرمایه‌گذاری کرده‌اند. بر اساس گزارش ایسنا از رویترز، این قراردادها پرسش‌هایی را درباره اهداف اقلیمی اروپا برانگیخته‌اند زیرا اتحادیه اروپا صفر کردن آلودگی‌ها تا سال ۲۰۵۰ و حذف استفاده از سوخت‌های فسیلی را هدف‌گذاری کرده است.



عکس: ایسنا

ایران به رتبه ۶ جهان از نظر پس‌اندازهای ملی رسید

ترجمه

ناخالص ملی آن کشور پس از تفریق هزینه‌های مصرفی است. پس‌اندازهای شخصی، پس‌انداز شرکت‌ها و پس‌انداز دولتی منهای پس‌اندازهای خارجی در این مورد محاسبه قرار می‌گیرند. بر این اساس رقم پس‌اندازهای ملی ایران در سال ۲۰۲۳ میلادی معادل ۴۲٫۳ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور بوده است. فقط ۵ کشور پس‌انداز ملی بیشتری از ایران داشته‌اند و در میان ۱۶۶ کشور جهان ۱۶۰ کشور پس‌انداز ملی کمتری نسبت به ایران داشته‌اند. قطر در صدر رتبه‌بندی جهانی از این نظر قرار گرفته است. پس‌اندازهای ملی این کشور معادل ۶۰٫۴ درصد تولید ناخالص داخلی

آن بوده است. نروژ با رقم ۴۷٫۹ درصدی و سوئیس نیز با رقم ۴۴٫۱ درصدی به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. چین با ۴۴ درصد و کویت با ۴۲٫۹ درصد در رتبه‌های چهارم و پنجم و بالاتر از ایران قرار گرفته‌اند.

رتبه ایران از نظر نسبت پس‌اندازهای ملی به تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۳ میلادی نسبت به سال قبل از آن ۴ پله بهبود داشته است. ایران در سال ۲۰۲۲ در رتبه ۱۰ جهان از این نظر قرار گرفته بود هرچند در این سال نسبت پس‌اندازهای ملی ایران به تولید ناخالص داخلی بیشتر از سال ۲۰۲۳ میلادی و بالغ بر ۴۴٫۱ درصد گزارش شده بود.



فقط ۵ کشور پس‌انداز ملی بیشتری از ایران داشته‌اند و در میان ۱۶۶ کشور جهان ۱۶۰ کشور پس‌انداز ملی کمتری نسبت به ایران داشته‌اند. قطر در صدر رتبه‌بندی جهانی از این نظر قرار گرفته است

امریکا با نسبت ۱۶٫۳ درصدی پس‌اندازهای ملی خود به تولید ناخالص داخلی رتبه‌ای بهتر از ۱۱۹ در رده‌بندی جهانی بدست نیاورده است. انگلیس نیز با ۱۴٫۲ درصد در جایگاه ۱۳۱ جهان قرار گرفته است. نسبت پس‌اندازهای ملی به تولید ناخالص داخلی برخی کشورهای دیگر عبارت است از: عربستان ۳۳٫۲ درصد، امارات ۳۴٫۱ درصد، آلمان ۲۹٫۸ درصد، روسیه ۲۶٫۲ درصد، ژاپن ۲۹٫۷ درصد، فرانسه ۲۴٫۳ درصد، عراق ۱۷ درصد، ترکیه ۱۹٫۹ درصد، کانادا ۲۲ درصد، عمان ۲۸٫۵ درصد و سوئیس ۳۲٫۵ درصد. یمن با نسبت منفی ۱۳٫۲ درصدی پس‌اندازهای ملی به تولید ناخالص داخلی در جایگاه آخر قرار گرفته است.

اخبار



تسلا از کاهش قیمت رو برگرداند!

تسلا قیمت خودروی مدل X Plaid را ۵٫۶ درصد افزایش داد. به گزارش «ایران اقتصادی»، وب‌سایت این شرکت خودروسازی الکتریکی نشان داد که تسلا قیمت خودروی مدل X Plaid خود را از ۸۹ هزار و ۹۹۰ دلار در ایالات متحده به ۹۴ هزار و ۹۹۰ دلار افزایش داده است.

ایلان ماسک گفت: هزینه‌های تأمین مالی بالاتر به این معنی است که قیمت شاسی بلند محبوب مدل Y برای مصرف‌کنندگان علیرغم کاهش قیمت، تقریباً بدون تغییر است. طبق گزارش ایسنا از رویترز، تسلا اوایل این ماه، قیمت خودروهای مدل ۳ و مدل Y خود را در ایالات متحده کاهش داد.



تویوتا در هند غوغا کرد

تویوتا موتور ژاپن در حال لابی‌گری با دولت هند است تا مالیات خودروهای هیبریدی را تا یک پنجم کاهش دهد، با این استدلال که این خودروها آلودگی بسیار کمتری نسبت به خودروهای بنزینی دارند. به گزارش «ایران اقتصادی»، بزرگ‌ترین خودروساز جهان قصد دارد ظرفیت تولید خود را برای پاسخگویی به افزایش تقاضای هند برای خودروهای هیبریدی افزایش دهد اما دولت نخست‌وزیر نارندرا مودی برافزایش فروش خودروهای الکتریکی تمرکز کرده است و به شرکت‌ها میلیون‌ها دلار مشوق برای ساخت خودروهای الکتریکی ارائه می‌کند. هند از خودروهای برقی تنها ۵ درصد مالیات می‌گیرد، در حالی که مالیات بر خودروهای هیبریدی به ۴۲ درصد می‌رسد و این کمتر از ۴۸ درصد خودروهای بنزینی است. تویوتا استدلال می‌کند که با توجه به کاهش آلودگی‌ها و مصرف سوخت بهتری که هیبریدی‌ها ارائه می‌کنند، این اختلاف پنج درصدی که از هیبریدی‌ها نسبت به خودروهای بنزینی حمایت می‌کند، نقشی کلیدی در سیاست‌گذاری دارد. در نامه رئیس تویوتا هند آمده است که تفاوت مالیات بر خودروهای بنزینی باید ۱۱ درصد برای هیبریدی‌ها و ۱۴ درصد برای هیبریدی‌های فلکس باشد. بر اساس محاسبات رویترز، این میزان مالیات ۳۷ درصدی برای هیبریدی‌ها و ۳۴ درصدی برای هیبریدی‌های فلکس است که به ترتیب ۱۴ و ۲۱ درصد کاهش می‌یابد. غول‌های هندی تاتا موتورز و ماهیندرا از خودروهای الکتریکی حمایت می‌کنند، در حالی که تویوتا و هوندا موتور خواهان حمایت از خودروهای هیبریدی هستند. تویوتا از اظهار نظر اجتناب کرد اما گفت که بهینه‌ترین راه برای کاهش انتشار کربن از طریق ترکیبی از گزینه‌های انرژی الکتریکی و جایگزین، از جمله خودروهای برقی و هیبریدی است.

آلمان برای واردات به خط لوله گاز روسیه نیاز دارد

گاز

استفان کوتره، یکی از اعضای حزب آلترا تاتیو آلمان و از نمایندگان مجلس این کشور، طی مصاحبه‌ای گفت که آلمان باید از خط لوله نورداستریم ۲ برای واردات گاز از روسیه استفاده کند. به گزارش «ایران اقتصادی»، البته اولاف شولتز، صدراعظم آلمان، چندی پیش گفته بود این کشور توانسته برای واردات گاز از روسیه جایگزین پیدا کند و باید به آن افتخار کند. کوتره می‌گوید چیزی که برای صدراعظم خوشحال‌کننده است، برای شرکت‌ها و مردم بسیار فاجعه‌بار و ویران‌کننده است. وی تأکید کرد که دو برابر شدن قیمت گاز، به غیرصنعتی شدن آلمان منجر خواهد شد و برای حفظ رقابت‌پذیری کشور باید از لوله‌های موجود خط لوله نورداستریم ۲ برای واردات گاز از روسیه استفاده کند. خط لوله نورداستریم ۲ توسط روسیه برای افزایش ظرفیت صادرات گاز به آلمان و اروپا ساخته شد، اما دولت آلمان هرگز مجوز عملیاتی شدن آن را صادر نکرد.

تاکسی‌های بدون راننده در راه ژاپن

سرمایه‌گذاری

هوندا موتور اعلام کرد که قصد دارد یک سرمایه‌گذاری مشترک با جنرال موتورز و کروزر انجام دهد تا خدمات سواری بدون راننده را در اوایل سال ۲۰۲۶ میلادی در ژاپن آغاز کند. به گزارش «ایران اقتصادی»، این شرکت ژاپنی گفت که این سه شرکت قصد دارند این سرمایه‌گذاری مشترک را در نیمه نخست سال ۲۰۲۴ میلادی با توجه به تأیید نظارتی ارائه کنند. کروزر، واحد روباتیکسی جنرال موتورز، اکنون خدمات سواری محدودی را در سانفرانسیسکو ارائه می‌کند. هوندا در سال ۲۰۱۸ اعلام کرد که طی ۱۲ سال ۲ میلیارد دلار در کروزر سرمایه‌گذاری خواهد کرد. کایل وکت، مدیر اجرایی کروزر گفت که این شرکت‌ها امیدوارند با سرمایه‌گذاری مشترک، خودروهای خودران را در مقیاس بزرگ در ژاپن تجاری کنند و افزود که این شرکت قبلاً در چهار شهر ایالات متحده به صورت تجاری فعالیت می‌کرد. طبق گزارش ایسنا از رویترز، خودروی کروزر اورجین به طور مشترک توسط جنرال موتورز، کروزر و هوندا توسعه یافته است. هوندا گفت که سرویس ژاپنی قرار است در مرکز توکیو با استفاده از ده‌ها اورجین راه‌اندازی شود و سپس به ناوگانی مشکل از ۵۰۰ وسیله نقلیه گسترش یابد.

هشدار غول انرژی نروژ برای زمستان اروپا

اروپا



شرکت «اکوینور»، غول انرژی نروژی هشدار داده است، حتی با وجود اینکه تأسیسات ذخیره‌سازی اتحادیه اروپا تقریباً پر شده، اما بازار گاز طبیعی در این اتحادیه در زمستان پیش رو آشفته باقی خواهد ماند.

به گزارش «ایران اقتصادی»، مخازن گاز اتحادیه اروپا تبدیل شده است و بیش از ۳۵ درصد کل واردات آن را تشکیل می‌دهد. اتحادیه اروپا برای جبران کمبود عرضه گاز، به دریافت محموله‌های ال‌ان‌جی با قیمت بالا از آمریکا و قطر و افزایش واردات از طریق خط لوله از نروژ و آذربایجان متوسل شده است. با این حال، بنا بر اعلام اکوینور، حتی با وجود پر بودن تقریبی مخازن ذخیره‌سازی، واردات اتحادیه اروپا برای تأمین تقاضا کافی نیست. در اوایل ماه جاری INES، اتحادیه نیز هشدار داد، صنعتی‌ترین اقتصاد این اتحادیه تا سال ۲۰۲۷ همچنان در معرض خطر کمبود گاز قرار خواهد داشت، مگر اینکه احداث پایانه‌های ال‌ان‌جی بیشتر، ظرفیت ذخیره‌سازی گاز اضافی یا خطوط لوله را سرعت بخشد.

تا پیش از درگیری نظامی با اوکراین، آلمان ۴۰ درصد از گاز مورد نیاز خود را از روسیه وارد می‌کرد، اما در پی بالا گرفتن تنش‌های نظامی بین مسکو و کی‌یف، برلین تصمیم گرفت تا با افزایش واردات ال‌ان‌جی، وابستگی خود به گاز روسیه را کاهش دهد. چند روز پیش نیز، مازکوس

به گزارش «ایران اقتصادی»، مخازن گاز اتحادیه اروپا در حال حاضر ۹۷٫۸۹ درصد پر شده است که از هدف ۹۰ درصدی این اتحادیه برای فراتر رفته و آرامشی در آستانه فصل فراهم می‌کند. با این حال، آندرس اوپدال، مدیرعامل اکوینور به مجمع هوش انرژی در لندن گفت، انتظار برای افزایش رقابت با آسیا بر سر ال‌ان‌جی، می‌تواند قیمت‌ها را افزایش دهد.

وی افزود: «ما در واقع انتظار داریم که بازار در طول زمستان کاملاً نوسان داشته باشد.» «ما هر کاری بتوانیم انجام می‌دهیم تا اطمینان یابیم که بیشترین میزان گاز وارد لوله‌ها شود، اما اروپا به عرضه ال‌ان‌جی وابسته خواهد بود.» اکوینور بزرگ‌ترین تولیدکننده گاز در فلات قاره نروژ و دومین تأمین‌کننده گاز در اروپای غربی است.

سال گذشته، پس از اینکه اتحادیه اروپا خرید گاز از روسیه را کاهش داد و واردات ال‌ان‌جی آن به رقم بی‌سابقه‌ای رسید و به دنبال تلاش‌ها برای کاهش مصرف در این اتحادیه بویژه در بخش صنعت، قیمت گاز در این اتحادیه رکورد زد. ال‌ان‌جی به منبع اصلی تأمین گاز