



## اخبار



## سامانه خودروهای وارداتی در آستانه بازگشایی

اگرچه هنوز سامانه فروش یکپارچه خودرو باز نشده است، اما بعد از بازگشایی سامانه خودروهای وارداتی که قابل عرضه باشند، امکان ثبت در سامانه را توسط متقاضیان خواهند داشت.

مهدی تقدسی مدیر سامانه فروش یکپارچه خودرو گفت: بزودی سامانه یکپارچه فروش خودرو برای متقاضیان خرید خودروهای وارداتی باز خواهد شد. همچنین در حال حاضر فهرست انواع خودروهای وارداتی اعلام شده است. به گزارش ایرنا، از شب گذشته بازگشایی سامانه فروش یکپارچه برای خودروهای وارداتی در فضای مجازی منتشر شده بود که منجر به سردرگمی متقاضیان شده است.

بر این اساس، سایت سامانه عرضه خودروهای وارداتی برای آن دست از مشتریانی که در مرحله نخست (در اسفند ماه سال گذشته) ثبت نام کرده و دارای اولویت هستند، برای انتخاب خودروی‌های وارداتی فعال و بازگشایی می شود. در این مرحله ثبت نام جدیدی صورت نخواهد گرفت.



## توسعه بازار برای نوآوران بزرگ فلزی

مرکز نوآوری ایمینو وابسته به ایمیدرو به عنوان مجری طرح نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی ایران، رویداد هم‌رسانی دایمان با محوریت زنجیره فلزات را در راستای حمایت از نوآوران و ایده‌پردازان در حوزه فناوری‌های نوین و در بخش معدن و صنایع معدنی از جمله فلزات پایه (آلومینیوم، طلا، روی و مس) برگزار کرد.

مجید وفاپیی فرد مجری طرح زیست‌بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی با تأکید بر اهمیت کاربرد فلزات پایه و گروه‌های آلیاژی این خانواده بزرگ فلزی در صنایع مختلف، گفت: ایمینو بر این اساس، رویداد دایمان ۸ را با محوریت فلزات پایه معمولاً بیشتر از فلزات گرانبها مانند طلا، نقره و پلاتین شناسایی می‌شوند و گاهی استخراج آنها نیز آسان‌تر خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: حتی این موضوع باعث می‌شود فلزات پایه نسبت به فلزات گرانبها بسیار ارزان‌تر برای استفاده در تولید باشند و چرخه باطله‌های معدنی متحول شود. وفاپیی فرد افزود: در تلاش بودیم ظرفیت نوآوران و فناوران این عرصه را به بخش معدن کشور معرفی کنیم که در هشتمین دایان فعالان این عرصه توانستند دانش و توانمندی خود را به عرضه بگذارند.

می‌کند و قطعات لاستیکی و پلاستیکی و همچنین رنگ خودرو دچار آسیب جدی می‌شود. طبیعی است وقتی خودروها در انبار باشند، از کیفیت آنها بشدت کاسته می‌شود و مردم از صنعت خودرو ناراضی‌تر می‌شوند.

**خودروها استاندارد و کیوآر کدا داشتند**  
روز گذشته رئیس سازمان ملی استاندارد درباره خودروهای دیو شده در پارکینگ خودروسازان گفت: بعد از بیان مسائل احتکار، ما به صورت سرزده از پارکینگ خودروسازان بازدید کردیم. در بازدید تمام خودروهای موجود در پارکینگ خودروساز دارای استاندارد و کیو آر کد بود، بنابراین سؤال این است چطور می‌شود کالایی تأییدیه ما را داشته باشد، اما ما مانع فروش آن باشیم، لذا قطعاً مشکل دیگری وجود دارد. او با اشاره به ۱۹ هزار و ۷۰۰ خودرو دیو شده در پارکینگ یکی از خودروسازان گفت: مدیر عامل شرکت خودروساز عنوان کرده که این خودروها فاکتور شده و این در حالی است که تا خودرویی تأییدیه استاندارد نداشته باشد امکان فاکتور کردن آن وجود ندارد. اسلام پناه با اشاره به اینکه معاونان ما سرزده در پارکینگ‌های خودروسازان حضور پیدا کردند، بیان داشت: این سازمان استانداردهای لازم را به شرکت‌های خودروساز داده است؛ در این زمینه می‌توانید به عنوان خبرنگار وارد پارکینگ‌ها شوید و کدهای روی خودروها را بررسی کنید.

## اقدام قوه قضائیه

در خصوص احتکار خودرو توسط خودروسازان، حجت الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضائیه گفته بود: چنانچه در عرضه خودرو به مردم، قصور و تقصیری متوجه دست‌اندرکاران تولید و عرضه خودرو باشد، اقدامات قانونی در دستور کار قرار خواهد گرفت؛ چنانچه ایراد و اشکالی نیز در این مقوله وجود ندارد، متولیان امر باید برای مردم شفاف‌سازی کنند. او یادآور شده بود: حسب اعلام سازمان تعزیرات، در جریان بازدید از یک پارکینگ مستقر در خراسان رضوی، ۱۰ هزار دستگاه خودروی عرضه نشده مشاهده شد که ۶ هزار دستگاه از آنها دارای ایراد و نقص فنی بوده و ۴ هزار دستگاه دیگر بلااشکال محسوب تولید، میزان فروش در سال ۱۴۰۰ به تعداد ۵۰۹ دستگاه و در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۶ هزار و ۶۰۰ دستگاه نسبت به سال جاری بیشتر بوده است. این ناهم‌خوانی تولید و فروش در دو سال گذشته در کنار انتشار اخباری مبنی بر انتظار افزایش قیمت در کارخانه از سوی شورای رقابت، شائبه احتکار خودرو توسط شرکت سایپا را بالا می‌برد.

سازمان ملی استاندارد تأکید دارد که دیوی خودروها در پارکینگ به خودرو آسیب وارد

**پول پاشی برای کتمان احتکار**  
شرکت‌های ایران خودرو و سایپا، سعی کردند اطلاعاتی به رسانه‌ها بدهند که طبق خواسته آنها گزارش بنویسند و موضوع احتکار را تأیید نکنند. حال معلوم نیست برای آنکه موضوع احتکار با اسامی محمدعلی تیموری (مدیرعامل سایپا) و علیمردان عطیعی (مدیرعامل ایران خودرو) گره نخورد، پول پاشی صورت گرفته یا خیر؟

خودرو از انبارها خارج و وارد بازار می‌شود، بنابراین قطع به یقین قیمت خودرو در بازار بشدت پایین خواهد آمد. سؤال این است چرا ۳۰۰ هزار خودرو باید در انبار باشد؟ آیا این موضوع دلیل بر آن نیست که سایپا از همان زمان به سمت احتکار خودرو رفته است؟ میزان تولید سایپا در شش ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته و ۱۴۰۰ به ترتیب حدود ۱۵ هزار دستگاه و ۸ هزار دستگاه بیشتر است؛ حال نگاهی به آمار فروش سایپا نشان می‌دهد به‌رغم افزایش محسوس تولید، میزان فروش در سال ۱۴۰۰ به تعداد ۵۰۹ دستگاه و در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۶ هزار و ۶۰۰ دستگاه نسبت به سال جاری بیشتر بوده است. این ناهم‌خوانی تولید و فروش در دو سال گذشته در کنار انتشار اخباری مبنی بر انتظار افزایش قیمت در کارخانه از سوی شورای رقابت، شائبه احتکار خودرو توسط شرکت سایپا را بالا می‌برد.

سازمان ملی استاندارد تأکید دارد که دیوی خودروها در پارکینگ به خودرو آسیب وارد



عکس: خبرگزاری صدا و سیما

## پرده برداری «ایران اقتصادی» از جنجال آفرینی غول‌های خودروساز

## استاندارد؛ بهانه احتکار خودرو بود

## رئیس سازمان استاندارد ادعای خودروسازان درباره نداشتن مجوز استاندارد برای عدم عرضه خودروهای دیوشده را کذب محض خواند

بنیالود مشخص شد ۴ هزار خودرو آماده پلاک‌گذاری است اما هیچ‌گونه اقدامی برای رسیدن به دست مشتری صورت نگرفته که به دستور رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در خصوص رسیدگی ویژه به وضعیت بازار خودرو، مهلت یک هفته‌ای برای تعیین تکلیف این خودروها صادر شد و آن گونه که با خبر شدیم از روز گذشته (سه‌شنبه) همه آنها برای تحویل به استان‌های هدف ارسال شده است. همچنین قرار است خودروهای دیوشده سایپا هم به مردم عرضه شود.

روز گذشته سید مرتضی مدنی، مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی در این خصوص، گفت: ۴ هزار خودرو کشف شده در پارکینگ ایران خودرو در بنیالود با پیگیری‌های شعبه سیار تعزیرات حکومتی مشهد پلاک‌گذاری و به منظور تحویل به مشتری به استان‌های مربوطه ارسال شده است. ایران خودرو نیز که دید آمار تولید و عرضه آن به بازار زیاد است، تأکید کرد که حمل خودروها به روزانه بیش از دوهزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده و ظرف ۱۰ روز آینده تمامی خودروهای شماره‌گذاری شده تحویل مشتریان خواهد شد.

## انحرافات ایران خودرو

روزنامه ایران روز گذشته طی گزارشی، عملکرد شرکت ایران خودرو را بررسی کرد. عملکرد شهریورماه ایران خودرو (به استناد

کدال) نشان می‌دهد که این مجموعه در عرضه خودرو انحراف داشته است، بیشترین انحراف مربوط به خودرو هایما (۸۹ درصد) بوده است. طی شهریورماه ۲ هزار و ۴۱۰ دستگاه هایما تولید شده ولی

پارکینگ باقی مانده‌اند. روز گذشته مهدی اسلام پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران به صورت شفاف و صریح در جمع خبرنگاران اعلام کرد که انبار کردن خودروهای سایپا و ایران خودرو به خاطر الزامات استاندارد کذب محض است. این نوع دروغ‌ها سبب می‌شود تا مردم نسبت به حاکمیت بی‌اعتماد شوند، در حالی که در صحنه حضور داریم و بازدید می‌کنیم و این تهمتی است که به استاندارد می‌زنند.

## تکذیب ادعای دروغ ایران خودرو

اخیرا سایپا مدعی شده بود که ۱۲ هزار از محصولاتش به خاطر الزامات زمان بربودن استانداردهای ۸۵گانه انبار شده است و نمی‌تواند آنها را به مردم عرضه کند. چندی پیش هم ایران خودرو اعلام کرده بود که هیچ خودرویی در پارکینگ‌ها متوقف نشده و پارکینگ‌های موجود در روال عادی شماره‌گذاری هستند و همچنین تعداد محدودی خودرو به دلیل تمدید مجوزهای استاندارد در پارکینگ‌ها وجود دارد لذا ادعای دیو در سایت‌های ایران خودرو کاملاً کذب و بی‌اساس است. اما رئیس سازمان استاندارد ایران در پاسخ به چنین ادعایی گفت: به عنوان کسی که این پیچیدگی‌ها را می‌شناسد، اعلام می‌کنم که دروغ است.

## به میدان آمدن سازمان تعذیرات

پیش از این نیز احتکار خودروسازان تأیید شده بود. هفته گذشته در بازرسی حدود ۶ میلیون و ۲۷ هزار تن افزایش، رشد ۲۵ درصدی را تجربه کرده است. پلتن بیان کرد: همچنین بررسی آمارها نشان می‌دهد در میان گروه کشورهای فوق عراق با ۴.۵ میلیارد دلار، امارات با حدود ۳ میلیارد دلار، ترکیه با ۲.۴ میلیارد دلار به ترتیب مقاصد اول تا سوم صادراتی کشور را طی مدت مذکور به خود اختصاص داده‌اند. مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ادامه داد: کشورهای عمان با ۶۳۵ میلیون دلار، کویت با ۸۶ میلیون دلار، سوریه با ۸۵ میلیون دلار،

## بازار خودرو

خودروسازان برای احتکار محصولات خود، دنبال مقصر می‌گشتند و از همین رو سازمان ملی استاندارد و راهور را عامل خواب خودروهای مردم در پارکینگ‌ها دانستند. تصور آنها این بود که مانند گذشته، راهور و سازمان ملی استاندارد ایران، سکوت می‌کنند و با خودروسازان همراه می‌شوند. اما در کمتر از ۲۴ ساعت از این ادعا، راهور اعلام کرد که هیچ خودرویی معطل شماره‌گذاری نشده است. حتی در قانون آمده است هیچ خودرویی بدون آنکه شماره‌گذاری شود اجازه خروج از کارخانه را ندارد و از این رو اگر پلیس در جایی خارج از کارخانه، خودرویی شماره‌گذاری نشده را ببیند در حکم احتکار بوده و با آن برخورد خواهد کرد.

## تأیید احتکار ۲ هزار خودرو

در کمتر از ۴۸ ساعت نیز مهدی انگورچ، مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین آلات سازمان ملی استاندارد در بازدید از پارکینگ‌های ایران خودرو و سایپا گفت: در پارکینگ سایپا (کثا) حدود ۲ هزار دستگاه خودرو دیو شده

و همچنین در پارکینگ ایران خودرو هم خودروهای رانا، پژو پارس، دنا و تارا وجود دارد و همه این خودروها تأییدیه استاندارد دریافت کرده‌اند و باعث تعجب است که با وجود دریافت تأییدیه استاندارد و برجسب استاندارد، اما همچنان این خودروها در

فرزاد پلتن مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت از صادرات ۱۰ میلیارد دلاری ایران به کشورهای غرب آسیا و افزایش ۶ درصدی صادرات به این کشورها خبر داد و گفت: صادرات ایران به کشورهای حوزه مذکور در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۱ حدود ۶۰۰ میلیون دلار افزایش را نشان

## تداوم رشد صادرات ایران به کشورهای غرب آسیا

قطر با ۵۳ میلیون دلار و یمن با ۲۵ میلیون دلار در رتبه‌های چهارم تا هشتم مقاصد صادراتی کشور در حوزه غرب آسیا قرار دارند. وی گفت: لبنان با ۹ میلیون دلار، بحرین با ۴ میلیون دلار و اردن با ۲ میلیون دلار نیز رتبه‌های نهم تا یازدهم اهداف صادراتی ایران به کشورهای حوزه غرب آسیا قرار دارند. صادرات ایران به عربستان نیز طی مدت مذکور همچنان ناچیز و کمتر از ۵۰۰ هزار دلار بوده است. پلتن ادامه داد: همچنین بررسی‌های مقایسه‌ای صادرات ایران به کشورهای حوزه غرب آسیا نشان می‌دهد صادرات به کشور عراق با ۳۳ درصد رشد از نظر ارزش و ۴۰ درصد از نظر وزن، امارات با کاهش ۱۱ درصدی از نظر ارزشی و افزایش

وی ادامه داد: از نظر وزنی نیز صادرات ایران به کشورهای این حوزه طی مدت مذکور ۳۰ میلیون و ۳۸۷ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با حدود ۶ میلیون و ۲۷ هزار تن افزایش، رشد ۲۵ درصدی را تجربه کرده است. پلتن بیان کرد: همچنین بررسی آمارها نشان می‌دهد در میان گروه کشورهای فوق عراق با ۴.۵ میلیارد دلار، امارات با حدود ۳ میلیارد دلار، ترکیه با ۲.۴ میلیارد دلار به ترتیب مقاصد اول تا سوم صادراتی کشور را طی مدت مذکور به خود اختصاص داده‌اند. مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ادامه داد: کشورهای عمان با ۶۳۵ میلیون دلار، کویت با ۸۶ میلیون دلار، سوریه با ۸۵ میلیون دلار،



سال گذشته همراه بوده است. مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به رویکردهای جدید این سازمان برای افزایش تجارت با کشورهای غرب آسیا، گفت: برنامه‌ریزی جهت افزایش صادرات محصولات با ارزش افزوده بالاتر و دانش بنیان، ارتقای سطح خدمات مراکز تجاری، توسعه شرکت‌های مدیریت صادرات،

۱۱ درصدی از نظر وزنی، ترکیه با کاهش ۷ درصدی از نظر ارزش و افزایش ۲۸ درصدی از جهت وزنی، عمان با افزایش ۱۶ درصدی از جهت ارزشی و افزایش ۳۱ درصدی از نظر وزنی، کویت با افزایش ۴ درصدی از نظر ارزشی و افزایش ۲ درصدی از جهت وزنی، سوریه با کاهش ۳۲ درصدی از جهت ارزشی و افزایش یک درصدی از جهت وزنی، قطر با کاهش ۲۰ درصدی از نظر ارزشی و ۲۴ درصدی از جهت وزنی و لبنان با کاهش ۱۸ درصدی از نظر ارزش و کاهش ۳۹ درصدی از نظر وزنی، اردن با کاهش ۹۵ درصدی از نظر ارزشی و ۹۸ درصدی از جهت وزنی و یمن با افزایش ۷۴۶ درصدی از نظر ارزشی و ۶۰۹ درصدی از نظر وزنی نسبت به مدت مشابه