



## اخبار

تسهیلات تشویقی  
برای دانش بنیان‌های  
صنعتی

تاکنون ۷۱۷ واحد دانش بنیان در سراسر کشور داخل شهرک‌های صنعتی به بهره برداری رسیده و در حال فعالیت هستند. فرشاد مقیمی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی ایران گفت: در نیمه نخست امسال از مجموع یک هزار و ۸۰۰ قراردادی که با شهرک‌های صنعتی ایران بسته شده ۵۰ قرارداد مربوط به شرکت‌های دانش بنیان است. وی با بیان اینکه در ارتباط با شرکت‌های دانش بنیان برای ارائه خدمات در حوزه سخت افزاری، پیش پرداخت برای شرکت‌های دانش بنیان تا ۱۰ درصد کاهش یافته است ادامه داد: اقساط پرداخت حق بهره‌برداری نیز از ۳۶ تا ۴۲ ماه افزایش پیدا کرده که در سایر صنایع این عدد متفاوت است. این مسئول بیان کرد: اگر یک واحد دانش بنیان در داخل شهرک‌های صنعتی در بازه و برنامه زمانبندی تعیین شده بتواند طرح را به پایان برساند ۱۰ درصد از اقساط باقی مانده به عنوان مشوق در نظر گرفته می‌شود و چنانچه طرح را زودتر از موعد و برنامه زمانبندی به پایان برساند ۳۰ درصد از اقساط باقی مانده به عنوان مشوق در نظر گرفته می‌شود.

تسریع فرایند اجباری  
شدن استاندارد کالا و  
خدمات

اجرای استاندارد خدمات پس از فروش خودرو و لوازم خانگی در جلسات اخیر شورای عالی استاندارد با دستور رئیس دولت سیزدهم اجباری اعلام شد. براین اساس مطابق تبصره ۱ ماده ۳ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد از ظرفیت دستگاه‌های مرتبط به‌منظور تدوین و نظارت بر اجرای استانداردهای اجباری استفاده می‌شود. معاون ارزیابی انطباق سازمان ملی استاندارد ایران در نشست با معاون تجارت و خدمات وزارت صمت، با ترسیم فرایند اجباری شدن استاندارد کالا و خدمات، گفت: سازمان ملی استاندارد ایران در دوره تحولی خود بر استانداردسازی در حوزه‌های مختلف خدمات به عنوان اولویت دولت سیزدهم و مطالبه جامعه مصمم است.

احسان ساده افزود: در حوزه خدمات می‌توانیم اجرای تکالیف قانونی دستگاه‌های اجرایی را به نحوی مناسب و مؤثر دنبال کنیم که براساس وظیفه قانونی و حاکمیتی، سازمان نظارت عالی و استصوابی خود را بر نحوه اجرای استانداردها داشته باشد. وی تأکید کرد: با اجماع نظر دو دستگاه، مکانیزم اجرایی برای رعایت الزامات در ارائه خدمات ترسیم می‌شود تا به صورت هماهنگ و حذف موازی کاری این فرایند دنبال شود.

خودروسازان، محصولات خود را دیو و احتکار نمی‌کردند به طور قطع قیمت خودرو با شیب تندتری کاهش پیدا می‌کرد و وزارت صمت دوباره مورد حمله قرار نمی‌گرفت. این همان اتفاقی است که باعث شد سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت سابق در مجلس استیضاح شود. بازار خودرو بیش از هر زمان دیگر به آرامش نیاز دارد، لذا هرگونه احتکار، کاهش تولید عامدانه و صحبت از ضرر و زیان خودروسازان و البته پاسکاری بین وزارت صمت و شورای رقابت در مورد عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودرو می‌تواند به صورت مستقیم و فوری بر بازار خودرو اثر منفی بگذارد.

## به میدان آمدن قوه قضائیه

با توجه به رخدادهای اخیر و افزایش سطح نارضایتی مردم از خودروسازان و مونتاژکاران، رئیس قوه قضائیه در نشست شورای عالی قوه قضائیه تأکید کرد که وضعیت بازار خودرو مردم را آزرده کرده است، تکلیف را در چند روز آینده مشخص کنید. حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای ۱۰ مهرماه خطاب به رئیس سازمان بازرسی کل کشور برای بررسی سریع برخی موضوعات مطرح درخصوص عرضه خودرو، دستورات مشخصی را صادر کرد و گفت: موضوع خودرو برای افسار مختلف مردم یک امر عمومی تلقی می‌شود؛ در بعضی رسانه‌ها این مقوله مطرح شده که برخی در راستای گران کردن خودرو می‌خواهند بازار را تشنه کنند و حتی تعبیر «احتکار» را هم من در رسانه‌ها ملاحظه کردم؛ علی‌الرحال بازرسی کل کشور باید در اسرع وقت به این موضوع ورود کند تا چنانچه در این قضیه کوتاهی صورت گرفته به سرعت اصلاح شود و در غیراین صورت، موضوع برای مردم به روشنی تبیین شود؛ خیلی واضح است که برای مثال یک خودروساز در بازه زمانی ۳ ماه چه میزان تولید و چه میزان عرضه داشته است؛ باید با سرعت به این مقوله ورود کرد و موضوع برای مردم روشن و شفاف شود؛ اینکه فردی از مردم عادی که از مدت‌ها قبل برای خرید خودرو اقدامات لازم و اعلام شده را انجام داده، اما هنوز خودرویی دریافت نکرده، در رسانه‌های صحنه‌ای از خودروهای عرضه‌شده را مشاهده کند، موجبات دل‌آزردگی او فراهم می‌شود.

## خودروسازان احتکار نکرده‌اند

در این خصوص ذبیح‌الله خدائیان چگنی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور، گفت: علی‌رغم طرح مطالبی طی روزهای گذشته در برخی مطبوعات پیرامون احتکار خودروهای ایران خودرو و سایپا، همکاران ما در سازمان بازرسی طی بررسی‌هایی که انجام دادند به این موضوع نرسیدند. او افزود: شرکت ایران خودرو در سال جاری ۲۶۷ هزار و ۶۲۰ خودرو تولید کرده که از این میزان ۲۵۴ هزار و ۸۰۲ دستگاه فاکتور (ایفای تعهد) شده و ۱۳ هزار و ۷۸۶ دستگاه نیز در سیر شماره‌گذاری هستند؛ همچنین قریب به ۱۷ هزار خودروی این شرکت هنوز به دلیل مشکلات مربوط به استاندارد یا سایر مسائل، فاکتور نشده‌اند. رئیس سازمان بازرسی ادامه داد: شرکت سایپا در سال جاری ۲۴۵ هزار و ۴۵۳ دستگاه خودرو تولید کرده که از این میزان ۲۲۶ هزار و ۶۶۲ دستگاه فاکتور (ایفای تعهد) شده و همچنین ۱۲ هزار و ۱۸۷ خودرو به دلیل عدم اخذ مجوز از سازمان استاندارد یا مشکلات محیط زیستی، شماره‌گذاری نشده‌اند.

## انتقاد از دیوی برخی خودروها

با توجه به مسائلی که مطرح شده، اما مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد از تحویل ندادن خودروها به مشتریان انتقاد کرد. مهدی انگورج در بازدید از پارکینگ دو خودرو ساز بزرگ درباره عدم تحویل خودروها به مشتریان گفت: همینطور که به صورت چشمی نگاه می‌کنیم، به نظر می‌رسد که حدود ۲ هزار خودرو در این پارکینگ است. نکته مهم این است که تمام خودروها تأییدیه دارند و عجیب است که هنوز در پارکینگ مانده‌اند. وی افزود: پرسش‌های استاندارد برای استعلام مشتری نیز روی خودرو موجود است. باید صحبت‌های خودروساز را بشنویم که چرا این خودروها در پارکینگ رها شده‌اند.



عکس: ایرنا

## گزارش «ایران اقتصادی» از تفاوت آمار عرضه خودرو به مردم

## خودروسازان راضی؛ مردم ناراضی

شرکت‌های خودروساز در پنج‌ماهه امسال تنها سه چهارم هدف تعیین شده را محقق کرده‌اند و ۲۵ درصد از برنامه سیاستگذار عقب هستند

وضعیت تولید، خودروهای فاکتور شده و منتظر تأیید سازمان ملی استاندارد			
موضوعات	سازمان بازرسی کل کشور		ایران خودرو
	ایران خودرو	سایپا	
میزان تولید خودرو	۲۶۷ هزار و ۶۲۰ دستگاه	۲۴۵ هزار و ۴۵۳ دستگاه	۲۶۷ هزار و ۶۲۰ دستگاه
میزان خودروهای فاکتور شده	۲۵۴ هزار و ۸۰۳ دستگاه	۲۲۶ هزار و ۶۶۲ دستگاه	۲۵۴ هزار و ۸۰۳ دستگاه
مسیر شماره‌گذاری	۱۳ هزار و ۷۸۶ دستگاه	-	۱۳ هزار و ۷۸۶ دستگاه
عدم اخذ مجوز از سازمان استاندارد (تأیید شورای رقابت برای افزایش قیمت)	۱۷ هزار دستگاه	۱۲ هزار و ۱۸۷ دستگاه	۱۷ هزار و ۱۸۷ دستگاه
وزارت صمت	ایران خودرو	سایپا	ایران خودرو
اعلام نشده است	اعلام نشده است	اعلام نشده است	اعلام نشده است
۲۵۰ هزار و ۵۳۵ دستگاه	۲۷۶ هزار و ۵۳۵ دستگاه	۲۲۶ هزار و ۸۷۱ دستگاه	۱۰ هزار و ۶۳ دستگاه
۹ هزار و ۹۴۸ دستگاه	۱۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه	۱۳ هزار دستگاه	۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه

تولیدی خود را به مشتریان عرضه نکرده است. بنابراین اگر هدف سایپا از عدم تحویل این میزان خودرو به مشتریان، کسب مجوز افزایش قیمت از شورای رقابت نباشد، لاجرم این گزینه تقویت می‌شود که این شرکت به دنبال تنظیم بازار به نفع خویش است. البته دلیل دیگری هم در این میان می‌تواند مطرح شود و آن این است که برخی از محصولات تولیدی سایپا دچار نقص قطعه هستند و به اصطلاح هنوز تجاری نشده‌اند، اما سایپا آنها را جزو آمار تولید قطعی محسوب می‌کند که در این باره ضروری است این شرکت اطلاعات درست و دقیق به اطلاع بورس و سهامداران برساند. طبق آمار وزارت صمت که توسط دفتر صنایع خودرویی منتشر می‌شود، خودروسازان از ابتدای سال جاری تا پایان مردامه‌تعداد ۵۳۵ هزار و ۹۰۳ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند. این در حالی است که برای رسیدن به هدف تعیین شده، خودروسازان باید ماهانه ۱۴۱ هزار و ۶۶۶ دستگاه تولید می‌کردند که در این صورت باید در انتهای مردامه‌تعداد تولید ۷۰۸ هزار و ۳۳۳ دستگاه خودرو بودیم. بنابراین شرکت‌های خودروساز در پنج‌ماهه امسال تنها سه چهارم هدف تعیین شده را محقق کرده‌اند و ۲۵ درصد از برنامه سیاستگذار

خوابسته بحق مردم این است که خودروسازان باید بابت تخلفات و گرانفروشی‌ها که دارند، مجازات شوند. اگر چنین امری اتفاق نیفتد، در حق مردم بیش از گذشته اجحاف خواهد شد. عدم برخورد با بهمن موتور باعث شد که این مجموعه پیشروی کند و به صندلی مدیریت ایران خودرو نزدیک شود. این امر قطعاً رانتی بزرگ برای مجموعه گروه بهمن رقم خواهد زد. مجموعه‌ای که مدیران آن برنده‌های بزرگ مفاسد اقتصادی دارند. یکی از آنها فراری و دیگری با قید وثیقه آزاد است.

## توجه به خواسته بحق مردم

این روزها که مردم در برابر وزارت صمت، سازمان حمایت، تعزیرات حکومتی و... می‌ایستند، حق و حقوق خود را مطالبه می‌کنند و خواهان پاسخگویی خودروسازان و مونتاژکاران هستند. افرادی که تجمع می‌کنند یا از سال گذشته خودروی خود را تحویل نگرفتند، یا اینکه اعتراض به گرانفروشی دارند و یا اینکه اعتقاد دارند که اضافه کردن یک یا دو حرف انگلیسی نباید قیمت یک خودرو را ۵۰ میلیون تومان گران‌تر کند. شنبه‌ها از خطوط تولید، حکایت از آن دارد که تیراژ تولید خودروسازان و بخصوص سایپا کاهش یافته است؛ البته خودروسازان چنین باوری را ندارند و می‌گویند افزایش تولید حداقل ۸ درصدی داشته‌اند، اما اگر رشد تولید بوده، چرا خودرو به دست مردم نرسیده است؟ چرا در عکس‌های ماهواره‌های تعداد خودروهای کامل کف پارکینگ خودروسازان رو به افزایش است؟

بر اساس گزارش رسمی که شرکت سایپا به بورس ارائه داده است، این شرکت در ۵ ماهه نخست امسال ۱۲ هزار خودروی

## شفاف‌سازی عوامل تأخیر

بر اساس گزارش رسمی که شرکت سایپا به بورس ارائه داده است، این شرکت در ۵ ماهه نخست امسال ۱۲ هزار خودروی

## ضرورت شفاف‌سازی

بر اساس گزارش رسمی که شرکت سایپا به بورس ارائه داده است، این شرکت در ۵ ماهه نخست امسال ۱۲ هزار خودروی