

اخبار



تحويل برق نیروگاه‌های صنایع به ۳هزار مگاوات افزایش یافت

معاون بازار برق ایران گفت: حداکثر توان غیرهمزمان تحویلی نیروگاه‌های صنایع به شبکه، از یک‌هزار و ۳۱۶ مگاوات در سال ۱۴۰۱ به سه هزار مگاوات در سال جاری رسید که حدود ۱۳۰ درصد افزایش یافته است. حمیدرضا باقری افزود: انرژی تحویلی این نیروگاه‌ها به شبکه در ۶ ماهه نخست امسال به ۸.۵ میلیون مگاوات ساعت رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال با ۵.۳ میلیون مگاوات ساعت انرژی تحویلی، ۶۵ درصد افزایش یافته است. وی با تأکید بر اتصال و فروش برق تولیدی نیروگاه‌های صنایع از طریق شبکه برق کشور گفت: این نیروگاه‌ها به سه گروه تقسیم می‌شوند که گروه نخست، نیروگاه‌های احداث شده بر اساس ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق و تقاضنامه وزارتخانه‌های نیرو و صمت است که برای نخستین‌بار برق مورد نیاز ۸ مشترک صنعتی طرف قرارداد با واحدهای ۳ و ۴ نیروگاه سمنان را بدون محدودیت‌تحويل دادند. باقری ادامه داد: گروه دوم از نیروگاه‌های صنایع، واحدهایی هستند که در تأمین برق ایام اوج بار پارسال مشارکت داشتند و همکاری آنها در اوج بار امسال پس ازانجام مذاکره وبرخی هماهنگی‌ها عملیاتی شد.

۵۰۲ هزار مترمکعب آب دریا شیرین‌سازی می‌شود

معاون راه‌بردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از برنامه‌ریزی برای داخلی‌سازی تجهیزات شیرین‌سازی آب با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد و گفت: هم‌اکنون در شبانه‌روز ۵۰۲ هزار مترمکعب آب دریا شیرین‌سازی‌شده‌و در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

به گزارش چاپک آنلاین، «هاشم امینی» افزود: بحث شیرین‌سازی آب به‌عنوان یکی از سیاست‌هایی وزارت نیرو برای تأمین آب شرب و بهداشت بخصوص در نوار ساحلی کشور اجرایی شده و هنوز ادامه دارد. وی ادامه داد: این موضوع در دولت سیزدهم اوج گرفته و با توجه به تأکیدی که شخص وزیر نیرو داشت، قراردادهای جدیدی در این باره منعقد شده‌است.

معاون آیفای کشور خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۸۰ قرارداد آب‌شیرین‌کن در سطح کشور داریم که حدود ۵۰۲ هزار مترمکعب بر شبانه‌روز آب کیفی را در اختیار مردم قرار می‌دهد.

امینی گفت: عمده این ۵۰۲ هزار مترمکعب در استان‌های هرمزگان، سیستان و بلوچستان، بوشهر و خوزستان است و به‌صورت موردی در برخی استان‌های دیگر هم داریم.

وی ادامه داد: بیشترین حجم آبی که استفاده می‌شود از آب دریا است.

گزارش

وزیر نفت اعلام کرد که براساس آمارهای مرکز آمار ایران و بانک مرکزی رشد اقتصادی در بخش نفت و گاز در سه ماه نخست امسال به‌ترتیب ۱۹.۸ و ۱۶.۴ درصد بوده است که این نشان از تلاش کارکنان صنعت نفت ایران در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی دارد. این آمار با ادامه تلاش همکارانم در ماه‌ها و سال‌های آینده نیز صعودی خواهد بود.

جواد اوجی، از در حال اجرا بودن ۸ طرح پالایشی و پتروپالایشی در کشور خبر داد و گفت: ظرفیت پالایشی و کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی در دولت سیزدهم ارتقا یافته است. وی، گفت: استان اصفهان به لحاظ داشتن مجتمع‌های پالایشی و پتروشیمی، از مراکز مهم در صنعت نفت است که از جمله آنها می‌توان به پالایشگاه اصفهان با ظرفیت خوراک ۴۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام اشاره کرد که یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های کشور است.

یادداشت

پویانمت‌اللهی

روزنامه نگار

آخرین آمارهای رسمی در تولید و مصرف بنزین حاکی است که میزان مصرف بنزین در این هفته‌ها به رقم ۱۳۷میلیون لیتر در روز رسیده‌است. البته این رقم را نباید معادل مصرف متعارف کشور در نظر گرفت چرا که شرایط خاصی باعث رسیدن به آن شده است (نظیر تعطیلی‌های مداوم، هفته‌های پایانی شهریور و موج آخر سفرهای تابستانی). درعین حال طبق اظهارات مقامات صنایع پایین‌دستی نفت میزان «رکورد» مصرف روزانه بنزین حدود ۱۴۲ میلیون لیتر بوده که در مقطع دیگری از سال رقم خورده بود. میانگین متعارف مصرف شهریور ماه امسال حدود ۱۲۲ میلیون لیتر است که در مقایسه با شهریور پارسال حدود ۱۲ درصد ازدیاد داشته‌است. همین ۱۲ درصد چیزی حدود ۱۳ میلیون لیتری‌شود. این رقم واقعاً رقم سنگینی است چرا که هیچ بخش پالایشی توان اضافه‌کردن

وزیر نفت ادامه داد: از ابتدای استقرار دولت، رشد سرمایه‌گذاری در نفت و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام در بخش‌های چهارگانه این وزارتخانه (نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش) اولویت اصلی من و همکارانم بوده است. ما در سال ۱۴۰۱، بالغ بر ۱۲ میلیارد دلار طرح نیمه‌تمام را به بهره‌برداری رساندیم.

به گفته اوجی، مطابق برنامه‌ریزی در سال ۱۴۰۲ افتتاح ۶۷ طرح کلان و نیمه‌تمام به ارزش ۱۵.۱ میلیارد دلار همچنین آغاز عملیات اجرایی ۱۵ طرح کلان جدید با سرمایه‌گذاری ۱۴.۳ میلیارد دلار نیز در دستور کار وزارت نفت است که تاکنون ۷ میلیارد دلار پروژه به بهره‌برداری رسیده، افتتاح شده یا آماده‌افتتاح است.

وی با بیان اینکه همه این طرح‌ها اثر مستقیم در افزایش ظرفیت تولید نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش کشور دارند، تصریح کرد: برخی از این طرح‌ها مانند پالایشگاه فاز ۱۴ و طرح فاز ۱۱ در پارس جنوبی، پالایشگاه هویزه خلیج فارس و فاز دوم پالایشگاه آبادان در خوزستان، پتروشیمی گچ‌ساران در

انرژی اقتصادی



رشد اقتصادی نفت در مرز ۲۰ درصد

۱۵ طرح کلان جدید با سرمایه‌گذاری ۱۴.۳ میلیارد دلاری در دستور کار وزارت نفت است

کهنگیلویه و بویراحمد با حضور جنابعالی

به بهره‌برداری رسیدند و امروز نیز طرح تصفیه گازوئیل (DHT)، یوتیلیتی و آقسایت پالایشگاه اصفهان به‌صورت رسمی بهره‌برداری می‌رسد. وزیر نفت گفت: با مجموعه این اقدام‌ها در زمینه سرمایه‌گذاری، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و در نتیجه افزایش تولید و صادرات بوده که رشد اقتصادی گروه نفت در دو سال گذشته پیشتاز همه گروه‌های اقتصادی بوده است و همان‌طور که مستحضر هستید، مطابق گزارش بانک مرکزی، گروه نفت با ثبت رشد اقتصادی ۱۶.۴ درصد به روایت بانک مرکزی و ۱۹.۸ درصدی به روایت مرکز آمار، برای دومین سال پیاپی بالاترین رشد اقتصادی را میان همه گروه‌های اقتصادی کسب کرده‌است و در اوپک هم ما توانستیم به جایگاه سوم تولیدنفت‌بازگردیم.

وی ادامه داد: توسعه ظرفیت پالایش و ارتقای کفی و کیفی فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌های موجود ذیل قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و معیانات گازی با مجموع سرمایه‌گذاری ۶.۷ میلیارد دلار در حال اجراست.



با مجموعه این اقدام‌ها در زمینه سرمایه‌گذاری، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و در نتیجه افزایش تولید و صادرات بوده که رشد اقتصادی گروه نفت در دو سال گذشته پیشتاز همه گروه‌های اقتصادی بوده است

وزیر نفت همچنین از امضای مشارکت‌نامه و تأمین مالی ساخت پتروپالایشگاه شهید سلیمانی و پالایشگاه مروارید مکران در مجموع با ظرفیت ۶۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام سنگین و سرمایه‌گذاری بیش از ۱۸ میلیارد دلار با بانک‌ها و هلدینگ‌های بزرگ داخلی خبر داد. اوجی بیان کرد: فعال‌سازی پالایش فراسرزمنی به ظرفیت ۱۴۰ هزار بشکه در روز با کشور ونزوئلا و مذاکره و امضای قرارداد با دیگر کشورهای همسوا با هدف توسعه صادرات نفت خام و معیانات کشور و تکمیل زنجیره ارزش نیز انجام شده است.

وزیر نفت ادامه داد: همچنین همسو با تکمیل زنجیره ارزش، طرح تولید بنزین و پروپیلن (RFCC) با سرمایه‌گذاری ۱۱۰ میلیون یورو در پالایشگاه اصفهان با پیشرفت فیزیکی حدود ۱۰ درصد در حال اجراست. ظرفیت خوراک این واحد ۹۱ هزار بشکه در روز است که بیش از ۸۰ درصد آن از واحد RHU تأمین می‌شود. محصولات این واحد روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین و ۶۰۰ هزار لیتر گازوئیل است.

جایگاهی با کمبود بنزین مواجه‌نشد. وی تأکید کرد: در ادامه ما برای مدیریت موضوع ناترازی بنزین بر دو اقدام متمرکز هستیم؛ نخست اتخاذ سیاست‌های غیرقیمتی که بر این اساس توانستیم مصرف بنزین را مدیریت کنیم و دوم بهره‌برداری هرچه سریع‌تر از پالایشگاه‌های در حال احداث که ان‌شاء‌الله دو پالایشگاه جدید را تا پایان دولت عملیاتی می‌کنیم.

همچنین گاز مایع از دیگر تولیدات این واحد است که به‌عنوان خوراک واحدهای پتروشیمی استفاده خواهد شد.

به گفته اوجی، با بهره‌برداری از مجموعه طرح‌های پالایشگاه اصفهان، می‌توان گفت این پالایشگاه به پالایشگاه سبز تبدیل خواهد شد که این امر در هوای پاک استان اصفهان تأثیر بسزایی خواهد داشت. وی تأکید کرد: در مجموع ما به‌دنبال این هستیم که تا پایان دولت ۶ طرح کیفی‌سازی پالایشگاه‌های شیراز، تهران، تبریز، لاوان، RHU اصفهان و شازند با سرمایه‌گذاری ۱.۸ میلیارد دلار را تا پایان دولت سیزدهم به بهره‌برداری برسانیم.

اوجی گفت: مجموعه اقداماتمان در زمینه محیط زیست محدود به تولید فرآورده با کیفیت نیست، بلکه همان‌طور که مستحضرید در زمینه جمع‌آوری گازهای مشعل امسال ان‌جی‌ال ۳۰۰ یا پالایشگاه هویزه به بهره‌برداری رسید و تا پایان سال نیز ۲۱ مشعل در منطقه شرق کارون جمع‌آوری می‌شود.

وی اظهار کرد: افزون بر این امسال با همت همکارانم در صنعت نفت، بالغ بر ۳۶ میلیون مترمکعب در روز گاز بیشتری به نیروگاه‌ها تحویل شد که سبب کاهش بیش از ۵۰ درصدی مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها شده است. وزیر نفت بیان کرد: با قاطعیت می‌توانم بگویم حفظ محیط زیست، کاهش انتشار آلاینده‌ها و صیانت از سلامت مردم عزیز در اولویت پیگیری‌های وزارت نفت است و امروز شاهد جلوه‌ای از آن تلاش هستیم.

برنامه‌های وزارت نفت برای مدیریت ناترازی بنزین

اوجی در بخش پایانی سخنانش گفت: اما در پایان لازم می‌دانم اشاره‌ای هم به بحث بنزین داشته باشم. همان‌طور که استحضار دارید، به‌دلیل افزایش مصرف در این حوزه به ناترازی روبه‌رو شدیم، اما توانستیم بنزین مورد‌نیاز مردم در تابستان امسال را در شرایطی تأمین کنیم که مصرف بنزین به بیش از ۱۴۰ میلیون لیتر در روز رسیده بود، اما هیچ جایگاهی با کمبود بنزین مواجه‌نشد.

وی تأکید کرد: در ادامه ما برای مدیریت موضوع ناترازی بنزین بر دو اقدام متمرکز هستیم؛ نخست اتخاذ سیاست‌های غیرقیمتی که بر این اساس توانستیم مصرف بنزین را مدیریت کنیم و دوم بهره‌برداری هرچه سریع‌تر از پالایشگاه‌های در حال احداث که ان‌شاء‌الله دو پالایشگاه جدید را تا پایان دولت عملیاتی می‌کنیم.

نخبگان پای کار اقناع افکار عمومی در مسأله بنزین

روزانه چنین مفادیری را در عرض یک

سال ندارد و شاید تأمین آن در کل بخش پالایشی یک کشور نیز با زحمت و صعوبت و فشار طاقت‌فرسا به تأسیسات پالایشگاهی میسر باشد که البته به تدریج باعث فرسودگی و استهلاک تجهیزات فوق‌الذکر می‌گردد.

از سوی دیگر جامعه شدت به موضوع بنزین حساسیت پیدا کرده‌است.

هر اظهارنظر از سوی هر مقام رسمی و غیررسمی می‌تواند نشانه‌ای دال بر افزایش عنقریب قیمت بنزین باشد.

اکنون مدتی است که کشور از نقطه سر به سر بنزین (از حیث مقادیر) عبور کرده است. بنزین تولیدی کشور (که چند سال قبل یکی از اقلام صادراتی کشور محسوب می‌شد) اکنون تماماً به مصرف داخلی می‌رسد.

طبعاً اگر این وضعیت موقتی بود، این امکان وجود داشت که بتوان آن را مدیریت کرد. اما شرایط به‌گونه‌ای است که وضعیت ناترازی استمرار خواهد داشت. چشم‌انداز مشخصی هم برای تثبیت وجود ندارد.

به بیان دیگر هر اندازه که میزان تولید در پالایشگاه‌های موجود افزایش یابد، طبعاً به مصرف داخل خواهد رسید. هیچ نقطه معینی به‌عنوان نقطه سر به سر قابل تعریف

نیست.

به دلایلی که پیشتر ذکر شد، هر اندازه که به حساسیت بنزین افزوده شود، طبعاً حساسیت دستگاه‌های برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری نیز به همین میزان در برابر آن بیشتر می‌شود.

قضیه بنزین در حال حاضر با شبکه پیچیده‌ای از موضوعات امنیتی، اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی درهم‌تنیده شده و نظام تصمیم‌گیری کشور به خوبی آگاه است که نمی‌تواند با یک تصمیم اقتصادی، مسأله را حل کند.

هر راه‌حل در قضیه بنزین باید متضمن لحاظ کردن تمامی مؤلفه‌ها باشد.

اما هر کدام از مؤلفه‌ها به نوبه خود با سایر متغیرها ارتباط پیدایی‌کنند و نهایتاً قیمت بنزین را به یکی از پیچیده‌ترین مسائل موجود کشور تبدیل کرده‌است.

از سوی دیگر اگر دولت از وضع مالی مناسبی برخوردار بود، چه بسا همین وضعیت موجود را ادامه می‌داد.

اما دولت هم درگیر معضلات شدید مالی است. از سوی دیگر نباید فراموش کرد که دستگاه‌های تصمیم‌ساز بعد از افزایش قیمت‌های سال ۱۳۹۸ فرصت کافی داشته تا همه گزینه‌های فراروی خود را ارزیابی کند.

از سوی دیگر مشخص نیست که

دستگاه‌های تصمیم‌ساز در اتاق‌های فکر خود چه راهکارهایی را برای مسأله بنزین مورد بررسی قرار داده‌ای‌می‌دهند. اما آنچه اهمیت دارد همانا انداز مقام معظم رهبری است. معظمله را بر اهمیت زبان رسانه‌ای اصرار داشتند. این بدان معنا است که پیگیری هر تصمیم در خصوص بنزین باید پیشاپیش از طریق بسته‌ها و پیوسته‌های رسانه‌ای به طور دقیق و شفاف به اطلاع مردم برسد.

راهبردهایی نظیر «من هم صبح جمعه فهمیدم» به هیچ وجه نه برای مردم و نه برای افکار عمومی قابل‌توجیه و قبول نیست. به هر حال مردم به خوبی می‌دانند که دیر یا زود در سال آینده باید فکری به حال بنزین کرد.

با این اوصاف بهترین پیشنهاد می‌تواند دعوت از گروه‌های نخبگان فکری در حوزه‌های مختلف اقتصاد، سیاست، جامعه، برنامه‌ریزی، انسان‌شناسی و سایر حوزه‌های دخیل در زندگی جمعی ایرانیان باشد. به نظر می‌رسد تقریباً تمامی (یا حداقل درصد بسیار بالایی) از اقتصاددانان کشور از استمرار وضعیت جاری برای بنزین ناخشنود هستند. هر نحله فکری و اجرایی در سیاست‌گذاری اقتصادی احتمالاً سناریوهای خاص خود را برای بنزین دارد.



مشخصی تاکنون برای بنزین ندارد، آنگاه چه بسا مبتلا به دفع‌الوقت‌گردد.

اقناع افکار عمومی باید در طول زمان و از طریق تاکتیک‌های رسانه‌ای و ارتباطاتی دقیقی صورت گیرد که الزاماً وقت‌گیر است. مردم برای رسیدن به وضعیت مطلوب در بنزین نیاز به تأمل و تفکر و نهایتاً پذیرش دارند. نمی‌توان یک عادت چندین و چند ساله را در عرض مدت کوتاهی ترک کرد؛ خصوصاً که اقبال عامه در استمرار آن عادت باشد.

به هر تقدیر ذیل رهنمودهای مقام معظم رهبری می‌توان پیشنهاد کرد که هرچه سریع‌تر اقدامات دستگاه‌های حاکمیتی بر سر موضوع بنزین آغاز شده تا از تضارب ایده‌ها و آرای اندیشمندان کشورمان شاهد نیل به یک راه‌حل منصفانه و مطلوب برای بنزین باشیم.