

اخبار کوتاه



تهرانی ها ۲۰ میلیون مترمکعب آب کمتر مصرف کردند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: مردم استان تهران در نیمه نخست سال ۲۰ میلیون مترمکعب آب نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر مصرف کردند.

محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در دومین فرارگاه رسانه‌ای شرکت آب و فاضلاب با تأکید بر اینکه در نیمه نخست امسال ۶۲ میلیون مترمکعب آب نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر مصرف شده است، گفت: ۲۰ میلیون مترمکعب از این مقدار، از صرفه‌جویی و مدیریت مصرف مردم حاصل شده است.

اردکانی مشارکت مردم را سرمایه‌ای بی‌بدیل برای آیفای استان تهران قلمداد و تأکید کرد: این مشارکت و مسئولیت‌پذیری مردم معادل هفتاد و پنج درصد از ارزش ریالی داشته و از برداشت منابع آب‌های زیرزمینی جلوگیری کرده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به کسری ۵۰ میلیون مترمکعبی و کاهش میزان بارش‌های این استان در دوره بلندمدت گفت: این امر تأمین آب استان تهران را با دشواری‌های زیادی مواجه کرده و قطعاً مسئولیت‌پذیری و مشارکت شهروندان در عبور از این تنگناها نتیجه‌بخش خواهد بود.

ایران با اتکا به منابع انرژی قدرت ۵ سال آینده منطقه است

ایران بر اساس پیش‌بینی IMF (صندوق بین‌المللی پول) در سال ۲۰۲۸ معادل ۷ میلیارد دلار تراز مثبت حساب جاری خواهد داشت.

براساس پیش‌بینی IMF در سال ۲۰۲۸ بیش از ۱۴۵ کشور دنیا از جمله همسایگان ایران با کسری حساب جاری مواجه خواهند شد که علت اصلی آن کمبود انرژی است.

به استناد این اطلاعات، ایران در سال ۲۰۲۸ تراز حساب جاری مثبت دارد و منابع انرژی می‌توانند یک مزیت قابل ملاحظه برای بازیگری در جهان به حساب بیاید.

در همین راستا مجید شاکری، کارشناس اقتصادی گفت: حامل‌های انرژی بویژه برق در منطقه ما که عمده کشورهای کسری حساب جاری ناشی از نبود انرژی دارند، اهمیت بالایی داشته و می‌تواند مزیت ایران باشد.

بر اساس پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول، در سال ۲۰۲۸، ایران با مزاد ۷ میلیارد دلار حساب جاری مواجه شده و این مزیت در کنار منابع و زیرساخت انرژی می‌تواند قدرت ایران در این حوزه را تحکیم کند.

حساب جاری در ادبیات اقتصادی به معنای کاهش مابه‌التفاوت صادرات و واردات، به علاوه مابه‌التفاوت بهره سرمایه به سود سهام دریافت‌شده از خارجی‌ها پرداخت شده به آنان است.



عکس: شانا

خسارت ۱۰ میلیارد دلاری هدررفت بنزین در خودروهای پرمصرف

آمارها نشان می‌دهد ۷ میلیون خودرو، ۱۰ میلیون موتورسیکلت و ۸۶ درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور فرسوده‌اند

گزارش

طبق محاسبات در صورت مصرف استاندارد خودروهای داخلی و با فرض قیمت هر لیتر بنزین صادراتی معادل ۰٫۵ دلار، سالانه درآمدی معادل ۱۰ میلیارد دلار نصیب کشور می‌شود.

در حال حاضر آمار ۶۹ درصدی مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل خودروهای شخصی نشان می‌دهد در حوزه حمل‌ونقل عمومی اقدام مؤثری انجام نشده است. همچنین ۲۰ درصد مصرف سوخت ما به موتورسیکلت‌ها مربوط می‌شود.

واردات گسترده واکسن و افول کرونا در ایران از اواسط سال ۱۴۰۰ منجر شد فنر فشرده شده مصرف بنزین در سال‌های قبیل از آن، به ناگهان و با سرعت زیادی رها شود و این موضوع در کنار بی‌توجهی به احداث پالایشگاه جدید و رشد تولید بنزین، در نهایت منجر به ناترازی بنزین در کشور شده است. طبق محاسبات، با بررسی روند

۱۰ سال رشد مصرف بنزین طبق گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، میانگین مصرف بنزین در سال جاری روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر و میانگین تولید متعارف از پالایشگاه‌ها ۱۰۵ میلیون لیتر برآورد می‌شود که حکایت از ناترازی ۱۵ میلیون لیتری در روز است.

به نظر می‌رسد پیش‌بینی مصرف بنزین بر مبنای رشد ۱۰ ساله مصرف، دقیق بوده است و تا نیمه سال اعداد واقعی مصرف با این پیش‌بینی تطابق دارد.

علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به آخرین ارقام مصرف بنزین تا شهریور ماه عنوان کرد: میانگین مصرف بنزین از ابتدای سال تاکنون روزانه ۱۱۶ میلیون لیتر است ولی در دوره مشابه ۱۴۰۱ این عدد ۱۰۲٫۵ میلیون لیتر بوده که حاکی از رشد ۱۳٫۵ میلیون لیتری دارد.

طبق آمار گمرک، ایران در سال گذشته (سال ۱۴۰۱) هیچ صادرات بنزینی نداشته و در حالت خوشبینانه در تراز قرار

داشته است، در نتیجه با افزایش ۱۳٫۵ میلیون لیتری مصرف بنزین در سال جاری، این عدد به ناترازی بنزین در کشور منجر شده است.

البته ظاهراً وزارت نفت با استفاده از راهکارهایی تاکنون مانع از واردات بنزین شده است که این راهکارها می‌تواند شامل مواردی مانند افزایش کمیته تولید با کاهش کیفیت در پالایشگاه‌های موجود، استفاده از ظرفیت پتروشیمی‌ها برای تأمین مواد اولیه بنزین، سوآپ بنزین و... باشد.

به هر حال این موضوع بدان معناست که عدم‌النتفع ناشی از افزایش مصرف ۱۳٫۵ میلیون لیتری بنزین به نحوی به اقتصاد کشور تحمیل شده که اگر به صورت واردات بنزین نباشد قطعاً به صورت افت تولید پتروشیمی‌ها و کاهش کیفیت بنزین تولیدی خواهد بود. اما آیا راهکاری برای حل ناترازی بنزین وجود دارد؟ قطعاً راهکار اساسی حل این مشکل، اصلاح صنعت خودروسازی کشور است، صنعتی که خودروهایی تولید می‌کند که دو برابر استاندارد



در چهارچوب قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، ۸ طرح پالایش و پتروپالایش میعانات گازی و نفت خام با ظرفیت ۱۴۶۰ هزار بشکه در روز و سرمایه‌گذاری ۲۸٫۶ میلیارد دلار در دست پیگیری و اجرا است

جهانی بنزین مصرف می‌کنند.

جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش گفت: در شرایطی که هیچ توجهی به موضوع بهینه‌سازی نمی‌شود و مصرف بنزین خودروهای داخلی به طور میانگین دو برابر متوسط جهانی است، نمی‌توان با ساخت پتروپالایشگاه و افزایش تولید بنزین به تقاضا پاسخ داد و بخشی از بنزین کشور که می‌تواند در یک زنجیره بزرگ اشتغالزایی و شرکت‌های دانش‌بنیان به مصرف برسد، اکنون در حوزه سوخت به مصرف می‌رسد و عدد مصرف ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در روز، عددی بسیار غیرمنطقی است که متأسفانه این اعداد در حوزه سوخت‌های دیگر نیز بالاست.

به اعتقاد کارشناسان، هم‌اکنون بزرگ‌ترین مشکل پیش‌روی احداث پالایشگاه‌ها و افزایش تولید بنزین، کمبود منابع مالی است. احداث یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای، به حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد که تأمین آن حتی در شرایط غیرتحریمی نیز مشکل است، هر چند که وزیر

نیز نسبت به سال قبل ثبت کرد. محرابیان در ارتباط با برنامه وزارت نیرو برای مواجهه با تأمین برق سال آینده بخصوص در تابستان ۱۴۰۳، بیان کرد: اکنون که شبکه برق سراسری به‌تازگی از زیر فشار تأمین برق فصل گرم خارج شده، بهترین فرصت است تا ضمن شناسایی نقاط ضعف و بهره‌گیری از تجربیات دوساله گذشته، خود را برای تأمین حداکثری برق در اوج بار

سال ۱۴۰۳ آماده کنیم. وی خاطرنشان کرد: همکاران ما در صنعت برق کشور به‌صورت دقیق و جزئی نقاط ضعف و

وزیر نیرو در رابطه با جزئیات افزایش دمای هوا در تابستان سال جاری و اثر آن روی میزان مصرف برق نیز گفت: برای دوره گرم سال جاری سه سناریوی افزایش ۳ درصدی، افزایش ۴ درصدی و افزایش ۶ درصدی مصرف برق پیش‌بینی شده بود که به طور متوسط بدبینانه‌ترین سناریو یعنی افزایش ۶ درصدی رقم خورد، اما این همه ماجرا نبود و به‌واسطه افزایش شدید دما در مرداد و شهریور ماه جاری ۳۶ بار رکورد مصرف برق سال ۱۴۰۱ شکست که در این بازه‌های زمانی مصرف برق کشور تا ۹ درصد افزایش را

شددیدی مواجه بود. با این حال از همان ابتدای کار تلاش کردیم تا با برنامه‌ریزی یکپارچه و منسجم تأمین پایدار برق بویژه در تابستان سال ۱۴۰۱ را در دستور کار قرار دهیم. وی با اشاره به اینکه برای سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ اقدام و برای سال جاری نیز ۱۴۰ اقدام با هدف تأمین برق پایدار تابستان تنظیم و اجرایی شد، ادامه داد: به دلیل افزایش شدیدی دمای هوا در تابستان سال جاری بیش از ۳۶ بار پیک مصرف سال ۱۴۰۱ شکست اما همان‌طور که مشاهده شد، مشکلی برای تأمین برق سراسری پیش نیامد.

وزیر نیرو با اشاره به پیش‌بینی سه سناریوی افزایش مصرف برق از تحقق بدبینانه‌ترین سناریو در تابستان امسال خبر داد و گفت: تلاش خواهیم کرد ضمن رفع نقاط ضعف، به تقویت فرصت‌ها بپردازیم و برای تأمین برق در تابستان ۱۴۰۳ آماده شویم. علی‌اکبر محرابیان اظهار کرد: دولت سیزدهم در حالی در سال ۱۴۰۰ شروع به کار کرد که در صنعت برق با ناترازی بسیار

نیروگاه

نیروگاه

نفت از در حال اجرا بودن ۸ طرح پالایشی و پتروپالایشی در کشور خبر داده و گفته ظرفیت پالایشی و کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی در دولت سیزدهم ارتقا یافته است. جواد اوجی اظهار کرد: بر این اساس بود که از ابتدای استقرار دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به این امر شد و خوشبختانه اقدام‌های متعددی را در طول یک‌سال و نیم گذشته انجام دادیم. در چهارچوب قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، ۸ طرح پالایش و پتروپالایش میعانات گازی و نفت خام با ظرفیت ۱۴۶۰ هزار بشکه در روز و سرمایه‌گذاری ۲۸٫۶ میلیارد دلار در دست پیگیری و اجرا است. وی تأکید کرد: همچنین طبق ماده ۵۹ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، افزایش کیفیت فرآورده‌های نفتی و کاهش ترکیبات گوگردی به صورت جدی در دستور کار وزارت نفت در دولت سیزدهم است و در این راستا ۱۱ طرح بهینه‌سازی و ارتقای کمی و کیفی فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌های موجود، ذیل قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با مجموع سرمایه‌گذاری ۶۰۷ میلیارد دلار در حال اجراست. واقعیت این است که اگر صنعت خودروسازی کشور در وضعیت استاندارد قرار داشت، هم‌اکنون مصرف بنزین در کشور نصف و با فرض قیمت هر لیتر بنزین صادراتی معادل ۰٫۵ دلار، سالانه درآمدی معادل ۱۰ میلیارد دلار نصیب کشور می‌شد. یعنی هر سال منابع مالی احداث یک پالایشگاه تأمین می‌شد!

آمارها نشان می‌دهد ۷ میلیون خودرو، ۱۰ میلیون موتورسیکلت و ۸۶ درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور فرسوده‌اند و این در حالی است که خودروها سهمی ۶۰ درصدی در انتشار آلاینده‌ها و آلودگی هوا دارند. تاکنون در کشور ۲۶ میلیون خودرو شماره‌گذاری شده که از این تعداد حدود ۷ میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند، همچنین ۱۲٫۵ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آنها فرسوده‌اند و عموماً نیز کاربراتوری هستند.

سن فرسودگی موتورسیکلت ۶ سال تعیین شده و سن فرسودگی خودرو هم متفاوت است، مثلاً سواری ۲۰ سال و عمومی ۱۰ سال در نظر گرفته شده است.

به بیان دیگر اصلاح صنعت خودروسازی نه تنها مشکل افزایش بی‌رویه مصرف بنزین را حل می‌کند بلکه می‌تواند زمینه‌ساز افزایش تولید بنزین و سپس صادرات آن برای درآمدزایی بیشتر شود.



عکس: ایرنا

آینده فرصت داریم، تلاش خواهیم کرد ضمن رفع نقاط ضعف، به تقویت فرصت‌ها بپردازیم و برای اوج بار سال ۱۴۰۳ آماده شویم.

فرصت‌های شبکه را به تفکیک استان و شهرستان شناسایی و اولویت‌بندی کرده‌اند و در مدت زمانی که تا اوج بار مصرف در سال