



تجارت و همکاری‌های اقتصادی توسعه دهیم ابراز خرسندی می‌کنم. معاون اول رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: ملت‌های ایران و عراق از روابط بسیار مناسب تاریخی، تمدنی و دینی برخوردارند اما حجم تجارت کنونی دو کشور در حال حاضر در سطح مورد انتظار طرفین نیست؛ در حال حاضر، حجم تجارت بین دو کشور حدود ۱۱ میلیارد یورو در سال است که در صورت رفع موانع، رسیدن به حجم ۳۰ میلیارد یورو در سال کاملاً قابل دستیابی است. از سوی دیگر، فعال شدن این روند، دسترسی یکسره عراق را به کشورهای همسایه ایران، اعم از قفقاز و آسیای میانه تضمین می‌کند.

وی افزود: تکمیل راه‌آهن شلمچه به بصره در حقیقت طرح اتصال حرمین است که خط مستقیم انتقال زائران اهل بیت علیهم السلام از عتبات عالیات و نجف اشرف تا آستان قدس رضوی و بالعکس را فراهم می‌سازد. معاون اول رئیس‌جمهور با اعلام آمادگی ایران برای سرمایه‌گذاری و همکاری مشترک در حوزه‌های نفت، گاز، پالایشگاه، پتروشیمی و همچنین احداث نیروگاه و شبکه‌های انتقال و توزیع به منظور کاهش تلفات برق و همچنین حوزه‌های زیست‌محیطی، کشاورزی و حمل و نقل برون‌شهری، جاده‌ای و ریلی اظهار داشت: ایران و عراق، نقش منحصر به فردی در راهبردهای بین‌المللی حوزه ترانزیت و انرژی دارند و توسعه این همکاری‌ها در منطقه می‌تواند برای هر دو کشور مزایای گسترده‌ای داشته باشد.

مخبر اظهار امیدواری کرد با پیگیری و تلاش مسئولان دو کشور، تفاهات فیما بین، هرچه سریع‌تر به قرارداد‌های اجرایی و عملیاتی تبدیل شود و این مسیر ارتباطی نیز در سریع‌ترین زمان ممکن به سرانجام برسد.

پیش از این مراسم معاون اول رئیس‌جمهور پس از استقبال در فرودگاه آبادان با قطار عازم مرز شلمچه شد و سپس با ورود به خاک عراق، از سوی نخست‌وزیر این کشور مورد استقبال رسمی قرار گرفت.

تکمیل راه‌آهن شلمچه به بصره در حقیقت طرح اتصال حرمین است که خط مستقیم انتقال زائران اهل بیت علیهم السلام از عتبات عالیات و نجف اشرف تا آستان قدس رضوی و بالعکس را فراهم می‌سازد.



عکس‌ها: پایگاه اطلاع‌رسانی سایت ریاست جمهوری

آغاز رسمی عملیات اجرایی راه‌آهن شلمچه-بصره

## مراوده تجاری ۳۰ میلیارد یوروی با عراق قابل دستیابی است

خبریک

معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه اتصال حرمین با دسترسی خطوط ریلی دو کشور کامل می‌شود، گفت: حجم تبادلات تجاری ایران و عراق با تکمیل راه‌آهن شلمچه-بصره تا ۳۰ میلیارد یورو قابل افزایش است. به گزارش ایرنا، عملیات اجرایی

راه‌آهن شلمچه-بصره روز گذشته (شنبه) در مراسمی با حضور «محمد مخبر» معاون اول رئیس‌جمهور ایران و «محمد شیاع السودانی» نخست‌وزیر عراق در نقطه صفر مرزی آغاز شد. معاون اول رئیس‌جمهور کشورمان پس از استقبال رسمی از سوی نخست‌وزیر عراق، در این مراسم ضمن تسلیت ایام اربعین حسینی (ع) و ابلاغ سلام آیت‌الله

رئیس‌جمهور عراق، اظهار داشت: افتخار ما این است که مراسم پیاده‌روی اربعین، بزرگ‌ترین رویداد جهانی است که در آن بیش از ۲۰ میلیون نفر از سراسر جهان با عشق و اخلاص، همدلی و همراهی، همگام و هم‌هدف، به سوی حرم حضرت اباعبدالله‌الحسین (ع) راهپیمایی می‌کنند؛ این یک رویداد تمدن‌ساز است و ان‌شاءالله مقدمه

ظهور امام زمان (عج) را فراهم کند. وی از دولت و ملت عراق، برای میزبانی بی‌نظیر، سخاوتمندانه و گسترده این مراسم که بهترین خدمات را به زائران ارائه می‌کنند، قدردانی کرد و افزود: شهیدان حاج قاسم سلیمانی و ابومهدی المهندس نماد وحدت، دوستی و برادری دو ملت ایران و عراق بوده و امنیت را به مردم دو کشور هدیه کردند.

مخبر با اشاره به پروژه راهبردی راه‌آهن شلمچه-بصره تأکید کرد: امروز در این مکان جمع شده‌ایم تا شاهد آغاز به کار یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مشترک و تحول‌ساز بین ایران و عراق باشیم که تمام منطقه را تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ از اینکه امروز توفیق یافتیم به همراه نخست‌وزیر عراق، اتصال راه‌آهن دو کشور را در این نقطه آغاز کنیم و زیرساخت ریلی را برای گسترش

## چرا احداث راه‌آهن شلمچه-بصره مهم است؟



افزایش حجم تبادلات تجاری ایران و عراق تا ۳۰ میلیارد یورو، دسترسی به کشورهای آسیای میانه، اجرای طرح اتصال حرمین و تقویت مراودات میان تهران و بغداد بخشی از اهداف اجرای این پروژه ریلی است. به گزارش خبرگزاری فارس، با توجه به استقبال گسترده عاشقان اباعبدالله برای شرکت در رویداد حماسی اربعین حسینی باری دیگر نگاه‌ها به افزایش ظرفیت ارتباطی جمهوری اسلامی ایران با کشور عراق معطوف شد، از این رو آغاز عملیات اجرایی خط ریلی شلمچه-بصره به عنوان مهم‌ترین پروژه میان دو کشور در دستور کار قرار گرفت.

محسوس‌ترین بُعد این پروژه ریلی که در بیش از چند دهه گذشته مورد توجه بوده تقویت مراودات میان تهران و بغداد در راستای اتحاد بیشتر در عرصه‌های دیپلماتیک است و امروز آغاز عملیات ریل‌گذاری این پروژه راهبردی چشم‌انداز روشنی را در عرصه مناسبات سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و دیپلماتیک

میان دو کشور ایران و عراق ترسیم می‌کند. عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن شلمچه-بصره پس از ۴۰ سال انتظار با حضور محمد شیاع السودانی نخست‌وزیر عراق، محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور، مهرداد بذریچاش وزیر راه و شهرسازی و جمعی از مسئولان کشوری و عراق با تکمیل راه‌آهن شلمچه-بصره تا ۳۰ میلیارد یورو قابل افزایش است.

محمد مخبر گفت: افتخار ما این است که مراسم پیاده‌روی اربعین، بزرگ‌ترین رویداد جهانی است که در آن بیش از ۲۰ میلیون نفر



از سراسر جهان با عشق و اخلاص، همدلی و همراهی، همگام و هم‌هدف، به سوی حرم حضرت اباعبدالله‌الحسین (ع) راهپیمایی می‌کنند. این یک رویداد تمدن‌ساز است و ان‌شاءالله مقدمه ظهور امام زمان (عج) را فراهم کند.

### دسترسی به کشورهای همسایه

وی با اشاره به پروژه راهبردی راه‌آهن شلمچه-بصره افزود: در این مکان جمع شده‌ایم تا شاهد آغاز به کار یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مشترک و تحول‌ساز بین ایران و عراق باشیم که تمام منطقه را تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ از اینکه توفیق یافتیم به همراه نخست‌وزیر عراق، اتصال راه‌آهن دو کشور را در این نقطه آغاز کنیم و زیرساخت ریلی را برای گسترش تجارت و همکاری‌های اقتصادی توسعه دهیم ابراز خرسندی می‌کنم.

معاون اول رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: ملت‌های ایران و عراق از روابط بسیار مناسب



پروژه راه‌آهن شلمچه-بصره طرحی راهبردی برای ایران و عراق و تحول در منطقه غرب آسیا است که علاوه بر اتصال راه‌آهن دو کشور، می‌تواند تکمیل‌کننده مسیرهای بین‌المللی حمل و نقل باشد.

مهرداد بذریچاش افزود: مقدمات این طرح در قالب چند توافقنامه میان وزرا هر دو کشور انجام شده بود. همچنین جلسات کارشناسی مدیران راه‌آهن هر دو کشور انجام و زیرساخت‌های لازم مهیا شد تا امروز عملیات اجرایی آغاز و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به سرانجام برسد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: طول این طرح ۲۲ کیلومتر است که ۱۶ کیلومتری از عملیات مین‌روبی در حریم راه‌آهن و احداث یک پل در اروندرود به عهده کشور ما است. با اجرای این طرح زائران از این پس می‌توانند مسیر جدیدی را از شلمچه به سمت بصره و پس از آن به طرف نجف اشرف و کربلای معلی طی کنند.

شدید ما هواپیما به مردم آب و غذا برسانیم از این رو آسیب‌شناسی اربعین در دستور کار دولت قرار گرفت. معاون اول رئیس‌جمهور، دولت سیزدهم را مردم محور دانست و گفت: با تلاش شبانه‌روزی مسئولان در راستای خدمات‌رسانی مطلوب به زائران اربعین امروز مردم از وضعیت مرزها و تردد رضایت دارند و از سوی دیگر این مسأله نشان‌دهنده همکاری بالای بین دو دولت ایران و عراق نیز هست.

### احداث مسیری جدید برای اتصال شلمچه به بصره

وزیر راه و شهرسازی نیز در آیین آغاز به کار عملیات اجرایی طرح راه‌آهن شلمچه-بصره اظهار کرد: آغاز عملیات اجرایی طرح راه‌آهن شلمچه-بصره خبر خوشی است که امروز به مردم کشور می‌دهیم. این پروژه به دلایل مختلف چهل و چند سال بود که متوقف بود و اجرای آن امکان‌پذیر نمی‌شد.

### تلاش برای رضایت زائران اربعین

مخبر با اشاره به بازدید از تمامی مرزهای کشور بیان کرد: سال گذشته زائران نسبت به وضعیت حمل‌ونقل گلایه داشتند که امیدواریم با راه‌اندازی این پروژه ریلی مشکلات زائران در زمینه حمل‌ونقل برطرف شود. سال گذشته شاهد صفوف چند کیلومتری زائران در مرز مه‌ران بودیم و مجبور