

میراث شوم گذشته

شاید به جرأت بتوان گفت که صنعت موتورسیکلت در دولت روحانی بشدت تضعیف و دست مردم از خرید آن کوتاه شد. از همین رو خرید و فروش موتورسیکلت‌های دست دوم و کاربراتوری رونق گرفت



عکس: ایران

«ایران اقتصادی» از بی‌تدبیری دولت گذشته در صنعت موتورسیکلت گزارش می‌دهد

جولان سودجویان در بازار موتورسیکلت

فروش اقسالی روی آوردند؛ همان مجموعه‌هایی که قطره چکانی موتورسیکلت‌های خود را روانه بازار می‌کردند، اکنون بی‌آگهی‌های مختلف از متقاضیان موتورسیکلت دعوت می‌کنند تا با خرید قسطی و شرایط سهل، موتور خریداری کنند. اما بین فعالان بازار موتورسیکلت به خصوص فروشندگان دست دوم، اوضاع به گونه‌ای دیگر است. آنها بشدت از فروش اقسالی و ثبات تولید موتورسیکلت ناراضی هستند و از هر روشی استفاده می‌کنند تا بازار این بخش بهم بریزد و قیمت‌ها افزایشی شود. اما تولیدکنندگان تأکید دارند که تولید روال طبیعی به خود گرفته است و هر زمان که بازار با کمبود مواجه شود، عرضه موتورسیکلت

تولید ۵۰۰ هزار موتورسیکلت تا پایان سال جاری

از زمانی که قیمت خودرو در بازار جهش یافت و به خصوص اینکه براید به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان رسید، تقاضا برای خرید موتورسیکلت، افزایش یافت. اما بازار این کالا هم از گرند سودجویان در امان نبود و به یکباره قیمت‌ها بالا رفت. در حال حاضر هم با آنکه به فصل پاییز رسیدیم هنوز از قیمت‌ها کاسته نشده است. بهمین ضمیمه مقدم، دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران در این خصوص گفت وگویی انجام داده است که در ادامه می‌آید.

قیمت انواع موتورسیکلت در بازار افزایش پیدا کرده است، به نظر شما این افزایش قیمت به جهت کاهش عرضه تولیدکنندگان است یا بحث سودجویی در این بازار مطرح است؟

بازار موتورسیکلت دست تولیدکنندگان نیست، وقتی قیمت‌ها در بازار دستخوش تغییر می‌شود، باید بر فعالیت فعالان بازار نظارت شود. طی چند وقت اخیر عرضه موتورسیکلت در بازار مناسب بوده و به نظرمی رسد که بازار در حال نزدیک شدن به شرایط باثبات است. با اطمینان می‌گویم که عرضه موتورسیکلت از سوی تولیدکنندگان در شرایط خوبی است و تحت هیچ شرایطی، تولیدکنندگان با هدف پرهم خوردن بازار از میزان عرضه کم نمی‌کنند. تولیدکنندگان در زمینه تأمین قطعه و از مشکلاتی را دارند اما سعی کردند که با وجود تمام سختی‌ها تولید را ادامه دهند. طی روزهای آینده



القای کنند که قیمت‌ها افزایشی خواهد بود. لذا صاحبان پول را تشویق می‌کنند که برای خرید موتورسیکلت اقدام کنند تا در مدت کوتاه به سودهای میلیونی برسند. اما مجموعه‌های تولید باید بدانند که اکثر خریداران موتورسیکلت، هدفشان کار است. لذا رفتارهای سودجویانه آنها می‌تواند به صورت مستقیم بر معیشت مردم اثر بگذارد. علی‌عرب، عضو انجمن صنعت موتورسیکلت ایران درباره دلایل گرانی موتورسیکلت در یکی دو ماه گذشته گفت: از اول بهمن ۱۴۰۱ که قیمت موتورسیکلت در واحدهای تولیدی مشخص شد، دیگر افزایش قیمتی در این بخش نداشته‌ایم و افزایش قیمتی که درباره موتورسیکلت‌های موجود در بازار از آن صحبت می‌شود، احتمالاً مربوط به تک‌فروشی‌هاست.

بیشتر فروشندگان دست‌کم خرید ۳ تا ۶ ماهه را انجام می‌دهند؛ چراکه نرخ معلوم و مشخص است. تا جایی که اطلاع دارم افزایش نرخ موتورسیکلت در بازار ازسوی تولیدکنندگان نیست. عرب ادامه داد: باتوجه به اینکه نرخ دلار هم در یکی دو ماه اخیر تغییر چندانی نداشته، احتمالاً فقط در مغازه‌های کوچک این افزایش قیمت‌ها دیده می‌شود و اگر به نمایندگی شرکت‌ها هم مراجعه کنید در نهایت خواهند گفت افزایش نرخ موتورسیکلت در ماه‌های نخست امسال مربوط به بازار است و تولیدکنندگان در آن نقشی ندارند. گفتنی است بخش مهمی از نرخ موتورسیکلت،

مربوط به قطعات وارداتی است که این بخش نیز متأثر از نرخ ارز قرار دارد و از آنجا که ارز نیز در این مدت تغییر نرخ چندانی نداشته و در این مدت تعرفه‌های گمرکی نیز افزایش پیدا نکرده، می‌توان گفت افزایش قیمت‌ها در بازار موتورسیکلت بیشتر کاذب بوده و حالت روانی دارد.

این فعال صنعت موتورسیکلت ادامه داد: وضعیت کنونی صنعت موتورسیکلت و نوسانات و افزایش قیمت‌ها در بازار آن در حال حاضر مربوط به ورود مصرف‌کنندگان غیرواقعی به بازار موتورسیکلت برای حفظ ارزش پول است. عرب درباره تبدیل شدن موتورسیکلت به یک کالای سرمایه‌ای و تأثیری که این رویکرد بر صنعت موتورسیکلت کشور دارد، اظهار کرد: آنچه مشخص است به‌دنبال کاهش ارزش پول ملی، افراد برای حفظ دارایی و سرمایه‌ای که دارند، به سمت بازارهای گوناگون تمایل پیدا می‌کنند که یکی از این بازارها می‌تواند بازار موتورسیکلت باشد.

صنعت موتورسیکلت بخشی از صنعت خودرو است و عده‌ای که توان خرید خودرو به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای را ندارند، برای حفظ ارزش پول خود وارد بازار موتورسیکلت می‌شوند. در این شرایط، موتورسیکلت‌های خریداری‌شده برای حفظ دارایی در خانه‌ها انبار می‌شوند و حتی در مواردی افرادی که موتورسیکلت‌سوار هم نیستند، اقدام به خرید این کالا می‌کنند تا صرفاً ارزش پول‌شان حفظ شود.

قیمت انواع موتورسیکلت های بازار (مدل سال ۱۴۰۲)	
موتور سیکلت برقی	۵۰ میلیون تومان
موتورسیکلت کلیک مدل ۱۵۰	۱۰۵ میلیون تومان
موتور سیکلت طرح باکسر مدل ۲۰۰ سی سی	۸۲ میلیون تومان
موتور سیکلت دومینار مدل ۲۵۰ سی سی	۲۸۴ میلیون تومان
موتور سیکلت پرواز مدل CDI ۲۰۰	۶۶ میلیون تومان
موتورسیکلت دایچی مدل J۱۵۰	۹۴ میلیون تومان
موتورسیکلت رهرو مدل ۱۲۵	۶۵ میلیون تومان
موتورسیکلت تریل به پر مدل ۲۰۰	۱۵۴ میلیون تومان
موتور سیکلت مدل KLD۲۰۰	۸۶ میلیون تومان
موتورسیکلت احسان مدل ۲۰۰	۶۸ میلیون تومان
موتور سیکلت نامی مدل CDI ۱۵۰	۶۶ میلیون تومان
موتورسیکلت تک تاز موتور مدل ۱۲۵	۶۳ میلیون تومان
موتورسیکلت پیشرو مدل ۱۷۵	۱۳۵ میلیون تومان

از میزان تقاضا برای خرید موتورسیکلت کاسته خواهد شد و این موضوع هر ساله تکرار شده است. در نیمه اول سال و دو ماه پایانی سال، تقاضا برای خرید موتورسیکلت افزایش پیدا می‌کند. در فصل سرما میزان تقاضا، نزولی می‌شود لذا در بازار هم قیمت‌ها فروکش خواهد کرد.

آیا اکنون عرضه موتورسیکلت کم شده است؟

عرضه تولیدکنندگان بر اساس تقاضا است و هر زمان که تقاضا کاهش پیدا کند، تولیدکنندگان هم از میزان عرضه محصولات خود می‌کاهند. شرکت‌های خودروساز به دنبال آن هستند که وارد صنعت موتورسیکلت شوند. از آنجا که خودروسازان در حوزه تخصصی خود موفق نبودند احتمال دارد که بازار این بخش هم تحت تأثیر رانت و سودجویی قرار گیرد؟

خودروسازان برنامه خاص خود را دارند، اما قبل از ورود به هر صنعتی باید وضعیت بازار آن کالا مورد رصد و پایش درست قرار گیرد. در حال حاضر ظرفیت تولیدکنندگان موتورسیکلت، یک میلیون دستگاه است. قاعدتاً تقاضا و تولید باید همخوانی داشته باشد. صنعت موتورسیکلت دیگر مانند گذشته نیست که با سرمایه کم بتوان آن را بنا کرد. برای آنکه این حوزه توجیه اقتصادی داشته باشد، باید میزان تولید حداقل ۳۰ الی ۴۰ هزار دستگاه باشد. برنامه‌ای که وزارت صمت برای تولید موتورسیکلت به تولیدکنندگان ابلاغ کرده، ۸۰۰ هزار دستگاه و برنامه تولیدکنندگان ۶۰۰ هزار دستگاه است اما تصور نکنم این عدد حاصل

شود. پیش‌بینی می‌کنم میزان تولید تا پایان سال جاری به ۵۰۰ هزار دستگاه برسد.

از چه زمانی تقاضای خرید موتورسیکلت جهش پیدا کرد؟

از زمانی که قیمت خودرو بالا رفت، میزان تقاضا برای خرید موتورسیکلت افزایش قابل توجهی یافت. همچنین افزایش ترافیک شهری و قیمت بنزین از دیگر عوامل اقبال از موتورسیکلت بود.

چرا تولیدکنندگان در زمینه موتورسیکلت برقی فعالیت نمی‌کنند؟

بیش از ۱۰ سال است که درباره موتورسیکلت برقی صحبت می‌شود؛ برای تولیدکنندگان هیچ فرقی ندارد که موتورسیکلت برقی یا بنزینی تولید کنند اما خریداران به دنبال موتورسیکلت بنزینی هستند، چرا که خیلی از خریداران موتورسیکلت برای کسب درآمد به سمت این وسیله نقلیه می‌آیند. پیمایش راکبان موتورسیکلت (برای کار) بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر در روز است لذا موتورسیکلت برقی با کیفیت که تنها ۱۰۰ کیلومتر را پوشش می‌دهد، اصلاً مناسب و اقتصادی نیست به خصوص اینکه خیابان‌های ایران شیب دارد، لذا موتورسیکلت برقی خیلی خوب هم جواب نمی‌دهد. از سوی دیگر عمر باتری (قیمت باتری نصف قیمت موتورسیکلت است) این موتورسیکلت‌ها کلاً دو سال است.

در حال حاضر چه تعداد تولیدکننده در حال فعالیت هستند؟

۴۳ مجموعه فعال هستند که تعداد کمی از آنها فعلی فعالیت می‌کنند.

اخبار



اعلام قیمت دو خودرو مونتاژی

قیمت خودروهای تولیدی دو شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد X۳۵) و خودروسازی ایلیا (دایون ۷۷)، اعلامی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را با اکثریت آرای شورای رقابت به تصویب رسید.

بر این اساس شرکت‌های تولیدکننده یک‌سال فرصت برای ارتقاء به رتبه بالاتر را خواهند داشت و در غیر این صورت عرضه کننده خودروهای مذکور اجازه افزایش قیمت را نخواهند داشت. برپایه این گزارش، تیگارد X۳۵ به ۲۹۸،۸۵۲،۹، ۳۴۵،۹۸۵ (۹۸۵ میلیون و ۲۲۹ هزار و ۸۳۴ تومان) و دایون ۷۷ به ۸۲۲،۱۳، ۵۴۶،۸۷۲ (یک میلیارد و ۳۸۲ میلیون و ۲۵۴ هزار و ۶۰۸ تومان) قیمت‌گذاری شد.

امتیازاتی برای متقاضیان خودروی وارداتی

آن دسته از ثبت‌نام‌کنندگان خودروهای چانگان وارداتی که هنوز از سوی سایپا پیامک دعوت‌نامه دریافت نکرده‌اند، در روز فرصت دارند تا در صورت تمایل خودروی چانگان خود را با خودروهایی که در مراحل بعدی عرضه می‌شوند، تغییر دهند؛ در غیر این صورت در لیست انتظار شرکت سایپا باقی می‌مانند. سامانه یکپارچه تخصیص خودروها، در اطلاعیه‌ای جدید اعلام کرد: مشتریان چانگان CS plus۳۵ (تیپ ۲ و ۳) در اولین مرحله عرضه خودروهای وارداتی (در اسفند ماه ۱۴۰۱) که هنوز از سوی شرکت سایپا دعوت‌نامه دریافت نکرده‌اند، می‌توانند در صورت تمایل به دریافت سایر خودروها در عرضه‌های بعدی، نسبت به لغو سفارش خود طی روز گذشته و جاری اقدام کنند، در غیر این صورت متقاضیان خودرو چانگان CS plus۳۵ در لیست انتظار شرکت سایپا باقی خواهند ماند. همچنین در این اطلاعیه نکاتی مورد توجه قرار گرفته که مواردی از آن مد نظر قرار می‌گیرد. تا زمانی که متقاضیان فعلی خودرو چانگان CS۳۵ plus را تحویل نگرفته‌اند عرضه جدیدی برای این خودرو صورت نخواهد گرفت. امکان تغییر اولویت از تیپ ۲ به ۳ برای متقاضیان خودرو چانگان CS plus۳۵ مهیا می‌شود. در صورت لغو سفارش قبل، انتخاب خودروی جدید و عدم امکان تخصیص خودروی جدید با توجه به ظرفیت موجود اولویت آن‌ها به قوت خود باقی خواهد ماند.



قیمت‌گذاری لوازم خانگی

با مکانیزم بازار

تعداد مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه بین‌المللی لوازم خانگی، ۳۰۹ واحد صنعتی هستند که ۱۲ شرکت کننده قطعه‌سازان خارجی از کشورهای چین و ترکیه حضور خواهند داشت. عباس هاشمی دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی گفت: امسال نمایشگاه در سه محور اصلی دانش بنیان، نقش بانوان و امنیت ملی، متفاوت‌تر از سال‌های گذشته برگزار می‌شود. هاشمی با بیان اینکه در مجموع ۴۴۰ میلیون دلار سال گذشته صادرات لوازم خانگی داشته‌ایم افزود: یکی از دستاوردهای نمایشگاه سال گذشته امضای قرارداد صادرات ۶۵ میلیون دلاری بود. این صادرات در کالاهای چینی، پلاستیک و لباسشویی‌های دولقو بود. دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی تأکید کرد: اگرچه مجوزرسی برای افزایش قیمت محصولات در یکسال گذشته نداشته‌ایم، اما نظر وزیر صمت بر بحث مکانیزم عرضه و تقاضاست و اکنون به این سمت حرکت می‌کنیم.

به روزرسانی تأییدیه ایمنی آسانسور

با توجه به تدوین دستورالعمل و ضوابط صدور تأییدیه ایمنی آسانسور، روزآمد شدن دستورالعمل‌های تأیید نوع برای بهره‌برداری از آسانسور مد نظر قرار گرفت.

مهدی اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: در این مسیر از نظرات تخصصی اعضای سندیکاها، انجمن و اتحادیه در ترسیم نهایی دستورالعمل جدید استفاده شده است.

وی هدف از تدوین این دستورالعمل را تعیین چگونگی اجرای ارزیابی انطباق مرتبط با آسانسور دانست و گفت: مسئولیت اجرای این دستورالعمل بر عهده واحدهای تولیدی است و سازمان ملی استاندارد ایران طبق قانون، حسن نظارت بر اجرای آن را خواهد داشت.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با تأکید بر روزآمد کردن دستورالعمل‌های قدیمی، اظهار داشت: همه اقدامات با هدف تسهیلگری، افزایش توان رقابت‌پذیری تولیدکنندگان و صاحبان صنایع انجام می‌شود و به همین منظور ابتدای امسال بسته تحولی بهار خدمت در دولت مردمی، با محوریت رشد تولید کیفی تدوین شد.

اسلام پناه درباره ایجاد سامانه مرجع ویژه آسانسور در درگاه اطلاع‌رسانی سازمان ملی استاندارد ایران، تأکید کرد: همه سامانه‌ها باید تجمیع و یکپارچه‌سازی شود و دیگر سامانه‌های مشابه نیز به این سامانه متصل شوند.

رونق نهضت احیای صنعتی

سه هزار و ۳۰۰ واحد تولیدی و صنعتی نیمه تعطیل و تعطیل در شهرک‌های صنعتی احیا شده که زمینه بازگشت به کار ۶۰ هزار نفر را فراهم کرده است.

فرشاد مقیمی، سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: موارد مذکور جزو طرح‌های نهضت احیای هستند، همچنین از ابتدای امسال تاکنون ۵۰۲ واحد صنعتی در کل شهرک‌ها و نواحی صنعتی احیا شد، ضمن اینکه ۶۷۰ طرح صنعتی نیز در دست احیا است. البته در این روند برای ۶۵۰ واحد صنعتی افزایش ارتقای ظرفیت تولید داشته ایم. وی با بیان اینکه ۷۵۰ طرح جدید در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسیده است، گفت: ۱۵ هزار اشتغال از این محل ایجاد شد. همچنین تاکنون ۵۵۰ خوشه صنعتی در کشور شناسایی شده که اقدامات لازم برای ۱۳۰ خوشه به اتمام رسیده است و از این تعداد ۴۰ خوشه روستایی است. سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران خاطرنشان کرد: ۵۳ خوشه نیز در جریان کار داریم که از این تعداد ۴۰ خوشه روستایی است؛ برای این خوشه‌ها نام و نشان تجاری فراهم می‌کنیم و شبکه و زنجیره تخصصی ایجاد می‌شود.

اولتیماتوم به خودروسازان

خودروسازان داخلی در فرایند کار قرار گرفته‌اند و باید شبکه خود را معرفی کنند تا پس از ارزیابی در سامانه جامع خدمات پس از فروش درج شود، عدم حضور آنها در این سامانه نشانه نداشتن گارانتی خودرو نیست، بلکه خودروهای داخلی تا ۶۰ هزار کیلومتر یا سه سال گارانتی دارد.

حمید محله‌ای، مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صنعت، معدن و تجارت از الزام اتصال خودروسازان و قطعه‌سازان به سامانه جامع خدمات پس از فروش (گارانتی) خبر داد و گفت: فرایند ورود خودروساز به سامانه انجام شده و در حال دریافت اطلاعات آنها هستیم. سامانه گارانتی مجموعه تعهداتی است که خودروساز به مردم ارائه می‌کند.

وی با بیان اینکه خودروها دارای یک شناسه رهگیری (VIN خودرو) منحصر به فرد هستند گفته است که خودروها اعم از تولیدی و