



## کریدور شمال-جنوب در حال تکمیل

مسیرهای مختلف ریلی و جاده به کریدور شمال-جنوب متصل می‌شود این اتصال در داخل و در مرزهای مختلف در حال شکل‌گیری است



عکس: ایرنا

# توافقات جدید برای تکمیل کریدور شمال - جنوب

## راه‌اندازی کریدور چین-ایران-ترکیه، تکمیل کریدورهای ساحلی جنوب و مرکزی، بخشی از برنامه گسترش کریدور شمال - جنوب در خاک ایران است

## گزارش

در حال تحول است. در هفته‌های اخیر ترانزیت کالا بیشتر از روسیه و عربستان از این مسیر وارد کشور شد، همچنین چند قطار باری از چین به مقصد کشورهای جنوب وارد ایران شده بود، در اتفاقی جدید، وزارت حمل و نقل ازبکستان اعلام کرد که کشورهای آسیای مرکزی در حال کار روی امضای توافقنامه ایجاد کریدور حمل و نقل ایران به کشورهای اتحادیه اروپا هستند. این وزارتخانه اعلام کرد که مذاکرات بین نمایندگان آژانس‌های حمل و نقل و راه آهن قزاقستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه به ابتکار طرف ازبکستانی انجام شده است.

در این نشست موضوعات مهم مربوط به امضای توافقنامه ایجاد کریدور حمل و نقل بین‌المللی «چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران، ترکیه و اروپا» مورد بحث قرار گرفت. شرکت‌کنندگان در این نشست بر این عقیده بودند که ایجاد کریدور حمل و نقل بین‌المللی جدید منافع همه طرف‌های آن را تأمین می‌کند و امکانات جدیدی را برای گسترش رفت و آمد ترانزیتی و روابط تجاری بین کشورها برای

آنها فراهم خواهد کرد. **تکمیل راه‌های اصلی کریدور جاده‌ای جنوب** کریدور شمال - جنوب در بخش جاده‌ای در جنوب و در بخش ریلی در شمال کشور در حال احداث است. در جنوب، این کریدور نوار ساحلی خلیج فارس را در برمی‌گیرد. محمدرضا کدخدازاده، عضو هیأت مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل از تکمیل یک هزار و ۲۵۰ کیلومتر از کریدور ساحلی جنوب خبر داد و گفت: باقیمانده مسیر نیز در همکاری با دبیرخانه توسعه مکران، وزارت نفت، مناطق آزاد چابهار و اروند و سازمان برنامه و بودجه و همچنین تأمین اعتبار از سوی دولت در سال‌های آینده تکمیل و بهره‌برداری خواهد شد.

توسعه بزرگراه‌ها، راه‌های اصلی و حمل و نقل جاده‌ای سواحل جنوب کشور و توسعه حمل و نقل ترکیبی در این منطقه به عنوان برنامه و سیاست کلان کشور شناخته می‌شود.

کدخدازاده با تأکید بر اینکه توسعه راه‌گذر و کریدور جنوب کشور به طول یک هزار و ۸۵۰ کیلومتر که از شلمچه آغاز و به مرز گوادر در سیستان و

بلوچستان می‌رسد یکی از مهمترین برنامه‌های توسعه‌ای کشور است، گفت: توسعه راه‌گذر جنوبی کشور به طول یک هزار و ۸۵۰ کیلومتر که از چهار استان خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان عبور می‌کند از سال ۱۳۹۵ به صورت کریدوری آغاز شده و جزو اولویت‌ها و برنامه‌های شرکت ساخت است که در این خصوص مذاکراتی صرفاً برای سواحل و پسرکرانه منطقه مکران با دبیرخانه توسعه مکران به عنوان متولی توسعه این مسیر، وزارت نفت برای استقرار صنایع مهم نفتی و پتروشیمی، منطقه آزاد چابهار و اخیراً نیز با سازمان برنامه و بودجه در خصوص وظایف سازمان بنادر انجام شده است.

کدخدازاده با اعلام اینکه این مسیر کریدوری برای تکمیل به ۱۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیازمند است که در بودجه سال جاری تنها ۵۰۰ میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده است، افزود: با توجه به اینکه توسعه این کریدور و برنامه‌هایی که برای آن در نظر گرفته شده است با بودجه دولتی قابل انجام نیست رادزنی‌هایی با دبیرخانه توسعه مکران، وزارت نفت، منطقه آزاد چابهار و همچنین سازمان برنامه و بودجه برای

تکمیل این طرح در بخش‌های حمل و نقلی بویژه حمل و نقل جاده‌ای در حال انجام است. همچنین سازمان بنادر دریانوردی نیز در خصوص توسعه بنادر و بهره‌مندی از راه‌ها مجموعه اقداماتی را برای تکمیل این راه‌گذر با اهمیت در تکالیف سالانه خود دارد.

وی با اعلام اینکه در راه‌گذر جنوب کشور در دولت سیزدهم تاکنون بیش از ۲۰۰ کیلومتر راه افتتاح شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است، توضیح داد: هم‌اکنون یک هزار و ۲۵۰ کیلومتر اعم از راه اصلی و چهارخطه از این مسیر یک هزار و ۸۵۰ کیلومتری در ۴ استان کشور تکمیل شده است. در استان‌های خوزستان و بوشهر عمده پروژه‌های چهار خطه کریدور مذکور پایان یافته و پیش‌بینی می‌شود تاخرداد ماه سال ۱۴۰۳ تکمیل برای تکمیل به ۱۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیازمند است که در بودجه سال جاری تنها ۵۰۰ میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده است، افزود: با توجه به اینکه توسعه این کریدور و برنامه‌هایی که برای آن در نظر گرفته شده است با بودجه دولتی قابل انجام نیست رادزنی‌هایی با دبیرخانه توسعه مکران، وزارت نفت، منطقه آزاد چابهار و همچنین سازمان برنامه و بودجه برای

و نقل ترکیبی به نوعی به مسیر کریدور جنوب متصل شده یا خواهند شد.

وی یکی از محورهای توسعه کشور را در سال‌های آتی، جنوب کشور عنوان کرد و بر برنامه تکمیل آنها به عنوان یک سیاست راهبردی جمهوری اسلامی ایران، تأکید کرد.

توسعه و گسترش کریدورهای حمل و نقلی با هدف نهایی افزایش ترانزیت از کشور صورت می‌گیرد. دولت افزایش ترانزیت به ۳۰ میلیون تن را تا هفت سال آینده در نظر دارد. میزان ترانزیت در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون تن است. در جریان رسیدگی به لایحه برنامه هفتم توسعه، داوود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: هر یک میلیون تن ظرفیت ترانزیتی حداقل یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. بر همین اساس دولت خود را برای افزایش ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در پنج سال آینده در جهت افزایش ترانزیت آماده کرده است.

با این هدف، نمایندگان مجلس با ایجاد ستاد ملی ترانزیت به ریاست رئیس جمهور موافقت کردند. در این خصوص، محسن زنگنه سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه گفت که کمیسیون تلفیق در مصوبات خود تکمیل زیرساخت‌های کریدور شمال به جنوب و غرب به شرق به عنوان یکی از طرح‌های پیشران را پیش‌بینی کرده است. کمیسیون تلفیق در مصوبه‌ای افزایش ۳۲۰۰ کیلومتر خطوط ریلی را پیش‌بینی کرده است.

زنگنه مشارکت بخش خصوصی در توسعه خطوط ریلی و افزایش میزان ترانزیت را هم از مصوبه دیگر این کمیسیون در بحث ریلی برشمرد و گفت: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری بر توسعه صنعت ریلی، کمیسیون تلفیق این مصوبات را داشت تا در نهایت شاهد توسعه صنعت ریلی در طول اجرای قانون برنامه هفتم باشیم.

**ریل رشت - آستارا حلقه مفقوده کریدور شمال - جنوب** تکمیل مسیر ریلی کریدور شمال-جنوب، مهمترین بخش از توسعه این کریدور است. کریدور شمال - جنوب در حال حاضر با حلقه مفقوده خط آهن رشت - آستارا مواجه است.

در حال حاضر در مسیر غرب دریای خزر، راه‌آهن جمهوری آذربایجان تا آستارا را داریم، اما پس از آن حمل‌ونقل جاده‌ای است که بار را به مقاصد پایانه‌های کشور از جمله بندرعباس و بندر امام خمینی (ره) می‌برد؛ اما برای افزایش جذب بار و کاهش زمان و هزینه، باید مسیر ریلی را تکمیل کنیم. یکی از مسیرهای ریلی در مجاورت راه آهن رشت-آستارا، ریل رشت -کاسپین است که به‌زودی افتتاح می‌شود و دیگری بندر امیرآباد به ساری است.

تکمیل و احداث مسیرهای جاده‌ای و ریلی در کریدور شمال - جنوب و اتصال این مسیرها به بنادر بخش مهمی از برنامه ترانزیتی کشور است که دستیابی به ترانزیت ۳۰ میلیون تن و درآمدهای ارزی پایدار را برای کشور فراهم می‌کند.

## اخبار



### رونق ساخت‌وساز در نیمه نخست امسال

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: ساخت‌وساز در کشور در نیمه نخست امسال حدود ۲۰ درصد افزایش یافت. باقری گفت: شاخص مرتبط با ساخت‌وساز در فروردین ۳۳.۹۵ بود که در مرداد ماه به ۵۵.۴۹ رسید. پیام باقری نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران افزود: هدف‌گذاری‌ها باید به سمت مسکن اقتصادی و رویکردها و مأموریت‌های جدید در جهت کاهش قیمت تمام‌شده مسکن باشد.

### افزایش ۳ برابری ترانزیت کالا از چابهار

عبدالباسط پیروی، رئیس اداره ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌الملل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب سیستان و بلوچستان گفت: طی نیمه‌نخست سال، ۱۲ هزار و ۲۹۷ تن کالا توسط ۵۱۶ دستگاه کامیون از مرز آبی چابهار حمل شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش حدود سه برابری را شاهد هستیم. پیروی ادامه داد: از مجموع کالاهای ترانزیت‌شده در این بازه زمانی ۱۱ هزار و ۵۱۹ تن به ترانزیت ورودی و ۷۷۸ تن به ترانزیت خروجی از این مرز آبی مهم در جنوب سیستان و بلوچستان اختصاص دارد.

رئیس اداره ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌الملل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب سیستان و بلوچستان با اشاره به اهمیت جایگاه مرز آبی چابهار به عنوان مهمترین بندر تجاری در خارج از خلیج فارس، دروازه ترانزیت شرق ایران و یک منطقه راهبردی برای توسعه ترانزیت و تجارت بین‌المللی افزود: این مرز آبی در بخش شمالی دریای عمان به دلیل بهره‌مندی از موقعیت استراتژیک جهت ترانزیت کالاهای کشورهای همسایه و آسیای میانه نقش ویژه‌ای ایفا می‌کند.

پیروی خاطرنشان کرد: بندر چابهار در محل تلاقی دو کریدور ترانزیتی جهانی شمال-جنوب و شرق-غرب قرار گرفته است که این امر از مهمترین مزیت‌های محور شرق کشور بشمار می‌رود.

### تأمین زیرساخت‌ها در پروژه‌های طرح ملی مسکن

مدیرکل دفتر فنی و برنامه‌ریزی عمرانی وزارت کشور گفت: یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی نظام و دولت سیزدهم تأمین مسکن است. وحید قربانی با بیان اینکه تأمین مسکن از بزرگ‌ترین تعهدات نظام بوده و دولت سیزدهم وعده ساخت ۴ میلیون مسکن را در ۴ سال داده است، لذا این مسأله بزرگ‌ترین پروژه عمرانی دولت محسوب می‌شود، اظهار کرد: این وعده رئیس‌جمهور با بضاعت و امکانات محدود و سیستم دولتی در حال اجراء است. قربانی با بیان اینکه رفع نشدن آسیب‌ها موجب ایجاد ناحیه ضعیف شهری و در نهایت گسترش حاشیه‌نشینی خواهد شد، اذعان کرد: تأمین زیرساخت‌ها در نواحی اجرای طرح‌های نهضت ملی مسکن اهمیت زیادی دارد و باید به آن توجه کرد.



غیرمستقیم ۳۷۰ نفر است. وی با اشاره به اینکه تا ۱۵ مهرماه امسال در بنادر مالکیتی و حاکمیتی ۱۲۲ میلیون و ۹۰ هزار و ۵۷۸ تن کالا تخلیه و بارگیری شده است، اظهار داشت: شاهد رشد ۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم.

میلارد ریال است. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به قراردادهای منعقد شده طی ۶ ماهه نخست امسال نیز، بیان کرد: در این بخش یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن ظرفیت در سال ایجاد می‌شود و برآورد سرمایه‌گذاری معادل ۵٫۶ هزار میلیارد ریال با اشتغال ۱۲۲ نفر و اشتغال مستقیم ۲۳۶ نفر و اشتغال غیرمستقیم ۷۰۰ نفر است و ۲۱۷ هزار میلیارد ریال پروژه در حال بررسی در بنادر کشور مدنظر قرار گرفته است.

وی افزود: همچنین در بخش قراردادهای در حال انعقاد، برآورد ظرفیت معادل ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن در سال و برآورد سرمایه‌گذاری معادل ۱۳۴ هزار

## تخلیه و بارگیری ۱۲۲ میلیون تن کالا در بنادر کشور

بندری و اقتصادی سازمان بنادر و انعقاد قرارداد با کشورهای خارجی بویژه کشورهای همسایه مدنظر قرار گرفته است. وی با تأکید بر اینکه هدفگذاری سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه سرمایه‌گذاری بر جذب ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی است، بیان کرد: ۵۳ هزار میلیارد تومان از این رقم در حوزه مهندسی و توسعه امور زیربنایی و ۴۷ هزار میلیارد تومان نیز مربوط به حوزه بندری است و در عین حال برنامه‌ریزی صورت گرفته بر جذب ۲۰ هزار میلیارد تومانی سرمایه‌گذاری داخلی و ۸۰ هزار میلیارد تومانی سرمایه‌گذاری خارجی است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در حوزه سرمایه‌گذاری اولویت و آخر سازمان بنادر و دریانوردی

هفتم به منظور اجرای احکام مرتبط با اقتصاد دریامحور اشاره و عنوان کرد: احکام مرتبط با اقتصاد دریامحور در برنامه پنج ساله هفتم، نقش راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی را تعیین می‌کند و این احکام صرفاً مربوط به مباحث بندری و دریایی نیست و مباحث کلان نظام را شامل می‌شود و تحت عنوان اقتصاد دریایپایه در مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز مصوب شده است.

صفایی با اشاره به اهمیت بحث کریدورها، خاطرنشان کرد: در بخش کریدورها بنادر به عنوان چشمه بار، مهم‌ترین و اصلی‌ترین نقاط کریدور هستند و تلاش زیادی به منظور ارتباط با کشورهای مختلف از سوی معاونت

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تا ۱۵ مهرماه امسال در بنادر مالکیتی و حاکمیتی کشور ۱۲۲ میلیون و ۹۰ هزار و ۵۷۸ تن کالا تخلیه و بارگیری شده است. علی‌اکبر صفایی با اشاره به اینکه شاهد رشد ۴ درصدی در بخش عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی کشور طی ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم، گفت: خوشبختانه موارد طراحی و برنامه‌ریزی شده در حوزه دریایی و بندری به مرحله عملیاتی و اجرایی رسیده است. باید شاهد تحول در بخش تأمین تجهیزات بندری باشیم و تأمین تجهیزات استراتژیک بندری در دستورکار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد.

وی همچنین به اهمیت تصویب برنامه