



## اخبار

## فراهم شدن زمینه افزایش تجارت ایران و بلاروس

شانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران با بلاروس با ریاست وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران و با حضور وزیر صنعت جمهوری بلاروس، معاون وزیر کشاورزی و خواربار و سفیر و راینز بازرگانی این کشور در تهران برگزار شد.

در این اجلاس طرفین درباره توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی میان دو کشور به بحث و تبادل نظر پرداختند. توسعه همکاری‌ها در حوزه‌های صادرات و واردات محصولات و تجهیزات کشاورزی، ماشین‌آلات معدنی و حمل‌ونقل عمومی، دارو و تجهیزات پزشکی، محصولات پتروشیمی و زمینه‌های ورزشی از مهم‌ترین موضوعات مطرح شده در این نشست میان مسئولان ارشد دو کشور بود.



## رشد صادرات محصولات نساجی و چرم

در ۶ ماه نخست سال گذشته ۱۰۷ هزار تن صادرات محصولات نساجی، پوشاک، کیف و کفش چرم به ثبت رسید که امسال شاهد رشد در این عرصه هستیم. محسن گرجی، مدیرکل دفتر صنایع پوشاک و منسوجات وزارت صمت گفت: همچنین ۱۸۸ هزار تن صادرات محصولات صنعت نساجی، پوشاک، کیف و کفش چرم در ۶ ماه نخست امسال انجام شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد هشت درصدی را نشان می‌دهد. گرجی افزود: ۲۶۸ میلیون دلار سهم صادرات این صنعت در ۶ ماه نخست امسال بود که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۲۴۵ میلیون دلار بوده، رشد ۶ درصدی را ثبت کرده است.

## سونامی قاچاق پوشاک

در گذشته پوشاک قاچاق به روش سنتی از ترکیه، بعد از آن به صورت تنزلی و کیلویی از بنگلادش وارد می‌شد و اکنون قاچاق از چین و پاکستان وجود دارد. مجید افتخاری، عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران گفت: هر روز یک کشور جدید با روش‌های متفاوت وارد بازار قاچاق می‌شود، به گونه‌ای که شاهد سونامی عجیب و غریبی از قاچاق پوشاک در کشور هستیم که در تاریخ پوشاک و نساجی بی‌سابقه است. همچنین ارزش آن نزدیک به سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود که مشکلاتی را برای تولیدکنندگان این صنعت ایجاد کرده است. افتخاری خاطرنشان کرد: سهم بخش داخلی از بازار پوشاک حدود ۳۰ درصد است و ۷۰ درصد بقیه این بازار در دست واردکنندگانی است که پوشاک را به طور عمده به صورت قاچاق وارد کشور می‌کنند.



## ارسال پرونده گرانفروشی مونتاژکاران به تعزیرات

با توجه به گلابه‌مندی خریداران خودرو از گرانفروشی خودروسازان مونتاژی و طولانی شدن زمان رسیدگی به شکایات، امسال ۲۴۲ پرونده گرانفروشی خودروسازان مونتاژی به ارزش ۱۲۲ میلیارد تومان به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است. حسین فرهادزاده رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از پیگیری پرونده گرانفروشی خودروهای مونتاژی خبر داد و گفت: ۲۴۲ پرونده گرانفروشی خودروسازان مونتاژی توسط سازمان تعزیرات حکومتی دریافت شد. وی تصریح کرد: چنانچه خودروسازان به مصوبات شورای رقابت عمل نکنند مرتکب گرانفروشی شده‌اند و مردم می‌توانند با شکایت در سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، نسبت به پیگیری مطالب اضافی پرداخت شده اقدام کنند.

رسیدگی ویژه به بازار خودرو و به منظور برخورد با محتکران و متخلفان، تیم گشت مشترک تعزیرات حکومتی از شرکت ایران خودرو مشهد بازدید کرد. در گشت مشترک تعزیرات حکومتی در پارکینگ بینالود مشخص شد از ۱۰ هزار دستگاه خودرو موجود ۴ هزار دستگاه خودرو هایما، پژو پارس و غیره بدون پلاک در این مجموعه وجود دارد که به ظن احتکار، پرونده تخلف برای این شرکت تشکیل شد. به گفته او، احراز این تخلف نیازمند گزارش کارشناسی و تأیید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است که در صورت تأیید با فوریت رسیدگی خواهد شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی با تأکید به مدیران این خودروساز که باید تا ۱۰ روز آینده این خودروها به دست مصرف‌کنندگان واقعی برسد، افزود: سازمان تعزیرات حکومتی با کسانی که بخواهند با احتکار زمینه سودجویی یا گرانفروشی کالایی را فراهم کنند، برخورد سخت خواهد داشت.

## خودروها مشکل استاندارد ندارند

مهدی انکوچ، مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد نیز در بازدید از پارکینگ‌های دو خودروساز بزرگ کشور، ایران خودرو و سایپا گفت: خودروهای کوچک موجود در پارکینگ هم تأییدیه استاندارد دارند و نباید دپو شوند. در پارکینگ اتکا حدود ۲ هزار دستگاه خودرو دپو شده و همه این خودروها تأییدیه استاندارد دریافت کرده‌اند و باعث تعجب است که با وجود دریافت تأییدیه استاندارد و برجسب استاندارد، اما همچنان این خودروها در پارکینگ باقی مانده است.

او افزود: دپوی خودروها در پارکینگ به خودرو آسیب وارد می‌کند و قطعات لاستیکی و پلاستیکی و همچنین رنگ خودرو دچار آسیب می‌شود. مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد گفت: در پارکینگ ایران خودرو هم خودروهای رانا موجود است و هم پژو پارس و دنا و تارا که همه این خودروها تأییدیه استاندارد دارند و مشکلی برای تحویل به مشتری ندارند.

## مدیران ایران خودرو و سایپا وعده‌های خود را فراموش کرده‌اند

زمانی که مدیران ایران خودرو و سایپا منصوب شدند، تأکیدشان این بود که برای نزدیک شدن قیمت کارخانه و بازار و کاهش التهاب بازار، برنامه دارند و می‌خواهند در تولید رکورد بزنند. اما گویا این صحبت‌ها در ماه‌های اول فعالیت است و بعد از آن مدیران خودروسازی فراموش می‌کنند که چه مسئولیتی دارند. مدیران خودروسازی به جای افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات خود به سمت ساخت‌وساز، تسهیل شرایط برای حضور شرکت‌های خصوصی در مجموعه‌های خود و... می‌روند. بد نیست مدیرعامل سایپا و ایران خودرو یکبار دیگر پرونده کاری خود را بررسی کنند و همچنین به جای ارسال جوابیه و توجیه عملکرد، برای افزایش تولید خودرو برنامه‌ریزی کنند و مانع از عرضه خودرو به مردم نشوند. به خصوص اینکه سال جاری از سوی مقام معظم رهبری، سال مهار تورم و رشد تولید، نامگذاری شده است.

گزارش فعالیت ایران خودرو در شهریورماه			
مدل خودرو	میزان تولید	میزان فروش	درصد خودروهای فروخته نشده
گروه پژو	۳۱,۳۹۷	۲۶,۲۷۶	-
گروه سمند	۴۲۴۱	۴۳۳۲	-
دنا	۷۴۶۸	۶۱۱۸	۱۸
رانا	۲۴۸۹	۶۵۶	۷۳,۶۵
هایما	۲۴۱۰	۲۶۳	۸۹
سایر محصولات	۱۸۰۶	۴۱۵	۷۷
تارا	۴۷۳۱	۳۸۸۲	۱۸

## بازگشایی سامانه عرضه

هزار تا ۶ هزار دستگاه قرارداد می‌بندند، اما چنانچه کشور مبدأ توان لجستیکی خوبی داشته باشد، این تعداد قرارداد می‌تواند عدد بسیار بالاتری باشد.



ممانعت از عرضه خودرو توسط ایران خودرو و سایپا باعث شد که طی یک هفته گذشته قیمت انواع خودروها در بازار گران شود؛ خوشبختانه با ورود بموقع دستگاه‌های نظارتی، خودروسازان مجبور شدند، نسبت به عرضه خودروهای احتکار شده اقدام کنند

مقوله وجود ندارد، متولیان امر باید برای مردم شفاف‌سازی کنند.

او افزود: حسب اعلام سازمان تعزیرات، در جریان بازدید از یک پارکینگ مستقر در خراسان رضوی، ۱۰ هزار دستگاه خودروی عرضه نشده مشاهده شد که ۶ هزار دستگاه از آنها دارای ایراد و نقص فنی بوده و ۴ هزار دستگاه دیگر بلااشکال بودند، اما عرضه نمی‌شدند؛ به محض بازدید و ورود سازمان تعزیرات، متولی عرضه خودرو در آن بخش، با شتابزدگی و تعجیل مشغول عرضه و واگذاری خودروهاست! علی‌ایحال باید مقوله عرضه خودرو به‌صورت جامع و کامل مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد و موضوع به‌صورت شفاف برای مردم و مشتریان تبیین شود؛ بنا بر نقلی که شده سازمان استاندارد نیز اعلام کرده که خودروهای عرضه نشده فاقد مشکل از ناحیه استاندارد هستند.

محسنی‌ازهای با بیان اینکه قبلاً به بازرسی کل کشور هم گفته‌ام ورود کنند و خودروسازها به‌صراحت به مردم توضیح بدهند و بگویند خودروها فلان ایراد را دارند، گفت: سامانه‌های تشکیل شده بود تا خودرو از طریق آن عرضه شود، در حال حاضر نه از این سامانه و نه از غیر آن خودرو عرضه نمی‌شود. بررسی کنید اگر اشکالی کردن این محصول است؛ این موضوع، به اعتماد مردم لطمه وارد می‌آورد؛ در باب راستی‌آزمایی مقوله مزبور، دستورات مقتضی به سازمان بازرسی ارائه شده است؛ چنانچه در این قضیه قصور و تقصیری متوجه دست‌اندرکاران تولید و عرضه خودرو باشد، اقدامات قانونی در دستور کار قرار خواهد گرفت؛ چنانچه ایراد و اشکالی نیز در این

## ۴ هزار دستگاه خودرو محصول ایران خودرو احتکار شده بود

چندی پیش سیدمرتضی مدنی، مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفته بود: با توجه به تأکید رئیس سازمان تعزیرات حکومتی درباره

## غول‌های خودروساز به دنبال مخفی‌کاری

شنیده‌ها حکایت از آن دارد که با مشخص شدن احتکار خودروسازان، ایران خودرو و سایپا به دنبال پارکینگ‌هایی هستند که دستگاه‌های نظارتی، دسترسی راحتی به آن نداشته باشند



گزارش «ایران اقتصادی» از ادامه انتقادات نسبت به خودداری خودروسازان از عرضه محصولات به بازار

## کاسبان احتکار خودرو در جاده مخصوص

ایران خودرو تنها در بازرسی از یک پارکینگ ۴ هزار خودرو و سایپا ۲ هزار خودرو احتکار کرده بودند

روزنامه ایران، طی دو هفته گذشته در مورد احتکار خودرو توسط سایپا، گزارش‌های متعددی نوشت. در آن گزارش‌ها و به استناد کدال مشخص شد که سایپا، بخشی از محصولات تولید شده را به مردم تحویل نداده است. تصاویر ماهواره‌ای هم نشان داد که در پارکینگ‌های کفش ملی و اتکا، سایپا محصولات خود را احتکار کرده است. وقتی این موضوع مشخص شد، سایپا اعلام کرد که این خودروها منتظر تأیید استاندارد و شماره‌گذاری است، اما سازمان استاندارد و راهور، ادعای سایپا را رد کردند.

روزنامه ایران، طی دو هفته گذشته در مورد احتکار خودرو توسط سایپا، گزارش‌های متعددی نوشت. در آن گزارش‌ها و به استناد کدال مشخص شد که سایپا، بخشی از محصولات تولید شده را به مردم تحویل نداده است. تصاویر ماهواره‌ای هم نشان داد که در پارکینگ‌های کفش ملی و اتکا، سایپا محصولات خود را احتکار کرده است. وقتی این موضوع مشخص شد، سایپا اعلام کرد که این خودروها منتظر تأیید استاندارد و شماره‌گذاری است، اما سازمان استاندارد و راهور، ادعای سایپا را رد کردند.

## عرضه خودرو باید به صورت جامع و کامل بررسی شود

با توجه به فسادهایی که در این حوزه رخ داده، روز گذشته حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی‌ازهای، رئیس قوه قضائیه در نشست شورای عالی قوه قضائیه به موضوع عرضه خودرو توسط خودروسازان پرداخت و گفت: همچنان در برخی موارد و رسانه‌ها روی این گزاره تأکید می‌شود که عدم عرضه خودرو، امری تعدمی و در راستای گران کردن این محصول است؛ این موضوع، به اعتماد مردم لطمه وارد می‌آورد؛ در باب راستی‌آزمایی مقوله مزبور، دستورات مقتضی به سازمان بازرسی ارائه شده است؛ چنانچه در این قضیه قصور و تقصیری متوجه دست‌اندرکاران تولید و عرضه خودرو باشد، اقدامات قانونی در دستور کار قرار خواهد گرفت؛ چنانچه ایراد و اشکالی نیز در این

روزنامه ایران، طی دو هفته گذشته در مورد احتکار خودرو توسط سایپا، گزارش‌های متعددی نوشت. در آن گزارش‌ها و به استناد کدال مشخص شد که سایپا، بخشی از محصولات تولید شده را به مردم تحویل نداده است. تصاویر ماهواره‌ای هم نشان داد که در پارکینگ‌های کفش ملی و اتکا، سایپا محصولات خود را احتکار کرده است. وقتی این موضوع مشخص شد، سایپا اعلام کرد که این خودروها منتظر تأیید استاندارد و شماره‌گذاری است، اما سازمان استاندارد و راهور، ادعای سایپا را رد کردند.

روزنامه ایران، طی دو هفته گذشته در مورد احتکار خودرو توسط سایپا، گزارش‌های متعددی نوشت. در آن گزارش‌ها و به استناد کدال مشخص شد که سایپا، بخشی از محصولات تولید شده را به مردم تحویل نداده است. تصاویر ماهواره‌ای هم نشان داد که در پارکینگ‌های کفش ملی و اتکا، سایپا محصولات خود را احتکار کرده است. وقتی این موضوع مشخص شد، سایپا اعلام کرد که این خودروها منتظر تأیید استاندارد و شماره‌گذاری است، اما سازمان استاندارد و راهور، ادعای سایپا را رد کردند.

روزنامه ایران، طی دو هفته گذشته در مورد احتکار خودرو توسط سایپا، گزارش‌های متعددی نوشت. در آن گزارش‌ها و به استناد کدال مشخص شد که سایپا، بخشی از محصولات تولید شده را به مردم تحویل نداده است. تصاویر ماهواره‌ای هم نشان داد که در پارکینگ‌های کفش ملی و اتکا، سایپا محصولات خود را احتکار کرده است. وقتی این موضوع مشخص شد، سایپا اعلام کرد که این خودروها منتظر تأیید استاندارد و شماره‌گذاری است، اما سازمان استاندارد و راهور، ادعای سایپا را رد کردند.

گزارش فعالیت ایران خودرو از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه			
مدل خودرو	میزان تولید	میزان فروش	درصد خودروهای فروخته نشده
گروه پژو	۱۴۴,۸۴۹	۱۴۶,۴۲۵	-
گروه سمند	۲۵,۱۳۳	۲۴,۶۶۰	۱,۸۸
دنا	۳۹,۸۹۲	۳۷,۸۴۹	۵,۱۲
رانا	۹۴۲۸	۵۷۶۳	۳۸,۹
هایما	۱۰,۵۲۸	۷۶۵۵	۲۷,۳
سایر محصولات	۷۹۴۲	۶۳۸۸	۱۹,۵
تارا	۲۰,۸۰۶	۱۷,۹۳۳	۱۳,۸

## قفل تحویل خودروهای وارداتی شکست

درخواست‌ها را در شرکت‌های بزرگ انجام دهند، این روند طولانی شد. ضیغمی با اشاره به ادامه روند واردات خودروها به کشور، از عرضه خودروهای وارداتی که قیمت آنها مشخص شده، خبر داد و افزود: در مرحله اول، با توجه به اینکه همه مجوزها برای خودروهای وارد شده اخذ شده، فاز اول تحویل خودروها را آغاز خواهیم کرد؛ در حقیقت طی هفته جاری و هفته آینده، تحویل خودروهای وارداتی شرکت‌هایی که قیمت خودروها را گرفته‌اند انجام خواهد شد. ضیغمی بیان کرد: از هفته بعد نیز برای شرکت‌های معتبری که خودروهایشان از کشور مبدأ تولیدکننده

واردات خودروها به صورت انبوه و خرد در حال انجام است به طوری که تا پایان مرداد ماه از میان ۳۵ شرکتی که مجوز واردات را اخذ کرده‌اند، ۱۸ شرکت موفق به ثبت سفارش قطعی شده و توانستند بخشی از ارز واردات خودرو را دریافت کنند.

مهدی ضیغمی مجری طرح واردات خودرو گفت: از میان این ۱۸ شرکت، تاکنون تقریباً ۱۰ شرکت، خودروهای خود را وارد کرده و الباقی در حال طی کردن مسیر واردات هستند. البته شرکت‌ها به سبب اینکه منتظر بودند تا در وهله اول مجوزهای استاندارد، محیط زیست و غیره را اخذ کنند، سپس ثبت نهایی