



اخبار



بهره‌برداری از بخش مرکزی مصلاي امام خمینی (ره)

در بازدید وزیر راه و شهرسازی از مصلاي بزرگ امام خمینی (ره) تهران، اعلام شد که روند ساخت بخش مرکزی این مصلا در حال حاضر ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که تا سال آینده تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید. مهرداد بذریاش در این بازدید وزیر راه و شهرسازی با پیمانکاران و مشاوران ساخت مصلاي بزرگ امام خمینی (ره) تهران گفت‌وگو کرد و گزارش‌های اجرای پروژه در خصوص روند تکمیل این طرح عمرانی در این بازدید ارائه و اعلام شد که بخش مرکزی مصلاي امام خمینی (ره) با ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی در مرحله نازک‌کاری قرارداد که سال آینده تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید.

تخصیص ۲۵ درصد تسهیلات ارزان قیمت به بافت فرسوده

معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام پیگیری تخصیص ۲۵ درصد تسهیلات ارزان قیمت بخش مسکن به بافت فرسوده، تأکید کرد: همه حقوق مردم در بازآفرینی‌های شهری باید رعایت شود و برابر قانون، دستگاه‌ها مکلف به همکاری هستند، این حق مردم است که از تخفیف برخوردار شوند. محمد آیینی اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی در اقدامی جهادی با کمک شهرداری‌ها و زیر نظر استانداردی به‌زودی برنامه جهاد تبیین را راه‌اندازی خواهد کرد و با مراجعه خانه به خانه به‌صورت چهره به چهره در بافت‌های فرسوده، این بسته‌ها را برای نوسازی واحدهای مسکونی ناپایدار تبیین و تشریح خواهد کرد.

ساماندهی حمل محمولات معدنی و وانت بارها

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: ساماندهی حمل محمولات معدنی، ساماندهی حمل کالا توسط وانت بارها و بررسی و چگونگی کاهش اسناد حمل غیرواقعی، به عنوان سه پروژه عمده بخش حمل و نقل کالای کشور پیگیری می‌شود.

«حمیدرضا شهرکی» افزود: در حوزه ساماندهی محمولات معدنی با توجه به قانون الزام، همه جابه‌جایی‌های کالا باید در سطح جاده‌ها با ناوگان عمومی تحت صحابت بارنامه باشد، بر همین اساس ظرفیتی در قانون بودجه امسال ایجاد و ابلاغ شد که طبق آن با استقرار دفاتر صدور بارنامه باید تمامی محمولات معدنی با صدور بارنامه جابه‌جا شود.

شهرکی در ادامه به موضوع ساماندهی وانت بارها اشاره کرد و گفت: بر اساس اطلاعات دوربین‌های پلاک‌خوان در سطح راه‌های کشور، سالیانه بیش از ۲۵۰ میلیون تن بار توسط وانت بارها از طریق مسیرهای جاده‌ای حمل می‌شود که براساس قانون باید این محموله‌ها تحت صحابت بارنامه حمل شود. وی خاطرنشان کرد: ساماندهی این حوزه نیز از انتهای سال گذشته آغاز شده است و آخرین گزارش‌ها و اقدامات اجرایی توسط استان‌ها در این جلسه مطرح شد.

منطقه برای پیوستن به این کریدور رغبت بیشتری دارند. کریدور شمال-جنوب که در آغاز راه، با همکاری روسیه، ایران و هند برای ایجاد گذرگاه حمل‌ونقل بار برنامه‌ریزی شد، در طول سال‌های بعد، شاهد پیوستن شمار دیگری از کشورها به این مسیر ترانزیتی بود.

آنچه برای این کشورها در پیوستن به این مسیر ترانزیتی انگیزه‌بخش بود، این بود که مسیرهای متداول برای ارسال کالا از هند به سمت روسیه که از کانال سوئز عبور می‌کند، حدود ۱۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر طول دارد اما کریدور ایران در این مسیر تنها هفت‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر است که بهره‌گیری از این ظرفیت، ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد.

آندری اسلینف، وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا اخیراً با بیان اینکه این اتحادیه آماده امضای قرارداد موافقتنامه تجارت آزاد با ایران است، گفت: به دنبال توسعه کریدور شمال-جنوب از نظر حمل‌ونقل و مبادلات تجاری هستیم و در این راستا، مذاکرات مثبتی با کشورهای عربی برای پیوستن به این کریدور انجام شده است.

پیش از این، وزیر تجارت خارجی امارات متحده عربی اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ در اجلاس اقتصادی روسیه-جهان اسلام در کازان اعلام کرد که کشورش به سرمایه‌گذاری و توسعه بخش فناوری کریدور شمال-جنوب علاقه‌مند است.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) یک اتحادیه اقتصادی میان‌دولتی شامل بلاروس، قزاقستان، روسیه، قرقیزستان و ارمنستان است. اعضای ناظر این اتحادیه ازبکستان، مولداوی و کوبا هستند.

همچنین مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه در اولین اجلاس جهادگران اقتصادی ایران همپا (همگامان پلیس امنیت اقتصادی) اظهار کرد: اگر ما روابط اقتصادی محکمی با همسایگان داشته باشیم، به صورت پیش‌فرض امنیت و سیاست را به همراه خواهد داشت؛ این سیاست همزمان با کشورهای آفریقایی و امریکای لاتین و شرق آسیا و آفریقا هم هست. وی افزود: آینده جمهوری اسلامی ایران در آفریقا است و در تمام زمینه‌ها ما می‌توانیم حضور قوی داشته باشیم که متأسفانه در این چندساله فرصت‌ها را از دست دادیم و دیگر کشورها جایگزین ما شدند.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه ایران تصریح کرد: به دلیل بی‌توجهی به ترانزیت در مسیر چین، در چند سال گذشته از این مسیر منحرف شدیم که با تلاش‌های دولت در این دوسال، قراردادی بسته شد که ایران هم در این مسیر باشد و بزودی در آسیای مرکزی سندی را امضا خواهیم کرد که مسیر چین، آسیای مرکزی، جمهوری اسلامی ایران و اروپا شکل بگیرد.



گسترش شبکه ارتباطی داخلی با هدف اتصال به مسیرهای ترانزیتی، ایران را در مسیر حمل‌ونقل بار و مسافر قرار می‌دهد. علاوه بر توسعه راه جاده‌ای، ساخت راه‌آهن و تکمیل شبکه سراسری ریلی نیز در حال اجراست. با تکمیل شبکه‌های ارتباطی، کریدور شمال-جنوب که مهمترین کریدور حمل‌ونقلی منطقه به حساب می‌آید، بیشتر توسعه پیدا می‌کند. کشورهای منطقه برای پیوستن به این کریدور رغبت بیشتری دارند



علی حسن پور / ایران

بهره‌برداری از ۲۵۰۰ کیلومتر آزادراه و بزرگراه در دوسال

در دوسال فعالیت دولت سیزدهم، ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه اصلی با هدف تکمیل مسیرهای ترانزیتی داخلی و بین‌المللی به بهره‌برداری رسید

گزارش

بهره‌برداری از ۲۵۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه اصلی، رفع خطر از ۱۰۷۱ نقطه پرتصادف، ساخت و بهسازی و آسفالت ۵۴۵۴ کیلومتر از راه‌های روستایی، نگهداری ۳۲۹۵۱ کیلومتر راه‌های اصلی و شریانی از کارهای انجام‌شده دولت سیزدهم در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای است.

بر اساس گزارش دفتر آمار، اطلاعات و پایش عملکرد وزارت راه و شهرسازی از ابتدای دولت سیزدهم تا شهریور امسال یک‌هزار و ۷۱ نقطه پرتصادف مصوب و مستعد حادثه به تعداد ۶۴۹ نقطه پرتصادف مصوب و ۴۲۲ نقطه مستعد حادثه در استان‌های کشور رفع خطر شد. از جمله مهمترین نقاط پرتصادفی که رفع خطر شده، می‌توان به ۱۰۵ نقطه در استان فارس، ۷۱ نقطه در استان کرمان، ۶۶ نقطه در استان قم، ۵۲ نقطه در استان خراسان شمالی و ۴۶ نقطه در استان آذربایجان شرقی، اشاره کرد.

همچنین ساخت، بهسازی و آسفالت ۵ هزار و ۴۵۴ کیلومتر از راه‌های روستایی

در استان‌های کشور از دیگر اقدامات انجام شده است. مهمترین کارهای انجام شده در این بخش شامل احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان سیستان و بلوچستان به طول ۵۳۵ کیلومتر، احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان کرمان به طول ۳۹۸ کیلومتر، احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان هرمزگان به طول ۳۲۷ کیلومتر، احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان آذربایجان غربی به طول ۲۵۴ کیلومتر و احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان کردستان به طول ۲۲۳ کیلومتر است. همچنین در دولت سیزدهم تا پایان شهریورماه ۱۴۰۲، نگهداری ۳۲ هزار و ۹۵۱ کیلومتر از راه‌های اصلی و شریانی کشور شامل روکش آسفالت تقویتی، حفاظتی، لکه‌گیری و درزگیری، نگهداری ۵ هزار و ۳۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی و ۵ هزار و ۱۵۶ کیلومتر از راه‌های فرعی کشور شامل روکش آسفالت تقویتی و حفاظتی انجام شد.

بر اساس این گزارش در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه اصلی به بهره‌برداری رسید. مهمترین افتتاح‌های آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و

راه‌های اصلی شامل افتتاح آزادراه شیراز-اصفهان به طول ۲۱۲ کیلومتر، افتتاح باند غربی قطعه دوم آزادراه تهران شمال به طول ۲۲ کیلومتر و افتتاح محور پان‌اوه-دهدشت به طول ۱۳۶ کیلومتر است. همچنین، بهره‌برداری از کریدور بزرگراهی غرب کشور به طول ۶۰ کیلومتر، بهره‌برداری از محور بهسازی راه اصلی چابهار-زاهدان به طول ۲۵ کیلومتر، بهره‌برداری از محور بیجار-زنجان به طول ۲۷ کیلومتر، بهره‌برداری از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور به طول ۷۶ کیلومتر، بهره‌برداری از قطعه چهارم باند دوم محور بامامیدان-کچساران و عملیات اجرایی تقاطع غیرهمسطح وحدتیه به طول ۶۰ کیلومتر، بهره‌برداری از محور چرم-لاریجند-عباس به طول ۲۰ کیلومتر، بهره‌برداری از محور سربیشه-درج-ماهیرود-میل ۷۸ به طول ۲۰ کیلومتر و بهره‌برداری از باند دوم شانزده-ازنا به طول ۱۷ کیلومتر در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای به بهره‌برداری رسید.

اتصال راه‌های داخلی و بین‌المللی

گسترش شبکه ارتباطی داخلی با هدف اتصال به مسیرهای ترانزیتی، ایران را

در مسیر حمل‌ونقل بار و مسافر قرار می‌دهد. علاوه بر توسعه راه جاده‌ای، ساخت راه‌آهن و تکمیل شبکه سراسری ریلی نیز در حال اجراست.

در همین راستا بیست‌و‌چهارمین مرکز استان با بهره‌برداری از ریل همدان-سنندج در پاییز امسال به شبکه ریلی اسامال ۴ پروژه ریلی هدف‌گذاری شده که به افتتاح برسد و نخستین آن راه‌آهن بستان‌آباد به طول ۴۴ کیلومتر بود که در خرداد امسال افتتاح شد.

هم‌زمان دو پروژه ریلی دیگر با یک فاصله زمانی نزدیک به هم به بهره‌برداری خواهد رسید، مسیر ریلی رشت-کاسپین به طول ۳۷ کیلومتر ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و هم‌زمان راه‌آهن همدان-سنندج با ۱۵۱ کیلومتر اکنون ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

و با افتتاح آن بیست‌و‌چهارمین مرکز استان کشور به شبکه ریلی متصل می‌شود. هدف‌گذاری توسعه شبکه ریلی کشور تا پایان دولت سیزدهم ۱۳۳۵ کیلومتر است. تا پایان دولت علاوه بر طرح‌های ذکر شده، راه‌آهن مبارکه-سفید دشت-شهرکرد به طول ۹۰ کیلومتر، راه‌آهن سبزوار-مشهد به طول ۴۵ کیلومتر،

واگذاری یک میلیون قطعه زمین روستایی ۹۹ ساله تا پایان سال آینده

ملاحظات فنی و کارشناسی دقیقی در تمامی آنها رعایت شده است یا خیر. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرد: تاکنون بالغ بر ۲۰ هزار هکتار زمین از طریق الحاق به محدوده شهرها تأمین شده اما نکته اینجاست که با الحاق ۲۳ هزار هکتار زمین هم در کارگروه‌های فنی مخالفت شده که این نشان می‌دهد روند الحاق اراضی حريم به محدوده تا چه حد کارشناسی شده است. مالکی، یزد را یکی از استان‌های پیشرو در امر شهرک‌سازی معرفی کرد و ادامه داد: ۱۶ هزار هکتار زمین در سراسر کشور

نهضت ملی مسکن در استان یزد به این استان سفر کرده است، تأکید کرد: در این دولت طرح بزرگ نهضت ملی مسکن برای رفع یک چالش اساسی در کشور برنامه‌ریزی شد و با قوت در حال پیشروی است.

مالکی روند تأمین زمین برای ساخت مسکن را موضوعی فنی و کارشناسی ارزیابی کرد و گفت: وقتی اعلام می‌شود در این دولت ۳۵ هزار هکتار زمین برای ساخت مسکن تأمین شده باید در نظر بگیریم همه زمین‌هایی که در اختیار طرح قرار گرفته تمام مراحل کارشناسی و کمیسیون‌های تخصصی را گذرانده و

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: طبق برآوردها تا پایان سال آینده یک میلیون قطعه زمین روستایی ۹۹ ساله واگذار خواهد شد. ارسال مالکی، معاون وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای مسکن استان یزد برگزار این شورا را چه در سطح استانی و ملی نتیجه اهمیت دادن به حل چالش مسکن در دولت سیزدهم برشمرد و افزود: مشکلات موجود در حوزه مسکن در این جلسات به دقت رصد می‌شود و دولت سیزدهم اقدامات بزرگی در بخش مسکن انجام داده است. وی که برای بازدید از پروژه‌های طرح



تعیین تکلیف آماده‌سازی اراضی، همکاری با وزارت نیرو در تأمین زیرساخت‌های پروژه‌ها، توجه به ساخت شهرک‌ها و کمک به پروژه‌های قابل افتتاح استان از دیگر مواردی بود که مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در شورای مسکن استان یزد به آنها اشاره کرد.

مسکن روستایی را از دو جهت دارای اهمیت دانست و تصریح کرد: یکی از نتایج ساخت مسکن روستایی مهاجرت معکوس از شهر به روستاست و نکته دیگر اینکه بخشی از تقاضای مسکن در روستاهاست که باید به این تقاضا پاسخ داد.