



## اخبار



## افزایش ۱۵ درصدی ترانزیت در نیمه نخست امسال

شه‌ریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: در این بازه، عملکرد ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی نسبت به سال قبل، به ترتیب ۴۲.۷ و ۳.۶ درصد رشد داشته است. همچنین در شهریور سال جاری ترانزیت از کشور نسبت به سال قبل، ۵۴.۳ درصد افزایش یافته است.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در نیمه نخست امسال، مجموعاً ۶ میلیون و ۵۲۹ هزار و ۳۷۴ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵ درصد و نسبت به همین مدت در سال ۱۴۰۰، به میزان ۲۸ درصد افزایش داشته است. همچنین در این مدت، ترانزیت کالای نفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل و ۱۴۰۰ به ترتیب ۴۲.۷ و ۵۲ درصد رشد کرده است. وی افزود: درخصوص ترانزیت کالای غیرنفتی در این بازه زمانی، نسبت به بازه مشابه سال قبل و ۱۴۰۰ عملکرد به ترتیب افزایش ۳.۶ و ۱۸ درصدی داشته است.

افندی‌زاده اظهار کرد: از دیدگاه مقایسه نقطه به نقطه عملکرد، در شهریور سال جاری مجموعاً یک میلیون و ۳۲۲ هزار و ۷۲۸ تن کالا از کشور ترانزیت شده که نسبت به شهریور سال قبل، رشد ۵۴.۳ درصدی محقق شده است. در این ماه، ترانزیت جاده‌های کالای نفتی و غیرنفتی به ترتیب ۱۸۰ و ۱۹ درصد نسبت به شهریور ۱۴۰۱ افزایش و ترانزیت ریلی مجموع انواع کالای نفتی و غیرنفتی نیز رشد ۲۳.۷ درصدی داشته است.



## برخورد تعزیراتی با مشاوران املاک متخلف

نماینده وزارت راه و شهرسازی در کارگروه تنظیم بازار مسکن، املاک و مستغلات کشور از عملیات منسجم و مستمر گشت‌های مشاور املاک در جنوب شرق استان تهران خبر داد. علیرضا مهلی یادآور شد: طی دو هفته گذشته با هماهنگی فرمانداران شهرهای قدس، ملارد و دماوند در این شهرها حاضر شدیم و با کمک‌های مؤثر ادارات راه و شهرسازی، شهرداری، فرمانداری، صنعت و معدن و تعزیرات و اماکن توانستیم تعداد زیادی بازدید از مشاوران املاک داشته باشیم و دفاتر مشاورین املاک غیرمجاز را پلمب کنیم.

وی افزود: این عملیات از ابتدای هفته جاری در استان تهران و با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در شهرهای جنوب شرق استان (پیشوا، قرچک و ورامین) آغاز شده و با قدرت در حال انجام است. از آغاز طرح ساماندهی و تنظیم بازار اجاره مسکن توسط وزارت راه و شهرسازی در اردیبهشت امسال تاکنون ۸۰ هزار مشاور املاک مورد بازرسی قرار گرفته و ۵۶۰۰ بنگاه املاک متخلف در کل کشور پلمب شده است.

ترافیکی به دنبال راه‌اندازی آن خواهیم بود نسبت به محقق کردن خواسته دیرینه مردم منطقه اقدام و امروز افتتاح مترو شهر جدید پرند در یک قدمی محقق شدن قرار گرفته است.

بره‌مین اساس رئیس جمهور در آذرماه سال گذشته و در نخستین برنامه سفر یک روزه خود به شهرستان رباط کریم از روند احداث خط مترو شهر جدید پرند بازدید کرده بود.

رئیس جمهور همچنین در فروردین امسال در سفر به رباط کریم به مسئولان دستور داد هرچه سریع‌تر موانع تکمیل خط مترو برداشته شود. اکنون حدود ۷ ماه بعد از دستور رئیس جمهور برای رفع موانع مالی ساخت متروی پرند، این پروژه یک‌گام دیگر به اجرا نزدیک شده و قرار است در روزهای آینده شاهد افتتاح و بهره‌برداری از آن باشیم.

با پایان مراحل نهایی نصب علائم هشدار، نصب پله برقی، همچنین گیت فروش بلیت و سکوی مسافرگیری، ایستگاه مرکزی متروی پرند بعد از ۱۸ سال تکمیل شده است. متروی شهر جدید پرند با ظرفیت جایه‌جایی مسافران شهرهای جدید پرند، اسلامشهر، رباط کریم و روستاهای مسیر به تهران و بالعکس با ظرفیت جایه‌جایی بیش از ۱۳ هزار نفر آماده افتتاح است.

مسیر توسعه جنوبی خط یک متروی تهران بعد از ایستگاه شاهد در انتهای خط یک (ایستگاه ماقبل ایستگاه حرم مطهر) شروع شده و شامل ایستگاه‌های شهر آفتاب، فرودگاه امام خمینی<sup>(ع)</sup> شماره یک، فرودگاه امام خمینی شماره دو و پرند است. ایستگاه شهر پرند در واقع آخرین ایستگاه در توسعه جنوبی خط یک است که هدف اصلی آن دسترسی و اتصال شهر جدید پرند به شبکه سراسری متروی تهران و ارائه سرویس حمل‌ونقل به مسافران شهر جدید پرند و مناطق اطراف با قیمت بسیار نازل است که جز حمل‌ونقل سریع، حذف اثرات زیست محیطی استفاده از سوخت فسیلی و صرفه‌جویی قابل ملاحظه در هزینه منابع ملی و وقت مسافران را در پی دارد.

هم‌اکنون عملیات اجرایی قطعه سوم این پروژه در ایستگاه پرند با تکمیل اجرای عملیات معماری و تأسیسات الکتریکی و مکانیکال به پایان رسیده و با تکمیل ۹۹ درصدی آماده افتتاح در هفته دولت است.

آرش صیادی، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند نیز ابتدای مردادماه امسال از روند اجرای ۱۲ هزار متر مربع محوطه‌سازی ایستگاه مرکزی متروی پرند بازدید کرد و خبر داد که مراحل نهایی نصب علائم هشدار، نصب پله برقی، همچنین گیت فروش بلیت و سکوی مسافرگیری ایستگاه مرکزی متروی پرند رو به پایان است.

براساس این گزارش مجری محوطه‌ساز نیز پس از جمع‌آوری نخاله‌های ساختمان مترو، عملیات خاکبرداری و خاکریزی انجام شده و در هفته ابتدایی مردادماه کفپوش ۳ هزار مترمربع از فضای محوطه با بیش از ۸۰ درصد جدول کاری اجرا و عملیات اجرایی ظرف روزهای آینده به پایان خواهد رسید.



عکس: ایرنا

## مترو پرند در انتهای خط

اهمیت افتتاح مترو پرند از آن روست که ظرفیت + برنامه جایه‌جایی مسافران شهرهای جدید پرند، اسلامشهر، رباط کریم و روستاهای مسیر به تهران و برعکس را با ظرفیت جایه‌جایی بیش از ۱۳ هزار نفر دارد

## گزارش

دو دهه انتظار بزودی انجام شود. در واقع با انجام موفقیت‌آمیز تست‌گرم متروی پرند، شرایط برای افتتاح این پروژه بعد از حدود ۲ دهه انتظار فراهم است، اهمیت افتتاح این خط مترو از آن روست که ظرفیت جایه‌جایی مسافران شهرهای جدید پرند، اسلامشهر، رباط کریم و روستاهای مسیر به تهران و برعکس را با ظرفیت جایه‌جایی بیش از ۱۳ هزار نفر دارد.

## ایستگاه‌ها

مسیر توسعه جنوبی خط یک متروی تهران بعد از ایستگاه «شاهد» در انتهای خط یک (ایستگاه ماقبل ایستگاه حرم مطهر) شروع شده و شامل ایستگاه‌های «شهر آفتاب»، «فرودگاه امام خمینی شماره یک»، «فرودگاه امام خمینی شماره ۲» و «پرند» است. ایستگاه شهر پرند در واقع آخرین ایستگاه در توسعه جنوبی خط یک است که هدف اصلی آن دسترسی و اتصال شهر جدید پرند به شبکه سراسری متروی تهران و ارائه سرویس حمل و نقل به مسافران شهر جدید پرند و مناطق اطراف با قیمت بسیار نازل است که جز حمل و نقل سریع، حذف اثرات زیست محیطی استفاده از سوخت فسیلی و صرفه‌جویی قابل ملاحظه در هزینه منابع ملی و وقت مسافران را در پی دارد.

طرح احداث متروی تهران- فرودگاه امام



رئیس جمهور آذرماه سال گذشته و در نخستین برنامه سفر یک روزه خود به شهرستان رباط کریم از روند احداث خط مترو شهر جدید پرند بازدید کرده بود. رئیس جمهور همچنین در فروردین امسال در سفر به رباط کریم به مسئولان دستور داد هرچه سریع‌تر موانع تکمیل خط مترو برداشته شود. اکنون حدود ۷ ماه بعد از دستور رئیس جمهور برای رفع موانع مالی ساخت متروی پرند، این پروژه یک‌گام دیگر به اجرا نزدیک شده و با پیشرفت فیزیکی چشمگیر قرار است در روزهای آینده شاهد افتتاح و بهره‌برداری از آن باشیم

خیمینی- پرند بر اساس مبادله موافقتنامه در تاریخ ۲۵ فروردین سال ۸۹ بین وزارت راه و شهرسازی و شرکت متروی تهران در حد فاصل ایستگاه شاهد، فرودگاه امام<sup>(ع)</sup> و شهر پرند به طول ۵۰ کیلومتر به منظور دسترسی و اتصال به شبکه متروی تهران و شهر جدید پرند شروع و از ابتدای سال ۱۹۱ اجرا شد.

تکمیل و عملیات زیرسازی، روستا، ساخت تقاطع‌ها و ایستگاه‌های شهر آفتاب فرودگاه و شهر پرند و همچنین تأمین و نصب تجهیزات به فرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا بر اساس مناقصه تحویل و بعد از تحویل زمین تجهیز کارگاه، رفع معارض و ابلاغ نقشه‌های اجرایی و... در دستور کاری قرار گرفت.

علت عقب ماندن این پروژه از برنامه روند واگذاری زمین‌های شرکت عمران شهر جدید پرند و فرایند تبدیل به نقدینگی لازم در پروژه پس از تست سرد بود که باعث افت محسوس عملیات اجرایی و انحراف از برنامه زمانبندی شد، اما با توجه به اهتمام دولت سیزدهم برای اجرای پروژه‌های عقب‌مانده از دولت قبل که به‌عنوان میراثی شوم به این دولت رسیده است، دولت سیزدهم بدون پرداختن به چرایی عدم تمایل دولت قبل برای اجرای این پروژه که بخش زیادی از نیاز مردم در این حوزه را مرتفع کرده و شاهد کاهش بار

پیشرفت در سنوات گذشته طولانی شدن روند واگذاری زمین‌های شرکت عمران شهر جدید پرند و فرایند تبدیل به نقدینگی لازم در پروژه پس از تست سرد بود که باعث افت محسوس عملیات اجرایی و انحراف از برنامه زمانبندی شد، اما با توجه به اهتمام دولت سیزدهم برای اجرای پروژه‌های عقب‌مانده از دولت قبل که به‌عنوان میراثی شوم به این دولت رسیده است، دولت سیزدهم بدون پرداختن به چرایی عدم تمایل دولت قبل برای اجرای این پروژه که بخش زیادی از نیاز مردم در این حوزه را مرتفع کرده و شاهد کاهش بار

پیشرفت در سنوات گذشته طولانی شدن روند واگذاری زمین‌های شرکت عمران شهر جدید پرند و فرایند تبدیل به نقدینگی لازم در پروژه پس از تست سرد بود که باعث افت محسوس عملیات اجرایی و انحراف از برنامه زمانبندی شد، اما با توجه به اهتمام دولت سیزدهم برای اجرای پروژه‌های عقب‌مانده از دولت قبل که به‌عنوان میراثی شوم به این دولت رسیده است، دولت سیزدهم بدون پرداختن به چرایی عدم تمایل دولت قبل برای اجرای این پروژه که بخش زیادی از نیاز مردم در این حوزه را مرتفع کرده و شاهد کاهش بار

## افزایش ۲ برابری متوسط ریل‌سازی کشور در سال ۱۴۰۲

راه‌آهن میانه-بستان آباد- تبریز تحولی در شمال غرب کشور و استان آذربایجان شرقی به ویژه در حوزه حمل و ترانزیت بار ایجاد می‌کند.

با بهره‌برداری از پروژه راه‌آهن میانه-بستان آباد- تبریز، ترانزیت ریلی ایران از این مسیر هم به اروپا متصل می‌شود و اتصال آن به راه‌آهن نخجوان، ایروان و تفلیس از طریق جلفا و دیگر مرزهای آبی و خاکی به افزایش مبادلات بین‌المللی و صادرات کالا به کشورهای آذربایجان، ارمنستان و ترکیه می‌انجامد.

پروژه راه‌آهن همدان- سنندج از دیگر پروژه‌هایی است که در سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد و ۳۲ درصد از پیشرفت فیزیکی این پروژه طی ۱.۵ سال گذشته محقق شده است. ارزش روز این پروژه ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده که نشان می‌دهد راه‌آهن همدان- سنندج یک ابر پروژه ریلی است. طول این پروژه از همدان تا سنندج حدود ۱۵۱ کیلومتر است و سرتاسر مسیر آمدادی بهره‌برداری دارد. با تکمیل این

اصولاً ۴۰۷ کیلومتر مسیر ریلی به بهره‌برداری خواهد رسید که شامل پروژه‌های بستان آباد- تبریز، همدان- سنندج، رشت- کاسپین و راه‌آهن اردبیل- میانه می‌شود

چهار پروژه ریلی بستان آباد- تبریز، همدان- سنندج، رشت- کاسپین و راه‌آهن اردبیل- میانه در برنامه شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل قرار دارد تا در سال جاری به بهره‌برداری برسد.

پروژه راه‌آهن میانه- بستان آباد- تبریز به طول ۲۰۵ کیلومتر از سال ۱۳۷۹ شروع شده و این خط آهن در ۱۱ قطعه دارای ۹ ایستگاه، ۱۱ دستگاه تونل به طول ۶ هزار و ۵۸۳ متر و ۴۷ دستگاه پل بزرگ به طول ۷ هزار و ۶۲۳ متر است.

فاز نخست آن از میانه تا بستان آباد در سال ۹۸ و فاز دوم آن از بستان آباد تا ایستگاه راه‌آهن خاوران در خردادماه ۱۴۰۲ با حضور سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهوری و مهرداد بذریچاش وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید. کارشناسان حوزه حمل‌ونقل ریلی معتقدند



در سال اول بهره‌برداری ۵.۱ میلیون تن و ظرفیت این پروژه در سال بیستم بهره‌برداری ۷ میلیون تن اعلام شده است. این پروژه ریلی که بر اساس استانداردهای بین‌المللی و با هدف تسهیل جابه‌جایی بار و مسافر در حال اجراست، قابلیت جایه‌جایی ۱.۴ میلیون نفر مسافر در سال اول بهره‌برداری و ۲.۷ میلیون نفر در سال بیستم را دارد.

راه‌آهن اردبیل- میانه نیز به عنوان یکی از سخت‌ترین پروژه‌های ریلی با ۱۷۵ کیلومتر طول مسیر و با ۸۹ درصد پیشرفت فیزیکی از لحاظ انبیه و سازه‌ها در حال اجراست. بخش زیرسازی آن نیز دارای بیش از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی بوده و این پروژه آماده بهره‌برداری است. تکمیل یک‌هزار و ۳۳۵ کیلومتر مسیر ریلی تا پایان دولت سیزدهم هدفگذاری شده است.