

اخبار کوتاه



اتصال کارت بانکی به کارت سوخت هنوز قطعی نیست

وزیر نفت گفت: درباره اتصال کارت بانکی به کارت سوخت در حال مطالعه هستیم و این موضوع هنوز قطعی نیست.

جواد اوجی اظهار کرد: بنزین سوپر در جایگاه‌های عرضه سوخت موجود، اما مقدار آن اندک است، در کلانشهرها در زمان وارونگی دما تلاش می‌کنیم سوخت پیرو ۵ توزیع کنیم تا آلودگی کمتر هوا را شاهد باشیم. وی افزود: درباره اتصال کارت بانکی به کارت سوخت چند سازمان در حال مطالعه هستند و این موضوع هنوز قطعی نیست. وزیر نفت درباره کیفی سازی سوخت خودروها اظهار کرد: از زمان آغاز به‌کار در این دولت، کیفی سازی فرآورده‌های نفتی در همه پالایشگاه‌ها را آغاز کرده‌ایم. اوجی گفت: کمتر از یک ماه پیش طرح تصفیه نفت‌گاز پالایشگاه اصفهان با حضور رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید و با بهره‌برداری از آن روزانه ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل پیرو ۵ تولید می‌شود و در پالایشگاه‌های امام خمینی (ره) شازند و ستاره خلیج فارس نیز فرآورده‌های نفتی پیرو ۵ تولید می‌شود و طرح توسعه پالایشگاه نفت شیراز هم بزودی به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش جایک آنلاین، وی با تأکید بر دنبال کردن قانون هوای پاک در دولت تصریح کرد: تا پایان دولت سیزدهم بحث کیفی سازی فرآورده‌های نفتی برای جلوگیری از آلودگی هوا و قانون هوای پاک به‌طور جد دنبال می‌کنیم، تا پایان این دولت بیشتر پالایشگاه‌های ما طرح‌های افزایش کفی و کیفی فرآورده‌های نفتی را برای تولید سوخت با استانداردهای پیرو ۴ و بیشتر پیرو ۵ دنبال خواهند کرد.

بارش باران‌های شدید در مناطق مرطوب گرمسیری بیشتر خواهد شد

معاون وزیر نیرو در امور آب و آفسا، گفت: توجه به راهکارهای سازگاری با پیامدهای تغییر اقلیم، در کنار تسکین یا کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از وظایف حاکمیتی به حساب می‌آید. محمد جوان‌بخت، با بیان اینکه چرخه هیدرولوژیکی بیشترین اثرپذیری را از تغییر اقلیم دریافت می‌کند، خاطرنشان کرد: به احتمال زیاد تا پایان این قرن، بارش باران‌های شدید در عرض‌های میانی زمین و مناطق مرطوب گرمسیری بیشتر خواهد شد، در حالیکه در همین دوره، انتظار افزایش شدید تعداد خشکسالی‌ها و افت جریان‌های سطحی نیز وجود دارد. وی گفت: طبق گزارش مراجع معتبر، موقعیت جغرافیایی ایران در محدوده‌ای است که بیشترین تبعات منفی تغییر اقلیم متوجه آن است. معاون وزیر نیرو در امور آب و آفسا، افزود: تبعات این تغییرات، محدود به متوسط متغیرهای آب و هوایی نیست، بلکه بشدت وقایع هیدرولوژیکی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. رخدادهایی از این دست طی سال‌های اخیر، به‌طور مکرر در کشور ایران و همسایگان قابل مشاهده بوده است.



اختصاص ۶۰ هزار میلیارد تومان برای طرح‌های تملک دارایی

در سال جاری نیز حسب مفاد بند (ع) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور معادل ۶۰ هزار میلیارد تومان برای تأمین مالی طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای و همچنین طرح‌های هم‌منشأ شورای اقتصاد در نظر گرفته شده است که این موضوع نیز به‌طور تخصصی پیش می‌رود.

عکس: شانا

۱۰۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر با تسهیلات مالی خارجی احداث می‌شود

ظرفیت نیروگاه‌ها در کوتاه مدت تا پیش از پیک برق ۱۴۰۳ و در میان مدت به صورت پایدار می‌شود

گزارش

توسعه ملی با هدف توسعه تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در کلان پروژه‌های حوزه انرژی تجدیدپذیر در کشور با استفاده از اعطای تسهیلات به متقاضیان و سرمایه‌گذاران امضا شده است. وی، با بیان اینکه این تفاهنامه از محل منابع صندوق توسعه ملی با حجم تأمین مالی ۵ میلیارد دلار و با اولویت اعطای تسهیلات به نیروگاه‌های خورشیدی و بادی امضا شده است، بر اهمیت و ضرورت سرمایه‌گذاری در حوزه تجدیدپذیرها اشاره کرد.

مدیرکل دفتر بودجه، تسهیل این رویداد می‌تواند سرآغاز توسعه سرمایه‌گذاری و افزایش ظرفیت این نیروگاه‌ها در کشور کوتاه مدت تا پیش از پیک برق ۱۴۰۳ و در میان مدت به صورت پایدار شود. «سیدمهدی حسینی» در گفت‌وگو با «ایران»، با اشاره به انعقاد تفاهنامه بزرگترین تأمین مالی نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور پیرو همکاری ساتبا و صندوق توسعه ملی گفت: اخیراً و به تازگی تفاهنامه همکاری ساتبا و صندوق

کمک‌های جزئی از برخی صندوق‌ها و بانک‌ها با سقف محدود و با شرایط خاص بوده‌ایم.

مدیرکل دفتر بودجه، تسهیل سرمایه‌گذاری و تجهیز منابع مالی ساتبا افزود: جذب سرمایه‌های خارجی به روش‌های غیرقرضی (مشارکت و سرمایه‌گذاری مستقیم) و قرضی (شامل فاینانس، یوزانس، خطوط اعتباری، وام‌های بین‌المللی و ترتیبات قراردادی) نیز برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به دلیل محدودیت صدور گارانتی‌های مورد درخواست از طرف صاحبان سرمایه به‌کندی میسر بود و این موضوعات موجب کاهش سرمایه‌گذاری در بخش تجدیدپذیر و به دنبال آن کاهش رشد ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور شده است.

حسینی در ادامه صحبت‌های خود از پیش‌بینی برنامه‌های ویژه در ساتبا به عنوان متولی توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر اشاره کرد و بیان داشت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و اهدافی که

سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق در چشم‌انداز و مأموریت خود تعریف کرده است، ایجاد ساختار منسجم و یکپارچه به منظور تأمین مالی پروژه‌های این حوزه با استفاده از تمام ظرفیت‌های ملی و بین‌المللی و جذب منابع موجود به بهترین شکل برای حمایت از سرمایه‌گذاران بخش غیر دولتی بوده است.

وی تصریح کرد: منابع مالی برای اجرای پروژه‌های تجدیدپذیر در کشور بر اساس انواع آن به چهار بخش کلی دریافت تسهیلات، واگذاری مطالبات، تأمین مالی با استفاده از ابزارهای بازار سرمایه و تأمین مالی با استفاده از منابع خارجی تقسیم می‌شود.

وی در این زمینه افزود: با توجه به امضای تفاهنامه همکاری با صندوق توسعه ملی با هدف تأمین مالی پروژه‌های تجدیدپذیر در کشور با هدف رفع ناترازی انرژی و جایگزینی بخشی از سوخت مایع نیروگاه‌های حرارتی تا سقف ۵ میلیارد دلار، هم‌اکنون امکان اعطای تسهیلات کم‌بهره برای کلان پروژه‌های کشور در حوزه انرژی خورشیدی و بادی مهیا شد



با توجه به امضای تفاهنامه همکاری با صندوق توسعه ملی با هدف تأمین مالی پروژه‌های تجدیدپذیر در کشور با هدف رفع ناترازی انرژی و جایگزینی بخشی از سوخت مایع نیروگاه‌های حرارتی تا سقف ۵ میلیارد دلار، هم‌اکنون امکان اعطای تسهیلات کم‌بهره برای کلان پروژه‌های کشور در حوزه انرژی خورشیدی و بادی مهیا شد

توجه به امضای تفاهنامه همکاری با صندوق توسعه ملی با هدف تأمین مالی پروژه‌های تجدیدپذیر در کشور با هدف رفع ناترازی انرژی و جایگزینی بخشی از سوخت مایع نیروگاه‌های حرارتی تا سقف ۵ میلیارد دلار، هم‌اکنون امکان اعطای تسهیلات کم‌بهره برای کلان پروژه‌های کشور در حوزه انرژی خورشیدی و بادی مهیا شد

کم‌بهره برای کلان پروژه‌های کشور در حوزه انرژی خورشیدی و بادی مهیا شده که این رویداد می‌تواند سرآغاز توسعه سرمایه‌گذاری و افزایش ظرفیت این نیروگاه‌ها در کشور در کوتاه مدت تا پیش از پیک برق ۱۴۰۳ و در میان مدت به صورت پایدار شود.

به گفته وی، با توجه به بسترهای قانونی ایجاد شده در سال‌های اخیر علاوه بر امکان تأمین مالی برای کلان پروژه‌ها، امکان اعطای تسهیلات مناسب برای پروژه‌های تجدیدپذیر با استفاده از ظرفیت‌های موجود در آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، درآمد حاصل از اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۶) قانون جهش تولید دانش‌بنیان، بهره‌مندی از تسهیلات کم‌بهره با استفاده از ظرفیت‌های موجود در صندوق نوآوری و شکوفایی و سایر صندوق‌های مالی کشور به منظور حمایت از طرح‌های بزرگ و کوچک مقیاس تجدیدپذیر فراهم شده است. مدیرکل دفتر بودجه، تسهیل سرمایه‌گذاری و تجهیز منابع مالی ساتبا همچنین از آغاز معاملات برق سبزاز ابتدای خرداد امسال سخن به میان آورد و گفت: بر این اساس برنامه‌ریزی به منظور تعریف و ایجاد ابزارهای تأمین مالی مبتنی بر مالکیت و بدهی و همچنین به منظور ایجاد زیرساخت‌های لازم، امکان بهره‌مندی از ابزارهای موجود در بازار سرمایه برای تأمین مالی پروژه‌ها در آینده نزدیک نیز فراهم می‌شود.

حسینی یادآور شد: در خصوص تأمین مالی با استفاده از منابع مالی خارجی نیز می‌توان به برنامه تأمین مالی به میزان ۱۰ هزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر با استفاده از تسهیلات مالی خارجی اشاره کرد که با توجه به مصوبات شورای اقتصاد و اسناد بالادستی و با هدف رفع ناترازی انرژی کشور در دستور کار وزارت نیرو و ساتبا قرار گرفته است و پیش‌بینی می‌شود این نیروگاه‌ها پس از اخذ مجوزهای قانونی حداکثر تا سه سال آتی احداث و به بهره‌برداری برسند.

وی تأمین مالی پروژه‌های نیمه تمام تملک دارایی سرمایه‌ای با استفاده از روش فکتورینگ و به کارگیری ظرفیت‌های قانونی موجود در ماده ۸ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی را می‌توان از دیگر برنامه‌های در دست اجرا به منظور تأمین مالی پروژه‌های تجدیدپذیری می‌توان عنوان کرد.

حسینی در این باره تصریح کرد: بر همین اساس در سال جاری نیز حسب مفاد بند (ع) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور معادل ۶۰ هزار میلیارد تومان برای تأمین مالی طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای و همچنین طرح‌های مصوب شورای اقتصاد در نظر گرفته شده است که این موضوع نیز به‌طور تخصصی پیش می‌رود.

فرصت ۲ میلیارد دلاری سوخت‌رسانی دریایی برای ایران

گزارش خبری



درصد

در حکم ماده ۶۲ برنامه هفتم توسعه بر اجرای موضوعات مهمی از جمله اولویت‌دهی تخصیص نفت کوره صادراتی به شرکت‌های بانکرینگ و تدوین آیین‌نامه اجرایی توسط وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت تأکید شده است. کشتی‌ها و شناورها معمولاً پس از طی هزاران کیلومتر به مقصد می‌رسند. آنها در طول سفر به سوخت‌گیری، تأمین ابزار و قطعات، تعمیر، تأمین آب و غذا، تعویض خدمه و ... نیاز دارند. به صنعتی که این خدمات را در کنار اسکله‌ها یا حتی روی دریا برای کشتی‌ها و شناورها آماده می‌کند، صنعت بانکرینگ گفته می‌شود.

در دو دهه اخیر متوسط رشد سالانه تجارت دریایی ۲٫۹ درصد بوده است و در سال‌های اخیر بیش از ۸۰ درصد تجارت جهان از طریق حمل‌ونقل دریایی مبادله می‌شود. این میزان برای کشورهای در حال توسعه بیش از ۹۰ درصد است. حدود نیمی از هزینه

جاری کشتی‌ها (حدود ۵۰ درصد) را هزینه سوخت تشکیل می‌دهد. بر اساس آمار نشریه کشتی و سوخت‌رسانی طی سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ میلادی به ترتیب ۲۱۳ و ۲۳۰ میلیون تن سوخت به کشتی‌ها فروخته شده است. اندازه بازار جهانی سوخت بانکر در سال ۲۰۲۱ میزان ۱۵۹ میلیارد دلار ارزشگذاری شد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۱ به ۱۹۶ میلیارد دلار برسد. نزدیکی بنادر جنوبی ایران به آبراه بین‌المللی کشتی‌های عبوری در خلیج فارس و دریای عمان، عبور سالانه بیش از ۵۰ هزار فروند کشتی از تنگه هرمز، تولید حدود ۲۴ میلیون تن نفت کوره در کشور (بیش از نیمی از آن مازاد بر نیاز داخل است) و امکان بهره‌گیری از نفت کوره و گازوئیل برخی کشورهای همسایه با اهداف سوخت‌رسانی دریایی از جمله استعدادهای کشور به‌منظور پیشرفت در صنعت بانکرینگ است. محمدعلی قدیری، کارشناس انرژی با اشاره به این موانع عنوان کرد: از جمله این موانع می‌توان به عدم تولی‌گری صنعت بانکرینگ توسط هیچ یک از نهاد‌های کشور، عدم اختصاص سوخت

کافی به شرکت‌های بانکرینگ توسط امور بین‌الملل شرکت ملی نفت و عدم تولید سوخت گوگرد پایین با استانداردهای دریایی اشاره کرد.

وی افزود: بنابراین عدم ایفای نقش صحیح دستگاه‌های ذیربط تاکنون موجب استقبال اندک بخش خصوصی از فعالیت در صنعت بانکرینگ شده است. به‌طوری که سهم کشور از بازار حدود ۳۰ میلیون تنی بانکرینگ سوخت و خدمات جانبی، سهم حداقلی به میزان یک میلیون تن است. نمایندگان مجلس شورای اسلامی مصوب کرده‌اند که طبق ماده ۶۲ به منظور افزایش سهم کشور از بازار ارائه سوخت و خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) در منطقه خلیج فارس و دریای عمان با اولویت بنادر شهید رجایی و قشم به میزان سوخت‌رسانی سالانه حداقل ۵ میلیون تن به همراه خدمات جانبی، اقدامات زیر طی سال‌های جاری برنامه صورت می‌گیرد: الف- وزارت نفت موظف است نسبت به رشد سالانه ۲۵ درصد تولید و تحویل نفت کوره کم‌سولفور نیم درصدی به شرکت‌های

ارائه‌کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) و تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت بر اساس استانداردهای سوخت‌رسانی دریایی اقدام کند.

تبصره- به منظور تأمین پایدار خوراک متقاضیان تولید نفت کوره یا نیم‌درصدی گوگرد، اولویت‌بخشی اختصاص نفت کوره صادراتی به شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ)، تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت برای کاربردهای سوخت‌رسانی دریایی و تنظیم مقررات مربوط به عملیات شرکت‌های سوخت‌رسان، وزارت نفت مکلف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، آیین‌نامه اجرایی موردنیاز را ظرف ۳ ماه تهیه کرده و به تصویب هیأت وزیران برساند.

ب- وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری زمین به بخش غیردولتی برای عملیات احداث زیرساخت خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) اقدام کند. طی حکمی که روز گذشته در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، برخلاف برنامه‌های ۵ ساله پنجم و

ششم توسعه به صورت کلی و مهم قوانینی در خصوص توسعه صنعت بانکرینگ تصویب شده بود که به صورت صریح موارد مهمی را تکلیف کرده است. در این حکم هدفگذاری بانکرینگ حداقل ۵ میلیون تن در سال با اولویت بنادر سلخ قشم و شهیدرجایی بندرعباس با توجه به موقعیت جغرافیایی ممتاز و دسترسی به بازار پیش‌بینی شده است. محمدعلی قدیری در این باره توضیح می‌دهد: سه موضوع مهمی که در این آیین‌نامه وجود دارد و در راستای حل مسائل این صنعت پیش‌بینی شده است عبارتند از: تأمین خوراک متقاضیان احداث واحدهای گوگردزدایی نفت کوره، اولویت‌دهی تخصیص نفت کوره صادراتی به شرکت‌های بانکرینگ و تدوین آیین‌نامه اجرایی توسط وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت. اهمیت صنعت بانکرینگ از این جهت است که در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۴ میلیون تن صادرات نفت کوره داشتیم که اگر نصف آن به حوزه بانکرینگ و تأمین سوخت کشتی‌ها تعلق بگیرد، حدود ۲ میلیارد ارزش افزوده نسبت به صادرات بانکرینگ سودآوری دارد.