



## اخبار



## تمرکز برای رونق

## صادرات صنعت نساجی

باید کشورهای هدف نساجی را شناسایی کنیم و با امضای تفاهنامه‌ها روی بازارهای هدف تمرکز و برنامه‌ریزی کنیم. عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۴۰ کشور برای صادرات صنعت نساجی به بنده معرفی شده‌اند که روی آنها کار خواهیم کرد تا به فهرست کشورهای صادراتی در این صنعت اضافه شوند. علی‌آبادی با اشاره به موانع توسعه در صنعت پوشاک افزود: اولین مانع نوآوری و فناوری در تجهیزات و طراحی در صنعت پوشاک است، گاهی می‌بینیم یک لباس دوخت خوبی دارد؛ اما پارچه مناسبی ندارد یا طراحی خوبی ندارد باید روی فناوری و نوآوری کار کرد. وزیر صمت بر تشکیل خوشه تأکید کرد و گفت: پیشنهاد من این است که ما با یکدیگر یک خوشه تشکیل دهیم و کنار هم قرار بگیریم تا از تجربیات یکدیگر بهره‌مند شویم. علی‌آبادی با اشاره به اینکه در صنعت پارچه تحولات مهمی رخ خواهد داد، تصریح کرد: باید طراحی و نوع لباس آماده باشیم از این رو ارائه آموزش‌های مهارتی و تخصصی در این زمینه ضروری است.



## ضرب الاجل به خریداران خودروهای وارداتی

سامانه عرضه خودروهای وارداتی از روز گذشته برای آن دست از مشتریانی که در مرحله اول (در اسفندماه سال گذشته) ثبت‌نام کرده و دارای اولویت هستند، برای انتخاب خودروی‌های وارداتی فعال و بازگشایی شد و تا روز سه‌شنبه ۲۵ مهرماه فعال خواهد بود. در این مرحله ثبت‌نام جدیدی صورت نخواهد گرفت و انتخاب خودرو در سامانه فقط برای ثبت‌نام کنندگان قبلی است. همچنین براساس اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، در این مرحله متقاضیان می‌توانند سه اولویت از سید محصولات اعلامی زیر را انتخاب کنند. این گزارش می‌افزاید: قیمت فروش محاسباتی علی‌الحساب اعلام شده، قیمت در میادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودرو فرسوده، کرایه حمل و... در هنگام صدور فاکتور نهایی به قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد.

## لغوممنوعیت

## واردات لکوموتیو

سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم مجلس از لغوممنوعیت واردات لکوموتیو در جریان رسیدگی به لایحه برنامه هفتم توسعه به مدت ۱۵ سال خبر داد. محسن زنگنه گفت: همچنین در زمینه راه‌آهن مصوباتی داشتیم از جمله اینکه در خصوص رفع نواقص بخش ریلی در حوزه کشنده‌ها، دولت مکلف شد کشنده‌های زمینگیر را بار دیگر اورهال کرده و به چرخه حمل و نقل ریلی بازگرداند؛ همچنین مجوز واردات کشنده به دولت داده شد؛ دولت از ورود به رقابت در زمینه حمل و نقل ریلی با شرکت‌های خصوصی منع شد و عمدتاً به تنظیم‌گری در این بخش اقدام می‌کند.

## عدم رغبت برای سرمایه‌گذاری

سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر: ۳۰ تا ۴۰ سال است که هیچ سرمایه‌گذار جدیدی وارد این صنعت لاستیک نشده است و باید پرسید علت اینکه در این بخش سرمایه‌گذاری نمی‌شود، چیست؟

نیست که تولیدکنندگان برای روزه‌های آتی چه سیاستی را اتخاذ خواهند کرد؟

## واکوی دلایل بحران ونوسانات

مصطفی تنها، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر در خصوص گران شدن قیمت تایر در بازار می‌گوید: اینکه گفته می‌شود افت تولید کارخانجات و عرضه محدود به بازار باعث گران شدن این کالا شده است را رد نمی‌کنم، اما عامل اصلی این اتفاق عدم دریافت بوموق ارز از سوی فروشندگان مواد اولیه لاستیک بوده است که همین تأخیر در پرداخت ارز هم باعث کاهش تولید لاستیک در دو ماهه گذشته شد. به گفته او، هرچند این اتفاق موجب افت مواد اولیه در کارخانجات تولید لاستیک و در نتیجه تأخیر در عرضه این کالا شد اما نوسانات قیمتی در بازار و گرانی‌ها به دلیل ۳ تا ۵ درصد افت تولید نبود، این میزان کاهش تولید در دو ماهه گذشته تأثیر چندانی نداشت و باید گفت تنها افزایش تولید ابتدای سال را خنثی کرد.

تنها اظهارداشت: متأسفانه در دولت‌های گذشته هیچ سرمایه‌گذار جدیدی به صنعت تایر کشور اضافه نشده است. ۳۰ تا ۴۰ سال است که هیچ سرمایه‌گذار جدیدی وارد این صنعت نشده است و باید پرسید علت اینکه در این بخش سرمایه‌گذاری نمی‌شود، چیست؟ در حال حاضر ۴ شرکت تولیدکننده لاستیک در بورس هستند که حساب‌های مالی و روشن و شفاف هم دارند و مرتباً در کدال اطلاعاتشان به‌روز می‌شود که اگر با قیمت پایه سال ۱۳۹۵ هم نرخ‌ها را بررسی کنیم مشاهده می‌کنیم که حاشیه سودشان به صورت متوسط سالانه ۱.۷ درصد کاهش پیدا کرده. این در حالی است که سالانه به صورت متوسط ۴.۵ درصد افزایش تولید صورت گرفته است و این به معنی افزایش بهره‌وری است اما ممکن است اعدادی که ثبت شده به نظر بالا باشد اما این اعداد در اصل ارزشی ندارند و آنچه مهم است ارزش واقعی است که رشدی نداشته است.

## تأمین مالی با اعتبارسنجی

وی با اشاره به امضای تفاهنامه با صندوق توسعه ملی، تأکید کرد: برای نخستین بار است که با ضمانتنامه‌ها و پشتیبانی ذیل صندوق توسعه ملی می‌توان به برخی پروژه‌های صادراتی با مشکلات مالی یا تأمین مالی مواجه بودند را پس از اعتبارسنجی به‌بهره‌برداری برسانیم.

برهانی با تأکید بر اینکه در حمایت از محصولات دانش‌بنیان‌ها نیز نیازمند فعالیت بیشتر و عملیاتی تر شدن برنامه‌ها هستیم، تأکید کرد: صندوق ضمانت صادرات ایران با حداقل‌ترین وثیقه‌ها تأمین مالی می‌کند تا به صادراتی شدن دانش‌بنیان‌ها کمک کنیم تا بتوانند جایگاه خود را در بازار جهانی به دست بیاورند. وی افزود: در گذشته مشتریان حقیقی را مورد حمایت قرار نمی‌دادیم، اما اکنون همه موارد شامل حقیقی و حقوقی مورد توجه قرار می‌گیرند تا بتوانیم خدمات خود را پس از اعتبارسنجی افزایش دهیم.



## «ایران اقتصادی» از وضعیت صنعت و بازار لاستیک گزارش می‌دهد

## امتناع تولیدکنندگان از عرضه تایر

ایسالم تولید ۶ شرکت بورسی کاهش یزد تایر، کویر تایر، و... از عرضه محصولات خود امتناع می‌کنند و عرضه قطره چکانی سبب شده که قیمت تایر در بازار بالا بماند. توجیه تولیدکنندگان این است که نبود ارز باعث شده تولید لاستیک کاهش می‌شود. اما زمانی که تولیدکنندگان با کمبود ارز روبه‌رو نبودند، چرا به متقاضیان تایرهای دولتی، سهمیه‌ای داده نمی‌شد. شنیده‌ها حکایت از آن دارد که برخی از تولیدکنندگان، از فروش تایرهایی که می‌توانست به صورت دولتی عرضه شود، امتناع کردند و عرضه به بازار با قیمت‌های بالاتر ترجیح دادند.

## تمرکز بازار در کاهش تولید و عرضه

تولیدات گروه بازار کاهش نزدیک به ۷ درصد و عرضه این شرکت نزدیک به ۱۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. در گروه ایران‌تایر تولید گروه کاهش نزدیک به ۲ درصدی اما عرضه محصولات شرکت کاهش ۸/۸ درصدی داشته است. تولیدات گروه یزد تایر کاهش ۱/۶ درصدی و عرضه محصولات کاهش ۵ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین در گروه کویر تایر نیز تولیدات ۱/۶ درصد و عرضه محصولات کاهش ۳/۱ درصدی داشته است. بر این اساس می‌توان به این جمع‌بندی رسید که عرضه تایر از سوی تولیدکنندگان کاهش ۵ تا ۲۹ درصدی داشته است. کاهش عرضه از سوی تولیدکنندگان (با هدف تحت فشار قرار دادن سیاستگذار)، به یکی از روش‌ها برای موافقت دولت با افزایش قیمت تبدیل شده است. در صنعت خودرو، قطعه‌سازی و حال تایر می‌بینیم که چنین سیاستی وجود دارد؛ عرضه کاهش پیدا می‌کند و از آنجا که سطح نارضایتی عموم بالا می‌رود، تولیدکنندگان به خواسته افزایش قیمت می‌رسند.

تولیدکننده تایر، مانند بازار ایران تایر، البرز، یزد تایر، کویر تایر، و... از عرضه محصولات خود امتناع می‌کنند و عرضه قطره چکانی سبب شده که قیمت تایر در بازار بالا بماند. توجیه تولیدکنندگان این است که نبود ارز باعث شده تولید لاستیک کاهش می‌شود. اما زمانی که تولیدکنندگان با کمبود ارز روبه‌رو نبودند، چرا به متقاضیان تایرهای دولتی، سهمیه‌ای داده نمی‌شد. شنیده‌ها حکایت از آن دارد که برخی از تولیدکنندگان، از فروش تایرهایی که می‌توانست به صورت دولتی عرضه شود، امتناع کردند و عرضه به بازار با قیمت‌های بالاتر ترجیح دادند.

## بهبان تراشی تخصیص ارز

طی ماه‌های اخیر، صف‌های طولانی روبه‌روی کارخانه‌های تایر شکل گرفت و بعضاً تولیدکنندگان عنوان می‌کردند که موجودی آنها به پایان رسیده است. شاید بتوان گفت که صاحبان تاکسی، قشری هستند که بیشتری زمان را برای خرید تایر گذاشتند و بارها جواب منفی شنیدند. رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هم که نتوانستند از سایت تولیدکنندگان، تایر خریداری کنند، به ناچار به سمت جاده مخصوص و سایر مراکز تولید و عرضه رفتند تا شاید بتوانند، تایر خریداری کنند. تولیدکنندگان تایر می‌گویند دلیل کاهش عرضه، مشکل تخصیص ارز واردات مواد اولیه بوده که اخیراً حل شده است. نگاهی به وضعیت تولید شرکت‌های تولید تایر نشان می‌دهد طی ۶ ماهه نخست

## وضعیت فروش تایر در ۶ ماهه ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ (واحد: تن)

شرکت تولیدکننده	تعداد تولید (۱۴۰۱)	تعداد فروش (۱۴۰۱)	تعداد تولید (۱۴۰۲)	تعداد فروش (۱۴۰۲)	وضعیت فروش
کویر تایر	۲۴۰۰۶	۲۳۱۹۴	۲۴۳۸۴	۲۳۹۲۸	-۳٫۱
یزد تایر	۱۴۷۰۷	۱۵۲۹۲	۱۴۹۴۳	۱۶۱۰۰	-۵
ارتا ویل تایر	۱۰۷۷۳	۱۰۴۴۶	۱۴۵۰۱	۱۴۶۹۹	-۲۸٫۹
ایران تایر	۱۲۹۷۴	۱۲۱۳۴	۱۳۲۱۸	۱۳۲۹۹	-۸٫۸

## رشد ۵۵.۵ درصدی پوشش بیمه‌ای صندوق ضمانت صادرات

## صادرات به روسیه ناچیز بود، اما اکنون به ۲ برابر رسید و این روند در آفریقا نیز تکرار خواهد شد

## کاهش ریسک تجارت با آفریقا

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران با اشاره به اینکه قاره آفریقا از مسیر صادراتی خارج شده بود، تأکید کرد: در دولت سیزدهم نقشه راه جدیدی برای صادرات به آفریقا طرح‌ریزی و در سفر قبلی رئیس‌جمهور مواردی از آن پیگیری شد و در سفر آتی نیز دو سند بیمه‌ای بانکی با دو کشور از این قاره امضا می‌شود که تا حدود زیادی بازار پرریسک این کشورها را برای تجار کم‌ریسک خواهد کرد. وی افزود: صادرات به روسیه عدد ناچیزی بوده، اما اکنون به ۲ برابر رسیده است و این روند در آفریقا نیز تکرار خواهد شد.

## فصل جدیدی در صادرات به عربستان

برهانی با اشاره به عضویت صندوق ضمانت صادرات در اتحادیه برن، خاطر نشان کرد: این اتحادیه مهم‌ترین اتحادیه بیمه‌ای جهان است که به دست آوردن کرسی در این نهاد توسط صندوق ضمانت صادرات، رخدادی ویژه در تاریخ صندوق محسوب



## دارایی ثبتی صندوق

## ضمانت صادرات ایران با

## ۲۰۰ میلیون یورو افزایش به

## ۲۴۷ میلیون یورو رسید،

## همچنین با همکاری بانک

## مرکزی، وزارتخانه‌های

## صمت، اقتصاد و خارجه در

## تلاشیم تا این دارایی ثبتی

## به یک میلیارد یورو افزایش

## پیدا کند

می‌شود، زیرا اعضا بویژه کشورهای همسایه از حضور ایران در این بخش استقبال چشمگیری کردند. وی افزود: از سوی دیگر، توافق با اتحادیه‌ای سی‌ای ذیل بانک توسعه اسلامی که مقرآن در ریاض عربستان است پس از مدت‌ها قطع روابط با این کشور، فصل جدیدی برای صادرات به این کشور در راستای دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه خواهد بود و مسیر را برای توسعه روابط با کشورهای اسلامی نیز هموار می‌کند.

## جهش رشد پوشش بیمه‌ای و دارایی

وی با بیان اینکه در گذشته تمرکز صندوق ضمانت صادرات ایران در تهران بود، تأکید کرد: افرادی که خواستار دریافت کارگزاری در کشور بودند مورد بررسی قرار گرفتند و در پس از بازدیدها ۲۷ کارگزاری فعال در سراسر استان‌ها ایجاد شد که بخشی از آنها اتاق بازرگانی هستند تا کارگزاران بخش خصوصی باشند و بنگاه‌های کوچک هم از خدمات آنها استفاده کنند از جمله این شهرها می‌توان به یزد، مشهد و ملاندران اشاره



پیش از دولت سیزدهم فعالیت‌های صندوق ضمانت صادرات ایران معطوف به داخل کشور بود، اما در یک‌سال اخیر ارتباط با صندوق‌های بین‌المللی و اتصال به صندوق‌های کشورهای دیگر گسترش پیدا کرد، بر این اساس ارائه خدمات صندوق در حوزه بین‌المللی افزایش یافت. سید امیربرهانی مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران با بیان اینکه در توسعه خدمات به روسیه ارتباط به‌گونه‌ای برقرار شده که اتصال کامل پوشش بیمه‌ای برای صادرات انجام می‌شود، در جمع خبرنگاران گفت: بر این اساس عمان از طریق تفاهنامه، قطر با دیپلماسی اقتصاد، ازبکستان با توافقات انجام شده، همچنین با روسیه، بلاروس، مجارستان و مغولستان ارتباط برقرار شد و این مقاصد صادراتی به عنوان کشورهای هدف انتخاب شدند.