

در گزارش رئیس جمهور به رهبر معظم انقلاب اسلامی مطرح شد  
دولت بی وقفه و بی حاشیه  
بر رفع مشکلات تمرکز کرده است




عملیات اجرایی راه آهن شلمچه - بصره پس از دو دهه انتظار با حضور مقامات ایران و عراق آغاز شد

## راه آهن ایران در مسیر مدیترانه

محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور: مراوده تجاری ۳۰ میلیارد یورویی با عراق قابل دستیابی است

صفحات ۳ و ۷



وزیر جهاد کشاورزی در گفت و گوبا  
«ایران اقتصادی» خبر داد

### به خودکفایی در تولید گندم رسیدیم

هم اکنون انبارها و سردخانه های  
کشور مملو از کالای اساسی است  
و کشورمان در تولید بسیاری  
از محصولات کشاورزی به مرز  
خودکفایی رسیده است

صفحه ۴

رئیس سازمان ملی استاندارد در گفت و گو با  
«ایران اقتصادی» تأکید کرد

## پایان مسامحه با خودروسازان



استاندارد کشور نظام حق الناسی و  
مقررات ایمنی و فنی را پاسداشت می کند.  
نمی توان از این نظام غول درست کرد و  
پشت آن ایستاد. باید تمام خودروسازان به  
استانداردهای مصوب شده پایبند باشند تا  
صنعت خودرو رشد کند

صفحه ۱۱

بازخوانی دلایل کارشناسی و ثمرات حذف ارز ترجیحی

## الزام حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی چه بود؟

کاهش چشمگیر قاچاق معکوس، کاهش نابرابری و ضریب  
جینی، اصابت یارانه نقدی به مصرف کننده نهایی و دهک های  
کم درآمد به جای توزیع رانت ارزی به رانت خواران و حمایت از  
تولید داخلی از جمله نتایج حذف ارز ترجیحی و اجرای طرح  
مردمی سازی یارانه ها بود

صفحه ۵



## پاسخ رهبر انقلاب به نامه جمعی از دانش‌آموزان درباره راهپیمایی اربعین

رهبر معظم انقلاب در پاسخ به نامه جمعی از دانش‌آموزان درباره راهپیمایی اربعین تأکید کردند: در راهپیمایی مقدس اربعین، فرصت تأمل و تفکر در هدف و مجاهدت سیدالشهدا (ع) را از دست ندهید.

جمعی از دانش‌آموزان و فارغ‌التحصیلان یکی از مدارس تهران، در روزهای گذشته و پیش از عزیمت به کربلا و زیارت اربعین حسینی (ع)، در نامه‌ای از حضرت آیت‌الله خامنه‌ای درخواست کردند تا توصیه‌هایی برای پربارتر شدن حضور در راهپیمایی اربعین داشته باشند. متن پاسخ رهبر انقلاب اسلامی به نامه این دانش‌آموزان به شرح زیر است:

بسمه تعالی

زیارت‌تان قبول باشد عزیزان.

در این راهپیمایی مقدس، فرصت توجه و توسل را از دست ندهید و نیز فرصت تأمل و تفکر در مجاهدت سیدالشهدا علیه‌السلام و هدف آن و برکاتی را که خداوند به این فداکاری بزرگ عطا کرده است. آن هدف باید هدف هر انسان مؤمن باشد. از خداوند توفیق و هدایت بخواهید و در راه آن هدف، ثابت قدم بمانید.

سیدعلی خامنه‌ای

## توقیف سوخت قاچاق در خلیج فارس با دستور قضایی

رئیس کل دادگستری هرمزگان از توقیف یک فروند شناور حامل سوخت قاچاق به دست نیروی دریایی سپاه در آب‌های خلیج فارس خبر داد.

مجتبی قهرمانی اعلام کرد: با هماهنگی رئیس حوزه قضایی شهرستان پارسیان، رزمندگان ناوتیپ ۴۱۲ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پس از شناسایی یک فروند شناور حامل سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس، به توقیف آن اقدام کردند. وی با اشاره به دستگیری ۴ نفر در این رابطه، خاطرنشان کرد: در بازرسی از این شناور بیش از ۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط شده است.

قهرمانی همچنین با بیان اینکه مرتکبان قاچاق سازمان یافته سوخت علاوه بر جریمه نقدی و مجازات حبس به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می‌شوند، گفت: با اجرای ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، شناور دخیل در امر قاچاق نیز به نفع دولت ضبط خواهد شد.

وی یادآور شد: سوخت‌های کشف شده از شناور مذکور هم طبق روال قانونی با دستور قضایی تحویل شرکت پخش و توزیع فرآورده‌های نفتی شده و به چرخه توزیع قانونی برمی‌گردد. رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به اینکه پرونده شناور متخلف در سیر مراحل رسیدگی قضایی قرار دارد، تأکید کرد: دادگستری استان هرمزگان با همکاری ضابطین و نیروهای مسلح، راهبرد مقابله با قاچاق سازمان یافته سوخت را با صاطیعت ادامه می‌دهد و در راستای صیانت از سرمایه‌های ملی، لحظه‌ای تعلل و درنگ نخواهد کرد.

## زائران اربعین نسبت به سال قبل ۱۲ درصد افزایش داشته‌اند

رئیس ستاد اربعین گفت: میزان زائرانی که از مرزها عبور کردند بیش از ۳ میلیون و ۳۵۰ هزار نفر است که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۱۲ درصد افزایش زائران شاهد هستیم.

به گزارش ایسنا، مجید میراحمدی با اشاره به آخرین آمارها از حضور ایرانیان در راهپیمایی اربعین، اظهار کرد: وضعیت بسیار خوب و اطمینان‌بخشی را در همه مرزهای ششگانه شاهد هستیم. مرز شلمچه که دومین مرز پررفت و آمد زائران بعد از مرز مهرا است در اوج خروج زائران، بیش از ۱۰۰ هزار نفر در ۲۴ ساعت از آن عبور کردند.

وی افزود: با تلاش دولت و هماهنگی‌هایی که با دولت عراق انجام شده است، اگر روزانه بیش از ۲۰۰ هزار نفر هم از مرز شلمچه عبور می‌کردند، نگرانی نداشتیم. توصیه به زائران این است که فرصت باقی است و شرایط هم در کشور و هم در عراق خوب است و می‌توانند زیارت و حضور در راهپیمایی عظیم اربعین حسینی را داشته باشند.

رئیس ستاد اربعین اظهار کرد: میزان زائرانی که از مرزها عبور کردند بیش از ۳ میلیون و ۳۵۰ هزار نفر بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۱۲ درصد افزایش زائران شاهد هستیم. میزان ورود زائران به خاک کشور ما هم نزدیک به یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر است.



عکس: khamenei.ir

## در گزارش رئیس جمهور به رهبر معظم انقلاب اسلامی مطرح شد

# دولت بی‌وقفه و بی‌حاشیه بر رفع مشکلات تمرکز کرده است

### خبریک

داخل، با کمک و نقش‌آفرینی خود مردم شکست خورد.

به گزارش ایرنا، آیت‌الله «سید ابراهیم رئیسی» در دیدار روز چهارشنبه اعضای هیأت دولت با رهبر معظم انقلاب اسلامی به مناسبت هفته دولت، با ارائه گزارشی از چالش‌های پیش‌روی دولت در زمان آغاز به کار همچون کرونا، کسری بودجه

و کمبود کالاهای اساسی که متن آن روز شنبه از سوی سایت ریاست جمهوری منتشر شد، به برشمردن رویکردها و اقدامات دولت برای عبور از موانع اشاره کرد و گفت: رشد ۴ درصدی تولید در دو سال پیاپی، کاهش نرخ بیکاری به ۸.۲ درصد، رونق بی‌سابقه تجارت کشور، افزایش تولید نفت و گاز و حل کامل

مشکل باقی‌ماندن ۸۷ میلیون بشکه میعانات روی آب، بخشی از اقدامات دولت مردمی در دو سال گذشته بوده است. مشکل باقی‌ماندن ۸۷ میلیون بشکه میعانات روی آب، بخشی از اقدامات دولت مردمی در دو سال گذشته بوده است. رئیس‌جمهور برنامه‌ریزی برای حل ۲۲ هزار مگاوات ناترازی برق، تدبیر دولت برای رفع تنش آبی و حل مشکل ۳۵۰۰ روستا، افزایش تولید گاز برای کاهش ناترازی در بخش گاز، برنامه‌ریزی

## شفاف‌سازی ابهامات قیمت خودروهای مونتاژی



### گزارش

سازمان حمایت ضمن تشریح و شفاف‌سازی ابهامات قیمت خودروهای مونتاژی، تاریخ ۱۱ بهمن ماه سال گذشته را ملاک قرار داده و براساس آن تعیین کرد که برای قراردادهای منعقد شده از تاریخ مذکور به بعد، باید طبق مصوبه شورای رقابت عمل شود، اما آن دست از خودروهایی که پیش از ۱۱ بهمن ماه تکمیل وجه شده اما هنوز تحویل نشده‌اند، مشمول مصوبه افزایش قیمت نیستند. به گزارش ایسنا، حسین فرهیذزاده - رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان - در نامه‌ای خطاب به مدیران کل صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و جنوب کرمان، ضمن اشاره به ابهامات مطروحه پیرامون رسیدگی به شکایت‌های خودرویی در موضوع اجرای قیمت‌های ابلاغی شورای رقابت، نحوه رسیدگی به شکایت‌های خودرویی را تشریح و ابلاغ کرد.

در متن این ابلاغیه آمده است:

«پیرو نامه شماره ۶۲۶۱۳۰ تاریخ ۲۶ تیر ۱۴۰۲ موضوع ابلاغ دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو و با توجه به موارد مندرج در بندهای ۴ و ۵ و مکاتبه مذکور و همچنین سایر ابهامات مطروحه در نحوه رسیدگی به موضوع اجرای قیمت‌های ابلاغی شورای رقابت و ضمن تأکید مجدد بر رسیدگی به شکوایه‌های واصله در قالب دستورالعمل ارسالی و ممانعت از ارجاع به سایر مراکز و با هدف جلوگیری از سردرگمی مراجعان به استحضار می‌رساند:

حسب پیگیری‌های صورت گرفته موضوع در شورا مطرح و در جلسه شماره ۵۹۴ تصویب و مصوبات مربوط، در سامانه



رشد ۴ درصدی تولید در دو سال پیاپی، کاهش نرخ بیکاری به ۸.۲ درصد، رونق بی‌سابقه تجارت کشور، افزایش تولید نفت و گاز و حل کامل مشکل باقی‌ماندن ۸۷ میلیون بشکه میعانات روی آب، بخشی از اقدامات دولت مردمی در دو سال گذشته بوده است.

برای اصلاح نظام بانکی، کاهش رشد نقدینگی از ۴۰ درصد به ۲۷ درصد، تمرکز روی اصلاح نظام و ساختار بودجه، افزایش ۱۵ هزار تخت بیمارستانی از ابتدای دولت، پوشش فراگیر بیمه سلامت را نیز از دیگر اقدامات و برنامه‌های دولت در این مدت عنوان کرد.

آیت‌الله رئیسی خاطرنشان کرد: رشد کمی و کیفی شرکت‌های دانش‌بنیان، افزایش ۵۹ درصدی مدال‌آوری جوانان ورزشکار کشور، فعال شدن سامانه‌های شفافیت برای پیشگیری از بروز فساد، ورود ۸ میلیون گردشگر خارجی به کشور، خرید تضمینی بیش از ۱۰ میلیون تن گندم، هدفگذاری تولید ۱.۷ میلیون خودرو تا پایان سال، پیگیری مذاکرات رفع تحریم و در عین حال دنبال کردن سیاست همسایگی، حضور در ائتلاف‌های بزرگ جهانی و بازگرداندن اموال ملت ایران در کشورهای مختلف از جمله دیگر اقدامات و برنامه‌های دولت در این مدت بوده است.

رئیس‌جمهور، تمرکز دولت بر کار بی‌وقفه و پرهیز از درگیر شدن در حاشیه‌ها را سیاست دولت خواند و گفت: با کمک، مشارکت و نقش‌آفرینی خود مردم، پروژه دشمن برای منزوی کردن ایران در جهان و ناامید کردن مردم در داخل شکست خورد.

«محمد مخبر» معاون اول رئیس‌جمهور هم در این دیدار، گزارشی از وضعیت شاخص‌های کلان اقتصادی و اهتمام دولت به شعار سال در چهارچوب برنامه منظم بیان کرد و «علی‌اکبر محرابیان» وزیر نیرو نیز به بیان آخرین وضعیت و میزان پیشرفت طرح‌های بزرگ و در حال اجرا در بخش آب و برق کشور پرداخت.

## جولان سازندگان متخلف مسکن بیخ‌گوش پایتخت

درحالی‌که امضای قرارداد پیش‌فروش ساختمان در بنگاه‌های مشاور املاک قانونی نیست، برخی سازندگان مسکن با همین روش کلاه‌بزرگی را بر سر خریداران می‌گذارند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، قوه قضائیه بارها اعلام کرده وقتی سازنده مسکن زیر بار قرارداد پیش‌فروش در دفترخانه نمی‌رود حتماً یک جای کار ایراد دارد و خریداران باید مراقب سوءاستفاده‌های احتمالی سازندگان از سرمایه مشتری‌ها باشند. با وجود این هشدارها، اما برخی سازندگان مسکن پایتخت با همراهی برخی مشاوران املاک و سوءاستفاده از فقدان آگاهی مردم اقدام به پیش‌فروش واحدهای مسکونی با شرایط یکطرفه به نفع سازنده می‌کنند. در زمان حاضر برخی شهرهای اطراف تهران ویژه شهریار و شهرک‌های این منطقه به محلی برای جولان سازندگان متخلف تبدیل شده است. سازندگان زیر سایه عدم اطلاع مشتری از حقوق قانونی خود اقدام به پیش‌فروش واحدهای «روی خاک» می‌کنند که نه مشخصات ملک در قرارداد پیش‌فروش قید شده و نه زمان تحویل مشخص است. بر اساس اعلام دستگاه قضایی پیش‌فروش آپارتمان به شکل تنظیم اسناد عادی و قولنامه‌ای تخلف محسوب می‌شود. رهبر معظم انقلاب اوایل تیرماه امسال در دیدار با رئیس، مستولان و جمعی از قضات و کارکنان دستگاه قضا در نکته‌ای مهم، معاملات غیررسمی اموال غیرمنقول را از منشأهای بزرگ فساد خواندند و تأکید کردند: «باید از این‌گونه معاملات سلب اعتبار شود و اگر هم از دیدگاه شورای نگهبان به مصوبه مجلس ایرادی هست، مصلحت قطعی کشور و نظام، تصویب نهایی این قانون است.»

به گزارش تسنیم، همان‌گونه که اشاره شد در برخی شهرک‌های شهریار سازندگان با همدستی برخی مشاوران املاک اقدام به امضای قراردادهای یکطرفه می‌کنند که در نهایت زیان‌دهی را به خریداران که اکثراً جزو قشر مستأجران هستند، تحمیل می‌کند. یکی از مستأجرانی که فریب وعده‌های سازنده را خورده در این رابطه به تسنیم می‌گوید: حدود ۲ سال قبل اقدام به پیش‌خرید یک دستگاه آپارتمان کردم که در آن زمان به اصطلاح روی خاک بود. وی با بیان اینکه موعد قرارداد اجاره واحد مسکونی به پایان رسیده است، ادامه داد: متأسفانه سازنده آپارتمان پیش‌خرید شده طبق تاریخ مندرج در قرارداد واحد را تحویل نداده و بعد از اینکه متوجه پایان قرارداد اجاره‌ام شده وعده تحویل آپارتمانم را البته بدون نصب انشعابات قانونی داده است.

وی افزود: مشخص نیست هنگام تحویل خانه در فصل سرد سال (اواخر پاییز امسال) بدون نصب کنتور گاز چگونه امکان سکونت در این خانه فراهم است. این درحالی است که تا ۹۸ درصد پول آپارتمان را هم پرداخت کرده و به تمام تعهدات مالی حتی بیشتر از مفاد قرارداد عمل کرده‌اند.

که می‌بایست در رسیدگی به موضوعات مدنظر قرار گیرد، اعلام می‌شود:

\* برای قراردادهای منعقد شده از تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ که تکمیل وجه و مطابق با اسناد و مدارک متقن ارائه شده، کل قیمت خودرو پرداخت شده است، اما به دلیل عدم تحویل خودرو، امکان ارائه فاکتور خرید توسط مصرف‌کنندگان میسر نیست، همکاران می‌بایست نسبت به دریافت و رسیدگی به شکوایه‌ها اقدام کنند.

\* ادارات کل محل استقرار واحدهای تولیدکننده پیرو نامه شماره ۶۹۶۵۷۸ تاریخ ۷ مرداد ۱۴۰۲ همکاری و هماهنگی لازم برای تسریع در رسیدگی به شکوایه‌ها را معمول خواهند کرد. با توجه به مراتب فوق و تأکید بر اجرای دقیق سایر موضوعات مندرج در ابلاغیه شماره ۶۲۶۱۳۰ تاریخ ۲۶ تیر ۱۴۰۲ مستعدی است به نحوی برنامه‌ریزی شود تا تمام شکوایه‌های مرتبط دریافت و رسیدگی شده و از راهنمایی ایشان برای مراجعه به وزارت متبوع، این سازمان و سایر دستگاه‌ها اکیداً خودداری شود. بدیهی است چنانچه در رسیدگی‌های صورت گرفته ابهام و سؤالاتی مطرح باشد، همکاران این سازمان آماده پاسخگویی هستند. «



تجارت و همکاری‌های اقتصادی توسعه دهیم ابراز خرسندی می‌کنم. معاون اول رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: ملت‌های ایران و عراق از روابط بسیار مناسب تاریخی، تمدنی و دینی برخوردارند اما حجم تجارت کنونی دو کشور در حال حاضر در سطح مورد انتظار طرفین نیست؛ در حال حاضر، حجم تجارت بین دو کشور حدود ۱۱ میلیارد یورو در سال است که در صورت رفع موانع، رسیدن به حجم ۳۰ میلیارد یورو در سال کاملاً قابل دستیابی است. از سوی دیگر، فعال شدن این روند، دسترسی یکسره عراق را به کشورهای همسایه ایران، اعم از قفقاز و آسیای میانه تضمین می‌کند.

وی افزود: تکمیل راه‌آهن شلمچه به بصره در حقیقت طرح اتصال حرمین است که خط مستقیم انتقال زائران اهل بیت علیهم السلام از عتبات عالیات و نجف اشرف تا آستان قدس رضوی و بالعکس را فراهم می‌سازد. معاون اول رئیس‌جمهور با اعلام آمادگی ایران برای سرمایه‌گذاری و همکاری مشترک در حوزه‌های نفت، گاز، پالایشگاه، پتروشیمی و همچنین احداث نیروگاه و شبکه‌های انتقال و توزیع به منظور کاهش تلفات برق و همچنین حوزه‌های زیست‌محیطی، کشاورزی و حمل و نقل برون‌شهری، جاده‌ای و ریلی اظهار داشت: ایران و عراق، نقش منحصر به فردی در راهبردهای بین‌المللی حوزه ترانزیت و انرژی دارند و توسعه این همکاری‌ها در منطقه می‌تواند برای هر دو کشور مزایای گسترده‌ای داشته باشد.

مخبر اظهار امیدواری کرد با پیگیری و تلاش مسئولان دو کشور، تفاهات فیما بین، هرچه سریع‌تر به قرارداد‌های اجرایی و عملیاتی تبدیل شود و این مسیر ارتباطی نیز در سریع‌ترین زمان ممکن به سرانجام برسد.

پیش از این مراسم معاون اول رئیس‌جمهور پس از استقبال در فرودگاه آبادان با قطار عازم مرز شلمچه شد و سپس با ورود به خاک عراق، از سوی نخست‌وزیر این کشور مورد استقبال رسمی قرار گرفت.

تکمیل راه‌آهن شلمچه به بصره در حقیقت طرح اتصال حرمین است که خط مستقیم انتقال زائران اهل بیت علیهم السلام از عتبات عالیات و نجف اشرف تا آستان قدس رضوی و بالعکس را فراهم می‌سازد.



عکس‌ها: پایگاه اطلاع‌رسانی سایت ریاست جمهوری

آغاز رسمی عملیات اجرایی راه‌آهن شلمچه-بصره

## مراوده تجاری ۳۰ میلیارد یوروی با عراق قابل دستیابی است

مخبر با اشاره به پروژه راهبردی راه‌آهن شلمچه-بصره تأکید کرد: امروز در این مکان جمع شده‌ایم تا شاهد آغاز به کار یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مشترک و تحول‌ساز بین ایران و عراق باشیم که تمام منطقه را تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ از اینک امروز توفیق یافتیم به همراه نخست‌وزیر عراق، اتصال راه‌آهن دو کشور را در این نقطه آغاز کنیم و زیرساخت ریلی را برای گسترش

ظهور امام زمان (عج) را فراهم کند. وی از دولت و ملت عراق، برای میزبانی بی‌نظیر، سخاوتمندانه و گسترده این مراسم که بهترین خدمات را به زائران ارائه می‌کنند، قدردانی کرد و افزود: شهیدان حاج قاسم سلیمانی و ابومهدی المهندس نماد وحدت، دوستی و برادری دو ملت ایران و عراق بوده و امنیت را به مردم دو کشور هدیه کردند.

رئیس‌جمهور عراق، اظهار داشت: افتخار ما این است که مراسم پیاده‌روی اربعین، بزرگ‌ترین رویداد جهانی است که در آن بیش از ۲۰ میلیون نفر از سراسر جهان با عشق و اخلاص، همدلی و همراهی، همگام و هم‌هدف، به سوی حرم حضرت ابا عبدالله‌الحسین (ع) راهپیمایی می‌کنند؛ این یک رویداد تمدن‌ساز است و ان‌شاءالله مقدمه ظهور امام زمان (عج) را

راه‌آهن شلمچه-بصره روز گذشته (شنبه) در مراسمی با حضور «محمد مخبر» معاون اول رئیس‌جمهور ایران و «محمد شیاع السودانی» نخست‌وزیر عراق در نقطه صفر مرزی آغاز شد. معاون اول رئیس‌جمهور کشورمان پس از استقبال رسمی از سوی نخست‌وزیر عراق، در این مراسم ضمن تسلیت ایام اربعین حسینی (ع) و ابلاغ سلام آیت‌الله

معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه اتصال حرمین با دسترسی خطوط ریلی دو کشور کامل می‌شود، گفت: حجم تبادلات تجاری ایران و عراق با تکمیل راه‌آهن شلمچه-بصره تا ۳۰ میلیارد یورو قابل افزایش است. به گزارش ایرنا، عملیات اجرایی

### خبریک

## چرا احداث راه‌آهن شلمچه-بصره مهم است؟



پروژه راه‌آهن شلمچه-بصره طرحی راهبردی برای ایران و عراق و تحول در منطقه غرب آسیا است که علاوه بر اتصال راه‌آهن دو کشور، می‌تواند تکمیل‌کننده مسیرهای بین‌المللی حمل و نقل باشد.

مهرداد بذریاش افزود: مقدمات این طرح در قالب چند توافقنامه میان وزرا هر دو کشور انجام شده بود. همچنین جلسات کارشناسی مدیران راه‌آهن هر دو کشور انجام و زیرساخت‌های لازم مهیا شد تا امروز عملیات اجرایی آغاز و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به سرانجام برسد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: طول این طرح ۲۲ کیلومتر است که ۱۶ کیلومتری از عملیات مین‌روبی در حریم راه‌آهن و احداث یک پل در اروندرود به عهده کشور ما است. با اجرای این طرح زائران از این پس می‌توانند مسیر جدیدی را از شلمچه به سمت بصره و پس از آن به طرف نجف اشرف و کربلای معلی طی کنند.

شدید ما هواپیما به مردم آب و غذا برسانیم از این رو آسیب‌شناسی اربعین در دستور کار دولت قرار گرفت.

معاون اول رئیس‌جمهور، دولت سیزدهم را مردم محور دانست و گفت: با تلاش شبانه‌روزی مسئولان در راستای خدمات‌رسانی مطلوب به زائران اربعین امروز مردم از وضعیت مرزها و تردد رضایت دارند و از سوی دیگر این مسأله نشان‌دهنده همکاری بالای بین دو دولت ایران و عراق نیز هست.

### احداث مسیری جدید برای اتصال شلمچه به بصره

وزیر راه و شهرسازی نیز در آیین آغاز به کار عملیات اجرایی طرح راه‌آهن شلمچه-بصره اظهار کرد: آغاز عملیات اجرایی طرح راه‌آهن شلمچه-بصره خبر خوشی است که امروز به مردم کشور می‌دهیم. این پروژه به دلایل مختلف چهل و چند سال بود که متوقف بود و اجرای آن امکان‌پذیر نمی‌شد.



تاریخی، تمدنی و دینی برخوردارند اما حجم تجارت کنونی دو کشور در حال حاضر در سطح مورد انتظار طرفین نیست.

وی ادامه داد: در حال حاضر، حجم تجارت بین دو کشور حدود ۱۱ میلیارد یورو در سال است که در صورت رفع موانع، رسیدن به حجم ۳۰ میلیارد یورو در سال کاملاً قابل دستیابی است. از سوی دیگر، فعال شدن این روند، دسترسی یکسره عراق را به کشورهای همسایه ایران، اعم از قفقاز و آسیای میانه تضمین می‌کند.

### تلاش برای رضایت زائران اربعین

مخبر با اشاره به بازدید از تمامی مرزهای کشور بیان کرد: سال گذشته زائران نسبت به وضعیت حمل‌ونقل گلایه داشتند که امیدواریم با راه‌اندازی این پروژه ریلی مشکلات زائران در زمینه حمل‌ونقل برطرف شود. سال گذشته شاهد صفوف چند کیلومتری زائران در مرز مهرا ن بودیم و مجبور

از سراسر جهان با عشق و اخلاص، همدلی و همراهی، همگام و هم‌هدف، به سوی حرم حضرت ابا عبدالله‌الحسین (ع) راهپیمایی می‌کنند. این یک رویداد تمدن‌ساز است و ان‌شاءالله مقدمه ظهور امام زمان (عج) را فراهم کند.

### دسترسی به کشورهای همسایه

وی با اشاره به پروژه راهبردی راه‌آهن شلمچه-بصره افزود: در این مکان جمع شده‌ایم تا شاهد آغاز به کار یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مشترک و تحول‌ساز بین ایران و عراق باشیم که تمام منطقه را تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ از اینک توفیق یافتیم به همراه نخست‌وزیر عراق، اتصال راه‌آهن دو کشور را در این نقطه آغاز کنیم و زیرساخت ریلی را برای گسترش تجارت و همکاری‌های اقتصادی توسعه دهیم ابراز خرسندی می‌کنم.

معاون اول رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: ملت‌های ایران و عراق از روابط بسیار مناسب



میان دو کشور ایران و عراق ترسیم می‌کند. عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن شلمچه-بصره پس از ۴۰ سال انتظار با حضور محمد شیاع السودانی نخست‌وزیر عراق، مهرداد بذریاش وزیر معاون اول رئیس‌جمهور، مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی و جمعی از مسئولان کشوری و با هدف تکمیل مسیرهای بین‌المللی حمل و نقل بین ایران و کشور عراق آغاز شد.

### افزایش حجم تبادلات تجاری ایران و عراق تا ۳۰ میلیارد یورو

معاون اول رئیس‌جمهور در جمع خبرنگاران در خصوص این پروژه ریلی اظهار کرد: اتصال حرمین با دسترسی خطوط ریلی دو کشور کامل می‌شود و حجم تبادلات تجاری ایران و عراق با تکمیل راه‌آهن شلمچه-بصره تا ۳۰ میلیارد یورو قابل افزایش است.

محمد مخبر گفت: افتخار ما این است که مراسم پیاده‌روی اربعین، بزرگ‌ترین رویداد جهانی است که در آن بیش از ۲۰ میلیون نفر

افزایش حجم تبادلات تجاری ایران و عراق تا ۳۰ میلیارد یورو، دسترسی به کشورهای آسیای میانه، اجرای طرح اتصال حرمین و تقویت مراودات میان تهران و بغداد بخشی از اهداف اجرای این پروژه ریلی است.

به گزارش خبرگزاری فارس، با توجه به استقبال گسترده عاشقان ابا عبدالله برای شرکت در رویداد حماسی اربعین حسینی باری دیگر نگاه‌ها به افزایش ظرفیت ارتباطی جمهوری اسلامی ایران با کشور عراق معطوف شد، از این رو آغاز عملیات اجرایی خط ریلی شلمچه-بصره به عنوان مهم‌ترین پروژه میان دو کشور در دستور کار قرار گرفت.

محسوس‌ترین بُعد این پروژه ریلی که در بیش از چند دهه گذشته مورد توجه بوده تقویت مراودات میان تهران و بغداد در راستای اتحاد بیشتر در عرصه‌های دیپلماتیک است و امروز آغاز عملیات ریل‌گذاری این پروژه راهبردی چشم‌انداز روشنی را در عرصه مناسبات سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و دیپلماتیک



عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

## وزیر جهاد کشاورزی در گفت‌وگوبا «ایران اقتصادی» خبر داد

# به خودکفایی در تولید گندم رسیدیم

هم‌اکنون انبارها و سردخانه‌های کشور مملو از کالای اساسی است و کشورمان در تولید بسیاری از محصولات کشاورزی به مرز خودکفایی رسیده است

### گفت‌وگو

امین محمودی

روزنامه نگار

این چالش‌ها را مرتفع سازد. به منظور بررسی وضعیت فعلی تولید و تنظیم بازار کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی خبرنگار «ایران اقتصادی» به سراغ محمد علی نیکبخت، وزیر جهاد کشاورزی رفتیم تا آخرین وضعیت این بازار را جویا شویم.

وزیر جهاد کشاورزی در خصوص پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده وزارت جهاد کشاورزی در هفته دولت اظهار کرد: وزارت جهاد کشاورزی در هفته دولت بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ پروژه در ۱۲ زیربخش یا حوزه کشاورزی اعم از شیلات و آبزی‌پروری، صنایع تبدیلی و تکمیلی، منابع طبیعی و آبخیزداری، پروژه‌های عمرانی و خدماتی در مناطق عشایری و در حوزه آب و خاک افتتاح کرد.

وی افزود: اعتبارات و تسهیلاتی که برای بهره‌برداری از این پروژه‌ها اختصاص یافت به بیش از ۵ هزار و ۴۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که در کل کشور اجرایی، اتمام و به بهره‌برداری مردم رسیده است.

وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: بیشترین پروژه‌ها مربوط به استان سیستان و بلوچستان با ۲۵۴ طرح بوده و پس از آن استان‌های اصفهان با ۱۴۷ طرح و استان گیلان با ۱۳۷ طرح بیشترین تعداد طرح‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. به همین دلیل این امر نشان می‌دهد وزارت جهاد کشاورزی بیشتر به استان‌هایی که نیاز به فعالیت و توسعه بیشتری در آنها وجود دارد، اعتبارات خود را جهت‌دهی کرده تا تراز دستی بین استان‌های برخوردار و کمتر برخوردار ایجاد شود.

نیکبخت در ادامه اظهار داشت: با این حال باید به این نکته نیز اشاره کرد که از این ۲۳۰۰ پروژه، ۱۹۵ پروژه آن مربوط به حوزه آب و خاک بوده است و در مجموع با اجرای این پروژه‌ها، ۲۵ هزار و ۸۵۷ فرصت شغلی ایجاد، ۴۴ هزار و ۲۲ شغل تثبیت و حدود ۴۲۱ هزار خانوار نیز از موهب این پروژه‌ها برخوردار شده‌اند.

**برنامه وزارت جهاد کشاورزی برای خودکفایی در محصولات اساسی**

وی همچنین در خصوص خودکفایی در تولید محصولات اساسی کشاورزی نیز گفت: وزارت جهاد کشاورزی متولی امنیت غذایی کشور و تأمین غذای سالم، قابل دسترس و باکیفیت است به طوری که کشور با بالغ بر ۸۵ میلیون نفر باید به سمت خودکفایی در تأمین نیازهای غذایی خود مطابق با بیانات رهبری و ریاست جمهوری حرکت کند. وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: در اسناد بالادستی و بویژه سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب در برنامه هفتم توسعه، وزارت جهاد کشاورزی به کمک سایر دستگاه‌ها و نهادهای باید بتواند امنیت غذایی را تا حد ۹۰ درصد با خودکفایی محصولات اساسی و البته با حفظ منابع زیستی و پایه‌و طبیعی حاصل نماید. نیکبخت خاطرنشان کرد: همچنین براساس سند امنیت غذایی دانش‌بنیان و دستور رئیس جمهوری، باید در ۱۴ محصول اساسی، کشور به طور متوسط به ضریب خودکفایی ۹۰ درصد و در ۵ کالا به ۱۰۰ درصد خودکفایی برسد. وی افزود: برای تحقق این امر لازم است برخی اختیارات، مسئولیت‌ها و منابع مالی مورد نیاز در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار گیرد که امید است با تصویب و ابلاغ برنامه هفتم این مهم حاصل آید.

### وضعیت ذخایر کالاهای اساسی

این عضو کابینه دولت سیزدهم در ادامه در خصوص وضعیت فعلی کالاهای اساسی یادآور شد: هم‌اکنون وزارت جهاد کشاورزی هیچگونه مشکلی در تأمین ذخایر کالاهای اساسی ندارد به همین دلیل هر زمانی که بازار یکی از کالاها دچار نوسان شود، به سرعت ورود کرده و به

که می‌توان در کنار این چاه‌ها، مزرعه پرورش ماهیان گرمابی و سردآبی ایجاد شود بنابراین می‌توان بنگاه‌های اقتصادی زیادی را در این حوزه تأسیس کنیم، این در حالی است که در وضعیت فعلی، آب چاه‌ها مستقیماً به سمت مزارع کشاورزی حرکت می‌کند.

وی در ادامه افزود: با تجهیز ناوگان صیادی می‌توانیم صنعت صیادی را توسعه دهیم خصوصاً آنکه در دریا و آب‌های آزاد و کشورهای آفریقایی سواحل بگری وجود دارد به طوری که بخش قابل توجهی از صید تن ماهیان کشور در آب‌های آزاد توسط صیادان شرق هرمزگان و استان سیستان و بلوچستان صورت می‌گیرد. با این حال باید پروتکل‌هایی تدوین شود تا بتوانیم زمان صید صیادان در مناطق آزاد را بیشتر کنیم.

وزیر جهاد کشاورزی اولویت دوم وزارت جهاد کشاورزی را توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی دانست و گفت: در وضعیت کنونی ساخت ۶ هزار واحد صنعتی صنایع تبدیلی و تکمیلی، پیشرفت ۲۰ تا ۹۰ درصدی دارند و در صورت تأمین منابع مالی و بهره‌برداری از این واحدها شاهد فرآوری ۳۰ میلیون تن محصول کشاورزی خواهیم بود.

نیکبخت در ادامه بیان داشت: بخش عمده‌ای از ضایعات محصولات کشاورزی به دلیل کمبود صنایع تبدیلی و تکمیلی در کشور است که با بهره‌برداری از این پروژه‌ها بخش زیادی از ضایعات دیگر وجود نخواهد داشت و این امر سبب تولید ثروت، اشتغالزایی و سرمایه‌گذاری، برندسازی و افزایش محسوس صادرات محصولات کشاورزی و مواد غذایی خواهد شد.

وی افزود: هم‌اکنون تلاش‌ها در این حوزه به این صورت است که صنایع تکمیل شده با ظرفیت کامل کار کرده، صنایع نیمه فعال به ظرفیت کامل برسند و صنایع راکد نیز با رفع مشکلات آنها به چرخه تولید بازگردند و در نهایت آنها را به تولیدکنندگان بخش‌های مختلف کشاورزی وصل کنیم تا این صنایع در

خدمت تولید باشند.

وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: در این راستا جلسات مختلفی با تولیدکنندگان رب گوجه گرفته شده به طوری که در مرداد ماه یک میلیون تن رب گوجه در کشور تولید شده و در شهریور ماه این میزان به یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن خواهد رسید.

نیکبخت خاطرنشان کرد: بخش عمده‌ای از این محصول گوجه فرنگی را کارخانجات جذب می‌کنند که در غیر این صورت تولیدکنندگان گوجه فرنگی دچار خسران غظیمی خواهند شد ولی خوشبختانه کارخانجات رب با ظرفیت کامل کار می‌کنند.

وی افزود: کارخانجات استان آذربایجان غربی همه گوجه موجود در کشور را خریداری کرده‌اند و انتظار می‌رود در شهریور ماه که پیک اصلی تولید گوجه کشور است نیز کشاورزی وجود نداشته باشد که محصول خود را به فروش نرسانده باشد به طوری که هم‌اکنون هر روز از ۳ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۴ هزار تومان گوجه صنعتی از کشاورزان خریداری می‌شود.

این عضو کابینه دولت سیزدهم در ادامه گفت: روزانه ۷ هزار تن گوجه تازه خوری در کشور مصرف می‌شود ولی تولید کشورمان ۶۵ هزار تن در روز است به همین دلیل تمام گوجه از کشاورزان خریداری می‌شود.

### شرط وزارت جهاد کشاورزی برای واردکنندگان

نیکبخت همچنین به ظرفیت‌های بازار چاه‌های مرزی برای صادرات محصولات کشاورزی اشاره کرد و گفت: از طرف دیگر با رصد دقیق و روزانه بازار چاه‌های مرزی و بازار کشورهای چاه‌ها مستقیماً به طوری که از نیمه دوم مرداد ماه تاکنون آمارها گواه آن است که ۱۲ هزار تن رب گوجه به دیگر کشورها صورت گرفته ولی این امر سرعت بیشتری خواهد گرفت.

وی افزود: وزارت جهاد کشاورزی به بازرگانان چند محصول کشاورزی همچون برنج، چای و کنسنتانتره میوه توصیه کرده

که به جای واردات به سمت تأمین نیاز خود از تولیدکنندگان داخلی حرکت کنند تا محصول کشاورزان روی دستشان باقی نماند لکن اگر این امر صورت نگیرد اجازه واردات این محصولات به آنها داده نخواهد شد و این شرط لازم اجراست.

وزیر جهاد کشاورزی در خصوص حمایت از شالیکاران شمال کشور نیز تأکید کرد: هم‌اکنون برنج پرمحصول نند، فجر و شیرودی توسط وزارت جهاد کشاورزی خریداری می‌شود لکن چون برنج طارم و هاشمی که قیمت بالایی دارد و برای تنظیم بازار استفاده چندانی ندارد به واردکنندگان برنج، فروشگاه‌های بزرگ و انجمن مربوط به آن دستور داده‌ایم که اگر می‌خواهند برنج خارجی وارد می‌کنند حتماً باید برنج کشاورزان شمالی را که روی دست آنها مانده خریداری کنند.

وی افزود: با این تدابیر در بازار برنج هم‌اکنون آرامش در بازار برنج حکمفرما شده است به همین دلیل تأکید می‌کنم نیاز اصلی برنج کشور توسط شالیکاران داخلی تأمین خواهد شد و در صورت کمبود به واردات این محصول خواهیم پرداخت.

### خودکفایی در تولید کود فسفاته و پتاسه تا دو سال دیگر

نیکبخت خودکفایی در تولید کود را از دیگر برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی دانست و گفت: وزارت جهاد کشاورزی به دنبال آن است که تا پایان عمر دولت سیزدهم کشورمان را از تولید کود فسفاته و پتاسه بی‌نیاز کند و به خودکفایی برسیم این امر علاوه بر تولید داخل و اشتغالزایی سبب صرفه‌جویی ارزی خواهد شد.

وی افزود: منابع و معادن پتاسه بسیار خوبی در کشورمان وجود داریم و با کشورهای نیز قرارداد امضا کردیم تا خاک فسفاته وارد شود تا بتوانیم هم اشتغالزایی صورت گیرد و هم در این زمینه خودکفا شویم.

### خودکفایی گندم

نیکبخت به رشد قابل توجه تولید و خرید تضمینی گندم نیز گریزی زد و گفت: در بودجه امسال قرار بر خرید ۸ و نیم میلیون تن گندم بوده که تاکنون آمار خرید این کالای اساسی از مرز ۱۰ میلیون تن عبور کرده است و انتظار می‌رود به حدود ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن برسد به همین دلیل در تلاش هستیم مطالبات گندمکاران را به طور کامل پرداخت کنیم.

وی افزود: به خودکفایی در تولید گندم خبازی‌ها رسیده‌ایم با این حال هم‌اکنون با تولید و تهیه این میزان گندم از کشاورزان، یک صرفه‌جویی ارزی بزرگ اتفاق می‌افتد و اگر چنین نمی‌شد، باید ارز می‌دادیم و در قبالتش گندم بیشتر وارد می‌کردیم.





## اخبار



## ۱۳۱۸ خودرو از گمرک ترخیص قطعی شد

تعداد یک هزار و ۲۱۸ دستگاه خودرو سواری خارجی در پنج ماهه سال جاری از گمرکات ترخیص و وارد کشور شده است. گمرک ایران اعلام کرد: ارزش این تعداد خودروی سواری وارداتی به میزان ۲۵ میلیون و ۳۷۱ هزار دلار بوده است. بنابراین گزارش، در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۲، ۱۱ گمرک در واردات خودرو سواری فعال بودند که از بین این گمرکات، گمرک شهید باهنر بندرعباس با ترخیص تعداد ۴۸۵ دستگاه در جایگاه اول و گمرک غرب تهران با تعداد ۴۳۱ دستگاه و گمرک شهریار (تهران) با ۱۳۱ دستگاه در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

این گزارش با اشاره به اینکه در پنج ماهه سال جاری در مجموع تعداد ۲ هزار و ۳۲۳ دستگاه خودرو سواری نو در گمرکات اظهار شده است، می‌افزاید: از این تعداد ۱۳۱۸ دستگاه ترخیص قطعی و وارد کشور شده است و تعداد ۱۱۵ دستگاه نیز به گمرک اظهار و در جریان تشریفات ترخیص قرار دارد. براساس این گزارش، بیشترین تعداد خودروهای سواری در جریان تشریفات ترخیص واردات به گمرک غرب تهران با ۷۶۰ دستگاه اختصاص دارد و گمرک شهریار (تهران) با ۱۹۳ دستگاه و قزوین با ۷۲ دستگاه در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

## کاهش نرخ سود بین بانکی پس از یک هفته افزایش

بانک مرکزی نرخ بهره بین بانکی را به میزان ۲ صدم درصد کاهش داد. به گزارش فارس، بانک مرکزی در جدیدترین گزارش خود نرخ بهره بین بانکی را در هفته منتهی به ۸ شهریورماه به میزان ۲ صدم درصد کاهش داد و به ۲۳/۵۷ درصد رساند. این نرخ طی هفته منتهی به یک شهریورماه با افزایش به ۲۳/۵۹ درصد رسیده بود. نرخ بهره بین بانکی طی دو ماه گذشته روند نوسانی داشته است. کمترین نرخ این بازار در سه ماه اخیر، حوالی ۲۳/۴ درصد بوده است. روند صعودی نرخ بهره بین بانکی از بهمن ماه سال گذشته آغاز شد: از هفته منتهی به ۲۰ آذرماه، نرخ سود بین بانکی وارد کانال ۲۱ درصدی شده و تا هفته منتهی به ۱۹ بهمن ماه در همین کانال در نوسان بود، ولی از ۲۶ بهمن ماه این نرخ رکورد جدیدی در کانال ۲۲ درصدی به ثبت رساند و حالا این نرخ در کانال ۲۳ درصدی در نوسان است. بانک مرکزی در واکنش به افزایش نرخ سود بین بانکی، کریدور این نرخ را که پیش از این از ۱۴ تا ۲۲ درصد بود به ۱۷ تا ۲۴ درصد افزایش داد، نرخ بهره بین بانکی اما بار دیگر به سقف کریدور جدید خود نزدیک می‌شود و باید دید که بانک مرکزی اجازه شکسته شدن این سقف را خواهد داد یا خیر.

یارانه‌ها بود، کاهش ۵۰ درصدی قاچاق خروجی را تجربه کردیم.

ارز ۴۲۰۰ تومانی منبع توزیع رانت هدف اولیه از اتخاذ سیاست ارز ترجیحی، کمک به افشار کم درآمد بود تا بتوانند کالاهای اساسی را با قیمت پایین‌تری تهیه کنند، اما در سال‌های اجرای این سیاست شاهد از دست رفتن منابع ارزی بسیاری بوده‌ایم. در واقع نه تنها کالاها با قیمت مناسب به دست افشار کم درآمد نرسید، بلکه منابع ارزی هم هدر رفت. در حالی که قانون ارز ۴۲۰۰ تومانی تصویب شد، شاهد استقبال شرکت‌ها و رانت‌خواران زیادی بودیم که با استفاده از این ارز، به واردات کالاهای غیرضروری پرداختند و هیچ یک از کالاها را بر اساس ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد بازار نکردند. به عبارت دیگر، آن هدف اصلی که کمک به افشار کم درآمد بود محقق نشد و به معیشت مردم کمک نکرد. اساساً این نوع سیاست دستوری که ارز را چندنرخ می‌کند، جواب نخواهد داد.

برای تبیین مسأله می‌توان به آمار و ارقام ارائه شده از سوی مسئولان اشاره کرد تا ابعاد رانت و ماهیت گروه‌های منتفع از وضع موجود روشن‌تر شود. بنا به گفته یکی از اعضای کمیسیون برنامه و بودجه مجلس از فروردین ۱۳۹۷ که سیاست ارز ترجیحی معروف به ارز جهانگیری آغاز شد تا پایان سال ۱۴۰۰، ۷۱ میلیارد دلار صرف پرداخت یارانه کالاهای اساسی شده است. بنابراین کاملاً طبیعی است که این حجم از فرصت و رانت که نصیب گروه‌های ذی‌نفع در بدنه دولت و اقتصاد می‌شود مقاومت در برابر اصلاح و حذف آن را در پی داشت.

**توانمندسازی افشار ضعیف با طرح مردمی سازی یارانه‌ها**  
تجربه نشان داده هرگاه سیاستگذار در اقتصاد ایران یارانه نقدی پرداخت کرده یا به زبان ساده‌تر جای یارانه پنهان را با یارانه مستقیم عوض کرده، میزان ضریب جینی کاهش یافته است. این اتفاق یک بار پس از یارانه نقدی موسوم به ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی در سال ۹۲ رخ داد که پایین‌ترین میزان ضریب جینی پس از انقلاب محقق شد و بار دیگر سال ۹۸ پرداخت یارانه بنزینی با وجود تمام معایبی که این سیاست داشت، باعث کاهش ضریب جینی شد. نباید فراموش کرد با وجود پایین بودن رقم این یارانه‌ها برای بخش قابل توجهی از جامعه، اما بر زندگی و معیشت ۳ دهک پایینی بسیار تأثیرگذار است. دولت سیزدهم با حذف ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی و اجرای طرح مردمی سازی یارانه‌ها و اعطای یارانه نقدی آشکار به جای یارانه‌های پنهان ارز ۴۲۰۰ تومانی، از دهک‌های پایین حمایت کرد.



## بازخوانی دلایل کارشناسی و ثمرات حذف ارز ترجیحی

## الزام حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی چه بود؟

## گزارش

اساسی، از مرز ۴۰۰ شرکت عبور کرد، در حالی که تعداد شرکت‌های فعال در این حوزه تا پیش از آن به ۱۵ شرکت نیز نمی‌رسید. از طرفی تولیدکنندگان کالاهای اساسی نیز از اختصاص این ارز به واردات ضربات جبران‌ناپذیری خوردند. تولیدکننده کالای اساسی علاوه بر دست و پنجه نرم کردن با مشکلات عدیده داخلی نظیر مالیات، بیمه و موانع دولتی، باید در یک رقابت غیرمنصفانه در بازار آزاد به نرخ قیمت‌گذاری شده دولتی، محصول خود را عرضه کند. در این شرایط تولید هیچ مزیت نسبی نسبت به واردات ندارد و همواره در این زمین بازی که دولت روحانی طراحی کرده بود، تولید در برابر واردات از بازار خارج شده و به ورشکستگی می‌رسید.

همچنین از سوی دیگر رشد شدید قیمت کالاهای مشمول دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی با وجود تخصیص ارز بسیار زیاد یکی دیگر از محورهای انتقاد به اجرای این سیاست توسط دولت روحانی بود. بسیاری از کالاهایی که دولت برای واردات آنها ارز دولتی به واردکنندگان تخصیص می‌داد، با قیمتی نزدیک به بازار غیررسمی به دست مردم می‌رسید. این اتفاق

باعث شد مهم‌ترین هدف مدنظر برای اجرای این سیاست از بین برود. انتقاد دیگر این سیاست، نامعلوم ماندن بخش عظیمی از ارزهای دولتی تخصیص داده شده بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد، تورم اقلامی که به آنها ارز ترجیحی یا دلار ۴۲۰۰ تومانی تعلق گرفته بود به مراتب بیشتر از تورم عمومی بوده که نشان از عدم موفقیت اجرای سیاست ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی است.

## کاهش ۵۰ درصدی قاچاق خروجی پس از اصلاح ارز ترجیحی

اصلاح تخصیص ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی از جمله اصلاحات اقتصادی باعث شد مهم‌ترین هدف مدنظر برای اجرای این سیاست از بین برود. انتقاد دیگر این سیاست، نامعلوم ماندن بخش عظیمی از ارزهای دولتی تخصیص داده شده بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد، تورم اقلامی که به آنها ارز ترجیحی یا دلار ۴۲۰۰ تومانی تعلق گرفته بود به مراتب بیشتر از تورم عمومی بوده که نشان از عدم موفقیت اجرای سیاست ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی است.



## کاهش چشمگیر قاچاق معکوس، کاهش نابرابری و ضریب جینی، اصابت یارانه نقدی به مصرف‌کننده نهایی و دهک‌های کم درآمد به جای توزیع رانت ارز به رانت‌خواران و حمایت از تولید داخلی از جمله نتایج حذف ارز ترجیحی و اجرای طرح مردمی سازی یارانه‌ها بود

مهم دولت سیزدهم بود و در کنار اهدافی همچون حمایت از مصرف‌کننده نهایی و تخصیص بهینه منابع ارزی، یکی از مقصدهای حذف و اصلاح ارز ترجیحی، کاهش قاچاق و سوءاستفاده کشورهای خارجی از ارز ایران قیمت ایران بود. پس از اصلاح سیاست ارز ترجیحی توسط دولت سیزدهم، نتایج مثبت تصمیم دولت در حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی با کاهش قابل توجه قاچاق کالاهای اساسی به خارج از کشور و صفر شدن قاچاق عمده آرد و روغن در ۴ ماه نخست ۱۴۰۱ کاملاً نمایان شد. در ۴ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱ که ابتدای اجرای سیاست مردمی سازی



## کاهش ارتفاع نابرابری

## بیش

یکی از وعده‌های دولت سیزدهم کاهش نابرابری و عدالت محوری در اجرای سیاست‌های مختلف اقتصادی بود. مقام معظم رهبری نیز در نخستین دیدار اعضای دولت سیزدهم بر وجود پیوست عدالت در سیاستگذاری و طرح‌های مختلف تأکید کردند. یکی از شاخص‌های سنجش نابرابری درآمد جامعه، ضریب جینی است؛ ضریب جینی عددی است بین صفر و یک که در آن صفر به معنی توزیع کاملاً برابر درآمد یا ثروت و یک به معنی نابرابری مطلق در توزیع درآمد یا ثروت است. ضریب جینی اختلاف درآمدهای یک جامعه را نشان می‌دهد اما در عین حال به تغییرات درآمدی حساس است، صرف‌نظر از اینکه این تغییرات در بین خانواده‌های ثروتمند، متوسط یا فقیر اتفاق افتاده است. براساس آخرین گزارش مرکز آمار که روز گذشته منتشر شد، در سال ۱۴۰۰ ضریب جینی خانوارهای کشور ۰٫۳۹۲۸ بوده است که در مقایسه با سال پیش از آن ۰٫۴۰۶۸ کاهش نشان می‌دهد.

در پاسخ به تکالیف محوله رئیس‌جمهور به وزارت اقتصاد

## ۷۵/۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات خرد بدون ضامن پرداخت شد

## تسهیلات

اقتصادی و دارای انجام شده است. اصلاح رفتار بانک‌ها به نفع مردم یکی از رویکردها و اولویت‌های دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی بوده است. از مهم‌ترین اقدامات قابل اشاره برای تحقق تغییر رویکرد اشاره شده، تسهیل پرداخت تسهیلات خرد است. در این راستا در دی ماه سال ۱۴۰۰ این وزارتخانه با توافق بانک‌های دولتی و خصوصی طرح پرداخت تسهیلات خرد بر مبنای اعتبارسنجی و با حداقل وثایق را در دو سطح تا ۵۰۰ میلیون ریال و ۵۰۰ تا یک هزار میلیون ریال در گام نخست برای کارکنان، بازنشستگان و مستمری‌بگیران دستگاه‌های دولتی، عمومی، غیردولتی و شرکت‌های بزرگ

عملیاتی و در ۲۹ دی‌ماه موضوع را برای اجرا به بانک‌های یاد شده ابلاغ کرد. مطالبه دیگر رئیس‌جمهور، «صورت و بازبینی و اصلاح تسهیلات ویژه و غیرمستعار برای کارکنان بانک‌ها» بوده که در این زمینه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در اجرای تکالیف مقرر در جزء (۳) تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور «این نامه پرداخت تسهیلات به کارکنان مؤسسات اعتباری» را در بخشنامه ۲۲ خردادماه امسال به همه بانک‌ها و مؤسسه‌های اعتباری ابلاغ کرد و همه بانک‌ها موظف به رعایت آن هستند. براساس ماده (۲) آیین‌نامه یاد شده، «مانده مجموع تسهیلات پرداختی

وزارت اقتصاد اعلام کرد، در پاسخ به مطالبه رئیس‌جمهور مبنی بر تسهیل دسترسی مردم به منابع بانکی و تسریع در پرداخت وام، ۱۲ بانک تحت مدیریت وزارت امور اقتصادی و دارایی در مجموع ۷۵ هزار و ۶۱۴ میلیون تومان تسهیلات خرد بدون ضامن به ۲ میلیون و ۱۰۶ هزار متقاضی پرداخت کردند. به گزارش وزارت اقتصاد، یکی از مطالبات رئیس‌جمهور در حوزه نظام بانکی «بررسی علت عدم پرداخت وام از سوی بانک‌ها» است که در این زمینه اقداماتی از سوی وزارت امور

نام بانک	تعداد	مبلغ تسهیلات پرداختی	سرانه تسهیلات	درصد از کل
سپه	۶۳۰,۰۱۱	۱۷۶,۹۹۷,۵۹۱	۲۸۱	۲۳
تجارت	۱۴۱,۴۴۳	۹۹,۱۳۶,۰۰۰	۷۰۲	۱۳
رفاه کارگران	۴۳۴,۴۷۰	۹۰,۱۳۹,۹۴۶	۲۱۲	۱۲
بانک قرض الحسنه مهر ایران	۵۳۰,۱۱۱	۱۶۱,۹۰۹,۸۳۳	۳۰۵	۲۱
ملی ایران	۱۲۰,۸۶۴	۷۷,۱۲۱,۳۷۱	۶۳۸	۱۰
صادرات ایران	۱۹۱,۱۲۸	۱۱,۴۰۱,۹۰۰	۵۹۶	۲
ملت	۱۵۴,۵۴۹	۱۰۲,۹۶۷,۴۰۷	۶۶۶	۱۴
پست بانک ایران	۶۷,۵۵۰	۲۶,۲۵۰,۸۵۶	۳۸۹	۳
کشاورزی	۹,۷۷۵	۴,۹۵۹,۸۴۵	۵۰۷	۱
مسکن	۶,۸۶۷	۴,۳۹۸,۱۰۹	۶۴۰	۱
صنعت و معدن	۵۸	۵۵,۲۰۰	۹۵۲	۰
توسعه تعاون	۱,۴۷۷	۷۰۱,۵۵۲	۴۷۵	۰
جمع کل	۲,۱۰۶,۳۱۳	۷۵۶,۱۴۹,۶۱۰	۶۳۶۳	۱۰۰

جعاله تعمیرات مسکن در ۱۴۰۲ معادل ۵ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال است. مطابق ماده (۴) آیین‌نامه نیز حداقل نرخ سود تسهیلات بر اساس بند (۴) مصوبه یک هزار و دویست و بیست و دومین جلسه شورای پول و اعتبار ۱۰ درصد تعیین می‌شود.

به هریک از کارکنان در هر سال به استثنای تسهیلات اعطایی بابت خرید مسکن و جعاله مسکن نباید از ۴۰ برابر برای سقف تعیین شده در تبصره ذیل ماده ۷۶ قانون مدیریت خدمات کشوری که معادل ۷ برابر حداقل حقوق و فوق‌العاده‌های

مستمر است، فراتر شود. براساس تبصره ماده مذکور، فاصله زمانی پرداخت تسهیلات موضوع این ماده به کارکنان نباید کمتر از یک سال باشد. همچنین براساس ماده (۳) آیین‌نامه یاد شده نیز سقف تسهیلات اعطایی بابت خرید مسکن و

## سه‌م سی‌ان‌جی در سبذ سوختی ۱۴ درصد

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی G E گفت: در حال حاضر ۱۷ درصد کاهش مصرف سی‌ان‌جی در کشور گزارش شده است، به طوری که سه‌م سی‌ان‌جی در سبذ سوختی کشور در خودروهای سبک از ۲۱ به ۱۴ درصد کاهش پیدا کرده است.

محسن جوهری گفت: مصرف سی‌ان‌جی در کشور طی سال گذشته میانگین روزانه مصرف ۲۴ میلیون مترمکعب گزارش شد. وی افزود: سه‌م سی‌ان‌جی در سبذ سوخت خودروهای سواری سبک ۲۱ درصد بود؛ متأسفانه باوجود مصرف بنزین در کشور ما انتظار داشتیم مصرف سی‌ان‌جی افزایشی باشد، اما این اتفاق نیفتاده است.

جوهری گفت: در حال حاضر ما ۱۷ درصد کاهش مصرف سی‌ان‌جی را در کشور داشته‌ایم و سه‌م سی‌ان‌جی هم در سبذ سوخت خودروهای سبک از ۲۱ درصد به ۱۴ درصد کاهش پیدا کرده است و این واقعاً برای ما مطلوب نیست.

وی گفت: ما در شرایطی هستیم که با ناترازی مصرف سوخت مواجه‌ایم و تقریباً ۵۰ درصد ظرفیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی کشور خالی است و با توجه به اینکه باید از سبذ سی‌ان‌جی برای جبران ناترازی سوخت بنزین استفاده می‌کردیم، متأسفانه به دلیل کمبود تقاضا این اتفاق نیفتاده است.

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور گفت: علت کمبود تقاضای سی‌ان‌جی کم‌کاری خودروسازان در این رابطه است چراکه تقریباً در دو سال گذشته تولید خودرو دوگانه‌سوز در کشور متوقف شده است.



## میزان برداشت از آبخوان‌ها ۳/۷ میلیارد مترمکعب کم شد

سخنگوی صنعت آب گفت: اقدامات انجام شده در زمینه انسداد ابزارهای غیرمجاز برداشت آب زیرزمینی تاکنون، موجب کاهش برداشت از آبخوان‌های کشور به میزان حدود ۳.۷ میلیارد مترمکعب شده که این میزان ۱۸ برابر ظرفیت کامل سد کرج است. فیروز قاسم‌زاده، با اشاره به اهمیت منابع آب زیرزمینی اظهار داشت: صیانت از منابع آب زیرزمینی با جلوگیری از انکا به ابزارهای متفاوت از اهداف وزارت نیرو است و این مسأله با هدف احیا و تعادل بخشی آبخوان‌های کشور به طور جدی پیگیری می‌شود.

سخنگوی صنعت آب با اشاره به اقدامات در نظر گرفته شده به منظور ایجاد تعادل در مصارف و منابع آب زیرزمینی گفت: در یک دهه اخیر بیش از ۱۲۰ هزار ابزار و تجهیزات غیرمجاز برداشت آب از منابع زیرزمینی با حجم برداشت معادل ۳.۷ میلیارد مترمکعب در کشور مسدود شده است.



# گذراندن دو تابستان بدون خاموشی نسخه شفا بخش دولت سیزدهم در دو سال گذشته حدود ۷ هزار و ۷۴۵ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور افزوده شد

## گزارش

«جدول خاموشی‌ها رو داری؟»، سؤالی که به دغدغه اصلی مردم در تابستان ۱۴۰۰ تبدیل شد. بی‌برقی‌ها نه تنها طاقت مردم را طاق کرده بود، بلکه صنعت نیمه جان و زخم خورده از دوران رکود کرناونی را به حالت کم‌برده بود.

تدبیر رفع مشکل ۱۵ هزار مگاوات ناترازی در سال ۱۴۰۰ فقط و فقط خاموشی خانه‌ها و کارخانه‌ها بود.

تورم ناشی از بی‌برقی صنایع، نجومی بود؛ آن‌هم در شرایطی که صنایع به علت اوضاع همه‌گیری بیماری کرونا خود در رکود بودند، در قیمت‌ها اما نه، رکورددار بودند، فقط به عنوان نمونه قیمت سیمان در تابستان سال ۱۴۰۰، ۴۳۳ درصد رشد کرد.

اما دولت سیزدهم بلافاصله پس از به دست گرفتن زمام امور کشور در مرداد ۱۴۰۰، برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای رفع این ناترازی انجام داد به طوری که در سال اول (۱۴۰۱) برنامه عملیاتی برای گذر بدون خاموشی از اوج مصرف و در سال دوم (۱۴۰۲) ۱۴۰ برنامه برای این منظور در دو بخش «ایجاد ظرفیت‌های جدید تولید برق و افزایش توان و استفاده حداکثری از ظرفیت نیروگاه‌های موجود» و «مدیریت مصرف برق» ارائه کرد.

۱۰۰ برنامه عملیاتی سال ۱۴۰۱ شامل ۳۸ برنامه مربوط به تولید برق و واحدهای

نیروگاهی، ۳۱ برنامه مدیریت مصرف و تقاضای مؤثر، ۱۶ برنامه برای آمادگی مطلوب شبکه برق و ۱۵ برنامه برای مدیریت هماهنگی با استان‌ها بود.

یکی از این برنامه‌ها در بخش کشاورزی، ارائه برق رایگان بود؛ در واقع اگر کشاورزی در زمان اوج مصرف ۵ ساعت همکاری می‌کرد، در بقیه روز از برق رایگان بهره‌مند می‌شد، در بخش خانگی نیز مشترکانی که مصرف برق‌شان زیر الگوی مصرف بود، به ازای هر کیلووات ساعت ۵۰۰ تومان پاداش دریافت می‌کردند.

نتیجه با توجه به تابستان ۱۴۰۰، قابل باور نبود، اما محقق شد و تابستان ۱۴۰۱ با این ۱۰۰ برنامه بدون خاموشی پشت سر گذاشته شد.

در سال ۱۴۰۱، مشارکت مردم در طرح پاداش مدیریت مصرف برق، نتایج چشمگیری را رقم زد به طوری که به ۴۰ درصد قبوض مصرف‌کنندگان زیر الگو، پاداش تعلق گرفت و حدود هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی به این مشترکان پرداخت و نتیجه این شد که در تابستان این سال نه تنها خاموشی اتفاق نیفتاد بلکه باهدمی مردم و اصلاح الگوی مصرف برق در بخش خانگی ۲.۳ درصد مصرف برق کاهش یافت.

و اما تابستان ۱۴۰۲، تابستانی داغ؛ دورانی که «گرمایش جهانی» به پایان رسیده و

عصر «جوشش جهانی» آغاز شده است. جوششی که موجب شد تا ماه جولای (۱۰ تیر تا ۱ مرداد) گرم‌ترین ماه تاریخ لقب بگیرد.

با همه این اوصاف، وزارت نیرو برای امسال نیز تابستان بدون خاموشی راه‌فد گذاری برای رسیدن به آن ۱۴۰ برنامه را تدوین کرد. همچنین میزان پاداش طرح مدیریت مصرف برق را افزایش داد؛ به گونه‌ای که پاداش صرفه‌جویی زیرنیمی از الگو در ماه به ازای هر کیلووات ساعت ۲ هزار تومان، بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه به ازای هر کیلووات ساعت هزار و ۵۰۰ تومان و در پله‌های بعدی ۱۰۰ و ۵۰۰ تومان در نظر گرفته شد.

هر چند که به طور متوسط قیمت فروش برق، حدود ۱۰۰ تومان است و این یعنی مشترکان تا ۲۰ برابر آنچه که پرداخت می‌کنند، می‌توانند پاداش دریافت کنند. استقبال از طرح پاداش مدیریت مصرف برق سبب شد تا ۳۷ درصد از مشترکان بخش خانگی از ابتدای دوره مدیریت مصرف برق تاکنون مشمول پاداش شوند و تا امروز حدود هزار و ۲۲۳ میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی برق پرداخت شود.

همچنین یکی از نتایج مهم این طرح این بود که سبب شد به‌رغم افزایش دما در تابستان امسال که به ازای افزوده شدن

درکنار طرح مدیریت مصرف برق و برنامه‌هایی همچون تغییر ساعت اداری برای جلوگیری از همزمانی رقم خوردن اوج مصرف ادارات با خانه‌ها، افزایش ظرفیت تولید برق کشور در دولت سیزدهم نیز به تأمین پایدار برق و حداقل کردن تأثیر ناترازی‌ها کمک بسزایی کرد

به گفته دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان کشور هم، میزان تولید سیمان در تیر امسال نسبت به پارسال ۴.۵ درصد افزایش داشت و تأمین برق کافی در تابستان سال جاری سبب شد تا صنعت سیمان کشور بتواند بخوبی به افزایش تقاضای ۲ میلیون تنی در بازار سیمان نسبت به پارسال پاسخ بدهد.

جابه‌جایی هوشمندانه بار از دیگر برنامه‌هایی بود که امسال پیگیری و موجب شد تا مشترکان صنعتی در استان‌هایی مانند خوزستان، هرمزگان، یزد و کرمان همکاری خوبی با صنعت برق داشته باشند و با جابه‌جایی هوشمندانه مصرف برق خود، اوج مصرف این استان‌ها در روز جمعه رقم بخورد.

درکنار طرح مدیریت مصرف برق و برنامه‌هایی همچون تغییر ساعت اداری برای جلوگیری از همزمانی رقم خوردن اوج مصرف ادارات با خانه‌ها، افزایش ظرفیت تولید برق کشور در دولت سیزدهم نیز به تأمین پایدار برق و حداقل کردن تأثیر ناترازی‌ها کمک بسزایی کرد.

در دو سال گذشته حدود ۷ هزار و ۷۴۵ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور افزوده شده که شامل ۵ هزار و ۷۸۴ مگاوات در بخش صنایع کوچک و کارگاه‌های صنعتی که ۹۲ درصد از مشترکان بخش صنعت را تشکیل می‌دهند، بتوانند بدون محدودیت در زمینه مصرف برق به تولید بپردازند.

همچنین شهرک‌های صنعتی و صنایع مستقل خارج از شهرک، یک روز در هفته آن هم به مدت ۱۲ ساعت از ساعت ۱۱ تا ۲۳ مشمول برنامه مدیریت مصرف برق شده‌اند که این ۱۲ ساعت را نیز می‌توانند با جابه‌جایی شیفت یا در روزهای تعطیل

جبران کنند.

برای ۳۰۲ واحد صنعتی در بخش صنایع بزرگ و انرژی بر شامل فولاد، سیمان و سایر فلزات نیز در تعامل با وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌ای در نظر گرفته شده که این صنایع در زنجیره تولید با مشکل مواجه نشوند.

اجرای همین برنامه سبب شد تا صنایع در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، ۱۴ درصد و در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، ۱۶ درصد رشد مصرف برق داشته باشند.

درواقع می‌توان گفت صنایع در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۳۰، ۱۴ درصد رشد مصرف برق داشته‌اند.

رشد انرژی تحویلی به صنایع بویژه صنایع بزرگ نتایج کم‌ظنیری را رقم زد. به گونه‌ای که براساس گزارش انجمن جهانی فولاد، تولید فولاد خام در ایران در ژوئن ۲۰۲۳ (۱۱ خرداد تا ۱۰ تیر) به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید که حکایت از رشد ۱۷.۴ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال دارد. همچنین در ۶ ماه نخست سال ۲۰۲۳ میلادی، ایران در مجموع ۱۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۲ میلادی افزایش

۴.۸ درصدی را نشان می‌دهد. افزون بر آن، بنابر گزارش انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، صادرات فولاد در چهار ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۷ درصد افزایش داشته است.

به گفته دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان کشور هم، میزان تولید سیمان در تیر امسال نسبت به پارسال ۴.۵ درصد افزایش داشت و تأمین برق کافی در تابستان سال جاری سبب شد تا صنعت سیمان کشور بتواند بخوبی به افزایش تقاضای ۲ میلیون تنی در بازار سیمان نسبت به پارسال پاسخ بدهد.

جابه‌جایی هوشمندانه بار از دیگر برنامه‌هایی بود که امسال پیگیری و موجب شد تا مشترکان صنعتی در استان‌هایی مانند خوزستان، هرمزگان، یزد و کرمان همکاری خوبی با صنعت برق داشته باشند و با جابه‌جایی هوشمندانه مصرف برق خود، اوج مصرف این استان‌ها در روز جمعه رقم بخورد.

برنامه‌هایی همچون تغییر ساعت اداری برای جلوگیری از همزمانی رقم خوردن اوج مصرف ادارات با خانه‌ها، افزایش ظرفیت تولید برق کشور در دولت سیزدهم نیز به تأمین پایدار برق و حداقل کردن تأثیر ناترازی‌ها کمک بسزایی کرد.

در دو سال گذشته حدود ۷ هزار و ۷۴۵ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور افزوده شده که شامل ۵ هزار و ۷۸۴ مگاوات در بخش صنایع کوچک و کارگاه‌های صنعتی که ۹۲ درصد از مشترکان بخش صنعت را تشکیل می‌دهند، بتوانند بدون محدودیت در زمینه مصرف برق به تولید بپردازند.

همچنین شهرک‌های صنعتی و صنایع مستقل خارج از شهرک، یک روز در هفته آن هم به مدت ۱۲ ساعت از ساعت ۱۱ تا ۲۳ مشمول برنامه مدیریت مصرف برق شده‌اند که این ۱۲ ساعت را نیز می‌توانند با جابه‌جایی شیفت یا در روزهای تعطیل



تا پیش از فصل سرما به ۱۵ میلیون مترمکعب و در آینده با افزایش تعداد چاه‌های در فاز تولید به ۵۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید. این در حالی است که ایران تحت شدیدترین تحریم‌های تاریخ قرار دارد و رقیب ما

میدان پارس جنوبی را گرفت و رفت. اوجی تصریح کرد: با سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، تولید گاز کشور در پنج ماهه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۴۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است. در بخش ظرفیت فرآوری گاز نیز با راه‌اندازی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب به این ظرفیت افزوده شد.

وی به تولید ۷ تا ۱۰ میلیون مترمکعبی گاز از سکوی فاز ۱۱ میدان مشترک پارس جنوبی اشاره کرد و گفت: این تولید

# افزایش ۴۰ درصدی توان تولید نفت ایران در دولت سیزدهم

جدیدی که در رشد اقتصادی مهم بودند، در دستور کار قرار گرفت. وی با اشاره به سخنان مقام معظم رهبری در مورد آثار افزایش سرمایه‌گذاری در رشد تولید گفت: با افزایش سرمایه‌گذاری در طرح‌های نیمه‌تمام در دو سال اخیر ۴۰ درصد به توان تولید نفت کشور افزوده شده است. جواد اوجی با تأکید بر اینکه از ابتدای آغاز دولت سیزدهم افزایش سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعت نفت یکی از بحث‌های کلیدی وزارت نفت بوده است، افزود: به همین دلیل از روز نخست طرح‌های این وزارتخانه اولویت‌بندی شد و طرح‌های

وزیر نفت با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری در مورد آثار افزایش سرمایه‌گذاری در رشد تولید گفت: با افزایش سرمایه‌گذاری در طرح‌های نیمه‌تمام در دو سال اخیر ۴۰ درصد به توان تولید نفت کشور افزوده شده است. روزی که کارم را در وزارت نفت آغاز کردم تولید عملیاتی نفت خام روزانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه بود، اما امروز این رقم به روزانه ۳ میلیون و ۱۰۰ تا ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسیده است.

وزیر نفت با بیان اینکه در حوزه گاز نیز طرح‌های نیمه‌تمامی همچون فاز ۱۴ و فاز ۱۱ پارس جنوبی اولویت‌بندی شد، اظهار کرد: برای نمونه طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در ۲۰ سال اخیر از این دولت به آن دولت فقط دست به دست شد و آخرین اقدام برای این فاز قرارداد ۴.۸ میلیارد دلاری شرکت توتال برای توسعه این فاز بود. متأسفانه در آن زمان ضمانت‌نامه‌های اجرایی خوبی نیز از این شرکت خارجی برای ادامه کارش گرفته نشد و تنها این شرکت آمد و اطلاعات

# راه آهن ایران در مسیر مدیترانه

## عملیات اجرایی راه آهن شلمچه - بصره پس از دو دهه انتظار با حضور مقامات ایران و عراق آغاز شد

گزارش

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، ساخت راه آهن شلمچه بصره با حضور وزیر راه و شهرسازی و «محمد مخبر» معاون اول رئیس جمهوری اسلامی ایران و «محمد شیخ السودانی» نخست وزیر عراق در نقطه صفر مرزی آغاز شد.

موضوع اتصال ریلی دو کشور ایران و عراق از دو دهه قبل به عنوان یک پروژه راهبردی مهم در مذاکرات مقامات ارشد دو کشور مطرح شده و چندین بار در خصوص اجرای آن تهاقم شد که به دلایل مختلف و بهانه ترافیکی های گوناگون و علیرغم چندین مصوبه شورای عالی امنیت ملی به نتیجه منجر نشد. در نهایت، وزیر سابق راه و شهرسازی مرحوم رستم قاسمی، برای رفع موانع و تسریع در آغاز عملیات اجرایی پروژه در مرز شلمچه، ضمن سفر به کشور عراق و دیدار با رئیس جمهور و نخست وزیر وقت این کشور، در تاریخ ۵ دی ماه ۱۴۰۰ صورتجلسه ای اجرایی با وزیر سابق حمل و نقل عراق به امضا رساندند که بر اساس آن مقرر شد اجرای این پروژه از سوی راه آهن دو کشور پیگیری شود.

پس از آن با پیگیری های انجام شده، مصوبه هیأت وزیران به شماره ۵۹۴۸۱/ت/۱۵۶۵۹۴ مورخ ۴۰/۱۲/۱۴۰۰ اخذ شد که بر اساس آن اجرای این پروژه به عهده راه آهن جمهوری اسلامی ایران گذاشته شد. بر این اساس مقرر شد سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور خارجه، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و وزارت امور اقتصادی و دارایی در اجرای این پروژه راهبردی همکاری لازم را به عمل آورند. علیرغم اهتمام و اعلام آمادگی چندین یاره وزارت راه و شهرسازی و راه آهن جمهوری اسلامی ایران در انجام این پروژه، وزارت حمل و نقل و راه آهن عراق با عنوان انتظار برای استقرار دولت جدید انجام کار را به حالت تعلیق نگه داشته بودند.

پس از روی کار آمدن دولت جدید عراق، با توجه به تأکیدات رئیس جمهور کشورمان در جلسات مختلف با مقامات جمهوری عراق و همچنین تأکیدات صورت گرفته در عملیاتی سازی و اجرای تهاقمات صورت

گرفته در زمینه اتصال ریلی دو کشور در دیدار رهبر معظم انقلاب اسلامی ایران و نخست وزیر جمهوری عراق، محمد شیخ السودانی مورخ ۸ آذر ماه ۱۴۰۱ (۲۹ نوامبر ۲۰۲۲)، مجدداً موضوع پیگیری شد که با تغییر وزیر و مدیر عامل راه آهن عراق، عراقی زمین های طرفین پل را جهت شروع عملیات اجرایی تحویل راه آهن جمهوری اسلامی ایران دهد.

در ادامه و پس از پیگیری های مکرر راه آهن جمهوری اسلامی ایران از راه آهن عراق، جلسه ای در تاریخ ۱۶ اردیبهشت ماه در مرز شلمچه هماهنگ شد. در این راستا پس از جلسه روز شنبه مورخ ۱۶ اردیبهشت در مرز شلمچه و بازدید میدانی از مسیر مربوط به مین رومی و محل مطالعات و پایه های پل، تهاقمنامه ای اجرایی مابین مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و مدیر عامل راه آهن دولتی عراق به امضا رسید که بر اساس آن مقرر شد پیگیری های لازم برای تحویل زمین صورت گیرد. همچنین سایر موارد پیشبرد کار نیز به تهاقم رسید و نقشه مسیر مد نظر برای احداث ریل نیز که از سال ۲۰۰۷ مشخص شده بود به طور رسمی تحویل شد.

پس از پیگیری مستمر و نامه نگاری صورت گرفته و ارسال اسامی کمیته فنی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۲۱ اردیبهشت ماه، پس از حدود یک ماه اعلام شد که موضوع در هیأت وزیران عراق به تصویب رسیده و آمادگی تحویل زمین را دارند. در نتیجه روز چهارشنبه ۲۴ خرداد ماه، جلسه ای در مرز شلمچه با حضور

مستولین حوزه های مختلف از جمله وزارت امور خارجه و نیروهای مسلح و همچنین استاندار بصره و با حضور سفیر جمهوری اسلامی ایران در عراق برگزار شد که طی آن به ناگاهان از سوی استاندار بصره بیان شد که مسیری جدید در نظر دارد و استاندار بصره قول ارسال نقشه UTM مسیر جدید ظرف مدت ۴ روز را داد و سفیر محترم نیز در جلسه بیان داشتند که این موضوع حتماً انجام خواهد شد که با وجود گذشت بیش از ۲ ماه تاکنون محقق نشده است و بر اساس شنیده ها مقرر شده است ظرف روزهای آینده از سوی نخست وزیر جمهوری عراق تأیید و ارسال شود.

البته به منظور نشان دادن اراده دو کشور برای انجام پروژه، بخشی از حصار مرزی در امتداد ریل به صورت نمادین بریده شد و پس از رفتن سفیر و استاندار بصره، مجدداً از سوی مرزبانان عراق بسته شد و بیان شد که پس از ابلاغ رسمی به مرزبانان عراق انجام خواهد بود که با توجه به پیگیری های انجام شده هنوز این اتفاق نیفتاده است.

در نهایت با پیگیری های مکرر راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص مجوزهای مختلف مربوطه، به تازگی از سوی وزارت امور خارجه اعلام شده است این موضوع به طور کامل در هیأت دولت عراق به تصویب رسیده و به یاری خداوند متعال عملیات اجرایی پروژه بزودی آغاز می گردد. شایان ذکر است، خطوط ریلی در کشور ایران تا نقطه مرز شلمچه متصل است.

همچنین در عراق نیز از شهر بصره تا شهرهایی از جمله کربلا و بغداد خطوط ریلی متصل هستند و در صورت اتصال بین شلمچه تا بصره که طولی حدود ۳۲ کیلومتر دارد، شبکه ریلی دو کشور به یکدیگر متصل خواهد شد.

در این پروژه ۱۶ کیلومتر ابتدایی میدانی مین پاکسازی نشده وجود دارد که مقرر شده است طرف ایرانی مین رومی را انجام دهد. پس از آن حدود ۱۶ کیلومتر خط ریلی عادی توسط طرف عراقی کشیده خواهد شد و نقطه انتهایی پروژه یک پل حدوداً ۷۰ متری با دهانه متحرک روی اروندرود خواهد بود که مقرر شده است از سوی ایران مطالعه و اجرا شود.

وزیر راه و شهرسازی در پی حضور در مرز شلمچه از آغاز عملیات پروژه راه آهن شلمچه بصره خبر داد که مقدمات آن از چندماه قبل در قالب تهاقنامه و جلسات کارشناسی فراهم شده است و مقرر شده عملیات مین رومی ۱۶ کیلومتر در قرائن این راه آهن و احداث یک پل در محدوده اروندرود بر عهده طرف ایرانی باشد.

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی با حضور در مرز شلمچه گفت: با حضور معاون اول رئیس جمهور ایران و نخست وزیر کشور عراق عملیات پروژه راه آهن شلمچه بصره با شرکت تبادلات تجاری و بازرگانی دو کشور ایران و عراق می شود، موجب دسترسی سایر کشورهای واقع در شرق جهان از خطوط ریلی ایران به نیمه غربی و کشورهای حوزه مدیترانه خواهد شد.

مهمترین پروژه راه آهن ایران و عراق در این سالها ساخت خط ریلی ۱۶ کیلومتری است که به منظور تسریع در تکمیل خطوط ریلی و احداث پل در مرز شلمچه بصره است.

وزیر راه و شهرسازی افزود: یکی از موانع مختلف اجرای این پروژه این بود که محل اجرای این پروژه، محل عملیات کربلای پنج در دفاع مقدس بوده و می نهایت فراوانی در این منطقه همچنان وجود دارد. در طول ماه های اخیر، نزدیک به ۱۶۳۰ عدد مین، کشف کرده ایم که توانستیم حدود ۱۴ کیلومتر، خط ریلی احداث کنیم و پروژه وارد خاک عراق شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در ابتدا حداکثر ۱۶ کیلومتری نهایت به جا مانده از ایام دفاع مقدس بود که عملیات مین رومی را ایران بر عهده گرفته است. همچنین

## معرفی پروژه راه آهن شلمچه - بصره

گزینه های اتصال

کری دور اراک - کرمانشاه - خسروی

کری دور دهلران - مهران

کری دور خرمشهر - بصره

اهداف

اتصال ریلی دو کشور ایران و عراق

افزایش مبادلات بازرگانی دو کشور

پوشش تقاضای سفر به عتبات عالیات و مشهد مقدس

ترانزیت کالاها و استفاده از ظرفیت بنادر جنوبی ایران برای حمل و نقل ترکیبی دریایی-ریلی

اتصال به راه آهن سوریه و ایجاد کری دور ریلی سراسری تا سواحل دریایی مدیترانه

طول مسیر ریلی

۳۴/۵ کیلومتر

ایستگاه بین راهی

۳ ایستگاه



از توان همکاران مین در سازمان راهداری به مدیریت بازگشت زائران اختصاص پیدا کرده است. وزیر راه و شهرسازی به همراه محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور عازم خوزستان شد تا علاوه بر حضور در مرز شلمچه و نظارت بر روند تردد زائران اربعین، پروژه راه آهن شلمچه بصره را نیز پس از دو دهه انتظار به نمر برساند.

انتقال اتوبوس ها از سراسر کشور به پایانه های مرزی

وزیر راه و شهرسازی از انتقال اتوبوس ها از سراسر کشور به پایانه های مرزی خبر داد و از تاکسی های اینترنتی نیز خواست سفر خود را به پایانه ها و انتقال زوار اختصاص دهند.

وی با حضور در مرز شلمچه گفت: یکی از مهم ترین و راهبردی ترین پایانه های مرزی ما به کشور عراق، شلمچه است که هم اکنون موج برگشت آغاز شده است و طی چند روز آینده نیز این موج افزایش می یابد. بذریاش افزود: همه تمهیدات همکاری مین به مدیریت حمل و نقل برای موج بازگشت معطوف شده است که زائران بدون معطلی به موطن خود برسند. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: از هم وطنان تقاضا می شود مانند عملیات رفت که در قالب نذر سفر، دیگر زائران را جابه جا کردند، در عملیات برگشت نیز زائران را در طول مسیر خود به نزدیک ترین مقصد زائر برسانند که از بار حمل و نقل عمومی کاسته شود.

مدیریت بازگشت زائران با نزدیک شدن به اربعین حسینی

وزیر وزیر راه و شهرسازی در پی حضور در مرز شلمچه با اشاره به افزایش حجم ورودی زائران به مرزهای ایران طی روزهای آتی، ۸۱۴ هزار نفر خروجی و ۳۵۰ هزار نفر ورودی را تا کنون در مرز شلمچه اعلام کرد.

مهرداد بذریاش در جریان بازدید از مرز شلمچه گفت: مقرر شده طی یک فراخوان همه اتوبوس ها از سراسر کشور به پایانه ها بویژه پایانه های شلوغ مهران و شلمچه گسیل شوند تا زائران گرمی به موطن خود برسند.

بذریاش افزود: مانند عملیات رفت که نهضت خوبی اتفاق افتاد و بسیاری از هم وطنان با نذر زائر با اتوبوس شخصی زوار را انتقال دادند، در مسیر برگشت نیز با تدابیر این سنت حسنه می توانند زائران رانه لزوماً به مقصد مشترک بلکه به نزدیک ترین نقطه موطن زائر برسانند که این نهضت در عملیات برگشت می تواند به ما کمک کند

وزیر راه و شهرسازی با اظهار امیدواری به جنبه های گردشگری این پروژه مهم تصریح کرد: تکمیل راه آهن شلمچه به بصره علاوه بر اینکه موجب جهش تبادلات تجاری و بازرگانی دو کشور ایران و عراق می شود، موجب دسترسی سایر کشورهای واقع در شرق جهان از خطوط ریلی ایران به نیمه غربی و کشورهای حوزه مدیترانه خواهد شد.

کارشناسی فراهم شده و در این راستا عملیات زیر ساختی نیز صورت گرفته است که به فضل خدا عملیات اجرا آغاز می شود و امید است این پروژه در کوتاه ترین زمان ممکن به سرانجام برسد.

وی ادامه داد: طول این خط ریلی ۳۲ کیلومتر است و نظر به اینکه در زمان جنگ تحمیلی می نهیای زیادی در این محدوده وجود داشته است، عملیات مین رومی به طول ۱۶ کیلومتر در قرائن راه آهن، برعهده طرف ایرانی است.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: علاوه بر این ساخت یک پل در محدوده اروندرود نیز بر عهده طرف ایرانی است که ما تجهیز اولیه را انجام داده ایم و شرکت های مرتبط تعیین شده اند.

وی افزود: این کار با دستور معاون اول رئیس جمهور و نخست وزیر عراق آغاز شده و عملیات ریل گذاری از منطقه صفر مرزی شلمچه استارت خورده است تا زائرین عزیز مسیر جدیدی را از منطقه شلمچه به بصره و پس از آن به سمت نجف و کربلا شاهد باشند.

وزیر راه و شهرسازی با اظهار امیدواری به جنبه های گردشگری این پروژه مهم تصریح کرد: تکمیل راه آهن شلمچه به بصره علاوه بر اینکه موجب جهش تبادلات تجاری و بازرگانی دو کشور ایران و عراق می شود، موجب دسترسی سایر کشورهای واقع در شرق جهان از خطوط ریلی ایران به نیمه غربی و کشورهای حوزه مدیترانه خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اظهار امیدواری به جنبه های گردشگری این پروژه مهم تصریح کرد: تکمیل راه آهن شلمچه به بصره علاوه بر اینکه موجب جهش تبادلات تجاری و بازرگانی دو کشور ایران و عراق می شود، موجب دسترسی سایر کشورهای واقع در شرق جهان از خطوط ریلی ایران به نیمه غربی و کشورهای حوزه مدیترانه خواهد شد.



میلیون نفریش بینی می شود.

راه آهن شلمچه بصره تا دو سال آینده به سرانجام می رسد

میلیون نفریش بینی می شود. همچنین دیروز (شنبه) مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از پایانه مرزی شلمچه، با اشاره به آغاز عملیات اجرایی خط ریلی شلمچه بصره اظهار کرد: سعی می کنیم ظرف مدت ۱۵ تا ۲ سال این پروژه را به سرانجام برسانیم. نخست وزیر عراق نیز با بیان اینکه اجرای خط راه آهن شلمچه بصره راه را برای اجرای پروژه های بعدی هموار می کند، اظهار کرد: ما تلاش می کنیم از طریق این پروژه، پروژه اتصال به نجف اشرف و بعد اتصال به کربلا معلی را اجرا کنیم.

در نظر گرفته شده است. در خصوص مدت زمان احداث پل بازشو نیز به طور مواری، پیش بینی ما بین ۱۸ ماه تا حداکثر ۲ سال است.

صالحی درباره تحویل زمین پروژه از طرف عراقی نیز گفت: ظرف روزهای آتی بنا است که این زمین تحویل ما داده شود و از زمان تحویل، حداکثر ۶ ماه زمان برای مین رومی در نظر گرفته ایم و به موازات آن طرف عراقی، عملیات زیرساختی و روسازی پروژه را انجام خواهد داد.

وی در رابطه با میزان ظرفیت مسافری، ترانزیتی و باری مسیر شلمچه بصره افزود: هر خط ریلی بین ۸ تا ۱۰ میلیون تن امکان جابه جایی بار دارد و در حوزه مسافری نیز ظرفیتی حدود ۱۲

## گزارش



## هفتمین روز صعودی برای شاخص کل بورس به ثبت رسید

روند صعودی شاخص کل بورس در معاملات روز شنبه ۱۱ شهریورماه ۱۴۰۲ نیز ادامه یافت تا این شاخص در شهریورماه به رکورد هفت روز صعودی متوالی دست یابد. در معاملات اولین روز هفته، بیشتر نمادهای فعال در بورس به رنگ سبز درآمدند تا شاخص کل این بازار افزایش یک هزاروحدی را تجربه کند و به ۲ میلیون و ۱۰۵ هزار و ۷۰۲ واحد برسد.

همچنین شاخص کل هم وزن بورس نیز در معاملات دیروز حدود یک هزار و ۱۷۰ واحد افزایش داشت و به ۷۱۱ هزار و ۶۷۹ واحد رسید. اما شاخص کل فرابورس دستخوش کاهش ۴۲ واحدی شد و به ارتفاع ۲۶ هزار و ۳۵۳ واحدی نزول کرد.

ارزش معاملات صورت گرفته ۶ هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان در داد و ستد ۱۰ میلیارد برگ سهم گزارش شد که همچنان عددی بالاتر از میانگین ۲۲ روز گذشته را نشان می‌دهد.

اخبار منتشر شده در مورد تغییر فرمول محاسبه قیمت خوراک پتروشیمی‌ها و تداوم نسبی روند افزایش قیمت کمودیتی‌ها در بازارهای جهانی، دو عامل تأثیرگذار بر معاملات اول هفته بازار سهام بود.

برخی کارشناسان بر این باورند که ورود خودروهای خارجی می‌تواند سهم دو خودرو ساز داخلی را از بازار ایران کاهش دهد. البته با توجه به ورود خودروهای ایرانی به بازار روسیه، عراق، سوریه، ونزوئلا و برخی کشورهای آفریقایی به نظر می‌رسد این موضوع در آینده چندان تأثیری بر روند فروش و درآمد خودروسازان نداشته باشد.

دیروز، در میان نمادهای بورسی ۱۸۶ نماد با افزایش و ۲۳۵ نماد با کاهش قیمت روبه‌رو شدند. این آمار در میان نمادهای فرابورسی ۱۴۵ و ۱۷۲ گزارش شد. این در حالی بود که بیشتر نمادهای معامله شده در میان مثبت ۳ تا منفی ۳ درصد نوسان قیمتی داشتند. تعداد صف‌های خرید در بورس ۱۴ و در فرابورس ۴۳ عدد بود. همین‌طور تعداد صف‌های فروش باقی مانده تا پایان معاملات امروز در بورس ۳ و در فرابورس ۵۰ نماد گزارش شد. از دیگر آمارهای امروز خروج ۵۶۶ میلیاردی پول حقیقی از معاملات خرد و ۳۳۴ میلیاردی از معاملات صندوق‌های با درآمد ثابت بود که این خروج بعد از چند روزی که همراه با ورود پول حقیقی بود اتفاق افتاد.

آمار بالا در شرایطی به دست آمد که میزان تقاضاهای ثبت شده روی تابلو تقریباً برابر با میزان عرضه‌ها بود و سرانه خرید حقیقی و حقوقی از سرانه فروش عددی بالاتری را نشان می‌داد.

روز شنبه، نمادهای «شستا»، «فولاد» و «حکشتی» بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بورس داشتند. در مقابل «تاپیکو» «شپنا» و «تجارت» بیشترین تأثیر مثبت را به همراه داشتند. در فرابورس «وسپهر» و «خاور» بیشترین تأثیر منفی و «انتخاب» و «هرمز» بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل گذاشتند.



عکس: سجاد صفری/ایران

# فرمول حمایت دولت از صنایع بورسی

## ثبات در محاسبات نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تا پایان برنامه هفتم اقدام مثبت دولت در راستای بهبود نسبی از بازدهی بازار سرمایه

### گزارش

#### سعید رشیدی نوبندگانی

روزنامه نگار

روز شنبه، ۱۱ شهریور ماه ۱۴۰۲، فرمول محاسباتی نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها به طور رسمی اعلام شد تا وعده سخنگوی اقتصادی دولت در باره تجدیدنظر در هزینه تأمین خوراک پتروشیمی‌ها عملی شود. براساس اعلام وزیر امور اقتصادی و دارایی، نرخ خوراک گاز صنایع، با هدف تقویت تولید و پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد تا پایان برنامه هفتم توسعه، براساس یک فرمول محاسباتی مشخص، تعیین خواهد شد.

سید احسان خاندوزی تصویر مصوبه هیأت وزیران را در صفحه شخصی خود در فضای مجازی منتشر کرد و نوشت: همان‌طور که هفته قبل خبرسانی شد، با هدف تقویت تولید و پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد، دولت تا پایان برنامه هفتم، روش محاسبه نرخ خوراک گاز صنایع را به فرمول بازگرداند. برپایه تصویر منتشر شده از مصوبه هیأت وزیران، نرخ پایه خوراک گاز واحدهای پتروشیمی تا پایان برنامه هفتم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، طبق فرمول ارائه شده در ابلاغیه سال ۱۳۹۴ وزارت نفت؛ به نحوی که «قیمت گاز در بازار تعیین شده» از پنج هزار تومان کمتر نشود و از میانگین ماه قبل قیمت صادراتی گاز ایران بیشتر نشود،

تعیین خواهد شد. همچنین براساس تولید متانول، مشروط به تسویه بهای خوراک طی ۳۰ روز پس از دریافت صورتحساب، معادل ۹۵ درصد نرخ پایه تعیین می‌شود. در این مصوبه نرخ گاز سوخت نیز برای صنایع مختلف تعیین تکلیف شد، به نحوی که نرخ سوخت گاز واحدهای پتروشیمی، پالایشگاه‌ها، تلمبه‌خانه‌ها واحدهای احیای فولاد (به استثنای واحدهای کوره بلند) معادل ۶۰ درصد، واحدهای تولید فلزات (شامل واحدهای احیای کوره بلند) ۴۵ درصد، واحدهای تولید سیمان ۱۵ درصد و سایر واحدهای صنعتی ۱۰ درصد نرخ پایه خوراک گاز واحدهای پتروشیمی تعیین می‌شود. همچنین این مصوبه

تعرفه گاز طبیعی تأسیسات گردشگری و صنایع دستی را به تعرفه سال ۱۴۰۱ بازگرداند. در این مصوبه، تعیین نرخ پایه محصولات روغن پایه، اکلیل بنزن خطی پلی اتیلن ترفتالات و پلی استایرن در بورس کالا را به کارگروهی متشکل از وزارتخانه‌های نفت، صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی، از طریق تعدیل بهای خوراک دریافتی تولیدکنندگان این محصولات، محول کرد.

**تغییر نرخ خوراک گاز و گاز سوخت پتروشیمی‌ها هزینه تولید را کاهش می‌دهد**  
آچه از این مصوبه می‌توان استنباط کرد این است که نرخ خوراک نمی‌تواند

### جذابیت نسبی از بازار افزایش می‌یابد

با توجه به اینکه شرکت‌های پتروشیمی و پالایشی در حدود نسبی از بازدهی بازار سرمایه را به خود اختصاص می‌دهند (بازدهی شرکت‌های سرمایه‌گذاری نیز تحت تأثیر بازدهی شرکت‌های تولیدی است) تغییرات به عمل آمده در نرخ‌گذاری خوراک گاز و گاز سوخت پتروشیمی‌ها می‌تواند در جذابیت این بخش از بازار

تأثیرگذار شود. کارشناسان در این خصوص بر این باورند که مصوبه هیأت دولت و تثبیت فرمول نرخ‌گذاری‌ها برای طولانی مدت می‌تواند باعث اعتماد بیشتر سرمایه‌گذار شود و افراد نمی‌توانند با نگاه بلندمدت برای سرمایه‌گذاری‌های خود تصمیم‌گیری کنند.

از این رو به نظر می‌رسد جذب سرمایه در صنعت پتروشیمی افزایش یابد و در بازار سرمایه نیز قیمت‌ها از این موضوع تأثیر بپذیرند. انتظار می‌رود، کاهش هزینه‌های تمام شده تولیدات در پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها منجر به افزایش سودسازی آنها شود که در این باره تغییرات نرخ جهانی محصولات نیز تأثیرگذار خواهد بود.



**براساس محاسبات انجام شده، فرمول جدید محاسباتی می‌تواند نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها را از محدوده ۶ هزار و ۹۰۰ تومان تا ۵٫۵ الی ۶ هزار تومان کاهش دهد و به همین نسبت، نرخ گاز سوخت پتروشیمی‌ها و صنایع نیز به ۶۰۰ تا ۲۷۰۰ تومان برساند**

## موافقت کمیته فقهی سازمان بورس با معاملات سوآپ‌های انرژی

### بورس انرژی

مدیرعامل بورس انرژی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار صدا سیما گفت: کمیته فقهی سازمان بورس در نشست‌های روزهای ۲۵ مرداد و ۸ شهریور ماه، ابعاد فقهی قراردادهای معاوضه یا سوآپ را مورد بررسی قرار داد و با لزوم رعایت برخی از شرایط فقهی، معاملات قراردادهای سوآپ حامل‌های انرژی را بدون اشکال دانست که به این ترتیب گام مهم و اصلی آغاز این معاملات برداشته شد.

نقوی با تأکید بر اینکه راه‌اندازی معاملات قراردادهای سوآپ به عنوان یکی از ابزارهای مشتقه از برنامه‌های توسعه‌ای بورس انرژی بود، افزود: بورس انرژی یک گزارش مطالعاتی در خصوص این نوع قراردادها آماده کرد که در این گزارش ضمن بررسی تطبیقی این معاملات در سایر بورس‌های انرژی دنیا، مباحث فقهی

نیز بررسی و سپس این گزارش به سازمان بورس و اوراق بهادار ارسال شد. پس از آن موضوع در کمیته تخصصی فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار مورد واکاوی قرار گرفت و تأیید شد. مدیرعامل بورس انرژی ایران درباره گام‌های بعدی راه‌اندازی معاملات این قراردادها گفت: پس از ابلاغ مصوبه کمیته فقهی، موضوع باید در شورای عالی بورس طرح و پس از تأیید شورای عالی بورس، مقررات مرتبط با پذیرش، معاملات و تسویه قراردادهای سوآپ یا معاوضه نهایی شده و معاملات قراردادهای معاوضه در بورس انرژی بعد از تصویب و ابلاغ مقررات مربوطه آغاز خواهد شد. وی افزود: سوآپ عملیاتی است که طی آن یک حامل انرژی مانند نفت خام یا فرآورده‌ها تحت یک رویه مشخص وارد کشور شده و ظرف مهلت معینی معادل آن از محل تولیدات همنام یا غیرهمنام داخل کشور صادر می‌شود که در این زمینه می‌توان به سوآپ نفت خام یا گاز با برق اشاره کرد.

نقوی با اشاره به جایگاه خوب ایران به لحاظ جغرافیایی و فنی برای سوآپ حامل‌های انرژی گفت: قراردادهای سوآپ عمدتاً توسط شرکت‌های دولتی انجام می‌شود و آماده شدن زیرساخت آن در بورس فرصتی را پیش روی بخش خصوصی قرار می‌دهد تا وارد این بخش شوند. وی با اشاره به برنامه‌هایی که به منظور هاب انرژی شدن ایران دنبال می‌شود، افزود: بورس زیرساخت شفاف برای معاملات حامل‌های انرژی در منطقه بوده و بستر اصلی دسترسی به این هدف است و راه‌اندازی این ابزار جدید مالی در کنار سایر ابزارهایی که در بورس انرژی طراحی شده یا در حال طراحی است، بورس انرژی ایران را به عنوان بستر اصلی این هدف معرفی می‌کند. مدیرعامل بورس انرژی ایران در تشریح مزایای انجام این معاملات در بورس انرژی در راستای فراهم آوردن فرصت‌های جدید توسعه برای ایران گفت: تجربه سوآپ گاز در دولت‌های



مختلف در ایران وجود داشته است. همچنین در مقاطعی شاهد سوآپ نفت خام بودیم. با توجه به پتانسیل‌های موجود در منطقه و زیرساخت‌هایی که ایران دارد، به نظر می‌رسد که قراردادهای معاوضه می‌تواند ظرفیت تازه‌ای را در اختیار ذی‌نفعان این بازار قرار دهد.

نقوی با اشاره به زمینه انجام سوآپ نفت خام، گاز و فرآورده‌های نفتی در مناطق شمالی کشور گفت: درخواست‌هایی برای سوآپ برق در مقابل گاز وجود دارد که توسط بخش خصوصی انجام شود و می‌توانیم این معاملات را با آغاز قراردادهای سوآپ در بورس انرژی انجام دهیم. مدیرعامل بورس انرژی تصریح کرد: انجام معاملات سوآپ در بورس انرژی سبب شفافیت این معاملات و عمق بخشی به بازار خواهد شد و حضور بخش خصوصی در مبادلات سوآپ در یک سازگار شفاف، یکی دیگر از نتایج انجام معاملات قراردادهای معاوضه در بورس خواهد بود.



## ثبات قیمت گوشت قرمز



قیمت گوشت قرمز در بازار نسبت به هفته گذشته نوسان خاصی ندارد لکن به نظر می رسد با تداوم واردات گوشت قرمز شاهد افزایش عرضه و به تبع کاهش قیمت گوشت قرمز در بازار باشیم.

نام محصول	قیمت واحد کیلوگرم (تومان)
راسته با استخوان گوسفندی	۳۶۰,۰۰۰
ران کامل ممتاز گوسفندی	۴۸۰,۰۰۰
کف دست گوسفندی با ماهیچه	۴۱۵,۰۰۰
ران پاک کرده گوساله	۳۸۰,۰۰۰
سر دست پاک کرده گوساله	۲۹۰,۰۰۰
گردن گوسفندی	۲۹۰,۰۰۰
قلوگاه گوساله	۱۹۵,۰۰۰
گردن گوساله	۱۹۰,۰۰۰
قلم گوساله	۱۲۵,۰۰۰
سردست گوسفندی	۳۹۰,۰۰۰
ماهیچه گوساله	۳۸۰,۰۰۰
دمبالیچه گوسفندی	۲۸۰,۰۰۰
نیم شقه سردست گوسفند	۳۷۰,۰۰۰
شقه لاشه گوسفندی	۳۹۵,۰۰۰
نیم شقه ران گوسفندی	۴۳۵,۰۰۰

## ثبات قیمت میوه در بازار



قیمت انواع میوه و تره بار در میادین شهرداری تهران شنبه ۱۱ شهریورماه نسبت به روز گذشته با تغییرات کمی همراه شد.

میوه	قیمت (ریال)
آناناس	۱,۰۵۰,۰۰۰
شلیل انجیری	۲۶۰,۰۰۰
خیار گلخانه ای	۲۶۵,۰۰۰
هندوانه	۷۷,۰۰۰
موز	۴۹۰,۰۰۰
انبه	۸۹۰,۰۰۰
گلابی	۳۶۰,۰۰۰
سیب گلاب	۲۹۰,۰۰۰
زردآلو	۴۱۰,۰۰۰
هلو	۳,۱۵۰,۰۰۰
ملون	۱۲۰,۰۰۰
نارگیل	۴۷۰,۰۰۰
لیموترش	۲۳۰,۰۰۰
توت فرنگی	۵۳۰,۰۰۰
خریزه مشهدی	۱۴۳,۰۰۰
تره بار	قیمت (ریال)
سیب زمینی	۱۳۵,۰۰۰
یادمجان دلمه	۱۴۵,۰۰۰
پیاز (زرز و سفید)	۹۴,۰۰۰
خیار سالادی	۱۲۰,۰۰۰
سبزی پاک کرده	۲۸۰,۰۰۰
فلفل دلمه سبز	۱۶۳,۰۰۰
فلفل دلمه زنگی	۲۲۰,۰۰۰
فلفل ریز و کبابی انواع	۶۹,۰۰۰
کاهو رسمی پاک کرده	۱۵۵,۰۰۰
کاهو پیچ سالادی	۱۸۵,۰۰۰
کدو حلوایی	۱۱۰,۰۰۰
کدو مسمایی	۱۷۰,۰۰۰
کرفس	۱۹۰,۰۰۰
کلم بروکلی	۱۴۵,۰۰۰
کلم سفید	۱۳۰,۰۰۰
کلم قرمز	۱۹۰,۰۰۰
لوبیا سبزی قیطونی	۳۰۰,۰۰۰
هویج فرنگی و ایرانی	۹۲,۰۰۰
ذرت معمولی (بلال)	۷۵,۰۰۰
زنجبیل تازه	۹۸۰,۰۰۰
گوچه فرنگی	۱۰۵,۰۰۰
سبزی دسته ای کوچک	۲۰,۰۰۰

## پنجره قیمت



## قیمت انواع خودرو در بازار

بر اساس معاملات انجام شده، در روز شنبه ۱۱ شهریورماه قیمت خودرو در بازار آزاد نسبت به آخرین معاملات روزهای گذشته اعلام شد.

گفتنی است سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در حال بررسی قیمت های جدید انواع خودرو برای یکدست سازی و همسان سازی نرخ هاست.

درواقع با توجه به اینکه قیمت برخی از خودروها با آپشن های کمتر و قدیمی تر از قیمت خودروهایی با آپشن های بیشتر و جدیدتر، بالاتر تعیین شده بود، سازمان حمایت مجدد در حال بررسی قیمت ها براساس صورت های مالی و هزینه های جدید، آپشن های جدید و نرخ تورم جدید است.

از سویی دیگر به دلیل اینکه قیمت ۴ محصول سایپا نیز همچنان تعیین نشده، قیمت این محصولات نیز در این لیست جدید در حال بررسی است.

البته هنوز فهرست کامل قیمت ها برای بررسی و تأیید نهایی به شورای رقابت ارسال نشده و فقط بخشی از قیمت ها به کارگروه تخصصی خودرو شورا ارسال شده است.

مدل خودرو	قیمت (تومان)
سمند LX EF7 بنزینی ۱۴۰۱	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن پلاس دوگانه سوز ۱۴۰۲	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال (LX) ۱۴۰۲	۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما ۱۴۰۲	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ پانورما اتوماتیک TUSP مدل ۱۴۰۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده ای ۱۴۰۲ (فرمان برقی)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
تارا اتوماتیک مدل ۱۴۰۲	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
تارا دنده ای ۷۱ مدل ۱۴۰۲	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰
رانا پلاس سقف شیشه ای ۱۴۰۲	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا معمولی ۱۴۰۱	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس ۵ دنده توربو ۱۴۰۱	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس ۶ دنده توربو چهار ایربک ۱۴۰۲	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
هایما S8 مدل ۱۴۰۲	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
هایما S7 ۱,۸ لیتر توربو پلاس ۱۴۰۲	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
پرراید SE ۱۵۱ مدل ۱۴۰۱	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰
ساینا S دنده ای مدل ۱۴۰۲	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
ساینا EX دنده ای ۱۴۰۱	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
تیبا صندوق دار SX بنزینی ۱۴۰۱	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ۲ (رینگ فولادی) ۱۴۰۱	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
شاهین G مدل (۱۴۰۲)	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰
کوییک دنده ای R مدل ۱۴۰۲	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
کوییک دنده ای ۱۴۰۲ با رینگ فولادی	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کوییک S مدل ۱۴۰۲	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰
زامیاد وانت نیسان بنزینی آپشنال ۱۴۰۱	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰
زامیاد وانت نیسان دوگانه سوز آپشنال ۱۴۰۲	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام X22 اتوماتیک اسپرت لاکچری ۱۴۰۱	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام X22 دنده ای اسپرت لاکچری ۱۴۰۲	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰

## قیمت مرغ به ۷۷ هزار تومان رسید



مشاهدات بازار در روز شنبه ۱۱ شهریورماه نشان می دهد در خرده فروشی ها قیمت مرغ به ۷۷ هزار تومان رسیده و در میادین میوه و تره بار نیز این محصول به قیمت هر

کیلوگرم ۷۵ هزار و ۹۰۰ تومان به فروش می رسد که این امر ثمره افزایش جوجه ریزی در تابستان سال جاری است.

نوع مرغ	قیمت (تومان)
ران مرغ بدون پوست بدون دنبالچه چربی سر ساق	۱۱۵,۵۰۰
مغز ران بدون پوست بدون استخوان	۱۲۸,۵۰۰
ساق مرغ بدون پوست و سر ساق	۱۱۹,۰۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال	۱۳۷,۵۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال، بازو	۱۴۵,۵۰۰
ران و سینه بدون پوست بدون دنبالچه شش گردن بال	۱۲۸,۰۰۰
بال کبابی ساده - بدون نوک بال	۸۹,۰۰۰
بازوی کبابی ساده	۷۹,۵۰۰
مخلوط بال و بازو کبابی ساده	۹۲,۰۰۰
فیله مرغ	۱۷۵,۰۰۰
گردن مرغ بدون پوست	۵۰,۰۰۰
شنیتسل بدون آرد	۱۷۰,۰۰۰
جوجه کباب بی استخوان و بدون بازو ساده	۱۶۹,۰۰۰
دل مرغ پاک کرده	۲۹,۰۰۰
جگر مرغ	۱۹,۰۰۰
سنگدان مرغ	۱۹,۰۰۰
پای مرغ	۱۸,۰۰۰
بلدرچین منجمد بسته ۱۰۰۰ گرمی	۱۱۵,۰۰۰
بلدرچین منجمد بسته ۵۰۰ گرمی	۸۹,۰۰۰
بلدرچین کامل تازه (بسته ۱۰۰۰ گرمی)	۱۲۵,۰۰۰
مرغ کامل تازه، بسته بندی کیسه ای (پوشش کیسه نایلونی)	۷۷,۰۰۰
تخم مرغ بسته بندی ۱۵ عددی بسته بندی	۴۵,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۲۰ عددی بسته بندی	۵۹,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۹ عددی بسته بندی	۳۳,۹۰۰
تخم مرغ بسته ۶ عددی بسته بندی	۲۵,۹۰۰

## حبوبات



نام محصول	قیمت محصول (هزار تومان)	قیمت فله هر کیلوگرم (هزار تومان)
عدس درشت ۹۰۰ گرمی	۶۸	۶۲
عدس ریز ۹۰۰ گرمی	۶۹.۵	۶۳
لپه درشت ۹۰۰ گرمی	۷۳	۶۶.۵
لپه ریز ۹۰۰ گرمی	۷۲.۵	۶۵
لوبیا سفید ۹۰۰ گرمی	۷۳	۶۸.۵
لوبیا قرمز جگری ۹۰۰ گرمی	۷۵	۶۶
لوبیا قرمز قلمی ۹۰۰ گرمی	۶۴.۵	۵۶
نخود ۹۰۰ گرمی	۷۵	۶۵.۵
نخود و لوبیا مخلوط ۹۰۰ گرمی	۷۳	۶۹
لیمو عمانی ۲۰۰ گرمی	۴۹	۳۸.۵
سویا ۹۰۰ گرمی	۲۹.۵	۲۶.۵
جولغور و پوست کنده ۹۰۰ گرمی	۴۲	۲۹
گندم بلغور و پوست کنده ۹۰۰ گرمی	۴۱	۲۸

## اخبار



## ضعف لیر در برابر دلار

بر اساس نظرسنجی اتاق صنعت استانبول و S&P Global، شاخص مدیران خرید برای بخش تولید در ماه آگوست از ۴۹.۹ در ماه جولای به ۴۹ کاهش یافت و به زیر خط ۵۰ امتیازی نشان دهنده رشد فعالیت، سقوط کرد.

شرکت‌ها اعلام کردند که عامل کلیدی که مشتریان را از تعهد به سفارش‌های جدید باز می‌دارد، فشار شدید قیمت‌هاست زیرا هزینه نهاده به دلیل ضعف لیر در برابر دلار آمریکا و همچنین افزایش دستمزدها بشدت افزایش یافت.

طبق گزارش ایسنا از رویترز، قیمت‌ها نیز افزایش یافت و مشارکت‌کنندگان در نظرسنجی گزارش دادند که تولید و فعالیت خرید به دلیل کاهش سرعت کسب‌وکار جدید کاهش یافته است. این نظرسنجی نشان داد که اشتغال برای چهارمین ماه متوالی افزایش یافت.



## چرخش سرمایه روس با اروپا به خاورمیانه

تحریم ثروتمندان روسی از سوی کشور سوئیس باعث شده آنها بخش زیادی از سرمایه‌های خود را به سمت کشورهای خاورمیانه گسیل دهند، این اتفاق پس از تحریم‌های روسیه شدت بیشتری به خود گرفته است.

به گزارش «ایران اقتصادی»، سوئیس اینفو گزارش داده است که پس از تحریم‌های روسیه توسط سوئیس، سرمایه‌گذاران روسی بخش زیادی از سرمایه خود را به سمت کشورهای خاورمیانه و عمدتاً امارات برده‌اند.

سال گذشته سوئیس هم‌پیمان اصلی خود یعنی روسیه را رها کرد و به بلوک‌هایی پیوست که روسیه را تحت تحریم‌های شدیدی قرار دادند و سرمایه‌های روسیه را مسدود کردند. این اقدامات در پی عملیات نظامی روسیه در اوکراین از سوی این کشورها صورت گرفت. بر اساس گزارش سوئیس اینفو، تحریم سوئیس بر روسیه باعث شده تنها در سال گذشته سرمایه‌گذاری در امارات ۱۰۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

پیش از این منابع رسمی به خبرگزاری رویترز هم اعلام کردند که شهروندان روسیه، دیگر در انگلیس و سوئیس سرمایه‌گذاری نمی‌کنند و سرمایه‌های خود را به سمت کشور امارات می‌برند، از نظر آنها این کشور برای سرمایه‌گذاری امن‌تر است.

هر دو کشور انگلیس و سوئیس روسیه را تحریم کرده و تهدید کرده بودند که سرمایه‌آنها در بانک‌های این کشور را مسدود خواهند کرد. طبق گزارش فارس از راشاتودی، در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۳، روسیه سومین کشور بزرگی بود که از کشور امارات کالا خریداری کرد این در حالی است که پیش از این در سال ۲۰۲۱ روسیه در جایگاه نهم قرار داشت.



عکس: ایران

## بررسی فروش ۵۰ میلیارد دلار از سهام آرامکو عربستان

## ترجمه

نفتی چندملیتی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری دولتی برای مشارکت در این معامله است.

در این گزارش به نقل از مقامات سعودی و سایر افراد آگاه از این طرح آمده است که عربستان تصمیم گرفته است میزبان هر گونه عرضه جدید آرامکو در بورس ریاض باشد تا از خطرات قانونی مرتبط با فهرست‌بندی بین‌المللی جلوگیری کند.

آرامکو عربستان، بزرگترین شرکت نفتی در جهان است که ارزش بازار آن ۲.۲۵ تریلیون دلار است و سهام آن در سال جاری ۱۹.۶ درصد افزایش یافته است.

این شرکت بزرگترین عرضه اولیه

عمومی جهان را در اواخر سال ۲۰۱۹ تکمیل کرد و ۲۵.۶ میلیارد دلار جذب کرد و بعداً سهام بیشتری را فروخت تا مجموع آن را به ۲۹.۴ میلیارد دلار برساند.

وال استریت ژورنال اشاره کرد که عربستان سعودی در سال گذشته برای فروش بیشتر سهام آرامکو به ارزش ۵۰ میلیارد دلار برنامه‌ریزی کرده بود، اما با شرایط بازار به این نتیجه رسید که این سهام نامطلوب است. محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی در ژانویه ۲۰۲۱ تأیید کرد که آرامکو عربستان سهام بیشتری را به فروش خواهد رساند و درآمد حاصل از آن برای حمایت از صندوق سرمایه‌گذاری دولتی اصلی



## آرامکو عربستان،

## بزرگترین شرکت نفتی

در جهان است که

ارزش بازار آن ۲.۲۵

تریلیون دلار است و

سهام آن در سال جاری

۱۹.۶ درصد افزایش

یافته است

این کشور استفاده می‌شود. صندوق سرمایه‌گذاری دولتی عربستان سعودی که گاهی از دولت این کشور تزریق نقدی دریافت می‌کند، در سال گذشته ۱۲۰ میلیارد ریال (۳۲ میلیارد دلار) را در داخل این کشور در راستای تلاش برای اجرای یک برنامه اقتصادی بلندپروازانه در کاهش وابستگی اقتصاد به نفت با ایجاد صنایع جدید هزینه کرد.

طبق گزارش فارس از رویترز، این صندوق که حدود ۷۰۰ میلیارد دلار دارایی را مدیریت می‌کند، براساس گزارش سالانه خود که در ماه گذشته منتشر شد، در سال گذشته ۵۸.۵۴۵ میلیارد ریال (۱۵.۶۱ میلیارد دلار) زیان کلی متحمل شد.

## اثرات رکود تجارت جهانی به ژاپن رسید

وزارت صنعت کشور ژاپن اعلام کرد که تولید کارخانه نسبت به ژوئن ۲ درصد کاهش یافته است و اقتصاددانان کاهش ۱.۴ درصدی را پیش‌بینی کرده بودند. این وزارتخانه گفت که ماشین‌آلات تولیدی و قطعات الکترونیکی یکی از بزرگترین مشکلات تولید کلی بوده است. نتایج ضعیف نشان می‌دهد که تقاضای خارجی که به رشد ژاپن در سه ماهه دوم کمک کرده است، ممکن است در حال کاهش باشد.

به گزارش «ایران اقتصادی»، صادرات ژاپن در ماه جولای، برای اولین بار در بیش از دو سال گذشته کاهش یافت، زیرا کاهش شدید محموله‌های تجهیزات و قطعات تراشه‌سازی بیش از جهش تقاضا برای خودرو بود. صادرات به چین، بزرگترین شریک تجاری ژاپن، ۱۳.۴ درصد کاهش یافت که بیشترین کاهش از ژانویه است.

انتظار می‌رود تولید در دو ماه آینده افزایش یابد و این وزارتخانه رشد ماهانه را به ترتیب ۲.۶ درصد و ۲.۴ درصد در ماه آگوست و سپتامبر تخمین زد. براساس گزارش بلومبرگ، اقتصاد به تقاضای خارجی قوی نیاز دارد تا بتواند احیای خود را پس از همه‌گیری تقویت کند زیرا مصرف داخلی همچنان پایین است و تورم از رشد دستمزد پیشی گرفته است. ژاپن تأثیر رکود اقتصادی چین و خطر کاهش تورم در آنجا را همراه با تشدید سیاست‌های پولی مداوم در ایالات متحده و اروپا را احساس می‌کند زیرا مقامات این مناطق با افزایش قیمت‌ها مقابله می‌کنند. طبق گزارش ایسنا، تورو سوهریرو، اقتصاددان ارشد Daiwa Securities گفت: تجارت جهانی کالا در حال کاهش است و اقتصادها به نقطه‌ای نرسیده‌اند که تقاضا دوباره افزایش یابد و فکر نمی‌کنم بتوانیم روی تقاضای خارجی برای افزایش تولید حساب کنیم.



گاز در زمستان تنها ۲۰ درصد از رقم فعلی بالاتر تعریف شود می‌تواند قیمت گاز بین‌المللی گاز را تا ۴۰ درصد بیشتر از رقم فعلی افزایش دهد.

طبق گزارش صدوسیمیا از راشاتودی، وضعیت افزایش قیمت انرژی تقریباً در همه کشورهای اروپایی وجود دارد به طوری که در استونی متوسط قیمت برق با رشد ۹۳ درصد به رقم ۱۵۳.۳۹ پوند در هر مگاوات ساعت در هفته گذشته رسید و قیمت در لتونی و لیتوانی ۲۳ درصد رشد یافت و هر مگاوات ساعت به قیمت ۱۴۲.۵۸ پوند فروخته شد.

مدت یک هفته رشد داشته است و به رقم ۱۳۸ پوند در هر مگاوات ساعت رسیده است.

بر اساس ارزیابی‌هایی که گروه تحقیقاتی «انرژی نوسیمیا» انجام داده است احتمال دارد که خانواده‌های ایتالیایی ۷ تا ۱۰ درصد افزایش هزینه‌های برق داشته باشند و این کشور وابسته‌ترین کشور اروپایی به گاز طبیعی است.

رئیس این گروه تحقیقاتی تأکید کرده است که بدون شک، در آینده نزدیک شاهد افزایش شدید برق در این منطقه خواهیم شد. یک بررسی نشان می‌دهد اگر تعرفه

از زمانی که کشورهای اروپایی، تصمیم گرفتند که نفت روسیه را خریداری نکنند قیمت انرژی در این کشورها بشدت بالا رفت.

به گزارش «ایران اقتصادی»، براساس این گزارش قیمت انرژی در سرتاسر اروپا بشدت بالا رفته است و در حالی که این کشورها زمستانی سخت پیش رو دارند، انتظار می‌رود که قیمت انرژی به بیشترین حد خود برسد این در حالی است که روسیه هم عرضه نفت خود را پایین آورده است.

قیمت برق در ایتالیا تقریباً ۳۰ درصد در فاصله ۲۱ تا ۲۷ آگوست یعنی در

## جهان



## تورم آمریکا

## صعودی می‌ماند

رئیس فدرال رزرو کلیولند، لورتا مستر اظهار کرد که علیرغم پیشرفت‌های صورت گرفته، تورم بسیار بالا باقی مانده است.

به گزارش ایران اقتصادی، طبق آخرین سخنرانی وی، فدرال رزرو هنگام تصمیم‌گیری در مورد سیاست پولی خود باید خطرپذیری را متعادل کند به این معنی که تصمیمات آتی سیاست فدرال براساس داده‌های دریافتی خواهد بود. طبق گزارش ایسنا از اکونومیک، در حال حاضر، بحث اصلی فدرال رزرو این است که سیاست چقدر باید فشرده باشد و تا چه مدت باید به همین شکل باقی بماند. با این وجود، او پیشرفت را در کاهش فشار قیمت‌ها می‌بیند.



## توقف اقتصاد کانادا

اداره آمار کانادا در بیانیه‌ای اعلام کرد که اقتصاد کانادا در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۳ در مقایسه با سه ماهه قبل متوقف شده زیرا تولید ناخالص داخلی واقعی (GDP) تقریباً بدون تغییر باقی مانده است.

به گزارش «ایران اقتصادی»، انتظار بازار برای این رقم افزایش ۰.۳ درصدی بود، در حالی که این کشور آمریکای شمالی شاهد رشد ۰.۶ درصدی اقتصاد خود در سه ماهه اول سال جاری بود.

این سازمان آماری اعلام کرد که در دوره آوریل تا ژوئن کاهش در سرمایه‌گذاری مسکن، کاهش صادرات و هزینه خانوار وجود داشته است.

در این بیانیه آمده است که سرمایه‌گذاری مسکن در سه ماهه دوم ۲.۱ درصد کاهش یافت که پنجمین کاهش سه ماهه متوالی است. تقاضای داخلی نهایی ۰.۳ درصد افزایش یافت که مشابه سه ماهه اول سال ۲۰۲۲ بود.

طبق گزارش ایسنا از اکونومیک، واردات کالاها و خدمات پس از افزایش ۰.۲ درصدی در سه ماهه اول، ۰.۵ درصد در سه ماهه دوم افزایش یافت. در حالی که صادرات کالاها و خدمات پس از افزایش ۲.۵ درصدی در دوره ژانویه تا مارس، در دوره آوریل تا ژوئن ۰.۱ درصد صعود کرد.



## یادداشت



## روس‌ها، چشم انتظار خودروهای ایرانی

هاشم حکمه

فعال صنعت خودرو

چه خوشمان بیاید، چه نیاید، روسیه کشور اروپایی است و البته ابرقدرت. روسیه کشوری به شدت ثروتمند با مردمانی که به ندرت کمتر بنز و بی ام. و سوار می شوند. حتی وقتی تاکسی اینترنتی می گیرند، بنز و میباخ و تویوتا درخواست می کنند. آنقدر برای خودشان لوکس و لاکچری هستند که تولیدکنندگان بزرگ لباس و کفش و... جهان، بعد از یکسال، با برندهایی دیگر به روسیه بازگشته اند تا این بازار بی نظیر مصرف‌گرایی دنیا را از دست ندهد باشند. صحبت از حدود ۳۰۰ میلیارد دلار واردات در سال است و البته که دوبرابر این میزان، صادرات دارند و تراز تجاری خود را به ۳۳۳ میلیارد دلار رسانده اند.

## تغییر تصویر ذهنی

روسیه با وجود سخت ترین تحریم‌ها، دو سالی است که در نمایشگاهی که جایگزین اتومبیل‌های مسکو شده، پذیرای پاپیون جمهوری اسلامی ایران است؛ در این مدت تصویر ذهنی روسیه نسبت به صنعت خودرو ایران تغییر کرده است. آنها باور نمی کردند در ایران روزانه ۵ هزار دستگاه خودرو تولید می شود و بالای ۹۵ درصد قطعات مورد نیاز برای تولید این ۵ هزار خودرو به همراه نیاز بازار بزرگی آن، در داخل ایران تولید می شود. روس‌ها تصور نمی کردند بعد از رفتن خودروسازان پژو و رنو از ایران، خط تولید خودروسازان داخلی، حتی یک روز هم تعطیل نشده است.

## خروج از زمینگیر شدن

از نیمه دوم سال ۱۴۰۰، دولت سیزدهم سعی کرد که باور کشورها را نسبت به ایران تغییر دهد و در نشست‌های تخصصی که با حضور بخش خصوصی بود، از پتانسیل تولیدکنندگان داخلی گفت و اینکه ایران با وجود سخت‌ترین شرایط تحریمی، در تولید محصولات استراتژیک کام‌های خوبی برداشته است. صنعت خودرو نیز یکی از بخش‌هایی است که در دولت سیزدهم احیا شد و توانست تحریم‌هایی را که با هدف زمینگیر شدن صنعت خودرو کشورمان وضع شده بود، خنثی کند. رفت و آمدهای اخیر خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی به روسیه سبب شده که باور روس‌ها نسبت به صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران تغییر کند و برای این بخش جایگاه ویژه‌ای قائل شوند. در نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۳ مسکو، روس‌ها در تمامی گزارش‌های رسمی و حتی تشکرهای خود، نام ایران را بی فاصله بعد از نام روسیه می آورند، با آنکه میزان حضور شرکت‌های چینی و ترک نسبت به ایرانی‌ها بیشتر بود. آنها به وضوح همکاری با ایرانی‌ها را به چینی‌ها و ترک‌ها ترجیح می دهند و برای این ایجاد و توسعه این همکاری، منظر جدیدت بیشتر ایرانی‌ها هستند.

رقابت‌پذیر جمهوری اسلامی ایران در عرصه مبادلات بین‌المللی، اقدام کند. لذا آنچه که در استاندارد داخلی اعمال می شود، باید در مورد کالاهای تولیدی صادراتی هم صدق کند، چرا که صلاحیت فنی و علمی کالا به اسم ایران است. لذا کالا با ساخت ایران باید به گونه‌ای باشد که جایگاه، قابلیت و منزلت ایران به خوبی معرفی شود. زمانی که با کشورهای هدف صادراتی می‌خواهیم وارد مذاکره شویم، اکثر کشورهای عضو ایزو می‌گویند که تابع نظام‌های بین‌المللی هستیم. از همین رو تمام کشورهای دنیا، استانداردهای خودرویی خود را از استانداردهای بین‌المللی اقتباس می‌کنند. یعنی اینکه نظام استاندارد دنیا، یک نظام یکپارچه است. از آنجا که در نظام‌های بین‌المللی عضویت داریم و استاندارد ایمنی و عملکردی روسیه هم منشأ استانداردهای بین‌المللی دارد و همچنین روسیه تعدادی مقررات فنی داخلی نیز وضع کرده است، خودروسازان با توجه به موارد عنوان شده باید سطح استانداردهای خود را منطبق کنند. در واقع تولیدات ما باید بتواند این استانداردها را پاس کند. اگر این استانداردها محقق شود، می‌توان تابع خواسته‌های کشور هدف صادراتی بود. هر چند که روسیه در پذیرش خودرو، مقوله‌ای تحت عنوان قیمت و امثالهم را مدنظر دارد. طرف روسیه عنوان می‌کند دایرکتیو‌هایی که شما می‌دهید، بایستی با ما همخوانی داشته باشد. حتی روسیه عنوان می‌کند که استاندارد خودرویی چین را قبول ندارد. از این رو ما با طرف روس صحبت کردیم در جهت تطبیق مقررات ایمنی و استانداردهای ملی. اعتبارسنجی و رتبه‌بندی در نظام استاندارد ایران منشأ بین‌الملل دارد و لذا درصد هستیم که کالای ساخت داخل قیاس بین‌المللی پیدا کند. خودروسازان باید بتوانند قابلیت، مقررات فنی و شرایط کشور هدف را جلو ببرند تا آن تطابق‌ها و دیوار کشور هدف، کوتاه شود. سازمان ملی استاندارد هم دوست دارد کالای ایرانی صادر شود، اما در جهت صیانت از اسم کشورمان باید کالایی صادر شود که به جهت کیفیت سطح خوبی داشته باشد.

## چرا برخی‌ها می‌خواهند الفا کنند که روسیه به جهت تحریم‌هایی که شده، سطح استانداردهای خود را کاهش داده و سازمان ملی استاندارد، سطح استانداردهای خود را افزایش داده است؟



## برش

برخی‌ها می‌خواهند به دروغ فضا را ترسیم کنند که نظام استاندارد کشور تضعیف شود. مخالفان عملکرد سازمان ملی استاندارد با مسخره می‌گویند که سازمان ملی استاندارد ایران از دنیا جلوتر است. ما به دنبال اجرای قانون هستیم و باید استانداردهای مصوب شده در حوزه خودرو کامل اجرائی شود. استاندارد کشور نظام حق الناسی و مقررات ایمنی و فنی را پاسداشت می‌کند. نمی‌توان از این نظام غول درست کرد و پشت آن ایستاد. باید تمام خودروسازان به استانداردهای مصوب شده پایبند باشند تا صنعت خودرو کشور رشد کند. در ماده ۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد بند ۱۵ آمده است که کنترل کیفیت کالای صادراتی مشمول استاندارد اجباری، به منظور فراهم کردن امکان رقابت با کالای مشابه خارجی و حفظ بازارهای بین‌المللی به عهده سازمان ملی استاندارد است و این تکلیف و وظیفه قانونی است. همین امر در بند ۱۶ به موضوع واردات پرداخته است. بر این اساس کنترل کیفیت کالاهای وارداتی به منظور جلوگیری از ورود کالاهای نامرغوب و حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده داخلی از تکالیف قانونی سازمان ملی استاندارد است. لذا بایستی به استاندارد کشورها اشراف داشته باشیم و در فعالیت‌ها به نحو مناسب و در شأن جمهوری اسلامی ایران انجام شود. در نهایت باید تأکید کنیم که سازمان ملی استاندارد کوتاه نمی‌آید و خودروسازان باید استانداردها را رعایت کنند.



ندارند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، مهران سالانه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و ترخیص از گمرک، گواهی اسقاط تخصصی داده خواهد شد و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد.

سال‌های گذشته در سید مراکز اسقاط انباشت شده که پاسخگوی نیاز واردات و تولیدکنندگان داخلی خودرو است. برای همه واردکنندگان خودرو اعم از حقیقی و حقوقی پس از واردات خودرو و ترخیص از گمرک، گواهی اسقاط تخصصی داده خواهد شد و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد.



استاندارد کشور نظام حق الناسی و مقررات ایمنی و فنی را پاسداشت می‌کند. نمی‌توان از این نظام غول درست کرد و پشت آن ایستاد. باید تمام خودروسازان به استانداردهای مصوب شده پایبند باشند تا صنعت خودرو رشد کند



عکس: ایران

## رئیس سازمان ملی استاندارد در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» تأکید کرد

## پایان مسامحه با خودروسازان

استانداردهای مصوب شده در حوزه خودرو به طور کامل اجرایی شود

## گفت‌وگو

آن است که تحریم را فرصتی برای رشد و ارتقای صنعت داخل خود در حوزه کیفیت و ایمنی و عملکرد قلمداد می‌کنند و نه شرایطی برای دور زدن و کم و کسر گذاشتن و ضربه زدن به ایمنی و عملکرد و آن کالایی که در اختیار مصرف‌کننده و شهروند خود قرار می‌دهند.

در مورد خودروهایی که ایران به روسیه صادرات داشته، صحبتی صورت گرفت؟

در حال حاضر تعداد محدودی خودرو (به عنوان نمونه) برای عرضه در نمایندگی‌ها و در صورت وجود تقاضا، صادرات خودرو آغاز می‌شود. یکی از مزیت‌هایی که خودروهای داخلی دارد، قیمت مناسب آن است. از زمانی که صنعت خودرو روسیه تحریم شد و خودروسازان داخلی از این کشور خارج شدند، قیمت خودرو در روسیه افزایش پیدا کرده است؛ لذا خودروهایی که قیمت مناسبی دارند، مورد تقاضا قرار می‌گیرند. در این میان در مذاکره با آژانس فدرال استاندارد روسیه در حال پیگیری هستیم که هر یک از طرفین، استانداردهای طرف مقابل در بخش قطعه‌سازی و ساخت خودرو را بپذیرند و این را به عنوان گامی به نفع تولید داخلی و توسعه بازار محصولات ایرانی در روسیه دنبال خواهیم کرد.

اگر خودرویی بخواهد صادر شود، سازمان ملی استاندارد، استانداردهای آن را باید تأیید کند؟ سازمان ملی استاندارد، برابر قانون تغییر و توسعه نظام استاندارد بایستی تأییدیه صادرات بدهد. در این دوره به جهت آنکه بتوانیم صادرات خودرو را رونق دهیم و همچنین درآمد ارزی داشته باشیم، شرایط را برای

روسیه و مسلمانان روسیه و قفقاز دیدار مهمی در خصوص صنعت جلال و... داشتیم. نزدیک به یک سال بود که برخی‌ها عنوان می‌کردند، از زمانی که روسیه تحریم شده، استانداردهای خود را کاهش داده است. این موضوع همواره جای سؤال بود که روسیه چه استانداردهایی را نادیده گرفته و چرا به این سمت رفته است؟ لذا این امر را بدون واسطه از مقامات و دولتمردان فدراسیون روسیه پرسیدم و آنها در پاسخ عنوان کردند، با اینکه در شرایط جنگی و تحریمی به سر می‌بریم، ایمنی و سلامت مردم را با هیچ چیزی معاوضه نخواهیم کرد و سطح استانداردها را تقلیل ندادیم. آنها تأکید کردند رعایت چرخه امور محصولات صنعت خودرو، توسعه صنعت خودرو، تکمیل زنجیره تولید، ارتقای کیفیت در وسایل نقلیه موتوری، تست و ارزیابی و ایمنی خودرو برای ما اهمیت بسزایی دارد؛ لذا ذره‌ای از استانداردهای خود کوتاه نمی‌آییم و حتی کوتاه آمدن از استانداردها را شوخی تلخ تعبیر کردند. دولتمردان روسیه یادآور شدند که مگر می‌شود جان و سلامت مردم را به خطر انداخت؟ لذا تمام سعی ما بر این است که از تحریم صنعت خودرو روسیه، به نفع کشورمان فرصت‌سازی کنیم. همچنین در روسیه از مراکز اندازه‌شناسی و اوزان روسیه که جزو برترین‌های دنیا است، بازدید کردم. اما هیچ ریزنی و چانه‌زنی برای کاهش استانداردهای اجباری خودروهای صادراتی ایران به این کشور، صورت نگرفت. متأسفانه گاه در کشور، مباحث نادرستی بدون محتوا و بدون منبع نشر پیدا می‌کند و البته ما می‌دانیم که منشأ این دروغ و شوخی تلخ درباره صنعت خودرو از کجا نشأت می‌گیرد که عده‌ای ادعا کرده‌اند روسیه استانداردها و قابلیت‌هایی که ناظر به صیانت عملکرد فنی است را برای مصرف‌کنندگان کاهش داده است. روس‌ها بر خلاف ادعای مطرح شده، ذره‌ای از استانداردهای خود عدول نکرده‌اند که گویای

چندماهی بود که برخی از خودروسازان و مونتاژکاران خودرو، رعایت استانداردهای ۸۵ گانه را زیر سؤال می‌بردند و تأکید داشتند، کشورهایی که تحریم هستند، قادر به پاس کردن تمام استانداردها نیستند و در نهایت سازمان ملی استاندارد را مانعی بزرگ بر سر راه تولید خودرو معرفی می‌کردند. نمونه‌ای که خودروسازان به آن اشاره می‌کردند، روسیه بود. منتقدان اظهار می‌کردند که روسیه از بخشی از الزام‌های استانداردهای خود عقب‌نشینی کرده است و دیگر اجباری در رعایت برخی از استانداردها نیست. آنها سختگیری سازمان ملی استاندارد کشورمان را به مسخره می‌گرفتند و رعایت تمام استانداردها را در تقاضا با افزایش تولید خودرو می‌دانستند. اما سفر اخیر سازمان ملی استاندارد، معادلات برخی از خودروسازان را به هم ریخت چرا که فدراسیون روسیه به صورت رسمی اعلام کرد که چشم‌پوشی ما از استانداردهای صنعت خودرو، یک دروغ شاخ‌دار و یک شوخی تلخ است. در این خصوص با مهدی اسلام پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد، گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید.

برخی‌ها عنوان کردند که سفر اخیر شما به روسیه، با هدف گفت‌وگو در مورد پذیرش خودروهای ایرانی در مسکو بوده است. آیا چنین امری صحت دارد؟ آیا اینکه روسیه از استانداردهای اجباری خود کوتاه آمده است؟

سفر به روسیه در مورد صنعت خودرو نبود و موضوعات مهم دیگری مورد پیگیری قرار گرفت. این سفر ابعاد مختلفی داشت که خودرو کوچک‌ترین بخش آن بود. در این سفر که به دعوت همتای بنده بود، با رئیس شورای متفیان

## شکست مافیای خودرویی پس از ۱۰ سال

تولید خودرو از مرز ۱.۵ میلیون دستگاه عبور می‌کند

از سال ۱۴۰۱ تا کنون شاهد تغییر در رشد تولید خودرو هستیم، ضمن اینکه کیفیت محصولات نیز روبه‌رشد است. یک کارشناس حوزه خودرو

گفت: رهبر معظم انقلاب اسلامی پیش از این بر افزایش تولید و کیفیت خودروها تأکید کرده بودند که این امر در دولت سیزدهم محقق شد و تغییر محسوسی در این زمینه را شاهد هستیم که باید متصفانه دیده شود. حسین رحیمی نژاد با اشاره به اینکه تولید خودرو در شرایط تحریمی با سیاست‌های دولت سیزدهم رشد قابل توجهی داشته، افزود: پیش‌بینی

می‌شود که امسال نیز تولید خودرو از مرز یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه عبور کند.

## نویید خوب برای بازار

کارشناس حوزه خودرو بیان داشت: عرضه محصولات باکیفیت رونق گرفته است، خودروسازان هم محصولات جدید را با رافع ایرادهای قبلی عرضه کرده‌اند. رحیمی نژاد ادامه داد: استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان و کیفی‌سازی محصولات، مهم‌ترین دستاوردهای صنعت خودرو در این ۲ سال گذشته است که تأثیر آن را در بازار می‌بینیم. کارشناس حوزه خودرو

حذف مافیاهای خودرو را بهترین خبر بازار خودرو عنوان کرد و گفت: ۱۰ سالی بود که افراد با جریان‌های مافیای خودروسازان حضور داشتند که برای اصلاح روند مذکور افرادی که منتسب به این جریان‌ها بودند، کنار گذاشته شدند. این موضوع نوید خوبی برای بازار خودرو است که به رشد صنعت خودرو می‌انجامد.

## تعداد در عرضه و تقاضا

وی به عرضه خودرو در طرح یکپارچه‌سازی اشاره و بیان کرد: این طرح به شفافیت در بازار خودرو کمک کرد و منجر به حذف دلای و رسیدن

خودرو به دست مصرف‌کنندگان واقعی شد. رحیمی نژاد ادامه داد: این طرح اتفاق ارزشمندی است که نیاز است با تولید بیشتر، زمان رسیدن به خودرو توسط متقاضیان کمتر شود. کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه واردات خودرو به تعادل در عرضه و تقاضا کمک می‌کند، گفت: قفل واردات خودروهای نو کار کرده در دولت سیزدهم باز شد که این اقدام ارزنده‌ای است چراکه واردات خودروها بر اساس اصول و برنامه و با کیفیت و استاندارد به تنظیم امکانی ویژه برای واردکنندگان حجم قابل توجهی گواهی اسقاط از



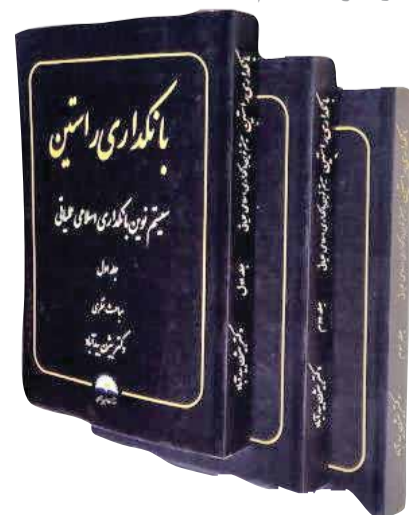
## کتاب

## اصلاح قوانین پولی - بانک کشور

در این سالها تلاش می‌شود تا همه گروه‌هایی که درباره قانون بانکداری مطالعاتی داشته‌اند، فعالیت‌ها و مطالعات خود را با یکدیگر جمع کنند. عیوضلو در این باره می‌گوید: «وقتی پیش‌نویس قانون بانکداری را مطالعه کردم، به نظرم در خیلی از ابعاد ناقص بود؛ برای همین سعی کردیم این لایحه را نقد کرده و مسائل مختلفی را برای بهبود آن پیشنهاد دهیم؛ مثلاً در خصوص اعتبارات اسنادی حدود هفت ماده یا درباره ضمانتنامه‌های بانکی چند ماده از این پیش‌نویس از پیشنهادها ما بود؛ ضمن اینکه درباره بانکداری بدون ربا و ابعاد مختلف آن نیز پیشنهادها را ارائه دادیم. این اقدامات منجر شد که بانک مرکزی از آن به بعد جلسات شورای بازنگری قوانین پولی بانک کشور را با مشارکت تیم شورای هماهنگی بانک‌ها برگزار کند.



با همان تیمی که روی طرح تحول بنیادین و طرح تحول ساختاری کار کرده بودیم، ابعاد مختلف این موضوع را بررسی کردیم و در خاتمه، نتیجه مطالعات خودمان را در اختیار کمیسیون اعتباری بانک مرکزی گذاشتیم. در این کمیسیون بعد از بررسی مطالعات ما، روی طرح ما نوشته شد ملاحظات شورای هماهنگی بانک‌ها با مشارکت آقایان عیوضلو، موسویان و شجاع‌الدینی مورد توجه قرار گیرد. در طرح تحول ساختاری نظام بانکی ایران، علاوه بر آقایان شجاع‌الدینی و موسویان افرادی چون بیدآباد و خداحمی نیز با ما همکاری داشتند تا با کمک یکدیگر بتوانیم لایحه بانکداری را بازنگری کنیم.



# ایده نافرجام بانکداری راستین

بانکداری راستین نام ایده‌ای بود که در حوزه بانکداری اسلامی مطرح و حتی مدلی نیز برای عملیاتی شدن آن ارائه شده بود، که به سرانجام نرسید

## گزارش

در ادامه بررسی و انتشار بخش‌هایی از کتاب تاریخ بانکداری اسلامی در ایران، تاکنون مباحثی پیرامون شیوه تدوین مقررات مربوط به عملیات بانکی بدون ربا مطرح و منتشر شده است. همچنین عنوان شد که گروه‌هایی در مقاطع مختلف به منظور تدوین قوانین بانکداری اسلامی تشکیل شد و بررسی‌های گوناگونی نیز در شماره امروز نیز موضوع ارسال قوانین مربوط به بانکداری اسلامی به صندوق بین‌المللی پول مطرح شده است.

مخالف بود؛ با این حال، پورمحمدی در وزارت اقتصاد ماند. بعد از مطرح شدن موضوع طرح تحول اقتصادی، معاونت بانکی وزارت اقتصاد نیز فعالیت‌هایی در این زمینه انجام داد که البته چندان عمیق نبود. علاوه بر معاونت بانکی وزارت اقتصاد، بانک مرکزی نیز علاوه بر پیگیری لوائح خود تحت عنوان بازنگری قوانین پولی و بانکی کشور، طرحی را با شش محور دنبال می‌کرد که سه محور آن به‌عنوان طرح تحول بانکی مطرح بود.

«فعالیت بانک مرکزی در این زمینه از سال‌های ۸۸ - ۸۷ آغاز شد. آنها علاوه بر تدوین دو لایحه بانک مرکزی و قانون بانکداری، در طرح تحول بانکی شش کارگروه را براساس آیت‌های مهم تشکیل

مرکزی گذاشتیم. در این کمیسیون بعد از بررسی مطالعات ما، روی طرح ما نوشته شد ملاحظات شورای هماهنگی بانک‌ها با مشارکت آقایان عیوضلو، موسویان و شجاع‌الدینی مورد توجه قرار گیرد. در طرح تحول ساختاری نظام بانکی ایران، علاوه بر آقایان شجاع‌الدینی و موسویان افرادی چون بیدآباد و خداحمی نیز با ما همکاری داشتند تا با کمک یکدیگر بتوانیم لایحه بانکداری را بازنگری کنیم.»

در این سالها تلاش می‌شود تا همه گروه‌هایی که درباره قانون بانکداری مطالعاتی داشته‌اند، فعالیت‌ها و مطالعات خود را با یکدیگر جمع کنند. عیوضلو در این باره می‌گوید: «وقتی پیش‌نویس قانون بانکداری را مطالعه کردم، به نظرم در خیلی از ابعاد ناقص بود؛ برای همین سعی کردیم این لایحه را نقد کرده و مسائل مختلفی را برای بهبود آن پیشنهاد دهیم؛ مثلاً در خصوص اعتبارات اسنادی حدود هفت ماده یا درباره ضمانتنامه‌های بانکی چند ماده از این پیش‌نویس از پیشنهادها ما بود؛ ضمن اینکه درباره بانکداری

بدون ربا و ابعاد مختلف آن نیز پیشنهادها را مطالعه کردیم. این اقدامات منجر شد که بانک مرکزی از آن به بعد جلسات شورای بازنگری قوانین پولی - بانکی کشور را با مشارکت تیم شورای هماهنگی بانک‌ها برگزار کند.

من با توجه به موضوعات و مناسبت‌های مختلفی که پیش می‌آمد، افراد مختلفی را با خودم به این جلسات می‌بردم. آقایان موسویان، آریا، مسعودی، حیاتی و... از جمله افرادی بودند که بر اساس تخصص‌شان برای حضور در این جلسات دعوت می‌شدند. این طرح، یعنی کاری که بانک مرکزی انجام داده بود و مواردی که ما بعداً به آن لایحه اضافه کردیم، طرح بسیار خوب و جامعی شده بود. حتی لایحه‌هایی نیز به دولت ارسال شده و توسط صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی نیز مورد ارزیابی قرار گرفته بود.

موضوعی که عیوضلو درباره ایرادات صندوق بین‌المللی پول از پیش‌نویس قانون بانکداری مطرح می‌کند، از آن جمله مواردی است



عکس: ایران

که تقریباً تمام کسانی که دستی در تدوین و تهیه قوانین بانکی داشته‌اند، با آن مواجه شده‌اند. در این میان، نظرات متفاوت و متضادی وجود دارد. واقعیت این است که صندوق بین‌المللی پول به تمام کشورهای اعضای این صندوق خدمات فنی و مشاوره‌ای می‌دهد و البته اعضا نیز برای انجام برخی از کارها باید مقررات صندوق را رعایت کنند. ابهامی که در این زمینه وجود دارد، این است: اگر قرار باشد بانکداری اسلامی به معنای واقعی کلمه در کشوری به مرحله اجرا برسد، این موضوع چه واکنشی را از سوی مجامع بین‌المللی مانند صندوق بین‌المللی خواهد داشت؟ آیا این کار عدول یا خروج از چهارچوب‌های این صندوق به شمار نمی‌آید؟ برای مثال، اسدالله امیراصلانی به عنوان معاون بانکی وزارت اقتصاد و یکی از افراد مؤثر در تدوین قانون عملیات بانکی بدون ربا در این باره می‌گوید: «وقتی قانون عملیات بانکی بدون ربا تصویب شد، موجب شگفتی صندوق بین‌المللی پول گردید.»

ایرج توتونچیان در این باره معتقد

است: «از آنجا که امیراصلانی در آن مقطع زمانی معاون بانک و بیمه وزارت اقتصاد بود، شاید مکاتباتی میان او و صندوق بین‌المللی شکل گرفته باشد که من از آن بی‌اطلاع باشم؛ اما از آنجا که ایران نیز مانند بسیاری از کشورهای عضو صندوق بین‌المللی پول است، صندوق این حق را دارد که از تحولات بانکی در ایران مطلع شود؛ دلیلش هم این است که باید تمام معاملات همگن باشند؛ یعنی صندوق باید بدانند ایران برای کارهای ساختمانی یا کشاورزی و... چه میزان تسهیلات پرداخت می‌کند. حالا اگر قرار باشد بانکداری اسلامی به معنای واقعی کلمه اجرا و این تسهیلات با عقد واقعی مشارکت پرداخت شود، این همگن بودن به هم می‌ریزد. این یکی از مواردی بود که می‌توانست به مشکلی برای پذیرش قانون عملیات بانکی بدون ربا از سوی صندوق بین‌المللی پول تبدیل شود.»

توتونچیان در پاسخ به این سؤال که چرا چنین ابهام یا مخالفتی در زمان اجرای قانون عملیات بانکی بدون ربا از سوی صندوق بین‌المللی پول

ضمن تعریف و تمجید از پیش‌نویس آماده شده گفتند بهتر است این پیش‌نویس را محک بزینم؛ لذا تصمیم گرفتیم این قانون را به بخش حقوقی صندوق بین‌المللی پول ارسال و نظر آنها را راجع به پیش‌نویس جویا شویم. از آنجا که صندوق بین‌المللی پول به تمام بانک‌های دنیا خدمات فنی و حقوقی می‌دهد، طبیعتاً با تمام بانک‌های مرکزی کشورهای عضو رابطه دارد. بدین ترتیب از طریق بانک مرکزی و با نامه‌ای رسمی این قانون را به بخش حقوقی صندوق بین‌المللی پول ارسال کردیم. صندوق نیز در پاسخ ما ضمن تحسین مان برای تدوین این پیش‌نویس، نکات جزئی را درباره پیش‌نویس تهیه شده مطرح کرد؛ نکاتی که آنها را در جلسات بعدی‌مان بررسی کردیم. نتیجه ارسال پیش‌نویس و پاسخ صندوق برای ما این بود که وقتی صندوق بین‌المللی پول با این تعداد از کارشناسان بین‌المللی به کار ما ایراد اساسی نگرفته، به این معناست که کار ما خوب بوده است.»

میرجلیلی در پاسخ به این سؤال که آیا صندوق بین‌المللی به لحاظ ماهیتی نباید با اجرای قوانین بانکداری اسلامی مخالف باشد، می‌گوید: «هدف اصلی ما از ارسال پیش‌نویس به صندوق این بود که بدانیم آیا کار ما از نظر شیوه قانون نویسی نقضی دارد یا نه؟ اما اینکه آنها بخواهند به خاطر بانکداری اسلامی با پیش‌نویس ما مخالفت کنند، این طور نیست. بانکداری در هر کشوری باید با نظام بانکی سایر کشورها کار کند؛ لذا دغدغه اصلی آنها در بررسی‌هایی که انجام می‌دهند، این است که همه ابعاد بانکداری در قوانین کشورها دیده شود تا این سیستم با مشکل مواجه نشود. از طرفی خوشبختانه بانکداری اسلامی براساس تجربه‌های این سال‌ها توانسته به‌راحتی با بقیه دنیا کار کند. حتی زمانی که نماینده ایران در بانک جهانی بودم، بنا به تقاضای کشورهای اسلامی تمام وام‌هایی که بانک جهانی به این کشورها می‌داد، براساس عقود اسلامی بود و هیچ مشکلی در این زمینه وجود نداشت.»

بعدها خروجی لایحه بانک مرکزی به دولت رفت که خود این موضوع ماجراهایی دارد که به اواخر دهه ۸۰ مربوط است. در آن ایام، هم طرح تحول اقتصادی جدی‌تر شده بود و هم سیدشمس‌الدین حسینی وزیر اقتصاد بود. از طرفی چون حسینی قبلاً مسئول طرح تحول اقتصادی بود، زمانی که به وزارت رسید، دکتر فرزین معاون اقتصادی وزارتخانه شد و از آن به بعد طرح تحول بانکی از سوی او دنبال می‌شد. از حوالی سال ۹۰ با توجه به رویکرد حاکمیتی، جلسات مداومی برای جمع‌بندی تمام طرح‌های تحول بانکی در معاونت اقتصادی وزارت اقتصاد با ریاست دکتر فرزین تشکیل می‌شد. عیوضلو درباره این جلسات می‌گوید: «جلسات خوبی بود، علاوه بر کارشناسان وزارت اقتصاد، افرادی از بانک مرکزی و مدیران بانک‌ها نیز در این جلسات شرکت می‌کردند. در آن جلسات علاوه بر دو لایحه بانک مرکزی، طرح شش محوری تحول بانکی، طرح بانکداری راستین گروه دکتر بیدآباد و طرح شورای هماهنگی بانک‌ها نیز مورد بررسی مجدد قرار گرفت و روی تک تک آنها اظهاراتی صورت گرفته و گاهی تغییراتی اعمال شد. علاوه بر ما که به نمایندگی از شورای هماهنگی بانک‌ها در این جلسات حاضر بودیم و نمایندگان از دستگاه‌های دولتی و بانک مرکزی، یک سری از نخبگان بانکی نیز به‌صورت شخصیت حقیقی در این جلسات حضور داشتند که باعث



بعد از مطرح شدن موضوع طرح تحول اقتصادی، معاونت بانکی وزارت اقتصاد نیز فعالیت‌هایی در این زمینه انجام داد که البته چندان عمیق نبود. علاوه بر معاونت بانکی وزارت اقتصاد، بانک مرکزی نیز علاوه بر پیگیری لوایح خود تحت عنوان بازنگری قوانین پولی و بانکی کشور، طرحی را با ۶ محور دنبال می‌کرد که سه محور آن به عنوان طرح تحول بانکی مطرح بود.

شد این جلسات بسیار خوب و گسترده برگزار شود. در واقع، در آن جلسات همه گروه‌هایی که در این موضوع کار کرده بودند، حضور داشتند و به ارائه گزارش می‌پرداختند؛ هم بانک مرکزی از لوایح دولتی خود و هم گروه آقای بیدآباد از طرح بانکی خود تحت عنوان بانکداری راستین گزارش داد و هم ما چند جلسه‌ای را درباره طرح تحول ساختاری گزارش دادیم. به هر حال، موضوع طرح تحول نظام بانکی در آن مقطع جدی بود و از آنجا که وزارت اقتصاد می‌خواست به جمع‌بندی برسد، برای این کار هفته‌ای دو تا سه جلسه تشکیل می‌شد.»

«در آنجا یک کارگروه محدودتر متشکل از فرزین و تیم معاونت اقتصادی وزارت اقتصاد، بنده و یکی از اعضای هیأت مدیره بانک ملی و یک نفر هم به نمایندگی از وزارت اقتصاد تشکیل شد که کل مطالعات و گزارشات را جمع‌بندی کردیم. خروجی این جمع‌بندی همان طرح اصلاح نظام بانکی بود؛ یعنی یک خروجی آن همین پاورپوینتی بود که به دولت رفت و دو لایحه مجزا هم جمع‌بندی کل اقدامات بانک مرکزی بود. حتی در همایشی در سال ۹۰ که از سوی شورای هماهنگی بانک‌ها و کارگروه طرح تحول ساختاری در مرکز همایش‌های صدا و سیما برگزار شد و افراد مختلفی از سوی دولت نیز در این همایش حضور داشتند، به رغم توجهاتی که به خروجی کار معاونت اقتصادی و شورای هماهنگی بانک‌ها وجود داشت، اما در نهایت از آنجا که آن زمان آقای خاوری مسئول شورای هماهنگی بانک‌ها بود، بعد از ماجرای اختلاس سه هزار میلیارد تومانی همه چیز به حاشیه رفت و ما اجرا عملاً مسکوت ماند.»

بانکداری راستین نام ایده‌ای بود که بیژن بیدآباد به عنوان یکی از اقتصاددانان فعال در حوزه اقتصاد اسلامی آن را مطرح و حتی مدلی نیز برای عملیاتی شدن آن ارائه کرده و در یکی از جلساتی که در راستای تدوین پیش‌نویس قانون بانکداری در اواخر دهه ۸۰ برگزار می‌شود، طرح خود را در حضور مسئولان نظام بانکی و کارشناسان حاضر تشریح می‌کند؛ طرحی که به گواه حاضران در آن جلسه به رغم مطالعات زیادی که برای تدوین آن انجام شده بود، بیشتر جنبه تئوری داشته و برای عملیاتی شدن تدوین نشده بود. این ایده بعدها در قالب یک کتاب سه جلدی تحت عنوان بانکداری راستین در سال ۹۵ از سوی وی منتشر می‌شود.

به گفته بیدآباد، این طرح حاصل پانزده سال مطالعه وی در حوزه اقتصاد اسلامی و در رابطه با حل مشکلات بانکی کشور و طراحی نظام بانکداری اسلامی واقعی است. جلد اول کتاب بانکداری راستین حاوی مباحث نظری همچون قفه ربا، ماهیت عملیات بانکی، شرکت بانک غیررئوی، شرکت سهامی با سرمایه متغیر، ادوار تجاری و بانکداری، نوسانات اقتصادی و نظام بانکی، اقتصاد اخلاق و اسراف، اقتصاد اخلاقی و تذبذب، مدیریت دارایی و بدهی، بانکداری مرکزی، اوراق قرضه بدون ربا، جواز اوراق قرضه بدون ربا، گواهی قرض‌الحسنه پس‌انداز، اوراق خزانه بدون ربا، بیمه، تکافل،



## موافقت IMF با اجرای قانون بانکداری بدون ربا در ایران

برش

توتونچیان در پاسخ به این سؤال که چرا چنین ابهام یا مخالفتی در زمان اجرای قانون عملیات بانکی بدون ربا از سوی صندوق بین‌المللی پول مشاهده نشد، می‌گوید: «به نظرم وقتی بین طرف ایرانی و نمایندگان صندوق مذاکره صورت می‌گیرد، با توضیحات نماینده بانک مرکزی، آنها مطمئن می‌شوند که قرار نیست اتفاق خاصی در نظام بانکداری ایران رخ دهد، بلکه همه چیز همانند بانکداری مرسوم دنیا خواهد بود. وقتی آنها به این باور می‌رسند، مخالفتی هم با اجرای این قانون در ایران نمی‌کنند.»

فناوری اطلاعات و ارتباطات است. جلد دوم نیز به مباحث کاربردی مربوط می‌شود و در رابطه با سیستم پایه مشارکت راستین (PLS)، مشارکت مالی جعله، مشارکت مالی مضاربه، مشارکت مالی مقاسطه، مشارکت مالی امانی، تأمین مالی گروهی، مشارکت مالی اجاره، تأمین شخصی راستین، تکافل اجتماعی راستین، تأمین مالی حامی، تأمین وام جمعی، اوراق مبادله راستین، سپرده مبادله راستین، کارت مبادله راستین، بازار گواهی راستین، سامانه تأمین جمعی، پروتکل برداشت بین بانکی، تبدیل دارایی به اوراق بهادار، تهاثر تعهدات پشت سرهم، بازرسی و پایش عملیات، سامانه ثبت وثیقه، تسویه اوراق بدون کاغذ غیررئوی، سیستم کشف پولشویی، مدیریت عملیات و فرایندها، محصولات بیمه، جلوگیری از اسراف منابع، شفافیت، حکمرانی و افشای اطلاعات بانکی، اجرای مفاد اسناد لازم الاجرا، حسابداری مشارکت، سازمان و تشکیلات صحبت شده است.

سومین جلد کتاب بانکداری راستین نیز به مباحث اجرایی همچون مدیریت تغییر و تحول بانکی، بازاریابی تأمین مالی، پروژه‌های تکمیلی، نرم‌افزارهای تکمیلی، آموزش و پژوهش، لایحه بانکداری راستین، آیین نامه اجرایی بانکداری راستین، مراحل اجرای پایلوت و راه حل اصلاح نظام بانکی اختصاص یافته است.

بیدآباد در سال ۹۱ در جلسه‌ای درباره این طرح می‌گوید: «از حدود چهار سال پیش که اجرای «بانکداری مشارکت در سود و زیان راستین» را در بانک ملی آغاز کردم، اگرچه در ابتدا پذیرفتن این مسأله برای پرسنل بانک بسیار سخت بود، اما پس از مدتی که به صحت این نوع عملیات بانکی پی می‌بردند، آن را به راحتی می‌پذیرفتند و بشدت حامی آن می‌شدند؛ تا آنجا که وسعت کار بیشتر و بیشتری شد و هم‌اکنون چند هزار نفر در این بانک با این شیوه بانکداری آشنا شده‌اند و همه آن را پذیرفته‌اند. من این را از آثار اجرای قانون عملیات بانکی بدون ربا می‌دانم؛ چرا که این افراد از پیش آموختند که ربا حرام است. به نظر من، قانون عملیات بانکی بدون ربا در این سال‌ها توانسته یک زمینه عقیدتی ایجاد کند. اما اکنون لازم است که سیستم‌هایی طراحی و اجرا شوند که کاملاً بدون ربا باشند، پس از آن تازه می‌توان زمینه‌ای را فراهم کرد که بانکداری اسلامی، تمام سطوح بانکی از بانکداری قرض‌الحسنه، خطرپذیر و تأمین مالی خُرد گرفته تا بانکداری سرمایه‌گذاری، تجاری، تخصصی و بانکداری مرکزی را پوشش دهد. پس باید در سطوح مختلف بانکداری، از بانکداری مرکزی تا تأمین مالی خُرد و قرض‌الحسنه راه حل‌های بانکداری بدون ربا را طراحی کرد. تا این راه حل‌ها ایجاد نشود، نمی‌توان از شرایط فعلی به سمت شرایط بانکی بدون ربا و سپس بانکداری اسلامی حرکت کرد؛ یعنی با قانون عملیات بانکی بدون ربا، در شرایط فعلی آن و با سازگارهای فعلی نمی‌توان به حذف واقعی ربا رسید، مگر آنکه سیستم فعلی اصلاح شود.» موضوعی که در نهایت محقق نشده و بعد از بررسی‌های ابتدایی در بانک ملی عملاً کنار گذاشته شده و به فرجام نمی‌رسد.

## خبر



## افزایش ۳ میلیون تنی خرید تضمینی گندم

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه تا ساعت ۷ صبح شنبه، ۱۰ میلیون و ۲۲۶ تن گندم از کشاورزان سراسر کشور خریداری شده است، گفت: سال گذشته تا این تاریخ، ۷ میلیون و ۱۰۵ هزار تن گندم خریداری شده بود. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت بازرگانی دولتی ایران (مبدا): سیدسعید راد با تأکید بر اینکه تاکنون، ۳ میلیون و ۱۳۱ هزار تن بیشتر از سال گذشته گندم داخلی خریداری شده است، افزود: خرید تضمینی گندم در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ از رشدی بالغ بر ۴۴ درصد برخوردار بوده است. وی با اشاره به اینکه ۴۶ درصد گندم کشور در ۱۴ استان خوزستان، کردستان، فارس و کرمانشاه خریداری شده است، اظهار کرد: ۵۶ درصد رشد خرید گندم نیز به این ۱۴ استان اختصاص دارد. معاون وزیر جهاد کشاورزی با اعلام اینکه تاکنون ۷۰ تا ۱۰۰ درصد مطالبات کشاورزان ۱۳ استان و ۵۳ تا ۶۹ درصد مطالبات کشاورزان ۱۰ استان دیگر پرداخت شده است، خاطرنشان کرد: پیگیری پرداخت مابقی مطالبات این عزیزان نیز با جدیت ادامه دارد.

## بیمه محصولات کشاورزی چتری برای کاهش ریسک تولید

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه بیمه محصولات کشاورزی کارآمدی لازم را ندارد، گفت: با توجه به تعرفه‌های بالای بیمه، کشاورزان امکان بیمه مزارع و باغات خود را در برابر حوادث و بلایای طبیعی ندارند. به گفته علیقلی ایمانی، کشاورز در ابتدای فصل به فکر تأمین کود، بذر و آماده‌سازی بستر است که در نهایت او به سبب کمبود نقدینگی، برنامه‌ای برای پوشش بیمه محصولات خود در برابر حوادث طبیعی ندارد. وی ادامه داد: به‌رغم ریسک بالای بخش کشاورزی و خطرات بالای تولید در مناطق مختلف، کشاورز استقبال چندانی از بیمه نمی‌کند چراکه در سنوات گذشته همیشه پرداخت غرامت‌ها با تأخیر انجام شده که این موضوع با گلاهی‌مندی شدید کشاورزان روبه‌روست. مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران با تأکید بر اجباری بودن بیمه محصولات کشاورزی همانند جوجه یکروزه گفت: بیمه محصولات کشاورزی با تعرفه مناسب و پرداخت غرامت بالاتر در راستای ایجاد انگیزه در بین کشاورزان باید اجباری شود تا امنیت غذایی و پایداری تولید که با امنیت ملی گره خورده است محقق شود. با توجه به اهمیت خودکفایی محصولات استراتژیک در کشور، بیمه محصولات کشاورزی در ارتقای امنیت غذایی و به حداقل رساندن خطرات، نقش بسزایی دارد چراکه بخش کشاورزی قابل پیش‌بینی نیست و به دلیل شرایط اقلیمی کشور و ریسک بالای بخش کشاورزی نیاز است که حمایت‌های لازم در جهت ترغیب کشاورزان به بیمه محصولات زراعی، باغی و... در بخش صورت گیرد.



## ۱۷۵ میلیون دلار ارزش افزوده

برخی از فناوری‌های راه یافته به عرصه کشاورزی در حدود ۲۰۵ هزار هکتار از اراضی زراعی کشور استفاده شده و سالانه بالغ بر ۱۷۵ میلیون دلار از محل صرفه‌جویی ارزی با افزایش ارزش افزوده عاید کشاورزی کشور شده است

کشور زیر ۵ درصد، واردات حدود ۳ میلیارد دلار انواع نهاده‌های فناورانه کشاورزی شامل بذر هیبرید، کودهای شیمیایی، آفتکش‌ها، هسته‌های اولیه طیور و آبزیان و واکسن و داروهای دامی و افزودنی‌های صنایع غذایی و استرترها را از دیگر چالش‌ها برشمرد. وی تصریح کرد: بنابراین فناوری‌های نوین از جمله اصلاح ژنتیکی مبتنی بر ژنوم و ویرایش ژنی، مهندسی ژنتیک، بیوانفورماتیک و ابرداها، کشاورزی در فضای بسته، کشاورزی با آب دریا، کشاورزی در بیابان، گوشت مصنوعی، نانوتکنولوژی، ریزچلبک‌ها، سکو بلاک‌چین، کشاورزی دقیق و هوشمند، پهپادها، فرآورده‌های زیستی و هوش مصنوعی می‌تواند در این بخش کمک شایانی داشته باشد.

صالحی‌جوزانی اضافه کرد: طی حدود دو دهه فعالیت پژوهشگاه ۷۰ فناوری قابل تجاری‌سازی بدست آمده است که بخشی از آنها تا ابتدای سال جاری در قالب ۴۰ قرارداد انتقال فناوری به بخش خصوصی منتقل شده و اثربخشی قابل توجهی در بخش کشاورزی داشته است.

وی ادامه داد: برخی از فناوری‌های راه یافته به عرصه کشاورزی در حدود ۲۰۵ هزار هکتار از اراضی زراعی کشور استفاده شده و سالانه بالغ بر ۱۷۵ میلیون دلار از محل صرفه‌جویی ارزی با افزایش ارزش افزوده عاید کشاورزی کشور شده است.

به گفته رئیس پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی انتقال فناوری و تولید صنعتی پروبیوتیک‌های دام، طیور و آبزیان، انتقال فناوری و تولید تجاری کودهای زیستی، تولید تجاری و سریع بیوکمپوست به عنوان کود آلی از پسماندهای نیشکر، کشت بافت و سالم‌سازی ارقام نیشکر از طریق کشت بافت، تولید بذر سالم مینی تیوبر سبب‌زمینی و تولید تجاری پایه‌های کشت بافتی سبب مالینگ بوده است. وی، پیاده‌سازی رویکرد برنامه‌محوری و اثربخشی به جای فرایندمحوری، تدوین برنامه عملیاتی با اهداف کمی چهارساله مبتنی بر اسناد بالادستی، تشکیل شبکه همکاری و تعامل مراکز پژوهشی، بخش خصوصی و معاونت‌های اجرایی و ایجاد مراکز نوآوری با مدیریت بخش خصوصی مبتنی بر نوآوری باز را از راهبردهای جدید پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی دانست.

کشور به محصولات کشاورزی حدود ۲۰۰ میلیون تن خواهد شد.

صالحی‌جوزانی با بیان اینکه افزایش میانگین دما از دیگر چالش‌های این بخش است، افزود: حداقل یک درجه افزایش دما و کاهش ۳۰ درصدی منابع آبی در دسترس از ۱۰۰ میلیارد مترمکعب آب‌های تجدیدپذیر در کشور به کمتر از ۷۰ میلیارد مترمکعب خواهد رسید که یکی دیگر از چالش‌های این بخش است.

## چالش‌های توسعه فناوری کشاورزی در کشور

این مقام مسئول، وجود ۷ میلیون هکتار زمین شور در حال افزایش، ضریب نفوذ دانش در بخش کشاورزی

از این میزان حدود ۲۰ درصد معادل ۲۰۰ میلیارد دلار سهم بخش کشاورزی است.

این مقام مسئول خاطر نشان کرد: در ایران اکنون حدود ۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان واحد فناور و هسته‌های فناور مرتبط با بیوتکنولوژی کشاورزی فعالند که ارزش محصولات آنها حدود ۵۰۰ میلیون دلار است که لازم است این میزان حداقل به ۲ میلیارد دلار برسد. وی اظهارداشت: اکنون بخش کشاورزی با چالش‌های مختلفی از جمله افزایش جمعیت روبه‌روست؛ براساس جمعیت فعلی نیاز کشور به محصولات کشاورزی ۱۵۰ میلیون تن برآورد می‌شود که اگر این جمعیت برای سال‌های آتی حدود ۱۰۰ میلیون نفر در نظر گرفته شود نیاز

توسعه جهانی کشاورزی عقب نیفتد.

## وضعیت توسعه فناوری‌های نوین کشاورزی در ایران

در همین خصوص رئیس پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی در گفت‌وگو با روزنامه ایران اقتصادی گفت: لزوم توسعه کشاورزی دانش‌بنیان مبتنی بر فناوری‌های نوین کشاورزی (بیوتکنولوژی و نانوتکنولوژی) تنها راهکار رفع چالش‌های بخش کشاورزی است. غلامرضا صالحی جوزانی درباره اهمیت اقتصادی بیوتکنولوژی در سطح جهان و کشور افزود: وضعیت بازار بیوتکنولوژی جهان در حدود ۱۰۰۰ میلیارد دلار است که تا سال ۲۰۳۰ حدود ۳ هزار میلیارد دلار خواهد رسید؛

طبیعی، تغییرات آب و هوایی و تشدید خطرهای طبیعی، لزوم ایجاد نظام غذایی باثبات، بهبود فرصت‌های کسب درآمد در مناطق روستایی، ایجاد شرایط مقاوم در مقابل بحران‌ها، درگیری‌ها و بلایای طبیعی؛ جلوگیری از تهدیدهای در حال رشد فرامرزی نظام غذایی و کشاورزی و در نهایت دستیابی به مدیریت کارآی ملی و بین‌المللی، چالش‌های عمده‌ای است که آینده کشاورزی جهان با آنها روبه‌رو بوده و نیازمند راهکارهای فناورانه است. به همین دلیل کشورهای مختلف دنیا به سمت استفاده از فناوری‌های نوین کشاورزی حرکت کرده‌اند که بخش کشاورزی کشورمان نیز باید به سرعت به این سمت حرکت کند تا از قافله

## گزارش

## هماهمت خواه

روزنامه نگار

توسعه کشاورزی و گذار آن از روند سنتی به مدرن بدون ایجاد تحولاتی بنیادین در این حوزه ممکن نیست به همین دلیل گسترش زیرساخت‌های فناورانه در بطن کهن‌ترین تمدن کشاورزی جهان یعنی ایران، یکی از مهم‌ترین اولویت‌هایی است که در اکثر مواقع از سوی مسئولان کشور بدون توجه و برنامه‌ریزی باقی مانده است. در حال حاضر افزایش بهره‌وری کشاورزی، فقر و نابرابری، وجود منابع

## افزایش ۵ برابری محصولات کشاورزی با

## تولید سالانه ۱۲۵ میلیون تن

## مریم کیانی‌آرا

روزنامه نگار

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: در شرایط کنونی ۸۰ درصد نیاز غذایی کشور در داخل تأمین می‌شود.

سیدمجتبی خیام نکویی اظهار کرد: وقتی که انقلاب پیروز شد ما ۳۶ میلیون جمعیت داشتیم. ۲۵ میلیون تن تولیدات غذایی ما بوده است. ظرف ۴۴ ساله که از انقلاب ما می‌گذرد، تولید بخش کشاورزی ما ۵ برابر شده است. الان ۱۲۵ میلیون تن تولید بخش کشاورزی ما است و این میزان درحقیقت در طول این مدت حدود ۴۰ درصد آن ناشی از افزایش سطح زیرکشت ولی بیش از ۶۰ درصد آن ناشی از پیشرفت دانش و فناوری بوده است؛ بنابراین در شرایط موجود ما حدود ۸۰ درصد از نیاز مردم را تأمین می‌کنیم اگر بخواهیم آمار نسبتاً دقیقی بدهیم، برای حدود ۲۰ درصد سالانه بنا به توان دولت‌ها و تصمیماتی که می‌گیرند بین ۱۰ تا ۱۶ میلیارد دلار از ارز کشور خارج می‌شود برای تأمین آن ۲۰ درصد.

وی افزود: تقریباً حدود ۲۰ و چند درصد از این ارز فقط صرف واردات روغن می‌شود. متأسفانه یکی از مشکلاتی که در کشور داریم

میزان مصرف بالای روغن است یعنی بالای ۲۳ یا ۲۴ کیلو میزان سرانه مصرف ما است و این شرایط را به‌گونه‌ای سوق داده است که داریم و فقط ۷ درصد از این میزان در داخل کشور تولید می‌شود بنابراین بالغ بر ۹۰ درصد را باید وارد کنیم. البته خوراک دام و طیور، کنجاله‌های مختلف و دانه‌های روغنی و... هست که اینها تقریباً در مجموع ۵۰ درصد از بخشی از واردات ما را در حوزه مواد غذایی به خود اختصاص می‌دهند. در مقوله برنج هم تقریباً در سال‌های متفاوت بین ۲ تا ۲ نیم میلیون تن نوسان تولید داشته‌ایم و میانگین، تقریباً سالی یک میلیون تن واردات برنج داریم که این قسمت عمده‌ای از واردات ما است، بخشی هم محصولات فناورانه است که به جزئیات اگر بخواهم بگویم مفصل می‌شود. این درحقیقت بحث واردات است. اما واقعاً سؤالی که پیش‌روی ما است این است که هرچه قدر روبه جلو برویم، امکان تأمین محصولات راهبردی در داخل کشور فراهم است یا خیر؟ آیا می‌توانیم به مرز خودکفایی که مورد تأکید مسئولین ارشد نظام است برسیم یا این بیشتر یک شعار است، حقیقتاً اگر بخواهیم تحلیل کنیم، چالش‌های زیادی در فرا روی خودمان داریم. ما کشور خشک

و نیمه‌خشکی هستیم و میزان بارندگی در طول سه دهه گذشته از ۲۵۰ میلی‌متر به ۲۲۰ میلی‌متر کاهش پیدا کرده است بنابراین به سمت خشکسالی بیشتر سوق پیدا کرده‌ایم. از طرفی شاهد تغییر اقلیم در دنیا هستیم و کشور هم از آن مستثنی نیست. آخرین مقالاتی که در خصوص تغییر اقلیم در دنیا منتشر شده است، هر یک درجه سانتیگرادی که دمای زمین افزایش پیدا می‌کند، به‌طور متوسط ۱۰ تا ۱۵ درصد محصولات کشاورزی کاهش پیدا می‌کنند؛ بنابراین ما هم این چالش را داریم از آن طرف در داخل کشور هم منابع آبی ما کاهش پیدا کرده است. یک روز در بخش کشاورزی ۹۶ میلیارد مترمکعب آب مصرف می‌کردیم الان آمار متفاوت است ولی چیزی حدود ۸۲ میلیارد مترمکعب در بخش کشاورزی آمار می‌دهد که وزارت نیرو می‌گوید و آمار می‌دهد که بخش کشاورزی عنوان می‌کند کمتر است. از طرفی متأسفانه استفاده درستی از منابع خاکی‌مان نکرده‌ایم و خاک‌مان را به سمت فقر پیش‌برده‌ایم. خاک‌های ما درحقیقت آن غنی‌سازی لازم را ندارند؛ بنابراین ملاحظه می‌کنید که درحقیقت مؤلفه‌های زیادی داریم که میزان تولید ما در آینده کاهش پیدا کند. درحالی که روند رشد جمعیت ما ۱۴۳۰ تا ۱۴۳۷

میلیون فعلی به ۱۰۳ میلیون می‌رسد و برای ۱۰۳ میلیون نفر جمعیت حداقل ۱۷۵ میلیون تن تا ۱۸۰ میلیون تن نیاز داریم. یعنی باید ۵۵ میلیون تن به تولید فعلی‌مان اضافه بشود. حالا با این محدودیت آیا امکان‌پذیر هست یا نیست، این پاسخ را ما باید امروز به مردم‌مان بدهیم. معاون وزیر جهاد کشاورزی در ادامه گفت: در پسته البته الان رتبه ما در دنیا دوم است در شرایط خیلی مطلوب حدود ۱ میلیارد دلار ارزش صادرات پسته ما است ولی متأسفانه پیسته که عمده‌ترین محور تولید آن در استان‌های کرمان و استان‌های جیرفت و این مجموعه‌ها بود، الان می‌بینیم کرمان دارد به سمت شمال کشور پیش‌می‌رود. بحثی که داریم این است که درحقیقت



دو هفته گذشته نقشه راه را برای پسته و دانش‌بنیان شدن پیسته ترسیم کردیم. الان نیاز به هیچ‌گونه گسترش باغات پیسته نداریم. ولی متأسفانه همان‌طور که شما به درستی اشاره کردید میانگین عملکرد پیسته ما الان بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ کیلو است البته مواردی داریم ۲ تا ۳ تن یا حتی ۴ تن هم برداشت داریم ولی آن برای مزارع و باغات درجه یک است. درحالی که اکثر باغات ما درجه سه هستند، بنابراین ما باید به سمتی برویم که باغات درجه سه را به درجه دو برسانیم و تمام تمهیدات لازم را از منظر تغذیه، نیاز کودی و فعالیت‌های دانش‌بنیانی و... در این حوزه به کار ببریم به گونه‌ای که شاهد ارتقای بهره‌وری در پیسته باشیم.



## خبر

راه اندازی سامانه دریافت  
برخط لیست حق بیمه

مدیرعامل شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تأمین اجتماعی از راه اندازی آزمایشی «سامانه متمرکز دریافت لیست حق بیمه» خبر داد و گفت: براین اساس وجوه لیست حق بیمه به صورت برخط (آنلاین) از کارفرمایان دریافت و به محض واریز حق بیمه، استحقاق درمان بیمه شدگان کارگاه مربوطه برقرار می شود؛ بدین ترتیب مشکلات بیمه شدگان برای استفاده از خدمات درمانی رفع خواهد شد.

مهدی کلانتری در گفت و گو با ایسنا، ضمن اشاره به تأسیس شرکت خدمات ماشینی تأمین اجتماعی به عنوان بازوی IT سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۳۷۰ و انجام تمام خدمات IT سازمان مذکور اعم از نرم افزار، سخت افزار، زیرساخت و شبکه توسط این شرکت افزود: بیش از ۱۰۰ هزار کاربر داخل سازمان و چندین میلیون کاربر بیرون سازمانی داریم که آحاد مردم و بیمه شدگان، پزشکان و مراکز درمانی و داروخانه‌ای طرف قرارداد تأمین اجتماعی، عملاً از مخاطبان شرکت هستند.

وی در خصوص تعداد کاربران و بیمه شدگانی که از خدمات غیرحضوری شرکت بهره‌مند هستند، اظهار کرد: طرح ارائه خدمات غیرحضوری تأمین اجتماعی از سال ۱۳۹۷ در شرکت راه اندازی شده است و به دنبال آن سال ۱۳۹۹ طرح ۳۰۷۰ توسط شرکت اجرا شد که بر اساس آن مقرر شد با غیرحضوری کردن ۳۰ خدمت، ۷۰ میلیون بار مراجعات به شعب تأمین اجتماعی کاهش یابند هم‌اکنون این طرح به ۴۲۸۰ تبدیل شده است یعنی ۴۲ خدمت غیر حضوری داریم که ۸۰ میلیون مراجعه به شعب را کاهش می دهد.

مدیرعامل شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تأمین یکی از درگاه‌های مهم خدمت رسانی الکترونیکی و نیک به مخاطبان سازمان es- تأمین اجتماعی را سامانه erVICES.tamin.ir عنوان کرد و افزود: در حال حاضر در این سامانه حدود ۵۷ خدمت در حوزه‌های بیمه‌ای و درمانی به صورت غیرحضوری ارائه می شود. همچنین به روی اپلیکیشن «تأمین من» ۴۸ خدمت در دسترس بیمه شدگان، کارفرمایان و مستمری بگیران قرار گرفته است که به تدریج این تعداد افزایش و تا پایان امسال تمام خدمات در سامانه مذکور به صورت غیرحضوری و توسط اپلیکیشن «تأمین من» ارائه خواهد شد.

به گفته کلانتری نخستین نسخه اپلیکیشن «تأمین من» در تیرماه سال گذشته رونمایی شد و تا امروز ۴۸ سرویس جدید در اختیار ذی‌نفعان قرار گرفته است و از زمان انتشار تا کنون یک میلیون و ۵۰۰ هزار کاربر فعال از این برنامه استفاده می کنند.

دو سال اخیر با تغییر رویکرد در خط مشی گذاری مشاغل خانگی بیش از ۱۶۰ هزار کسب و کار خانگی ایجاد شده است. این آمار نسبت به دولت‌های قبل، رشدی بی سابقه داشته است. یکی از اقدامات مهم دولت سیزدهم، تسهیلگری و مانع زدایی در صدور مجوزهای کسب و کار از جمله مشاغل خانگی بوده و در همین راستا از ۵۱۲ رشته مصوب شغل خانگی، مجوز ۹۵ درصد رشته‌های خانگی به صورت آبی صادر می شود.

رشد ۲۰۰ درصدی صدور مجوزهای مشاغل خانگی از دیگر اقدامات دولت سیزدهم برای توسعه بخش مشاغل خانگی در دولت سیزدهم بوده است. محمود کریمی برانوند، معاون کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می گوید: در سال جاری تمرکز وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر توسعه بازار مشاغل خانگی است. سال گذشته دغدغه اصلی ما مجوز بود که خوشبختانه شرایط مساعد شد و شاهد تسهیل در صدور مجوزهای کسب و کار هستیم. امسال نیز تمرکز خود را بر توسعه بازار مشاغل خانگی گذاشته ایم.

ظواهر آقرار است این مسیر در سال جاری با سرعت و شتاب بیشتر ادامه یابد. براساس گفته‌های مقامات مسئول، در سال جدید با همکاری بانک مرکزی، تخصیص اعتبارات مشاغل خانگی ۳۵ درصد رشد خواهد داشت. به عبارتی اگر در سال ۱۴۰۱ رقم ۳ هزار میلیارد تسهیلات به متقاضیان مشاغل خانگی ارائه شده، این رقم در سال جاری حدود ۴ هزار میلیارد تومان است.

ظواهر آقرار است این مسیر در سال جاری با سرعت و شتاب بیشتر ادامه یابد. براساس گفته‌های مقامات مسئول، در سال جدید با همکاری بانک مرکزی، تخصیص اعتبارات مشاغل خانگی ۳۵ درصد رشد خواهد داشت. به عبارتی اگر در سال ۱۴۰۱ رقم ۳ هزار میلیارد تسهیلات به متقاضیان مشاغل خانگی ارائه شده، این رقم در سال جاری حدود ۴ هزار میلیارد تومان است.

ظواهر آقرار است این مسیر در سال جاری با سرعت و شتاب بیشتر ادامه یابد. براساس گفته‌های مقامات مسئول، در سال جدید با همکاری بانک مرکزی، تخصیص اعتبارات مشاغل خانگی ۳۵ درصد رشد خواهد داشت. به عبارتی اگر در سال ۱۴۰۱ رقم ۳ هزار میلیارد تسهیلات به متقاضیان مشاغل خانگی ارائه شده، این رقم در سال جاری حدود ۴ هزار میلیارد تومان است.



عکس: ایرنا

ایجاد ۲۹۰ هزار فرصت شغلی در بخش مشاغل خانگی در دولت سیزدهم

ایجاد ۱۵۰ هزار شغل در بخش مشاغل خانگی  
تا پایان سال

امسال قرار است که یک میلیون شغل ایجاد شود که سهم مشاغل خانگی ۱۵۰ هزار شغل است.

بررسی‌ها نشان می دهد که این میزان سهم در سال جاری بیشتر می شود، چرا که بنا به گفته مسئولان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اصلی ترین چالش این حوزه که همان عرضه و فروش محصولات بوده به صورت زنجیره از تولید تا مصرف برطرف شده است. محض نمونه، جذب سه هزار میلیارد تومان تسهیلات (مستقل و پشتیبان) در سال گذشته در حوزه مشاغل خانگی و

بررسی‌ها نشان می دهد که این میزان سهم در سال جاری بیشتر می شود، چرا که بنا به گفته مسئولان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اصلی ترین چالش این حوزه که همان عرضه و فروش محصولات بوده به صورت زنجیره از تولید تا مصرف برطرف شده است.

تشکیل ۱۴ تعاونی استانی تأمین نیاز مشاغل خانگی در سال ۱۴۰۱ دو دستاورد قابل توجه در این حوزه بوده است و بیش از ۷۰۰ شبکه و زنجیره تأمین مشاغل خانگی در استان‌های کشور نیز ایجاد شده است.

**رشد ۲۰۰ درصدی صدور مجوزهای مشاغل خانگی**  
داده‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نشان می دهند که در

**۷۶ درصد متقاضیان مشاغل خانگی زنان هستند**  
افراد شاغل در بخش مشاغل خانگی می توانند به صندوق بیمه اجتماعی کمک کنند؛ چرا که پرداخت حق بیمه و برخورداری از خدمات بیمه‌ای از صندوق‌ها و سازمان‌های بیمه‌گر نفع دوسویه برای فرد بیمه‌شده و تضمینی برای آینده خود و مسیری برای تأمین منابع از طریق بیمه‌پردازی افراد برای این سازمان‌های بیمه‌ای به همراه خواهد داشت. براساس داده‌های آماری، بانوان در راستای بهره‌مندی و استفاده از انواع مشاغل خانگی پیشقدم بوده به نحوی که اکنون ۷۶ درصد متقاضیان این نوع شغل‌ها را بانوان و تنها ۲۴ درصد را مردان تشکیل می دهند. اینکه ۹۵ درصد فرصت‌های شغلی ایجاد شده در حوزه مشاغل خانگی در دست افراد بین ۲۰ تا ۶۰ سال است، خود به نوعی تمایل افراد به این نوع شغل را نشان می دهد.

به این نوع شغل را نشان می دهد.

مشاغل خانگی ۱۵۰ هزار شغل است. بررسی‌ها نشان می دهد که این میزان سهم در سال جاری بیشتر می شود، چرا که بنا به گفته مسئولان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اصلی ترین چالش این حوزه که همان عرضه و فروش محصولات بوده به صورت زنجیره از تولید تا مصرف برطرف شده است. محض نمونه، جذب سه هزار میلیارد تومان تسهیلات (مستقل و پشتیبان) در سال گذشته در حوزه مشاغل خانگی و

**۷۶ درصد متقاضیان مشاغل خانگی زنان هستند**  
افراد شاغل در بخش مشاغل خانگی می توانند به صندوق بیمه اجتماعی کمک کنند؛ چرا که پرداخت حق بیمه و برخورداری از خدمات بیمه‌ای از صندوق‌ها و سازمان‌های بیمه‌گر نفع دوسویه برای فرد بیمه‌شده و تضمینی برای آینده خود و مسیری برای تأمین منابع از طریق بیمه‌پردازی افراد برای این سازمان‌های بیمه‌ای به همراه خواهد داشت. براساس داده‌های آماری، بانوان در راستای بهره‌مندی و استفاده از انواع مشاغل خانگی پیشقدم بوده به نحوی که اکنون ۷۶ درصد متقاضیان این نوع شغل‌ها را بانوان و تنها ۲۴ درصد را مردان تشکیل می دهند. اینکه ۹۵ درصد فرصت‌های شغلی ایجاد شده در حوزه مشاغل خانگی در دست افراد بین ۲۰ تا ۶۰ سال است، خود به نوعی تمایل افراد به این نوع شغل را نشان می دهد.

به این نوع شغل را نشان می دهد.

مشاغل خانگی و صنایع دیرپایی که در بین مردمان ایرانی رایج بود، دوباره رونق بگیرند.

بررسی‌ها نشان می دهند، بیش از ۸۵ درصد اشتغال کشور در نگاه‌های خرد، کوچک و متوسط است و اگر مشاغل خانگی را هم به آن اضافه کنید این میزان درصد افزایش می یابد. به همین دلیل است که رویکرد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در این دولت به مشاغل خانگی، حمایتی شده است. نشانی این رویکرد را می توان به ارائه تسهیلات و امکانات به مشاغل خانگی با اولویت زنان سرپرست خانوار و روستائیان یافت.

بنا بر داده‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در دو سال اخیر، ۲۹۰ هزار فرصت شغلی از طریق حوزه مشاغل خانگی ایجاد شده و پیش بینی می شود که سهم این بخش از اشتغال کشور از ۱۰ درصد کنونی به ۱۵ درصد برسد. به عبارتی: امسال قرار است که یک میلیون شغل ایجاد شود که سهم

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای از کسب آموزش‌های مهارتی توسط ۲ میلیون و ۸۶۱ هزار نفر در دولت سیزدهم خبر داد.

مهداد عظیمی با اشاره به تأثیر بسزای نیروی انسانی توانمند در مسیر توسعه همه‌جانبه کشورها، بر شاخص‌هایی همچون رشد اقتصادی، اشتغال و کاهش نرخ بیکاری، کاهش فقر و توزیع عادلانه درآمد، گفت: بر اساس تحقیقات، اصلاح نظام‌های آموزشی به طوری که مهارت‌های کافی را برای همه شهروندان فراهم کند می تواند شاخص رشد اقتصادی را در دراز مدت تا ۱۰ درصد افزایش دهد. وی با بیان اینکه سطح مهارت شهروندان دغدغه کلیدی سازمان است اما اطمینان از داشتن مهارت‌های مناسب که بتواند

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای از کسب آموزش‌های مهارتی توسط ۲ میلیون و ۸۶۱ هزار نفر در دولت سیزدهم خبر داد.

مهداد عظیمی با اشاره به تأثیر بسزای نیروی انسانی توانمند در مسیر توسعه همه‌جانبه کشورها، بر شاخص‌هایی همچون رشد اقتصادی، اشتغال و کاهش نرخ بیکاری، کاهش فقر و توزیع عادلانه درآمد، گفت: بر اساس تحقیقات، اصلاح نظام‌های آموزشی به طوری که مهارت‌های کافی را برای همه شهروندان فراهم کند می تواند شاخص رشد اقتصادی را در دراز مدت تا ۱۰ درصد افزایش دهد. وی با بیان اینکه سطح مهارت شهروندان دغدغه کلیدی سازمان است اما اطمینان از داشتن مهارت‌های مناسب که بتواند

مهداد عظیمی با اشاره به تأثیر بسزای نیروی انسانی توانمند در مسیر توسعه همه‌جانبه کشورها، بر شاخص‌هایی همچون رشد اقتصادی، اشتغال و کاهش نرخ بیکاری، کاهش فقر و توزیع عادلانه درآمد، گفت: بر اساس تحقیقات، اصلاح نظام‌های آموزشی به طوری که مهارت‌های کافی را برای همه شهروندان فراهم کند می تواند شاخص رشد اقتصادی را در دراز مدت تا ۱۰ درصد افزایش دهد. وی با بیان اینکه سطح مهارت شهروندان دغدغه کلیدی سازمان است اما اطمینان از داشتن مهارت‌های مناسب که بتواند

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای از کسب آموزش‌های مهارتی توسط ۲ میلیون و ۸۶۱ هزار نفر در دولت سیزدهم خبر داد.

مهداد عظیمی با اشاره به تأثیر بسزای نیروی انسانی توانمند در مسیر توسعه همه‌جانبه کشورها، بر شاخص‌هایی همچون رشد اقتصادی، اشتغال و کاهش نرخ بیکاری، کاهش فقر و توزیع عادلانه درآمد، گفت: بر اساس تحقیقات، اصلاح نظام‌های آموزشی به طوری که مهارت‌های کافی را برای همه شهروندان فراهم کند می تواند شاخص رشد اقتصادی را در دراز مدت تا ۱۰ درصد افزایش دهد. وی با بیان اینکه سطح مهارت شهروندان دغدغه کلیدی سازمان است اما اطمینان از داشتن مهارت‌های مناسب که بتواند

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای از کسب آموزش‌های مهارتی توسط ۲ میلیون و ۸۶۱ هزار نفر در دولت سیزدهم خبر داد.

مهداد عظیمی با اشاره به تأثیر بسزای نیروی انسانی توانمند در مسیر توسعه همه‌جانبه کشورها، بر شاخص‌هایی همچون رشد اقتصادی، اشتغال و کاهش نرخ بیکاری، کاهش فقر و توزیع عادلانه درآمد، گفت: بر اساس تحقیقات، اصلاح نظام‌های آموزشی به طوری که مهارت‌های کافی را برای همه شهروندان فراهم کند می تواند شاخص رشد اقتصادی را در دراز مدت تا ۱۰ درصد افزایش دهد. وی با بیان اینکه سطح مهارت شهروندان دغدغه کلیدی سازمان است اما اطمینان از داشتن مهارت‌های مناسب که بتواند



عکس: ایرنا

مهارت و ... از فعالیت‌های سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در گفتمان سازی الگوهای صحیح مهارت سرمایه انسانی بوده است. وی، استقرار دبیرخانه شورای عالی آموزش و تربیت فنی، حرفه‌ای و مهارتی، تصویب قانون و آیین نامه کمک‌های اشخاص حقیقی و حقوقی و تدوین آموزش فنی و حرفه‌ای کشور و موافقت حد اکثری نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تصویب اساسنامه از مسیر اصل ۸۵ قانون اساسی را از فعالیت‌های سازمان در تقویت نظام تنظیم‌گری مهارت در سطح ملی عنوان کرد. رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور، رشد ۹۴ درصدی صدور مجوز آموزشگاه آزاد، رشد ۳۰۰ درصدی صدور مجوز مراکز کارآموزی جوارکارگاهی و ۱۶۲ بین کارگاهی، کسب نخستین مدال طلای جهانی ایرانی در رشته جواهرسازی، اولین مدال برنز تیمی جهانی رشته امنیت سایبری و ۵

مهارت و ... از فعالیت‌های سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در گفتمان سازی الگوهای صحیح مهارت سرمایه انسانی بوده است. وی، استقرار دبیرخانه شورای عالی آموزش و تربیت فنی، حرفه‌ای و مهارتی، تصویب قانون و آیین نامه کمک‌های اشخاص حقیقی و حقوقی و تدوین آموزش فنی و حرفه‌ای کشور و موافقت حد اکثری نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تصویب اساسنامه از مسیر اصل ۸۵ قانون اساسی را از فعالیت‌های سازمان در تقویت نظام تنظیم‌گری مهارت در سطح ملی عنوان کرد. رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور، رشد ۹۴ درصدی صدور مجوز آموزشگاه آزاد، رشد ۳۰۰ درصدی صدور مجوز مراکز کارآموزی جوارکارگاهی و ۱۶۲ بین کارگاهی، کسب نخستین مدال طلای جهانی ایرانی در رشته جواهرسازی، اولین مدال برنز تیمی جهانی رشته امنیت سایبری و ۵

## مهارت‌آموزی ۲ میلیون و ۸۶۱ هزار نفر در دولت سیزدهم

قابلیت اشتغال افراد را افزایش دهد و به ایجاد شغل در زمان حال و آینده کمک کند نیز مهم است. افزود: از مجموع ۲ میلیون و ۸۶۱ هزار نفر مهارت‌آموخته در دولت سیزدهم، یک میلیون و ۳۹۸ هزار نفر در بخش دولتی و یک میلیون و ۴۶۳ هزار نفر در بخش غیردولتی آموزش‌های مهارت را کسب کردند.

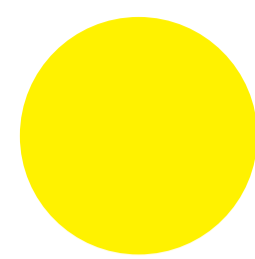
معاون وزیر کار، گواهینامه‌های مهارت را معتبرترین و تهاترین مدرک مهارتی در سراسر کشور و در سطح بین‌المللی عنوان کرد و اظهار داشت: گواهینامه‌های مذکور برای تمام افراد، پس از کسب آموزش‌های مهارتی و شرکت در آزمون‌های سنجش مهارت و صلاحیت حرفه‌ای برای متقاضیان صادر خواهد شد. وی با اشاره به کاهش زمان فاصله آزمون تا صدور گواهینامه مهارت از ۴۵ روز کاری به ۷ روز کاری، افزود: در دولت سیزدهم ۲ میلیون و ۴۱۶ هزار و ۷۸۵ نفر مورد سنجش صلاحیت حرفه‌ای قرار گرفتند که برای یک میلیون و ۹۳۳ هزار و ۲۲۹

## مهارت‌آموزی

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای از کسب آموزش‌های مهارتی توسط ۲ میلیون و ۸۶۱ هزار نفر در دولت سیزدهم خبر داد.

مهداد عظیمی با اشاره به تأثیر بسزای نیروی انسانی توانمند در مسیر توسعه همه‌جانبه کشورها، بر شاخص‌هایی همچون رشد اقتصادی، اشتغال و کاهش نرخ بیکاری، کاهش فقر و توزیع عادلانه درآمد، گفت: بر اساس تحقیقات، اصلاح نظام‌های آموزشی به طوری که مهارت‌های کافی را برای همه شهروندان فراهم کند می تواند شاخص رشد اقتصادی را در دراز مدت تا ۱۰ درصد افزایش دهد. وی با بیان اینکه سطح مهارت شهروندان دغدغه کلیدی سازمان است اما اطمینان از داشتن مهارت‌های مناسب که بتواند

# اقتصاد ایران



انتشار مطالب فضای مجازی در این صفحه به معنای تأیید همه آنها نیست

مطبوعات

دولت دوازدهم

## هنر غیب کردن ۸ سال جنگ!

محمد ایمانی نوشته است: روزنامه اعتماد به اسم نمودار، شکل مار کشیده و نوشته: «تورم دو سال دولت رئیسی، در برابر تورم هشت سال جنگ». اما در این نقاشی، نه نرخ تورم ۴۹ درصدی دولت هاشمی درج شده و نه نرخ پایان دولت روحانی (مرداد ۱۴۰۰) که به ۵۹.۳ درصد رسید! اگرچه نرخ تورم در اقلام مختلف در دولت روحانی، به ۷۰ تا ۱۰۰ درصد هم رسید، اما آمار همان دولت، جمع تورم هشت ساله را ۳۵۹ درصد نشان می دهد. «اعتماد»، به جنگ چهار دهه قبل اشاره می کند، اما تعمداً، جنگ پرخساری را که مدعیان اصلاحات و اعتدال در همین دهه گذشته به کشور تحمیل کردند، غیب می کند!

این روزنامه نمی نویسد که برخی حامیان انتخاباتی روحانی (مثل نیما زم) پیش بینی می کردند اقتصاد کشور در اثر

سوءمدیریت وی، به نقطه جوش برسد! بنابراین می دانند چه زمین سوخته و مین گذاری شده‌ای را تحویل داده‌اند. می دانند اما نمی نویسند که بر اساس همان میراث فاجعه‌بار، امیدوار بودند تورم در دولت رئیسی سه رقمی شود! درباره ارز ۴۲۰۰ تومانی با وقاحت نوشتند چه حذف شود و چه ادامه پیدا کند، «استخوانی در گلوئی دولت (رئیسی)» است؛ و «دو پوست موز، زیر پای دولت (مفسد اقتصادی بزرگ دوره اصلاحات) دست و پا کرد. جزایری از طریق ارتباط نزدیک با برخی نمایندگان مجلس (حتی در کله پاچه خوردن) توانست امکان تردد ویژه به مجلس و کمیسیون اقتصادی (کارت ۵۰۰) را پیدا کند و نمایندگان را درباره طرح‌هایی مانند «عدم الزام اخذ وثیقه از تسهیلات کلان بانکی» توجیه نماید!



## همتی باید محاکمه شود

ابوالفضل ابوترابی، نماینده مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «نود اقتصادی» با اشاره به ارائه اطلاعات محرمانه مالی کشور توسط عبدالناصر همتی، رئیس وقت بانک مرکزی به صندوق بین‌المللی پول اظهار کرد: ارائه اطلاعات محرمانه مالی کشور، اعم از وضعیت ارزی و نرخ تورم کشور به بیگانگان آن هم در اوج جنگ اقتصادی توسط همتی خیانت به کشور است.

با وجود این‌گونه اقدامات توسط همتی، وی همچنان به فرافکنی می پردازد و به جای پاسخگویی درباره اقدامات خود در آن زمان، عملکرد بانک مرکزی در شرایط کنونی را زیر سؤال می برد و به تشویش اذهان عمومی می پردازد. در واقع همتی، هم با ارائه اطلاعات محرمانه مالی کشور به بیگانگان به کشور خیانت کرده و هم به جای پاسخگویی به فرافکنی می پردازد و عملکرد بانک مرکزی در شرایط کنونی را زیر سؤال می برد و سعی دارد با فضا سازی از این طریق به تشویش اذهان عمومی بپردازد. دستگاه‌های قضایی و امنیتی باید به پرونده اقدامات همتی در دوره ریاست بانک مرکزی چه در ارائه اطلاعات مالی به بیگانگان و چه به دلیل تشویش اذهان عمومی در شرایط کنونی ورود پیدا کنند.

## کیوسک مجازی



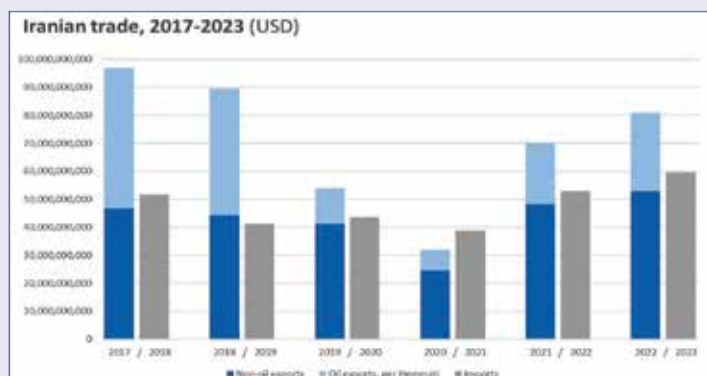
## کاهش محسوس نقدینگی

محمد دلگشایی، یکی از کاربران شبکه‌های اجتماعی در صفحه شخصی خود با اشاره به شاخص‌های کلان اقتصادی کشور گفت: اکثر اقتصاددانان پولی تأکید دارند که کاهش تورم در سطوح بالا (تورم دو رقمی) باید از مجاری کنترل مقداری نقدینگی بگذرد. بانک مرکزی از ابتدای ۱۴۰۰ تلاش ارزنده‌ای برای این مهم داشت و توانست با کاهش ۱۴ درصدی، رشد نقدینگی را به سطح تعادل بلندمدت خود برگرداند.

## ۴ قرارداد و ۳ تفاهمنامه نفتی ایران و ونزوئلا در دو سال گذشته

ایران و ونزوئلا به عنوان دو دارنده بزرگ منابع نفتی دنیا هر دو تحت تحریم‌های امریکا قرار دارند. اما دو تفاوت اساسی بین دو کشور وجود داشته که فضا را برای کسب منفعت اقتصادی ایران باز می کند. اولاً در ایران برخلاف ونزوئلا در شرایط تحریم زیست بوم نوآوری و فناوری شکوفا شده و توانمندی فنی و مهندسی ایران جهش یافت به طوری که هم‌اکنون بیش از ۷۰ درصد از تجهیزات صنعت نفت توسط متخصصان ایرانی بومی سازی شده است. ثانیاً تحریم‌های ونزوئلا به سختی ایران نیست و این کشور می تواند به عنوان سکویی برای دور زدن تحریم امریکا توسط ایران قرار بگیرد. در این راستا تاکنون در دولت سیزدهم ۷ قرارداد و تفاهمنامه بین دو کشور منعقد شده که عبارتند از: انعقاد قرارداد پالایشگاه ال پالیتو با ونزوئلا به ارزش ۱۱۰ میلیون یورو، انعقاد قرارداد تعمیرات اساسی و تکمیل بندر نفتی حوزه ونزوئلا به ارزش ۶۴ میلیون دلار، انعقاد قرارداد بازسازی و نوسازی واحد آمونیاک مجتمع پتروشیمی آنا ماریا کامپوس ونزوئلا به ارزش ۸۳ میلیون دلار، انعقاد قرارداد ریکواری کامل تله‌متری ایستگاه هاب گاز ونزوئلا به ارزش ۵۸ میلیون دلار، انعقاد تفاهمنامه احداث خط لوله ۳۶ اینچی و ۵۴ کیلومتری آلتاگراسیا-آریچونا ونزوئلا، انعقاد تفاهمنامه احیا و بازسازی پالایشگاه کاردون با طرف ونزوئلایی و انعقاد تفاهمنامه اورهال پالایشگاه پدرو سدنیو با طرف ونزوئلایی.

## تراز تجاری مثبت ایران در سال ۲۰۲۳



## ارثیه ۱۴۵ هزار میلیارد تومانی

## اوراق نوبخت و روحانی برای

## دولت سیزدهم

به گزارش «نود اقتصادی» براساس آمارهای مرکز مدیریت بدهی‌های وزارت اقتصاد، اعتبار مورد نیاز برای بازپرداخت اصل و سود اوراق بدهی دولتی از حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۹۹ به ۱۷۴ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ و ۲۲۹ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ رسیده است. طبق آمارها، حدود ۱۶۵ هزار از این ارقام مربوط به بازپرداخت اصل و سود اوراق سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ بوده که از این مقدار، ۱۴۵ هزار میلیارد تومان آن ارثیه دولت روحانی است که باید در سال ۱۴۰۲ تسویه شود.

• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ • نمابر: ۸۸۷۶۱۲۵۴ • ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵  
• پیامک: ۳۰۰۴۵۱۲۱۳ • روابط عمومی: نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸  
• صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۵۳۸۸ • امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰  
• چاپ: چاپ ایرانیان  
• سازمان آگهی‌های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت NISCERT  
• پذیرش سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷۷ (۰۲۱)  
• انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۴۸۸۹۲۰۵

• صاحب امتیاز: خیرگزاری جمهوری اسلامی  
• مدیر مسئول: محمدحسن روزی طلب  
• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور

