

اخبار



هزینه هزار دلاری افزایش تولید یک بشکه نفت

معاون مدیریت نظارت بر تولید نفت و گاز در میدان‌های مشترک شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه هم‌اکنون میانگین تولید از هر چاه نفت کشور روزانه هزار و ۵۵۰ بشکه است، گفت: با احیای چاه‌های کم‌بازده در سال‌های آتی این میانگین افزایش خواهد یافت.

علی‌براتی در رویداد ملی طرح‌های احیای چاه‌های بسته و کم‌بازده نفتی با بیان اینکه بیش از دو سال است که شرکت ملی نفت ایران طرح احیای چاه‌های کم‌بازده نفتی کشور را با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی پیش می‌برد و تاکنون چند چاه برای کار به این شرکت‌ها واگذار شده است، افزود: هم‌اکنون هزینه افزایش تولید یک بشکه نفت در میدان‌های جدید بیش از هزار دلار است، در حالی که این طرح با هزینه‌های بسیار کمتر برداشت از چاه‌های مرده و کم‌بازده را افزایش می‌دهد.

معاون مدیریت نظارت بر تولید نفت و گاز در میدان‌های مشترک شرکت ملی نفت ایران با اشاره به وجود تأسیسات فرآورش و انتقال در جوار چاه‌های کم‌بازده نفتی گفت: به محض افزایش تولید در این چاه‌ها، این افزایش تولید بدون فوت وقت در داخل مصرف‌یافت می‌شود.

۴۳ درصد مخازن سدهای کشور پرآب است

میزان پرشدگی سدهای کشور در هفته نخست سال آبی جدید (ابتدای مهرماه ۱۴۰۲ تا پایان شهریور ۱۴۰۳) به ۴۳ درصد کاهش یافته است. همچنین بخشی از آب مورد نیاز کشور از آب موجود در مخازن سدهای کشور تأمین می‌شود. زمانی که سدها پرآب باشند، ۶۰ درصد آب مورد نیاز از سدها تأمین خواهد شد و در زمان کم‌آبی سدها این رقم به ۴۰ درصد کاهش می‌یابد.

بر اساس گزارش‌های تازه منتشر شده، وضعیت بارشی کشور در هفته نخست سال آبی جدید چندان مطلوب نبوده و همین امر بر موجودی آب پشت مخازن سدها تأثیر داشته است.

بر اساس آماری که دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور اعلام کرده، میزان پرشدگی سدهای کشور از ابتدای سال آبی جدید (ابتدای مهر) تا هشتم مهر تنها ۴۳ درصد بوده است. حجم آب موجود در سدها نیز از ابتدای سال آبی جدید تا هشتم مهر ماه امسال به ۲۱ میلیارد و ۳۱۰ میلیون مترمکعب رسیده است. این میزان نسبت به ۱۸ میلیارد و ۷۷۰ میلیون مترمکعب سال گذشته رشد ۱۴ درصدی دارد. بر این اساس، حجم ورودی آب به سدها نیز از ابتدای سال آبی جدید تا ۸ مهر به ۲۵۰ میلیون مترمکعب رسید که این میزان در مقایسه با ۲۲۰ میلیون مترمکعب سال گذشته از رشد ۱۴ درصدی برخوردار است. حجم خروجی آب از سدها نیز از ابتدای سال آبی جدید تا ۸ مهر به عدد ۶۴۰ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به ۵۹۰ میلیون مترمکعب پارسال ۸ درصد رشد دارد.



اتمام طرح‌های نیمه تمام ۲۵ ساله نفت در دو سال

بخش مهمی از طرح‌های نیمه تمام صنعت نفت را باید در مسیر ترک فعل وزیرنفت دولت قبل یعنی بیژن نامدار زنگنه تفسیر کرد

گزارش

مجید میرزا حیدری

روزنامه نگار

برآورد شده که در صنعت نفت دست‌کم ۶۴ طرح مهم و اولویت دار نیمه تمام وجود داشته که ارزش آنها ۱۴.۵ میلیارد دلار است.

بر این اساس عملیات اجرایی ۱۵ طرح جدید نیز به ارزش ۱۴.۳ میلیارد دلار در سال جاری نیز آغاز شده که مجموع ارزش سرمایه‌گذاری این ۷۹ طرح و پروژه به ۲۸.۸ میلیارد دلار می‌رسد.

وزیرنفت گفته که امسال ۶۴ طرح نیمه‌تمام را کد و جدید اولویت‌دار به ارزش ۱۴.۵ میلیارد دلار به بهره‌برداری می‌رساند.

از دولت سیزدهم به عنوان میراث دار تعهدات بسیار و طرح‌های نیمه تمام جامانده از دولت قبل یاد می‌شود.

علیرضا دانشی مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی»، اعلام کرده که بخشی از عقب افتادگی‌ها در صنعت نفت ناشی از دستورالعمل وزیر سابق نفت بوده که اجرای دستورالعمل‌های بازمانده سبب شده بود تا حدود چهار سال بخش عمده‌ای از دستگاه‌ها و ماشین‌آلات دچار مورد تعمیرات اساسی قرار نگیرد؛ واقعیت این است که گذشته است، اما آثار تخریبی و زیانبار آن تا مدت‌ها و تا زمان اصلاح کامل فرایندها همچنان باقی

است. اگر کارها براساس پروتکل‌های کارشناسی متداول و مشخص صنعت نفت دنیا پیگیری می‌شد، شرایط راهبری، ارتقا و خلق ایده‌های نو و برنامه‌ریزی‌های جدید مدنظر، با سهولت بیشتر قابل دستیابی بود، اما این پروتکل‌ها بدرستی رعایت نشد!

واقعیت این است که بخش مهمی از طرح‌های نیمه تمام صنعت نفت به جای مانده ازیقبل را باید در مسیر ترک فعل وزیرنفت دولت قبل یعنی بیژن نامدار زنگنه تفسیر کرد؛ از برنامه صادرات گاز کشور گرفته تا برنامه بهینه‌سازی مصرف انرژی. برای مثال دولت دوازدهم اعلام کرد که در سال ۱۳۹۹ صادرات گاز کشور به ۱۹۵ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد و علاوه بر عراق و ترکیه مقاصد جدیدی مانند عمان و پاکستان نیز به لیست اضافه خواهد شد.

هر چند که در عمل نه تنها صادرات گاز از ۷۰ میلیون مترمکعب در روز فراتر نرفت، بلکه صادرات گاز به همین کشورها نیز با مسائلی همراه شد. یا در مورد تولید گاز عدد یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون مترمکعب به عنوان ظرفیت تولید در سال ۱۳۹۹ اعلام شد اما ظرفیت تولید از یک میلیارد مترمکعب در روز فراتر نرفت.

در همین راستا، ظرفیت تولید نفت خام کشور به ۴ میلیون بشکه در روز هم نرسید، در حالی که هدف‌گذاری ۴ میلیون و ۶۳۰ هزار بشکه در روز بود.

در مورد بهینه‌سازی مصرف انرژی هم که در برنامه بارها بر آن تأکید شد، تنها با نگاهی به وضعیت مصارف گاز در کشور می‌توان به میزان عقب ماندگی اجرا از برنامه‌هایی برد.

سرمایه‌گذاری در صنعت نفت به‌عنوان مهم‌ترین مسأله داخلی این صنعت، طی سال‌های اخیر به میزان قابل توجهی کاهش یافت به طوری که در ۸ سال دولت قبل نه تنها تعداد پروژه‌های جدید کلید خورده انگشت شمار بود، بلکه صرفاً پروژه‌هایی تکمیل شد که از دولت نهم و دهم آغاز شده بود.

حتی آنقدر سرمایه‌گذاری کم شد که برخی از پروژه‌های شروع شده از دولت نهم و دهم هم همچنان نیمه کاره ماند مانند فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی، پروژه ایران‌ال‌ان‌جی، توسعه کمی و کیفی پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی و بسیاری از مجتمع‌های پتروشیمی تعریف شده در مسیر خط لوله اتیلن غرب. این پروژه‌ها به خاطر ترک فعل دولت قبل به مرکز هزینه بی‌بازده تبدیل شدند.

مسأله اینجاست که در دولت یازدهم و



برآورد شده که در صنعت نفت دست‌کم ۶۴ طرح مهم و اولویت دار نیمه تمام وجود داشته که ارزش آنها ۱۴.۵ میلیارد دلار است.

بر این اساس عملیات اجرایی ۱۵ طرح جدید نیز به ارزش ۱۴.۳ میلیارد دلار در سال جاری نیز آغاز شده که مجموع ارزش سرمایه‌گذاری این ۷۹ طرح و پروژه به ۲۸.۸ میلیارد دلار می‌رسد.

وزیرنفت گفته که امسال ۶۴ طرح نیمه‌تمام را کد و جدید اولویت‌دار به ارزش ۱۴.۵ میلیارد دلار به بهره‌برداری می‌رساند.

در یک نگاه کلی، قطعه ۲ پالایشگاه آبادان با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه، فاز ۱۱ و ۱۴ پالایشگاه پارس جنوبی، بهره‌برداری از واحد جمع‌آوری گازهای مشعل در منطقه هویزه و گازهای همراه میادین نفتی تنها بخش کوچکی از جمله طرح‌های کلانی بوده که در دولت سیزدهم به سرانجام رسیده است.

در واقع، بخش قابل توجهی از افزایش تولید و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام که به آن اشاره شد در زمینه ارتقای ظرفیت پالایشی و کیفی سازی فرآورده‌های نفتی بوده است.

توسعه ظرفیت پالایش و پتروپالایش نفت خام و میعانات گازی کشور قریب به ۳.۲ میلیون بشکه در روز است و نفت و میعانات گازی تولیدی خود را اکنون به‌صورت نفت خام صادر می‌کنیم.

این خام‌فروشی افزون بر اینکه ما را از ایجاد ارزش افزوده بی‌نصیب می‌کند، در سال‌های اخیر پاشنه آشیل و سبب آسیب‌پذیری در حوزه تحریم‌ها شده است.

اما در چهارچوب قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، هشت طرح پالایش و پتروپالایش میعانات گازی و نفت خام با ظرفیت ۱۴۶۰ هزار بشکه در روز و سرمایه‌گذاری ۲۸.۶ میلیارد دلار در دست پیگیری و اجراست. همچنین طبق ماده ۵۹ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، افزایش کیفیت فرآورده‌های نفتی و کاهش ترکیبات گوگردی به‌صورت جدی در دستور کار وزارت نفت در دولت سیزدهم بوده و در این راستا ۱۱ طرح بهینه‌سازی و ارتقای کمی و کیفی فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌های موجود ذیل قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با مجموع سرمایه‌گذاری ۶.۷ میلیارد دلار در حال اجراست.

وزیر نفت گفته که توسعه سرمایه‌گذاری، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، رشد تولید در حوزه گاز، نفت، پالایش و پتروشیمی از مهم‌ترین اقدام‌های وزارت نفت در دو سال اخیر بوده است که به فعال شدن زنجیره وسیعی از صنایع و پیمانکاران منجر شد و افزود که در صورت اجرایی شدن طرح‌های مدنظر ما در سال ۱۴۰۲، به تولید نفت ما روزانه ۱۲۸ هزار بشکه افزوده خواهد شد و در زمینه گاز نیز نزدیک به ۳۹ میلیون مترمکعب در روز افزایش تولید خواهیم داشت و با افزایش روزانه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت انتقال فرآورده‌های نفتی مواجه خواهیم شد.

قطار توسعه صنعت نفت در دو سال گذشته سرعت فراوانی به خود گرفته و به مرور طرح‌های نیمه تمام یکی پس از دیگری وارد چرخه تولید و بهره‌برداری می‌شوند؛ طرح‌هایی که برخی از آنها قدمتی بیش از ۲۵ سال دارند.

صنعت نفت در دولت سیزدهم در حال پوست‌اندازی است این تحول چشمگیر، مدیون پشت میز نشستن جواد اوجی و کارکنان صنعت نفت است که شبانه‌روزی برای توسعه آن می‌کوشند؛ روشی که زنگنه به آن باور نداشت!

دوازدهم برخی از پروژه‌ها هم که توسط همین دولت طراحی شده بود، رها شدند و هیچ پیشرفتی نداشتند؛ مانند پالایشگاه‌های هشتم و نهم سیف.

شرایط پروژه‌های نفتی و گازی کشور به شکلی است که وزارت نفت دولت سیزدهم باید بسیاری از طرح‌های نیمه تمام را دنبال کند.

ناگفته نماند که انتظار دولت قبل برای برجام و بخصوص غربی‌ها عامل اصلی این افت سرمایه‌گذاری در صنعت نفت بود و این صنعت را در بن‌بست قرار داد.

در صورتی که اگر امکان استفاده از سرمایه خارجی فراهم باشد، باید جذب کرد؛ اما در غیر این صورت هم نباید منتظر ماند.

در یک بررسی ساده‌تر، مشخص می‌شود که حتی شرایط در برخی از زمینه‌ها نسبت به سال ۱۳۹۲ نیز افت کرد. از جمله میزان سرمایه‌گذاری و پروژه‌های آماده بهره‌برداری صنعت نفت که در هشت سال دولت قبل حتی شرایط سال ۱۳۹۲ را هم نداشت.

فراموش نکنیم که اگر دولت قبل بدرستی برنامه‌ریزی می‌کرد حتی در شرایط تحریم نیز می‌توانست سرنوشت قابل قبول‌تری را برای صنعت نفت رقم بزند. کارنامه درخشان دولت سیزدهم در اتمام طرح‌های نیمه‌تمام نفت

مصرف ۶۹ درصد سوخت در بخش حمل و نقل شخصی

داشت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی رکن اساسی مجموعه است که بدون کارشناسی در فهرست واگذاری قرار گرفته و اقدام‌های توسعه‌ای آن متوقف شده است. در حال مطالعه و پیگیری هستیم که از فهرست واگذاری خارج شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: آمار ۶۹ درصدی مصرف سوخت در بخش حمل و نقل شخصی نشان می‌دهد در حوزه حمل و نقل عمومی اقدامی مؤثر انجام نشده است، همچنین ۲۰ درصد مصرف سوخت ما به موتورسیکلت‌ها مربوط می‌شود. وی ادامه داد: از طرفی لازم است صنعت خودروسازی اصلاح شود و

فرآورده‌های نفتی را دیگر نمی‌توان با نظام کارمزدی اداره کرد و ما به سمت توسعه‌ای شدن این شرکت، اصلاح ساختار و اصلاح اساسنامه در حال حرکت هستیم. وی افزود: اگر بخواهیم مصرف سالانه ۴۳ میلیارد لیتر بنزین را تأمین کنیم، بی‌شک به ذخیره‌سازی‌های راهبردی نیاز است و الگوی حمل نیز باید تغییر کند، همچنین توسعه زیرساخت‌های شبکه خطوط و توسعه پالایشگاهی نیاز است و طبق قانون هوای پاک نیز باید این زیرساخت‌ها در کنار مدیریت مصرف تحقق یابد.

سالاری با اشاره به اینکه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نباید در فهرست واگذاری قرار گیرد، بیان

وی با تأکید بر اینکه کل مخازن ذخیره‌سازی ما پاسخگوی این مقدار واردات بنزین نیست، تأکید کرد: این موضوع در حالی است که ما روزانه ۱۱۷ میلیون لیتر بنزین نیز در داخل کشور تولید می‌کنیم، پس چگونه می‌توانیم این حجم بنزین را ذخیره کنیم؟ بنابراین اطلاعاتی که در فضای مجازی در حوزه بنزین، مصرف سوخت، قیمت و سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی مطرح می‌شود، بیشتر نادرست است و اطلاعات درست باید از مجموعه‌های کارشناسی دریافت شود و به این اطلاعات نادرست توجه نکند.

معاون وزیرنفت در امور پالایش و پخش تصریح کرد: شرکت ملی پخش

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به طرح شایعه‌هایی درباره واردات روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین در فضای مجازی، این اخبار را بی‌اساس و دروغ خواند و گفت: واردات این مقدار بنزین به بیش از ۶ میلیارد لیتر ظرفیت ذخیره‌سازی نیاز دارد که کل مخازن ذخیره‌سازی ما به این مقدار نمی‌رسد. جلیل‌سالاری اظهار داشت: دستگاه‌های شایعه‌پراکنی فضای مجازی به‌طور مستمر مشغول کارند و اعدادی غیرمنطقی و غیرکارشناسی اعلام می‌کنند که در این باره لازم است اهالی فن و کارشناسان و مردم اخبار دقیق و درست آماری را از منابع اصلی دریافت کنند.



قرار نیست ما در کشور به دلیل این چالش‌ها سرمایه‌سوزی کنیم، بلکه باید سرمایه کشور در حوزه تکمیل زنجیره ارزش به‌کار گرفته شود.

قرار نیست ما در کشور به دلیل این چالش‌ها سرمایه‌سوزی کنیم، بلکه باید سرمایه کشور در حوزه تکمیل زنجیره ارزش به‌کار گرفته شود.

سالاری افزود: بخشی از بنزین کشور که می‌تواند در یک زنجیره بزرگ اشتغالزایی