



اخبار



ایران و عمان بر حمایت از مردم مظلوم فلسطین تأکید کردند

معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور و مدیرکل حقوقی وزارت خارجه عمان بر حمایت از مردم مظلوم فلسطین تأکید کردند.

به گزارش وزارت کشور، سید مجید میراحمدی در دیدار «سلیمان سعود الجابری» مدیرکل حقوقی وزارت خارجه عمان، درباره همکاری‌های امنیتی و انتظامی دو کشور تبادل نظر کرد. وی با اشاره به روابط خوبی که میان دو کشور جاری است، آمادگی وزارت کشور در تعقیق روابط در حوزه‌های مرتبط با عمان اعلام کرد. معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور خاطرنشان کرد: همکاری‌های انتظامی میان دو کشور می‌تواند زمینه‌ساز همکاری در حوزه‌های دیگر شود. میراحمدی همچنین با محکوم کردن جنایت جنگی رژیم صهیونیستی و حملات دهنمنشانه به زنان و کودکان فلسطینی بر لزوم حمایت از مردم مظلوم فلسطین تأکید کرد.



تجمع مشتریان خودروسازان مونتاژکار مقابل دیوان عدالت

حواله‌داران خودروهای مونتاژی روز گذشته با تجمع در مقابل ساختمان دیوان عدالت اداری، خواستار بازگشت مبالغ اضافه دریافتی توسط این خودروسازان کشور شدند.

به گزارش ایرنا، اعتراض‌کنندگان خواستار برخورد با شرکت‌های خودروساز مونتاژی و بازگشت وجه اضافی دریافتی طبق قیمت‌های

مصوبه‌های ۵۴۳، ۵۶۶ و ۵۹۴ شورای رقابت شدند. همچنین شرکت‌کنندگان در این تجمع از دیوان عدالت تقاضا کردند تا با رد دعوی‌واهی «مدیران خودرو»، حق پایمال شده خریداران متضرر را مورد حمایت قرار دهند. براساس این گزارش، تجمع‌کنندگان بزرگ‌بایی با عناوین «طبق مصوبه ۵۴۳ مورخ ۱۱ بهمن ماه سال ۱۴۰۱ شورای رقابت، خودروسازان حق فروش محصولات، بدون مصوبه قیمتی شورا را نخواهند داشت»، «خواسته ما، عودت مبالغ غیرقانونی اضافه است»، «شرکت‌های مونتاژی بویژه مدیران خودرو به خاطر گرانفروشی جرمیه باید گردند»، «شرکت مدیران خودرو بداند بر اساس مصوبه ۵۹۴ مورخ ۲۱ مردادماه امسال شورای رقابت، اجرای مصوبات این شورا در خصوص قیمت خودروهای مونتاژی از تاریخ ۱۱ آذر ۱۴۰۱ لازم الاجراست.» در دست داشتند.

این گزارش می‌افزاید: حواله‌داران خودروهای مونتاژی پیش از این چهار مرتبه تجمع کرده بودند که ۲ بار در مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت، یک بار دیگر مقابل ساختمان شورای رقابت و یک مرتبه مقابل اداره کل تعزیرات حکومتی استان تهران بود. آنان خواستار برخورد با گرانفروشی خودروسازان و بازگشت مبالغ غیرقانونی اضافه دریافت شده توسط خودروسازان هستند.

منافع در بازار عمل کنند، در حالی که شائبه همکاری با برخی شرکت‌ها و قدرت چانه‌زنی برخی افراد در آن مطرح است که این سازمان را از اهداف خود دور کرده است. به عبارت دیگر در عمل، شورای رقابت برخی از وظایف و مسئولیت‌های خود را نقض کرده که می‌تواند به ضرر رقابت و توسعه اقتصادی کشور باشد.

یکی از نقض‌های شورای رقابت عدم حفظ استقلال است که بر مبنای تصمیمات سیاسی و ملاحظه اقتصاد سیاسی مصوبات، نرخ‌هایی را بعضاً تعیین می‌کند که به اقتصاد آسیب می‌رساند و در عمل شورای رقابت متأثر از تأثیرات سیاسی و اقتصادی قرار گرفته است. این تأثیرات می‌تواند منجر به تصمیمات ناعادلانه و غیرمستقل شورا شود که باعث تضعیف رقابت و حقوق رقابتی در بازار می‌شود. شورای رقابت باید به‌عنوان یک سازمان عمومی، به طور کامل و شفاف در عملکرد خود عمل کند در حالی که در عمل شورای رقابت برخی از تصمیمات خود را بدون شفافیت و بر مبنای منافع غیرقابل توجهی عده‌ای اتخاذ می‌کند. این عدم شفافیت باعث کاهش اعتماد عمومی نسبت به شورای رقابت شده و اعتبار این شورا در حفظ رقابت در بازار کاهش می‌یابد.

شورای رقابت باید به‌طور عادلانه و بدون تبعیض در مورد همه اشخاص و شرکت‌ها در بازار عمل کند اما در عمل، شورای رقابت برخی از تصمیمات خود را بر اساس منافع گروه‌های خاصی اتخاذ می‌کند. این تبعیض باعث کاهش عدالت و اعتماد نسبت به شورای رقابت می‌شود و می‌تواند به ضعف رقابت و رشد اقتصادی منجر شود.

به بیان دیگر نقض حقوق رقابتی در عملکرد شورای رقابت به ضعف رقابت، کاهش بستر توسعه اقتصادی و کاهش رفاه عمومی منجر شده است، بنابراین ورود شورای رقابت به حوزه پتروشیمی، گاز، برق، نفت، مواد غذایی و حمل‌ونقل به هیچ عنوان تصمیم بهیمنه‌ای نیست و مجلس نباید بر این خواسته خود پافشاری کند. گفتنی است شورای رقابت در سال جاری چند مرحله مجوز افزایش قیمت به خودروسازان داده و شریک جرم گران‌فروشی خودروسازان شده که با انتقاد رئیس‌جمهور و مردم مواجه شده اما با این استدلال که نهادهای فرادولتی است، از پاسخگویی فرار می‌کند.

مشوق‌های صادراتی یا اعتبار مالیاتی معادل آن را به واحدهای تولیدی یا تجاری مربوطه اختصاص داده و در لوابیح بودجه سنواتی درج کند.

مخالفت دولت با پیشنهاد مجلس
داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه در مورد این بند بیان داشت: وظیفه دولت حکمرانی است. با این ابتکارات به سمت تضعیف حکمرانی دولت می‌رویم و اختیارات دولت را در حوزه‌های مختلف می‌گیریم و به یک تشکیلات غیردولتی غیر پاسخگو می‌دهیم.

منظور اضافه کرد: شورای رقابت با بازار خودرو چه کرده است. ناسامانی بازار خودرو به این دلیل است که ما اختیارات را به تشکیلاتی دادیم که پاسخگو نیست. ما مخالف نهادهای به اصطلاح تنظیم‌گری هستیم که اختیار حکمرانی دولت را به آنها بدهیم و التماس کنیم که فلان نظارت را انجام بدهند. این احکام از بین بردن حاکمیت دولت است. به این نوع احکام رأی ندهید، این یعنی از بین بردن نظارت‌ها. چرا می‌خواهید بازار را از کنترل و نظارت دولت خارج کنید.

وی افزود: در ماده ۵۹ قانون اجرای سیاست‌های کلی گفته شده است در موارد انحصار تنظیم‌گری انجام شود. آیا پتروشیمی و حمل‌ونقل انحصار دارد؟ ما وزارتخانه درست کردیم و برای این کارها نمی‌توانیم تنظیم‌گری را دست چند نفر بدهیم.

عدم پاسخگویی شورای رقابت به هیچ‌گونه نهادی

یکی از چالش‌هایی که شورای رقابت را به یکی از ناکارترین تصمیم‌گیران در سطح اقتصاد کلان تبدیل کرده، عدم پاسخگویی نسبت به تصمیمات و وظایف این شورا است. این شورا هر زمان تصمیم بگیرد، قیمت خودرو را تغییر می‌دهد و به هیچ نهادی پاسخ نمی‌دهد که افزایش نرخ خود را بر چه مبنایی تعیین کرده است. همچنین شائبه‌هایی که پیرامون همکاری شورای رقابت با برخی شرکت‌های خودروسازی به منظور افزایش سودآوری آنها مطرح شد، هیچ‌گاه توسط شورای رقابت پاسخ داده نشد. شورای رقابت که باید مسئولیت حفظ و تنظیم رقابت در بازار را بر عهده بگیرد، عملاً به ضد آن تبدیل شده است. این سازمان باید به‌عنوان ناظری منصفانه و مستقل برای تشخیص و جلوگیری از هر گونه تخلف و تعارض



دولت با پیشنهاد مجلس در خصوص ورود شورای رقابت به حوزه‌های پتروشیمی، گاز، برق، نفت، مواد غذایی و حمل‌ونقل مخالفت کرد

خطر تکثیر شورای رقابت



در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در مجلس، دولت با طرح پیشنهادی برای مداخله شورای رقابت در تنظیم بازار حوزه‌های پتروشیمی، گاز، برق، نفت، مواد غذایی و حمل‌ونقل مخالفت کرد؛ طرحی که در صورت تصویب باعث تکثیر شورای رقابت خواهد شد؛ نهادی که موجب به هم ریختن بازار خودرو شده است و به هیچ‌جا هم پاسخگو نیست، حتی مردم

در اجرای ماده (۵۹) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، شورای رقابت مکلف است ظرف ۶ ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، اقدام لازم را برای ایجاد نهاد تنظیم‌گر در حوزه‌های اولویت‌دار از جمله نفت، گاز و پتروشیمی، برق، کشاورزی و مواد غذایی، زمین و حمل‌ونقل انجام دهد. دولت مکلف است بلافاصله پس از اخذ پیشنهاد شورای رقابت، نسبت به انجام تشریفات قانونی لازم اقدام کند. چنانچه اجرای این حکم مستلزم تغییر در اساسنامه و سایر قوانین مرتبط با دستگاه‌های اجرایی باشد، دولت مکلف است نسبت به انجام ترتیبات قانونی شامل تعیین تکلیف برای تمام دستگاه‌های ذیربط، ظرف سال نخست اجرای برنامه اقدام کند و همچنین در صورت جایگزینی صادرات مواد خام و نیمه‌خام با صادرات کالاهای ساخته شده و با ارزش افزوده بالاتر از طریق فرآوری و در طول زنجیره ارزش، دولت

کارشناسان معتقدند تعیین شیوه قیمت‌گذاری در سایر بخش‌های اقتصاد توسط شورای رقابت، حکمرانی و اختیارات دولت را در تنظیم‌گری و توسعه فعالیت‌های اقتصادی تضعیف کرده و مسئولیت حکمرانی اقتصاد را به یک تشکیلات غیردولتی غیرپاسخگو اعطا می‌کند.

خطر مصوبه مجلس

در نشست علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی ادامه بررسی جزئیات رسیدگی به لایحه برنامه هفتم در دستور کار مجلس قرار گرفت و نمایندگان با بند (ج) ماده ۴۸ مخالفت کردند و این بند برای بررسی بیشتر به دستور رئیس مجلس به کمیسیون تلفیق ارجاع شد. براساس بند (ج) ماده ۴۸ که به منظور تنظیم‌گری منسجم، شفاف و روان‌سازی مقررات مربوط به زنجیره‌های تولیدی اعم از مواد خام و نیمه‌خام و محصولات نهایی است، اقدامات زیر در دستور کار قرار می‌گیرد:

خبریک

در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در مجلس، دولت با طرح پیشنهادی برای مداخله شورای رقابت در تنظیم بازار حوزه‌های پتروشیمی، گاز، برق، نفت، مواد غذایی و حمل‌ونقل مخالفت کرد؛ طرحی که در صورت تصویب باعث تکثیر شورای رقابت خواهد شد؛ نهادی که موجب به هم ریختن بازار خودرو شده است و به هیچ‌جا هم پاسخگو نیست، حتی مردم.

نابسامانی بازار خودرو، تصمیمات خلق‌الساعه در قیمت‌گذاری، عدم پاسخگویی و همراهی با برخی خودروسازان در شیوه قیمت‌گذاری، آیین‌ه عملکرد شورای رقابت در تنظیم بازار خودرو است که به گفته کارشناسان، نباید اجازه داد این تجربه ناموفق در بخش‌های اقتصادی دیگر تکرار شود.

انتقاد منظور از رد پای لابی‌گری در کمیسیون تلفیق برنامه

حاصل از هرنوع واگذاری سهام و سهم‌الشرکه شرکت‌های وابسته و تابعه سازمان‌های توسعه‌ای، برای مشارکت با بخش غیردولتی به‌منظور توسعه اقتصادی مناطق کمتر توسعه‌یافته، توسعه زیرساخت‌ها، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، ایفای وظایف حاکمیتی در حوزه‌های نوین با فناوری پیشرفته و پرخطر و آماده‌سازی بنگاه‌ها برای واگذاری، با رعایت گردش خزانه به حساب این سازمان‌ها واریز نماید. وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است منابع حاصل از واگذاری‌های موضوع این جزء را که تاکنون، به حساب سازمان‌های توسعه‌ای، واریز نگردیده است به عنوان طلب این سازمان‌ها منظور نماید.

۲- در طول اجرای برنامه، احکام مربوط به سرمایه‌گذاری سازمان‌های توسعه‌ای صرفاً در چهارچوب قانون تأسیس و اساسنامه خود و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل قانون اساسی و این قانون اجرا می‌شوند؛ مگر اینکه در قوانین بعدی نسخ یا اصلاح قانون تأسیس و اساسنامه سازمان‌های مذکور تصریح شود.

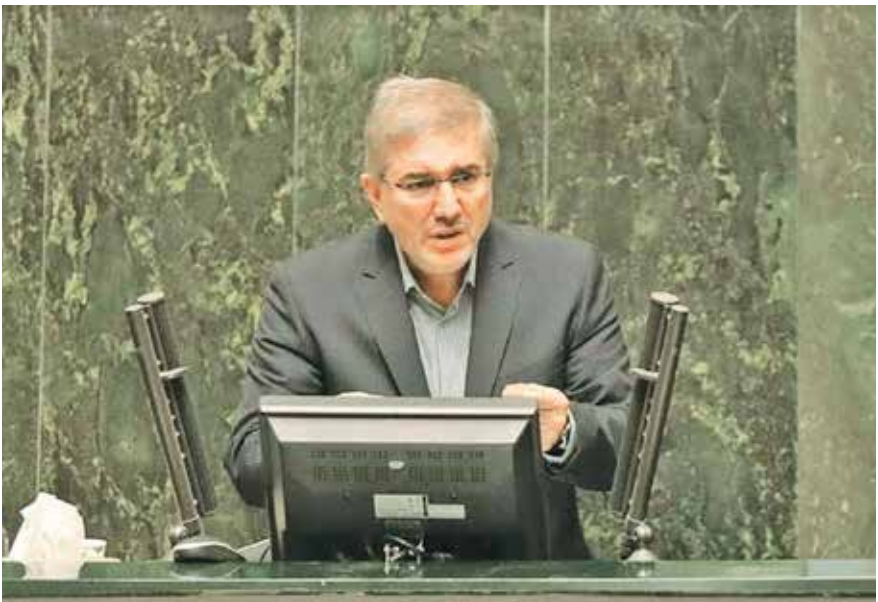
۳- به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

رئیس سازمان برنامه و بودجه نسبت به برخی احکام کمیسیون تلفیق در مورد صندوق نوآوری و شکوفایی اعتراض کرده و گفت: قرار نیست هر کسی هر چیزی را دوست دارد به قانون تبدیل و یا با کسی لابی کند و حکمش را به قانون تبدیل کند، در این احکام رد پای لابی‌گری دیده می‌شود.

به گزارش ایرنا، در نشست علنی چهارشنبه ۱۹ مهر ماه مجلس شورای اسلامی ادامه بررسی جزئیات رسیدگی به لایحه برنامه هفتم در دستور کار مجلس قرار گرفت و نمایندگان با جزء‌های ۱، ۲، ۳ و ۶ بند (ح) ماده ۴۸ موافقت کردند و جزء ۴ و ۵ برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع شد.

در بند (ح) آمده است: به‌منظور حمایت و تقویت سازمان‌های توسعه‌ای موضوع ماده (۵) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ و اصلاحات بعدی آن اقدامات زیر انجام می‌شود:

۱- وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است با رعایت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) ۹۲ قانون اساسی، ۷۰ درصد وجوه



با این درآمد‌ها طرح‌های زیربنایی کشور را اجرا می‌کنیم. اینکه دولت را کنار بگذاریم و پول‌های واگذاری را به خود شرکت دهیم مگر این شرکت یک ماهیت مستقلی جدا از دولت دارد.

منظور ادامه داد: در بند دیگر حکم این است که ۷۰ درصد این پول را به خود سازمان برگردانیم که صرف کارهای سرمایه‌گذاری خود کند. وی اضافه کرد: درآمد‌های وابسته به واگذاری تعیین تکلیف شده است

درصد هرنوع واگذاری سهام و سهم‌الشرکه شرکت‌های وابسته و تابعه سازمان‌های توسعه‌ای به خود آنها برگردد در سال گذشته شرکت پتروشیمی هلدینگ خلیج فارس را به ۱۰۴ همت واگذار کردیم معنی این حکم این است که ۷۰ درصد این پول را به خود سازمان برگردانیم که صرف کارهای سرمایه‌گذاری خود کند. وی اضافه کرد: درآمد‌های وابسته به واگذاری تعیین تکلیف شده است