

یادداشت



روس‌ها، چشم انتظار خودروهای ایرانی

هاشم حکمه

فعال صنعت خودرو

چه خوشمان بیاید، چه نیاید، روسیه کشور اروپایی است و البته ابرقدرت. روسیه کشوری به شدت ثروتمند با مردمانی که به ندرت کمتر بنز و بی.ام.و. سوار می‌شوند. حتی وقتی تاکسی اینترنتی می‌گیرند، بنز و میباخ و تویوتا درخواست می‌کنند. آتقدر برای خودشان لوکس و لاکچری هستند که تولیدکنندگان بزرگ لباس و کفش و... جهان، بعد از یکسال، با برندهایی دیگر به روسیه بازگشته‌اند تا این بازار بی‌ظنیر مصرف‌گرای دنیا را از دست ندهد باشند. صحبت از حدود ۳۰۰ میلیارد دلار واردات در سال است و البته که دوبرابر این میزان، صادرات دارند و تراز تجاری خود را به ۳۳۳ میلیارد دلار رسانده‌اند.

تغییر تصویر ذهنی

روسیه با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها، دو سالی است که در نمایشگاهی که جایگزین اتومبیل‌های مسکو شده، پذیرای پاپیون جمهوری اسلامی ایران است؛ در این مدت تصویر ذهنی روسیه نسبت به صنعت خودرو ایران تغییر کرده است. آنها باور نمی‌کنند در ایران روزانه ۵ هزار دستگاه خودرو تولید می‌شود و بالای ۹۵ درصد قطعات مورد نیاز برای تولید این ۵ هزار خودرو به همراه نیاز بازار پدگی آن، در داخل ایران تولید می‌شود. روس‌ها تصور نمی‌کنند بعد از رفتن خودروسازان پژو و رنو از ایران، خط تولید خودروسازان داخلی، حتی یک روز هم تعطیل نشده است.

خروج از زمینگیر شدن

از نیمه دوم سال ۱۴۰۰، دولت سیزدهم سعی کرد که باور کشورها را نسبت به ایران تغییر دهد و در نشست‌های تخصصی که با حضور بخش خصوصی بود، از پتانسیل تولیدکنندگان داخلی گفت و اینکه ایران با وجود سخت‌ترین شرایط تحریمی، در تولید محصولات استراتژیک گام‌های خوبی برداشته است. صنعت خودرو نیز یکی از بخش‌هایی است که در دولت سیزدهم احیا شد و توانست تحریم‌هایی را که با هدف زمینگیر شدن صنعت خودرو کشورمان وضع شده بود، خنثی کند. رفت و آمدهای اخیر خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی به روسیه سبب شده که باور روس‌ها نسبت به صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران تغییر کند و برای این بخش جایگاه ویژه‌ای قائل شوند. در نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۳ مسکو، روس‌ها در تمامی گزارش‌های رسمی و حتی تشکرهای خود، نام ایران را بی‌فاصله بعد از نام روسیه می‌آوردند، با آنکه میزان حضور شرکت‌های چینی و ترک نسبت به ایرانی‌ها بیشتر بود. آنها به وضوح همکاری با ایرانی‌ها را به چینی‌ها و ترک‌ها ترجیح می‌دهند و برای این ایجاد و توسعه این همکاری، منظر جدیدت بیشتر ایرانی‌ها هستند.

رقابت‌پذیر جمهوری اسلامی ایران در عرصه مبادلات بین‌المللی، اقدام کند. لذا آنچه که در استاندارد داخلی اعمال می‌شود، باید در مورد کالاهای تولیدی صادراتی هم صدق کند، چرا که صلاحیت فنی و علمی کالا به اسم ایران است. لذا کالا با ساخت ایران باید به گونه‌ای باشد که جایگاه، قابلیت و منزلت ایران به خوبی معرفی شود. زمانی که با کشورهای هدف صادراتی می‌خواهیم وارد مذاکره شویم، اکثر کشورهای عضو ایزو می‌گویند که تابع نظام‌های بین‌المللی هستیم. از همین رو تمام کشورهای دنیا، استانداردهای خودرویی خود را از استانداردهای بین‌المللی اقتباس می‌کنند. یعنی اینکه نظام استاندارد دنیا، یک نظام یکپارچه است. از آنجا که در نظام‌های بین‌المللی عضویت داریم و استاندارد ایمنی و عملکردی روسیه هم منشأ استانداردهای بین‌المللی دارد و همچنین روسیه تعدادی مقررات فنی داخلی نیز وضع کرده است، خودروسازان با توجه به موارد عنوان شده باید سطح استانداردهای خود را منطبق کنند. در واقع تولیدات ما باید بتواند این استانداردها را پاس کند. اگر این استانداردها محقق شود، می‌توان تابع خواسته‌های کشور هدف صادراتی بود. هر چند که روسیه در پذیرش خودرو، مقوله‌ای تحت عنوان قیمت و امثالهم را مدنظر دارد. طرف روسیه عنوان می‌کند دایرکتیو‌هایی که شما می‌دهید، بایستی با ما همخوانی داشته باشد. حتی روسیه عنوان می‌کند که استاندارد خودرویی چین را قبول ندارد. از این رو ما با طرف روس صحبت کردیم در جهت تطبیق مقررات ایمنی و استانداردهای ملی. اعتبارسنجی و رتبه‌بندی در نظام استاندارد ایران منشأ بین‌الملل دارد و لذا درصد هستیم که کالای ساخت داخل قیاس بین‌المللی پیدا کند. خودروسازان باید بتوانند قابلیت، مقررات فنی و شرایط کشور هدف را جلو ببرند تا آن تطابق‌ها و دیوار کشور هدف، کوتاه شود. سازمان ملی استاندارد هم دوست دارد کالای ایرانی صادر شود، اما در جهت صیانت از اسم کشورمان باید کالایی صادر شود که به جهت کیفیت سطح خوبی داشته باشد.

چرا برخی‌ها می‌خواهند القا کنند که روسیه به جهت تحریم‌هایی که شده، سطح استانداردهای خود را کاهش داده و سازمان ملی استاندارد، سطح استانداردهای خود را افزایش داده است؟



برش

برخی‌ها می‌خواهند به دروغ فضا را ترسیم کنند که نظام استاندارد کشور تضعیف شود. مخالفان عملکرد سازمان ملی استاندارد با مسخره می‌گویند که سازمان ملی استاندارد ایران از دنیا جلوتر است. ما به دنبال اجرای قانون هستیم و باید استانداردهای مصوب شده در حوزه خودرو کامل اجرائی شود. استاندارد کشور نظام حق الناسی و مقررات ایمنی و فنی را پاسداشت می‌کند. نمی‌توان از این نظام غول درست کرد و پشت آن ایستاد. باید تمام خودروسازان به استانداردهای مصوب شده پایبند باشند تا صنعت خودرو کشور رشد کند. در ماده ۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد بند ۱۵ آن آمده است که کنترل کیفیت کالای صادراتی مشمول استاندارد اجباری، به منظور فراهم کردن امکان رقابت با کالای مشابه خارجی و حفظ بازاریابی بین‌المللی به عهده سازمان ملی استاندارد است و این تکلیف و وظیفه قانونی است. همین امر در بند ۱۶ به موضوع واردات پرداخته است. بر این اساس کنترل کیفیت کالاهای وارداتی

به منظور جلوگیری از ورود کالاهای نامرغوب و حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده داخلی از تکالیف قانونی سازمان ملی استاندارد است. لذا بایستی به استاندارد کشورها اشراف داشته باشیم و در فعالیت‌ها به نحو مناسب و در شأن جمهوری اسلامی ایران انجام شود. در نهایت باید تأکید کنیم که سازمان ملی استاندارد کوتاه نمی‌آید و خودروسازان باید استانداردها را رعایت کنند.



ندارند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، تهران سالانه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده با بیان این مطلب گفت: اشخاص حقیقی و حقوقی که قصد واردات خودرو داشته، نیازی به خرید خودرو فرسوده

سال‌های گذشته در سید مراکز اسقاط انباشت شده که پاسخگوی نیاز واردات و تولیدکنندگان داخلی خودرو است. کارشناس توسط متقاضیان کمتر شود. کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه واردات خودرو به تعادل در عرضه و تقاضا کمک می‌کند، گفت: قفل واردات خودروهای نو کارکرده در دولت سیزدهم باز شد که این اقدام ارزنده‌ای است چراکه واردات خودروها بر اساس اصول برنامه و با کیفیت و استاندارد به تنظیم امکانی ویژه برای واردکنندگان حجم قابل توجهی گواهی اسقاط از



استاندارد کشور نظام حق الناسی و مقررات ایمنی و فنی را پاسداشت می‌کند. نمی‌توان از این نظام غول درست کرد و پشت آن ایستاد. باید تمام خودروسازان به استانداردهای مصوب شده پایبند باشند تا صنعت خودرو رشد کند



عکس: ایران

رئیس سازمان ملی استاندارد در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» تأکید کرد

پایان مسامحه با خودروسازان

استانداردهای مصوب شده در حوزه خودرو به طور کامل اجرایی شود

گفت‌وگو

آن است که تحریم را فرصتی برای رشد و ارتقای صنعت داخل خود در حوزه کیفیت و ایمنی و عملکرد قلمداد می‌کنند و نه شرایطی برای دور زدن و کم و کسر گذاشتن و ضربه زدن به ایمنی و عملکرد و آن کالایی که در اختیار مصرف‌کننده و شهروند خود قرار می‌دهند.

در مورد خودروهایی که ایران به روسیه صادرات داشته، صحبتی صورت گرفت؟

در حال حاضر تعداد محدودی خودرو (به عنوان نمونه) برای عرضه در نمایندگی‌ها و در صورت وجود تقاضا، صادرات خودرو آغاز می‌شود. یکی از مزیت‌هایی که خودروهای داخلی دارد، قیمت مناسب آن است. از زمانی که صنعت خودرو روسیه تحریم شد و خودروسازان داخلی از این کشور خارج شدند، قیمت خودرو در روسیه افزایش پیدا کرده است؛ لذا خودروهایی که قیمت مناسبی دارند، مورد تقاضا قرار می‌گیرند. در این میان در مذاکره با آژانس فدرال استاندارد روسیه در حال پیگیری هستیم که هر یک از طرفین، استانداردهای طرف مقابل در بخش قطعه‌سازی و ساخت خودرو را بپذیرند و این را به عنوان گامی به نفع تولید داخلی و توسعه بازار محصولات ایرانی در روسیه دنبال خواهیم کرد.

اگر خودرویی بخواهد صادر شود، سازمان ملی استاندارد، استانداردهای آن را باید تأیید کند؟ سازمان ملی استاندارد، برابر قانون تغییر و توسعه نظام استاندارد بایستی تأییدیه صادرات بدهد. در این دوره به جهت آنکه بتوانیم صادرات خودرو را رونق دهیم و همچنین درآمد ارزی داشته باشیم، شرایط را برای

روسیه و مسلمانان روسیه و قفقاز دیدار مهمی در خصوص صنعت جلال و... داشتیم. نزدیک به یک سال بود که برخی‌ها عنوان می‌کردند، از زمانی که روسیه تحریم شده، استانداردهای خود را کاهش داده است. این موضوع همواره جای سؤال بود که روسیه چه استانداردهایی را ناپدید گرفته و چرا به این سمت رفته است؟ لذا این امر را بدون واسطه از مقامات و دولتمردان فدراسیون روسیه پرسیدم و آنها در پاسخ عنوان کردند، با اینکه در شرایط جنگی و تحریمی به سر می‌بریم، ایمنی و سلامت مردم را با هیچ چیزی معاوضه نخواهیم کرد و سطح استانداردها را تقلیل ندادیم. آنها تأکید کردند رعایت چرخه امور محصولات صنعت خودرو، توسعه صنعت خودرو، تکمیل زنجیره تولید، ارتقای کیفیت در وسایل نقلیه موتوری، تست و ارزیابی و ایمنی خودرو برای ما اهمیت بسزایی دارد؛ لذا ذره‌ای از استانداردهای خود کوتاه نمی‌آییم و حتی کوتاه آمدن از استانداردها را شوخی تلخ تعبیر کردند. دولتمردان روسیه یادآور شدند که مگر می‌شود جان و سلامت مردم را به خطر انداخت؟ لذا تمام سعی ما بر این است که از تحریم صنعت خودرو روسیه، به نفع کشورمان فرصت‌سازی کنیم. همچنین در روسیه از مراکز اندازه‌شناسی و اوزان روسیه که جزو برترین‌های دنیا است، بازدید کردم. اما هیچ ریزینی و چانه‌زنی برای کاهش استانداردهای اجباری خودروهای صادراتی ایران به این کشور، صورت نگرفت. متأسفانه گاه در کشور، مباحث نادرستی بدون محتوا و بدون منبع نشر پیدا می‌کند و البته ما می‌دانیم که منشأ این دروغ و شوخی تلخ درباره صنعت خودرو از کجا نشأت می‌گیرد که عده‌ای ادعا کرده‌اند روسیه استانداردها و قابلیت‌هایی که ناظر به صیانت عملکرد فنی است را برای مصرف‌کنندگان کاهش داده است. روس‌ها بر خلاف ادعای مطرح شده، ذره‌ای از استانداردهای خود عدول نکرده‌اند که گویای

چندماهی بود که برخی از خودروسازان و مونتاژکاران خودرو، رعایت استانداردهای ۸۵ گانه را زیر سؤال می‌بردند و تأکید داشتند، کشورهایی که تحریم هستند، قادر به پاس کردن تمام استانداردها نیستند و در نهایت سازمان ملی استاندارد را مانعی بزرگ بر سر راه تولید خودرو معرفی می‌کردند. نمونه‌ای که خودروسازان به آن اشاره می‌کردند، روسیه بود. منتقدان اظهار می‌کردند که روسیه از بخشی از الزام‌های استانداردهای خود عقب‌نشینی کرده است و دیگر اجباری در رعایت برخی از استانداردها نیست. آنها سختگیری سازمان ملی استاندارد کشورمان را به مسخره می‌گرفتند و رعایت تمام استانداردها را در تضاد با افزایش تولید خودرو می‌دانستند. اما سفر اخیر سازمان ملی استاندارد، معادلات برخی از خودروسازان را به هم ریخت چرا که فدراسیون روسیه به صورت رسمی اعلام کرد که چشم‌پوشی ما از استانداردهای صنعت خودرو، یک دروغ شاخ‌دار و یک شوخی تلخ است. در این خصوص با مهدی اسلام پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد، گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید.

برخی‌ها عنوان کردند که سفر اخیر شما به روسیه، با هدف گفت‌وگو در مورد پذیرش خودروهای ایرانی در مسکو بوده است. آیا چنین امری صحت دارد؟ آیا اینکه روسیه از استانداردهای اجباری خود کوتاه آمده است؟

سفر به روسیه در مورد صنعت خودرو نبود و موضوعات مهم دیگری مورد پیگیری قرار گرفت. این سفر ابعاد مختلفی داشت که خودرو کوچک‌ترین بخش آن بود. در این سفر که به دعوت همتای بنده بود، با رئیس شورای متفیان

شکست مافیای خودرویی پس از ۱۰ سال

تولید خودرو از مرز ۱.۵ میلیون دستگاه عبور می‌کند

از سال ۱۴۰۱ تا کنون شاهد تغییر در رشد تولید خودرو هستیم، ضمن اینکه کیفیت محصولات نیز روبه‌رشد است. یک کارشناس حوزه خودرو

گفت: رهبر معظم انقلاب اسلامی پیش از این بر افزایش تولید و کیفیت خودروها تأکید کرده بودند که این امر در دولت سیزدهم محقق شد و تغییر محسوسی در این زمینه را شاهد هستیم که باید منصفانه دیده شود. حسین رحیمی نژاد با اشاره به اینکه تولید خودرو در شرایط تحریمی با سیاست‌های دولت سیزدهم رشد قابل توجهی داشته، افزود: پیش‌بینی

می‌شود که امسال نیز تولید خودرو از مرز یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه عبور کند.

نویید خوب برای بازار

کارشناس حوزه خودرو بیان داشت: عرضه محصولات باکیفیت رونق گرفته است، خودروسازان هم محصولات جدید را با رافع ایرادهای قبلی عرضه کرده‌اند. رحیمی نژاد ادامه داد: استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان و کیفی‌سازی محصولات، مهم‌ترین دستاوردهای صنعت خودرو در این ۲ سال گذشته است که تأثیر آن را در بازار می‌بینیم. کارشناس حوزه خودرو

حذف مافیاهای خودرو را بهترین خبر بازار خودرو عنوان کرد و گفت: ۱۰ سالی بود که افراد با جریان‌های مافیای خودروسازان حضور داشتند که برای اصلاح روند مذکور افرادی که منتسب به این جریان‌ها بودند، کنار گذاشته شدند. این موضوع نوید خوبی برای بازار خودرو است که به رشد صنعت خودرو می‌انجامد.

تعادل در عرضه و تقاضا

وی به عرضه خودرو در طرح یکپارچه‌سازی اشاره و بیان کرد: این طرح به شفافیت در بازار خودرو کمک کرد و منجر به حذف دلای و رسیدن