



## اخبار



## جهش بی سابقه صدور شناسه رهگیری کالا

وجود شناسه رهگیری در کالاها ضمانت است که اصل بودن کالا را نشان می‌دهد، براین اساس سال گذشته تنها ۱۲ میلیون قطعه کالا شناسه رهگیری داشتند.

محمد مهدی برادران معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در حال حاضر ۷۰۰ میلیون قطعه کالا شناسه رهگیری گرفته‌اند که نشانگر اقبال تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان کالا است. معاون صنایع عمومی وزارت صمت با بیان اینکه کالاها با شناسه رهگیری در فروشگاه‌های معتبر عرضه می‌شود، افزود: تولیدکنندگان ثابت کرده‌اند که می‌توانند بازار داخلی را تأمین کنند و نیاز به واردات بی‌رویه یا قاچاق نیست. همچنین باید مردم در خرید کالا به شناسه رهگیری توجه کنند که این شناسه‌ها نشانگر ضمانت کالاهاست. برادران با اشاره به اینکه امسال تأکید روی اصل بودن طلا و جواهرات داریم، بیان داشت: وزارت صمت مسئولیتی در ستاد مبارزه با قاچاق کالا دارد: در همین راستا پنج گروه کالایی از جمله لوازم خانگی، قطعات یدکی خودرو، دخانیات، طلا و جواهرات و محصولات آرایشی و پتروشیمی را هدف گذاری کردیم.



## معامله‌گران مراقب

## پیامک‌های جعلی باشند

راهکار ارائه شده برای رفع اختلال در درگاه پرداخت سامانه ستاد اجرایی شده و سامانه بدون مشکل در حال خدمت‌رسانی است.

آرش عسکری مدیر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) گفت: بر این اساس واریزی‌ها بدون مشکل در حال انجام است و مبالغ کارمزد به حساب خزانه دولت به نام مرکز توسعه تجارت الکترونیکی واریز می‌شود.

مدیر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت افزود: در حال حاضر مطابق ابلاغیه‌های مرکز ستاد، دستگاه‌های اجرایی و تأمین‌کنندگان می‌توانند عملیات واریز وجوه به حساب خزانه را انجام دهند. همچنین با ارائه فیش واریزی به دستگاه، بارگذاری تصویر آن و ارسال تیکت به سامانه ستاد، مراحل بعدی خرید خود را پیش ببرند.

عسکری تأکید کرد: معامله‌کنندگان سامانه ستاد موظب پیامک‌های ارسالی از سوی افراد سودجو یا ارسال شماره حساب‌های دیگری برای برنده خرید باشند. وی بیان داشت: حساب موردنظر برای این مرحله به نام مرکز توسعه تجارت الکترونیکی نزد خزانه دولت است و تأمین‌کنندگان باید به این مسئله دقت کنند. اطلاع‌رسانی در این زمینه فقط از طریق وب‌سایت مرکز توسعه تجارت الکترونیکی انجام می‌پذیرد. مدیر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت همچنین گفت: مطابق قانون، وجوه کارمزد تعیین شده در سامانه باید فقط به حساب خزانه دولت نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یا به نام مرکز توسعه تجارت الکترونیکی واریز شود.

ثبتی شرکت کرور در سال ۸۳ مبلغ ۴ و نیم میلیارد تومان بوده و از سال ۸۹ خرید سهام شرکت‌های خودروسازی را آغاز کرده است. این شرکت در ابتدا بلوک ۱۱.۳۲ درصدی سهام ایران خودرو را از طریق شرکت تدبیر سرمایه خریداری کرده است.

## زمینه‌ای برای کاهش تولید

او گفت: در ادامه شرکت کرور یک شرکت صوری به نام شرکت پیشگامان گلبار تشکیل می‌دهد و سهام خریداری شده از ایران خودرو را در اختیار این شرکت قرار می‌دهد و فردی به نام امیری را به عنوان نماینده خود در هیأت مدیره ایران خودرو معرفی می‌کند. میزان قرارداد شرکت کرور در سال ۷۶ با شرکت ساپکو مبلغ ۶ و نیم میلیارد تومان بوده و با توجه به رانت و انحصار ایجاد شده در شرکت ایران خودرو، این رقم به بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان (بهمین ۱۴۰۰) رسیده است.

نماینده دادستان بیان کرد: با استناد به گزارش سازمان بازرسی کل کشور، عدم تأمین قطعات از سوی شرکت ساپکو برای شرکت ایران خودرو منجر به کاهش تولید به میزان ۱۸ هزار و ۹۸۵ دستگاه خودرو شده است. همچنین هم‌اکنون سهام شرکت ایران خودرو به شرکت تدبیر سرمایه آزاد انتقال داده شده است و نماینده شرکت کرور در ایران خودرو توسط حمید کشاورز توجایی تعیین می‌شود.

## ۲۲۰ میلیون دلار گرانفروشی

او ادامه داد: با عضویت شرکت کرور در هیأت مدیره ایران خودرو زمینه فروش گران قطعات خودرو به این شرکت فراهم شده است و اسناد نشان می‌دهد این شرکت میزان ارز کالاهای ترخیصی به گمرکات را بیشتر از ارز پرداختی اعلام می‌کند و طبق گزارش سازمان حمایت از مصرف‌کننده و وزارت صمت حدود ۲۲۰ میلیون دلار گرانفروشی شرکت کرور به شرکت‌های خودرو ساز در طول سال‌های ۹۵ تا ۹۸ مشخص شده است که شرکت‌های خودرو سازی در قیمت تمام شده خودرو محاسبه و از مردم دریافت کرده‌اند، در نتیجه ۲۲۰ میلیون دلار از جیب مردم خارج شده که این موضوع موجب افزایش قیمت خودرو در طول سال‌های گذشته شده است. نماینده دادستان ادامه داد: طبق گزارش بانک مرکزی، شرکت کرور در طول سال‌های ۹۲ تا ۹۸ حدود یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون و ۴۳۵ هزار و ۴۳۵ دلار ارز دولتی از شبکه بانکی دریافت کرده است که بیشترین ارز پرداختی در بین قطعه‌سازان کشور محسوب می‌شود.

با توجه به فساد گسترده‌ای که توسط شرکت کرور صورت گرفته، ضرورت دارد دستگاه‌های نظارتی عملکرد این مجموعه را مجدداً بررسی کرده و اجازه ندهند سهام یک شرکت خودروساز، مورد سودجویی و رانت‌خواری قرار گیرد.



## «ایران اقتصادی» با استناد به کیفرخواست دادگاه رسیدگی به تخلفات شرکت کرور بررسی کرد



عکس: ایرنا

## بزرگترین قاچاقچیان ایران

## بازار خودرو

کرد. در این تاریخ بزرگ‌ترین باند قاچاق سوخت در اصفهان منهدم شد. پلیس بیش از ۹۰۰ هزار لیتر سوخت گازوئیل، ۶ دستگاه تانکر و کشتنده، یک جایگاه عرضه مواد سوختی و چند باغ و چهار دیواری که به منظور ذخیره سوخت استفاده می‌شد به همراه ۷ نفر متهم را توقیف، دستگیر و بازداشت کرد. این افراد در طول زمان یک سال به جمع‌آوری گازوئیل با شگرد خاص و انتقال آن به مناطق شرق کشور و قاچاق به کشور افغانستان با اسناد جعلی می‌پرداختند. ۱۵ مهر ۱۳۹۷ هم پرونده قاچاق یک هزار و ۱۲۸ کانتینر ظروف شیشه‌ای طی سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ در دستگاه قضایی هرمزگان مطرح شد.

کرور است که تنها برای جلسه با مدیران خود به دویبی می‌آید. متهم دیگر از مدیران کرور، حمید کشاورز توجایی است که تابعیت ایرانی-امریکایی دارد. کشاورز به همراه علی پور از طریق سردستگی و رهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان یافته قطعات خودرو به میزان ۳۳ هزار و ۹۶۱ میلیارد و ۶۸۶ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۱۰۰ تومان از مجاری مشارکت در پرداخت رشوه به کارکنان گمرک، قاچاق انجام داده‌اند. افراد نامبرده همچنین به مشارکت در اخلا در توزیع مایحتاج عمومی از طریق گرانفروشی قطعات خودرو به عنوان نیازمندی‌های عمومی و تحصیل مال از طریق نامشروع به میزان ۲۲۰ میلیون و ۴۴۳ هزار و ۷۸ دلار از شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران خودرو در حفاصل سال‌های ۹۵ تا ۹۸ متهم هستند.

سؤال این است: مدیرانی با این ویژگی چگونه توانستند به دو کرسی ایران خودرو دست پیدا کنند و البته حمایت شورای رقابت راهم داشته باشند؟

۱۷ بهمن ماه سال گذشته پس از برگزاری مجمع عمومی فوق العاده گروه صنعتی ایران خودرو، جمشید ایمانی و مرتضی شفیع به نمایندگی از شرکت‌های تدبیر سرمایه آراد و پویا نمایان رستا که همان زیرمجموعه‌های کرور هستند، دو عضو حقیقی هیأت مدیره ایران خودرو شدند. اواخر سال ۱۴۰۱ و در پی شکایت ایران خودرو از عضویت شرکت‌های وابسته به شرکت قطعه‌ساز کرور در هیأت مدیره ایران خودرو، شورای رقابت اعلام کرد که سهامداری ایران خودرو توسط وابستگان شرکت کرور موجب ایجاد اختلال در رقابت

کشف بیش از ۲۰۰ هزار انواع لوازم خانگی خارجی قاچاق به ارزش ۳۸ میلیارد ریال از یک انبار کالا در شورآباد هم از دیگر پرونده‌های قاچاق است.

## گرانفروشی قطعات خودرو

بد نیست این روزها که شرکت کرور به دنبال سنتدلی سوم شرکت ایران خودرو است تا بتواند ریاست این گروه خودروسازی را بر عهده بگیرد، به دادگاه قاچاق شرکت کرور که ۲ بهمن سال ۱۴۰۰ برگزار شد، اشاره کنیم. دادگاهی که یکی از مدیران کرور متواری و دیگری با وثیقه آزاد شد.

محمد علی پور فطرتی، دارای تابعیت ایرانی -کانادایی یکی از مدیران متواری



## طبق گزارش بانک مرکزی، شرکت کرور در طول سال‌های ۹۲ تا ۹۸ حدود یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون و ۴۳۵ هزار و ۴۳۵ دلار ارز دولتی از شبکه بانکی دریافت کرده است که بیشترین ارز پرداختی در بین قطعه‌سازان کشور محسوب می‌شود

شده، چراکه این اتفاق به معنای دسترس شرکت کرور به همه اطلاعات شرکت بالادستی است و در حقیقت ایجاد رانت اطلاعاتی برای کرور است. ضمن اینکه شورای رقابت این مسأله را مصداق اقدام ضد رقابتی دانسته بود. شورای رقابت براساس قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ دستور واگذاری سهام ایران خودرو توسط کرور را تا حدی که دیگر در هیأت مدیره، عضویت نداشته باشد، صادر کرد.

## مهرتأیید بر انحصارگرایی

با وجود این رأی، چند هفته پیش شرکت کرور، زیرمجموعه بهمن موتور اقدام به خرید سهام ایران خودرو بانک صادرات کرد. بلوک ۳.۲۶ درصدی سهام خودروساز دولتی متعلق به بانک صادرات، با ارزش ۳۲۰۰ میلیارد تومان به گروه خصوصی بهمن واگذار شد، اما این پایان ماجرا نبود چرا که به یکباره شورای رقابت تغییر موضع داد. بعد از ۶ ماه شورای رقابت جلسه‌ای برگزار کرد که طی آن مشخص کند که آیا رفتار گروه بهمن در گرفتن دو صندلی ایران خودرو، رفتاری انحصارگرانه است یا خیر. در اقدامی غیرقابل باور هیأت تجدیدنظر رأی را به نفع گروه بهمن صادر کرد و این مجموعه را که در حال سهم‌خواهی بیشتر از خودروسازان است از هرگونه انحصار مبرا کرد. در حال حاضر این مجموعه دو کرسی در ایران خودرو دارد و با خرید سهام یاد شده و خرید سهام‌هایی که دنبالش است، بزودی می‌تواند به سومین کرسی برسد.

قابل توجه شورای رقابت و مدافعان شرکت کرور باید عنوان کرد، ۲ بهمن ماه ۱۴۰۰، امیر فولادی نماینده دادستان گفته بود: سرمایه

## همکاری سایپا و شورای رقابت برای گرانفروشی

ردیف	نام محصول	قیمت فروش محاسباتی درب کارخانه (ریال)
۱	شاهین اتومات	۵.۴۵۹.۹۷۷.۴۶۳
۲	سایپا DA-S	۲.۷۳۰.۶۵۰.۶۳۹
۳	سایپا GX	۲.۸۳۰.۹۲۵.۸۷۰
۴	اتلس G	۳.۴۴۱.۸۷۶.۳۱۷
۵	کوئیک GXR	۳.۲۱۵.۳۷۷.۳۸۰

شورای رقابت در جلسه اخیر خود قیمت پنج محصول سایپا را اعلام کرد. خودروهایی که پیش از اعلام قیمت در سامانه یکپارچه عرضه خودرو به فروش رفته بودند.

متقاضیان خودرو در سامانه یکپارچه پس از حدود پنج ماه بلاتکلیفی و سردرگمی، اکنون با قیمت‌هایی جدید از خودروهای شرکت سایپا روبه‌رو شدند؛ قیمت‌هایی که به نفع خودروساز بدون در نظر گرفتن حقوق مصرف‌کنندگان اعلام شد.

براین اساس، قیمت فروش محاسباتی درب کارخانه شاهین اتومات حدود ۵۴۵ میلیون تومان، سایپا DAS ۲۷۳ میلیون تومان، سایپا GX ۲۸۳ میلیون تومان، اتلس ۲۴۴ میلیون تومان و کوئیک GXR ۲۲۱ میلیون اعلام شد.

این قیمت‌ها در حالی اعلام شد که قیمت فروش محصولات سواری تولید داخلی گروه سایپا مانند سایپا S، سایپا S دوگانه سوز و سایپا S اتوماتیک در فروردین ماه امسال از ۲۰۸ تا ۲۷۹ میلیون تومان بود. همچنین خودروهایی مانند کوئیک با گیربکس معمولی، کوئیک S، کوئیک R و کوئیک اتوماتیک پلاس نیز بین ۱۶۶ تا ۲۷۵ میلیون تومان و شاهین ۲۶۰ میلیون تومان قیمت خورده بود. ضمن اینکه قیمت این خودروها، به‌طور متوسط نسبت به سال



## روند مبادلات تجاری ایران و کره جنوبی

معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در گزارشی به بررسی اجمالی سیاست‌های تجاری کره جنوبی، وضعیت تجارت این کشور با جهان و تجارت دوجانبه با ایران پرداخته است. بر اساس این گزارش تراز تجاری غیرنفتی ایران و کره جنوبی طی ۱۰ سال گذشته در اکثر سال‌ها به نفع کره جنوبی بوده است. پس از خروج آمریکا از برجام، صادرات غیرنفتی و واردات ایران به کره جنوبی روند نزولی را از سال ۲۰۱۸ از سر گرفت و در سال ۲۰۱۹ با افت شدیدی مواجه شد، به‌گونه‌ای که ارزش صادرات و واردات در سال ۲۰۲۲ به کمتر از ۸۰۰ میلیون دلار رسید.

## سه‌ماهه ۹۹ درصدی ۱۰ قلم کالا

سال گذشته بخش زیادی، یعنی ۹۷ درصد کل صادرات و معادل حدود ۸۱ میلیون دلار، از صادرات غیرنفتی ایران به کره جنوبی شامل کنسارته مس بوده و بعد از آن محصولات شیمیایی آلی و میوه‌های خوراکی، پوست مرکبات یا پوست خربزه و همانند آن به ترتیب سهم ۰.۷ و ۰.۶ درصدی از کل صادرات غیرنفتی به کره جنوبی را به خود اختصاص داده است. اما نکته قابل توجه درباره صادرات غیرنفتی ایران به کره جنوبی در سال ۱۴۰۱، سهم ۹۹.۲ درصدی ۱۰ قلم عمده صادراتی از ارزش کل صادرات غیرنفتی به کره جنوبی بود.

این در حالی است که واردات از این کشور در سال قبل تنوع نسبتاً بهتری داشته و گروه‌های ماشین‌آلات و دستگاه‌های برقی و اجزا و قطعات آنها؛ مواد پلاستیکی

و اشیای ساخته شده از این مواد؛ راکتورهای هسته‌ای دیگر بخار آب گرم، ماشین‌آلات و وسایل مکانیکی، به ترتیب با سهم ۱۵.۸، ۱۵.۷ و ۱۴.۷ درصد از کل ارزش واردات از این کشور، عمده گروه‌های وارداتی را از کره به خود اختصاص داده است.

## رشد صادرات بخش معدن

در بخش دیگری از این گزارش هفت رشته فعالیت شامل وسایل نقلیه، زمینی هوایی آبی و تجهیزات ترابری مربوط به آنها؛ ماشین‌آلات و وسایل مکانیکی، ادوات برقی، اجزا و قطعات آنها؛ مواد نسجی و مصنوعات از این مواد، پوست خام و چرم؛ محصولات صنایع شیمیایی یا صنایع وابسته به آن؛ محصولات معدنی؛ محصولات صنایع غذایی، نوشابه‌ها، آبگون‌های الکلی و سرکه‌ها، و توتون و غیره به عنوان

اگرچه شاهد روند نزولی صادرات گروه‌های دیگر به کره و همچنین در رابطه با گروه چرم و پوست خام شاهد توقف صادرات در سال ۱۴۰۰ هستیم، اما این رقم در سال ۱۴۰۱ به ۵۲.۲ میلیون دلار رسید.