



## اخبار



### احداث بلندترین پل کشور در آزادراه اصفهان-شیراز

مجری کل طرح‌های آزادراهی جنوب و جنوب‌شرق کشور گفت: پل سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در آزادراه شیراز-اصفهان، بلندترین پل آزادراهی کشور است که به‌عنوان سازه برتر سال ۱۳۹۸ انتخاب شد.

علیرضا صلواتی از ساخت مرتفع‌ترین پل آزادراهی کشور در آزادراه شیراز-اصفهان خبر داد و گفت: پل سردار شهید حاج قاسم سلیمانی به طول ۲۶۴ متر در قطعه ۳ آزادراه شیراز-اصفهان قرار دارد و روی دره رودخانه سپید و در ارتفاع ۱۱۰ متری از کف دره واقع شده است.

وی ادامه داد: طول دهانه وسط آن ۱۲۵ متر و طول دهانه‌های کناری پل ۶۶ و ۷۳ سانتی‌متر است و خودروهای عبوری به سهولت در عرض ۱۵ ثانیه از یک سمت به سمت دیگر پل تردد می‌کنند.

صلواتی نوع پل را بتن دره‌ای پیش‌تینده اعلام کرد و افزود: قالب‌بندی پل از نوع شاریو پیش‌تینده و نوع رویه پل آسفالتی است و برای ساخت آن ۱۶ هزار و ۹۰۰ مترمکعب بتن‌ریزی صورت گرفته و در عرشه آن ۱۱۴ قطعه بتنی به کار رفته است.

مجری کل طرح‌های آزادراهی جنوب و جنوب‌شرق کشور احداث این پل در آزادراه شیراز-اصفهان را نمونه دیگری از توان و تخصص مهندسان ایرانی در تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور دانست و اظهار داشت: مهندسان ایرانی با استفاده از تولیدات داخلی این پل را در عرض ۴۸ ماه احداث کرده‌اند که پیش از آن نیز در ساخت منطقه دو آزادراه تهران-شمال شاهد بهره‌مندی از توان و تخصص ایرانیان و خودکفایی در حوزه راه‌سازی بوده‌در ساخت تونل بودیم.

صلواتی در خصوص دیگر ویژگی‌های پل سردار شهید قاسم سلیمانی توضیح داد و گفت: ارتفاع پایه‌های پل ۶۰.۵ متر و عرض پل ۲۵.۴ متر طراحی شده و به منظور ساخت آن ۲ هزار و ۳۳۶ تن آرماتوربندی و ۲۴۵ کیلومتر کابل به کار رفته است.

### جابه‌جایی ۱.۵ میلیون مسافر از طریق ناوگان ریلی قم

غلامحسین دباغ، با اشاره به اینکه در مقایسه آمار جابه‌جایی مسافر در ۶ ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد چشم‌گیری را شاهد بودیم، گفت: آمار خروجی مسافر در ۶ ماه، ۷۴۶ هزار و ۸۱۲ نفر بوده که ۱۵ درصد رشد داشته است مدیرکل راه‌آهن قم افزود: همچنین آمار ورودی مسافر به راه‌آهن قم نیز در این مدت ۷۴۴ هزار و ۲۵۵ مسافر بوده که در این مورد نیز رشد ۱۹ درصدی را شاهد هستیم.

وی ادامه داد: این درحالی است که در سال ۱۴۰۱ در همین مدت، ورودی و خروجی مسافر مجموعاً یک میلیون و ۲۷۰ هزار و ۳۵۴ نفر بوده است.

دباغ گفت: ایستگاه راه‌آهن قم درحال حاضر سومین ایستگاه مسافری کشور از لحاظ جابه‌جایی مسافر بعد از ایستگاه‌های مشهد و تهران است. وی در ادامه با بیان اینکه در بحث قطارهای حومه‌ای نیز شاهد رشد ۸ درصدی بوده‌ایم، افزود: آمار ورودی و خروجی مسافران قطارهای حومه‌ای در ۶ ماه از سال جاری مجموعاً ۶۰۲ هزار و ۹۱۲ نفر مسافر بوده است.

امیدواریم با استمرار آن خود مردم برای ساخت مسکن اقدام کنند، افزود: مرحله واگذاری طرح مسکن به منظور مشوق‌های جوانی جمعیت در حال تحقق است و این غیر از زمین‌های واگذاری است که در شهرها و شهرستان‌ها به مردم داده شد و رقمی بالغ بر ۴۰۰ هزار قطعه زمین را شامل می‌شود.

بذریاش با اعلام اینکه با همکاری بنیاد مسکن عزم جدی برای ساخت مسکن در روستاها انجام شد، گفت: تا پایان سال خیرهای خوبی از واگذاری زمین در روستاها خواهیم داشت.

وی واگذاری زمین را برنامه اصلی دولت سیزدهم برای ساخت مسکن دانست و افزود: نمی‌توانیم حرف از بازگشت به زندگی روستایی و ارزش افزوده زیست روستایی بزنیم در حالی که نفس روستا با بسته بودن طرح‌های هادی بسته است.

در نهضت ملی مسکن، بر اساس آخرین آمار ارائه شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، تاکنون ۹۳ هزار و ۹۰۳ قطعه زمین به صورت انفرادی و ۲۰۲ هزار و ۹۰۶ قطعه زمین به صورت گروهی به متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن واگذار شده است.

بر اساس این آمار در مجموع، ۲۹۶ هزار و ۸۰۹ قطعه زمین برای ساخت مسکن در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار گرفته است. همچنین بر اساس آمار، ۱۴ هزار و ۸۶۸ قطعه زمین به صورت انفرادی و ۸ هزار و ۳۷۰ قطعه زمین به صورت گروهی نیز به متقاضیان طرح جوانی جمعیت واگذار شده است.

با توجه به آمار یاد شده، وزارت راه و شهرسازی در مجموع و در قالب دو طرح نهضت ملی مسکن و قانون جوانی جمعیت ۳۱۹ هزار و ۸۶۵ قطعه زمین در اختیار مردم به دو صورت گروهی و انفرادی قرار داده است. در همین راستا، ارسال مالکی، رئیس سازمان ملی زمین و مسکن با اشاره به اهمیت تأمین زمین طرح نهضت ملی مسکن گفت: در کل ۱۰ سال دهه ۹۰، تنها تعداد ۱۳۳ هزار خانواده زمین دریافت کردند.

وی افزود: دولت سیزدهم برای اجرای نهضت ملی مسکن و ایجاد شهرک‌های جدید ۵۱ هزار هکتار زمین تأمین کرده است. امسال تمرکز تمام ادارات راه و شهرسازی استان‌ها و سازمان ملی زمین و مسکن، در راستای آماده‌سازی زمین، فراهم کردن زیرساخت‌ها و امکانات زمین‌های خارج از محدوده حریم شهرها بوده و تلاش برای الحاق این زمین‌ها به شهر ادامه دارد.

مالکی با اشاره به طرح دولت برای تأمین مسکن خانواده‌های کم درآمد گفت: تلاش داریم تا امسال دهک‌های اول تا سوم را هم تحت پوشش خدمات خود در حوزه تأمین زمین مسکونی قرار دهیم.



برنامه جامع بخش مسکن، ساخت و نوسازی سالانه ۲۰۰ هزار مسکن روستایی را طرح‌ریزی کرده است. این برنامه در یک دهه گذشته آمار موفقی نداشته است اما تأکید دولت سیزدهم بر حمایت از ساخت مسکن روستایی است، با این هدف در دو سال دولت سیزدهم تسهیلات ساخت مسکن روستایی دوباره و در مجموع ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است



عکس: ایرنا

# روستاها پیش‌تاز در ساخت مسکن نهضت ملی

## افزایش ۱۵۰ میلیون تومانی وام ساخت مسکن روستایی، ساخت و نوسازی سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی را سرعت می‌بخشد

### گزارش

جودی توضیح داد: از سهمیه ۲۰۰ هزار واحدی سال ۱۴۰۱، اکنون ۱۸۰ هزار واحد عقد قرارداد شده و ۲۰ هزار واحد نیز در مرحله جذب و عقد قرارداد بانکی است. بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تعهد کرده است تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن را در شهرها و روستاها عملیاتی و اجرایی کند.

جمشید بزرگر، رئیس کانون سراسری انبوه‌سازان نیز با اشاره به اجرای نهضت ملی مسکن، پیشبرد آن در روستاها را بر اساس برنامه برآورد کرد و گفت: دولت سیزدهم در ساخت و نوسازی مسکن روستایی موفق عمل کرده است و آمار این موضوع را تأیید می‌کند.

برنامه جامع بخش مسکن، ساخت و نوسازی سالانه ۲۰۰ هزار مسکن روستایی را طرح‌ریزی کرده است. این برنامه در یک دهه گذشته

سقف این تسهیلات در سال ۱۴۰۲ به مبلغ ۲۵۰ میلیون تومان برای ۳۵۰ هزار فقره موافقت کرده است.

اوایل شهریورماه وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود که پیشنهاد افزایش وام مسکن روستایی را به هیأت دولت ارائه کرده است. روز گذشته نیز سخنگوی دولت از افزایش سقف تسهیلات ساخت مسکن روستایی خبر داد. امروز هم رئیس بنیاد مسکن اعلام کرد مبلغ این وام ۳۵۰ میلیون تومان شده که کلیات آن به تصویب رسیده است.

از جمله اهداف و اثرات اجرایی طرح ویژه ساخت، بهسازی و نوسازی مسکن روستایی، افزایش تمایل به ماندگاری هرچه بیشتر در روستاها، جلوگیری از مهاجرت به شهرها و احداث مسکن مهندسی ساز مقاوم و ایجاد آرامش روحی و روانی است. در برنامه‌های دیگر، تسهیل واگذاری

آمار موفقی نداشته است اما تأکید دولت سیزدهم بر حمایت از ساخت مسکن روستایی است. با این هدف در دو سال دولت سیزدهم تسهیلات ساخت مسکن روستایی دوباره و در مجموع ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. پیش از این وام مسکن روستایی ۱۰۰ میلیون تومان بود که به ۲۰۰ میلیون تومان در سال ۱۴۰۱ افزایش یافت و اخیراً نیز با مصوبه دولت میزان آن نیز با اشاره به اجرای نهضت ملی مسکن، پیشبرد آن در روستاها را بر اساس برنامه برآورد کرد و گفت: دولت سیزدهم در ساخت و نوسازی مسکن روستایی موفق عمل کرده است و آمار این موضوع را تأیید می‌کند.

برنامه جامع بخش مسکن، ساخت و نوسازی سالانه ۲۰۰ هزار مسکن روستایی را طرح‌ریزی کرده است. این برنامه در یک دهه گذشته

## افتتاح پل ترانزیتی مرزی بین ایران و جمهوری آذربایجان

افزود: این گذرگاه در مجاورت رودخانه ارس قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به احداث پل آغیند روی رود ارس گفت: احداث جاده در این منطقه نیز توسط ایران انجام می‌شود که از منطقه آغیند آغاز شده و تا جلفا ادامه دارد. این گذرگاه یکی از گذرگاه‌های اصلی و راهبردی مورد درخواست دو کشور بود که عملیات اجرایی آن با حضور معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان که مسئولیت ریاست کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان را نیز برعهده دارد، رسماً آغاز شد.

بذریاش گفت: علاوه بر آن، توافقی در خصوص آغاز عملیات اجرایی خط‌آهن در مجاورت پل آغیند انجام شد تا این

وزیر راه و شهرسازی از افتتاح پل آستارا-آستارا توسط رؤسای جمهور دو کشور ایران و آذربایجان تا دو ماه آینده خبر داد.

مهرداد بذریاش که به‌عنوان رئیس کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان به باکو سفر کرده است، درباره دستاوردها و اقدامات انجام شده طی این سفر گفت: «ایران‌راه» یکی از کلان‌پروژه‌های دولت مردمی است که در راستای تکمیل زنجیره‌های کریدوری شمال به جنوب و شرق به غرب کشور اجرا خواهد شد.

وی یکی از گذرگاه‌های رسمی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی و مورد تأکید رئیس‌جمهور را گذرگاه ارس دانست و

خط‌آهن از منطقه آغیند (از طریق پل ریلی) وارد خاک ایران شود. احداث این پل ظرف یک سال به‌تمام می‌رسد و به موازات آن عملیات اجرایی پایه‌های گمرکی هر دو کشور از امروز آغاز می‌شود.

وی تأکید کرد: همچنین طی جلسه کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان، موضوعاتی از جمله پل آستارا-آستارا مورد بررسی قرار گرفت. این پل یکی از پروژه‌های مهم است و امیدواریم ظرف دو ماه آینده با حضور رؤسای جمهور دو کشور افتتاح شود چراکه تکمیل این پل ظرفیت‌های ترانزیتی بالایی به دنبال دارد.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، افزایش



انجام شود. رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان بیان کرد: در برنامه پنج‌ساله‌آی توسعه کشورمان، رشد ترانزیت و تحول در

پروازها بین دو کشور در راستای رشد تعاملات و تسهیل رفت‌وآمد تجار و گردشگران از دیگر موضوعاتی بود که در این سفر مطرح شد. توافقاتی نیز توسط بخش نظامی دو کشور انجام شده بود که در این سفر مورد پیگیری قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: همچنین در دیدار با رئیس‌جمهور آذربایجان آمادگی کامل این کشور برای همکاری با ایران در تکمیل کریدور شمال-جنوب اعلام شد.

بذریاش با اشاره به برخی سوءتفاهمات رخ داده در گذشته گفت: خواستار بازگشایی هرچه سریع‌تر سفارت جمهوری آذربایجان در ایران شدم و رئیس‌جمهور این کشور نیز قول مساعد داد تا ظرف مدت کوتاهی این اقدامات