



اخبار



تجمع درباره انتخاب غیرقانونی سلاح ورزی

دانشجویان در اعتراض به انتخاب غیرقانونی حسین سلاح ورزی، به ریاست اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، مقابل ساختمان وزارت صنعت، معدن و تجارت، تجمع کردند. به گزارش ایرنا، دانشجویان در این تجمع شعارهایی در اعتراض به سلاح ورزی و فرایند انتخاب وی به ریاست اتاق بازرگانی سر دادند. بنرها و پوسترهایی با عنوان «اتاق بازرگانی تریبون رایگان برای سودگران»، «فساد اقتصادی مقتل انقلاب است»، «دولت انقلابی؛ درایت! درایت!» در دست داشتند. دانشجویان همچنین در این تجمع، بنهایی از بیانات مقام معظم رهبری در خصوص مبارزه با فساد اقتصادی را در دست داشتند و شعار «مرگ بر مفسد اقتصادی» سرمی دادند. در پایان این تجمع ۲ نفر از دانشجویان در سخنرانی خواستار رسیدگی مسئولان به موضوع عزل سلاح ورزی از ریاست اتاق بازرگانی شدند.



مشخص شدن دلایل گرانی

تایر سواری

تولید و توزیع ۸ میلیون و ۴۵۰ هزار حلقه تایر سواری در ۵ ماهه اول سال جاری انجام شد که در سامانه جامع تجارت هم به ثبت رسیده است. سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایرافزود: تولید تایر در ۵ ماهه سال گذشته ۹ میلیون حلقه بوده که امسال ۸ درصد کاهش تولید داشتیم. وی تولید ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۲ را افزایشی دانست و بیان کرد: در تیر و مرداد ماه امسال به دلیل عدم تأمین ارز مواد اولیه، تولید تایر کاهش داشت. مصطفی تنها با اشاره به اینکه از بهمن ماه ۱۴۰۱ تأمین و انتقال از به تأمین کننده مواد اولیه با مشکل روبه‌رو شد و رد ادعای انتقال ارز به تأمین کننده مواد اولیه، تصریح کرد: از ابتدای سال ۶۰ میلیون دلار دریافت شده در حالی که به طور میانگین به ۲۵ میلیون دلار در هر ماه برای تولید نیاز است.

روند رو به رشد شامخ کسب و کارهای صنعتی

شامخ یا همان شاخص مدیران خرید (PMI) که اوایل هر ماه منتشر می‌شود، رونق، رکود یا ثبات کسب و کارهای مورد بررسی و چشم‌انداز انتظاری آنها در آینده را نشان می‌دهد. بر پایه این گزارش، شامخ میزان فعالیت‌های کسب و کار در تیرماه امسال ۵۰.۹۷ درصد بود که در مردادماه با تحقق شاخص ۵۴.۶۰ درصد، شاهد رشد ۴ درصدی در این بخش بودیم. طبق گزارش اقتصادی هشتمین دوره ماهنامه طرح‌های آماری اتاق تعاون ایران، شامخ کل صنعت در بخش اقتصاد ۴۹.۹۷ درصد در مردادماه به ثبت رسیده است. همچنین میزان صادرات کالا یا خدمات در بخش صنعت ۴۸.۸۹ درصد ثبت شد که این آمار نسبت به تیرماه که ۴۷.۱۲ درصد بود، حدود ۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. میزان فروش کالاها یا خدمات در بخش صنعت نیز با ۵ درصد افزایش از ۴۴.۷۳ به ۴۹.۱۳ درصد رسید. طبق این گزارش، موجودی مواد اولیه با لوازم خریداری شده نیز در مردادماه امسال از ۴۴.۵۶ به ۴۷.۸۸ درصد رسید که نشانگر رشد حدود ۳ درصدی است. در همین راستا، موجودی محصول نهایی در انبار یا کارهای معوق ۵۱.۰۱ درصد است که نسبت به ماه گذشته رشد نزدیک به ۳ درصدی را به نمایش گذاشت.

خودرو بوده و اثبات این سخن جرمه ۱۳۸۰۰ میلیارد تومانی بهمن در پرونده تخلف گران فروشی اش است.

مهر تأیید صمت بر تخلف گرانفروشی

به نظر می‌رسد دلیل عصبانیت شرکت بهمن و حامیانش، اقدامات ضدفساد و ضدانحصار وزارت صمت باشد که منافع متخلفان را به خطر انداخته است و دیری نخواهد گذشت که ملت متوجه شوند چه شرکتی محصولات و قطعات دست دوم و کارکرده را وارد کرده و به اسم محصول و قطعه نو فروخته است.

در توضیح وزارت صمت آمده است که تخلف گران فروشی شرکت بهمن موتور محرز و مسلم تشخیص داده شده و این شرکت مطابق ارزش ریالی تخلف که معادل ۹ هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال است، به ۳ برابر ارزش ریالی تخلف یعنی به میزان ۲۷ هزار و ۲۲۱ میلیارد ریال محکوم شده است؛ البته به لحاظ ماده ۱ مصوبه جلسه شصت و نهم شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۱۷ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ سران قوا که تمامی جرمه‌های مندرج در قانون تعزیرات حکومتی و قانون نظام صنفی در هر مراتب به پنج برابر افزایش پیدا کرده است، شرکت بهمن موتور می‌بایست جرمه ۱۳۸ هزار و ۶۰۶ میلیارد ریال را پرداخت نماید و مطابق این رأی، شرکت بهمن موتور مکلف به استرداد مبالغ اضافی اخذ شده در حق خریداران است.

حال این مجموعه با وجود پرونده‌های مختلف فساد و پول‌پاشی که دارد، به دنبال گرفتن مدیریت ایران خودرو است. گروه بهمن می‌خواهد از سایه خارج شود و به صورت مستقیم سومین صندلی شرکت ایران خودرو را بگیرد تا رفت و آمدش به کیلومتر ۹ جاده مخصوص راحت‌تر شود. در حال حاضر کروزر دو صندلی در ایران خودرو دارد و بواسطه این اتفاق، برای خود رانتهی بزرگ فراهم کرده است چرا که می‌تواند بدون دغدغه و زودتر از سایر قطعه‌سازان، قطعات خود را به ایران خودرو بفروشد. این موضوع باعث گلابه‌های جدی سایر قطعه‌سازان هم شده است. قطعه‌سازانی که کوچک‌تر هستند و نمی‌توانند مانند کروزر در مدیریت خرید ایران خودرو اثربخش باشند و چه بسا قطعه‌سازانی می‌توانند وارد زنجیره ایران خودرو شوند که ابتدا از سد کروزر گذشته باشند. ۱۷ بهمن ماه سال گذشته پس از برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده گروه صنعتی ایران خودرو، «جمشید ایمانی» و «مرتضی شفیع» به نمایندگی از شرکت‌های «تدبیر سرمایه آزاد» و «پویا نمایان رستا» که همان کروزر است، دو عضو حقیقی هیأت‌مدیره ایران خودرو شدند.

ضرورت برخورد قانونی و جدی دستگاه‌های نظارتی

از آنجا که مدیران گروه بهمن در تخلف‌های (مورد اشاره) صورت گرفته پرونده سنگینی دارند، گسترش فعالیت‌های آن و مهم‌تر، رسیدن به صندلی مدیریت ایران خودرو، می‌تواند چالش‌های اقتصادی کشور را افزایش دهد و حتی تعداد پرونده‌های فساد در قوه قضائیه را بیشتر کند. لذا با توجه به عقب‌نشینی شورای رقابت از کروزر و همراهی با این مجموعه، ضرورت دارد که سایر دستگاه‌های نظارتی در این حوزه ورود کنند و اجازه ندهند که ایران خودرو به مجموعه‌ای که فساد در آن رخ می‌دهد واگذار شود.



شرکت ایران خودرو اعلام شد که خودروها قبل تعلیق شده بود، در دولت سیزدهم رفع تعلیق و مقرر شد تا شهریور ۱۴۰۳ هر خودرویی که نتواند استاندارد ۸۵ گانه را رعایت کند از گردونه تولید خارج شود. علاوه بر این خودروسازان مکلف شده‌اند تا سه سال خدمات پس از فروش ارائه کنند. **پرداخت جرمه تأخیر** همچنین در ادامه پیگیری‌ها از سوی



گروه بهمن با وجود پرونده‌های مختلف فساد و پول‌پاشی که دارد، به دنبال گرفتن مدیریت ایران خودرو است. گروه بهمن می‌خواهد از سایه خارج شود و به صورت مستقیم سومین صندلی شرکت ایران خودرو را بگیرد

مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به «ایران» گفت: گروه بهمن از تمام نفوذ و لابی‌های خود استفاده کرد تا به هر نحوی که شده، پرونده تخلفش در گران فروشی به بایگانی سپرده شود، اما چنین اتفاقی رخ نداد. او ادامه داد: پرونده گروه بهمن به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است و قطعاً جرمه‌های که برای این مجموعه نهایی می‌شود اعداد بزرگی خواهد بود. این مجموعه باید بداند که نمی‌تواند روبه‌روی قانون قرار گیرد.

این مقام آگاه خاطرنشان کرد: گروه بهمن باید ضرر و زیانی که به مردم وارد کرده است را جبران کند و دولت سیزدهم در این خصوص هیچ اغمازی نخواهد داشت. ۲۹ اسفند سال گذشته وزارت صمت هم نسبت به خبرسازی‌های گروه بهمن واکنش نشان داد و اذعان داشت: تخلفات شرکت بهمن و شرکت سهامدار آن (کروزر) در سال‌های اخیر آنقدر عریض و طویل است که واگذاری خارج از ضوابط خودرو، گران فروشی و... تخلفات کوچکی محسوب می‌شود. شرکت بهمن پیشگام گران فروشی



برش



جرمه ۱۳۸۰۰ میلیارد تومانی

شرکت بهمن پیشگام گرانفروشی خودرو بوده و اثبات این سخن جرمه ۱۳۸۰۰ میلیارد تومانی بهمن در پرونده تخلف گرانفروشی اش است

«ایران اقتصادی» از رکوردهای فساد مالی یک مونتاژکار خودرو گزارش می‌دهد

خودروسازی بهمن رکورد جرمه گرانفروشی را زد

بازار خودرو

حکومتی شرکت بهمن موتور را به دلیل گران فروشی، مشمول جرمه ۱۳۸۶۰ میلیارد تومانی کرد. بر اساس این حکم، شرکت بهمن موتور مکلف به استرداد مبالغ اضافی اخذ شده در حق خریداران در بازه زمانی تخلف (سال ۱۴۰۰) شد.

دست‌اندازی در قیمت‌های بازار، دلالتی سازمانی، قیمت‌سازی و کنترل عمدانه تولید و عرضه برای افزایش قیمت از سوی تولیدکننده، موضوعاتی است که به گروه بهمن نسبت داده شده است. البته گروه بهمن زمانی که رأی بر علیه‌اش صادر شد، قبول نکرد و اعلام کرد که این رأی مغایرت کامل با قوانین و مقررات کشور دارد و حق خود می‌داند پیگیری‌های لازم برای ابطال رأی و احقاق حقوق خود و سهامداران گروه را به عمل آورد. بر این اساس گروه بهمن با علم بر اینکه تخلف کرده است اما زیر بار پرداخت جرمه و استرداد پول به مردم نرفت و به رأی سازمان تعزیرات اعتراض کرد.

ادعای باز نبودن پرونده

محمدصادق اظهار داشت: با استعلام دوباره اداره کل حقوقی سازمان تعزیرات حکومتی در شهریور سال ۱۴۰۲ مجدداً پاسخ این سازمان طی نامه‌ای در تاریخ ۲۰ شهریورماه به اداره کل مذکور منعکس می‌شود. در حال حاضر تمام اقدامات کارشناسی در ارتباط با این شرکت از سوی این سازمان به اتمام رسیده و پرونده بازی در این خصوص در سازمان حمایت وجود ندارد و فقط منتظر صدور رأی نهایی از سوی شعب ویژه تجدیدنظر تعزیرات حکومتی هستیم.

دولت هیچ اغمازی نخواهد داشت

یک مقام آگاه در سازمان حمایت

گروه بهمن در فساد مالی، قاچاق و جرمه به خاطر گرانفروشی، رکوردهای تاریخی را ثبت کرده است. در بخش مالی و قاچاق، دو مدیر کروزر (شرکت بالادستی بهمن) پرونده سنگین در دادگاه دارند. محمد علی پور فطرتی، دارای تابعیت ایرانی-کانادایی (مدیر متواری) و حمید کشاورز توچایی با تابعیت ایرانی-امریکایی رهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان‌یافته قطعات خودرو به میزان ۳۳ هزار و ۹۶۱ میلیارد و ۶۸۶ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۱۰۰ تومان داشته‌اند. دو مدیر نامبرده شده که یکی از آنها متواری است و دیگری با قرار وثیقه آزاد است، همچنان در صنعت خودروی ایران حضور فعالانه دارند. علیپور و کشاورز، به مشارکت در اخلاص در توزیع مایحتاج عمومی از طریق گران فروشی قطعات خودرو به عنوان نیازمندی‌های عمومی و تحصیل مال از طریق نامشروع به میزان ۲۲۰ میلیون و ۴۲۳ هزار و ۷۸۰ دلار از شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران خودرو در حد فاصل سال‌های ۹۵ تا ۹۸ متهم هستند. تاکنون پرونده قاچاق و فساد مالی بزرگ‌تر از کروزر در محاکمه قضایی ثبت نشده است. این رکورد در سازمان حمایت و تعزیرات حکومتی هم ثبت شده است.

اعتراض به رأی سازمان تعزیرات

۲۵ بهمن ماه سال گذشته سازمان تعزیرات

معرفی عوامل تأخیر در تحویل خودرو

سازمان حمایت برای احقاق حقوق مصرف‌کننده اقدام کند

مقاضیان طرح سامانه یکپارچه خودرو که پول خودرو را در موعد مقرر واریز کرده‌اند اما خودرویی دریافت نکرده‌اند از خودروسازان پیگیر تحویل خودرو هستند که با بهانه‌هایی از جمله استانداردهای ۸۵ گانه، پلاک نشدن از سوی ناجا، توقف تولید، گرانی خودروها به خاطر اضافه داشتن آپشن‌های جدید و سایر موارد روبه‌رو شده‌اند.

جواب‌های نامشخص

یکی از این متقاضیان در تماس با ایرنا از تأخیر در تحویل خودروها گلے کرد و گفت: در حالی که سه ماه از موعد تحویل راناپلاس ثبت نامی بنده گذشته و بارها از شرکت خودروساز مربوطه پیگیر شده‌ام، جواب درستی نمی‌دهند؛ گاهی اعلام می‌کنند به

خاطر تست‌های جدید استاندارد ۸۵ گانه است که اگر نباشد ناجا خودرو را پلاک و شماره‌گذاری نمی‌کند. وی ادامه داد: ماه‌ها قبل پولمان را به حساب خودروسازان واریز کرده‌ایم و اکنون با جواب‌های نامشخص روبه‌رو می‌شویم.

چالش فاکتور نشدن

یکی دیگر از متقاضیان که خودرو دنا پلاس ثبت نام کرده است، می‌گوید: چندین بار پیگیر تحویل خودرو شده‌ام، اما امروز و فردا می‌کنند و می‌گویند که هنوز فاکتور نشده است. وی ادامه داد: برخی عنوان می‌کنند که دلیل فاکتور نشدن خودروها ممکن است به خاطر بالا بردن و گران کردن قیمت‌ها باشد، اما ما بیشتر از آنچه قبل اعلام شده است پولی واریز نمی‌کنیم.

تست‌های استاندارد ۸۵ گانه

پیگیری‌ها حاکی است یکی از دلایل تأخیر در تحویل خودروها در طرح سامانه یکپارچه به خاطر تغییر در بعضی از تست‌های استاندارد ۸۵ گانه است که از سوی سازمان استاندارد الزامی شده است.

پیش از این معاون ارزیابی انطباق سازمان ملی استاندارد درباره استاندارد ۸۵ گانه اعلام کرده بود: هر خودرویی که تا شهریور ۱۴۰۳ نتواند استاندارد ۸۵ گانه را رعایت کند از گردونه تولید خارج می‌شود.

محمدرضا درگاهی درباره کیفیت خودروهای تولید داخل، گفته است: در حال بازرگری در استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی هستیم و ممکن است پس از بازرگری، این استانداردها افزایش یا کاهش یابد. طبق گفته معاون سازمان ملی استاندارد،