



گزارش



پایان قرعه‌کشی و دلای در بازار خودرو

کسانی که شرایط بازار خودرو را در سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ به یاد دارند، می‌دانند برای خرید یک خودرو می‌شد که بیش از ۲۰ بار در قرعه‌کشی خودروسازان شرکت داشته و خودرویی نصیبان نشود. عرضه غیرشفاف و بازارسازی برخی از خودروسازان در بالا بردن قیمت خودرو در کنار تولید پایین و سودهای بالای ناشی از عرضه غیرشفاف، صنعت خودرو کشور را تا مرز نابودی پیش برده بود و مردم هم از صنعت خودرو هر روز بیزارتر می‌شدند. برخی از مونتاژگران هم در این فضا به تاخت و تاز محصولات چینی و حتی فروش محصولات به قیمت‌های گزاف از در پشتی کارخانه مشغول بودند.

آغاز تحول با فرمان رئیس‌جمهور

به گزارش ایرنا، با توجه به چالش‌های مذکور از انتهای سال ۱۴۰۰ تا تدارکات و بازخوردهای متعدد نهادهای قضایی و نظارتی، و در پی آن بخشنامه هت بندی رئیس‌جمهور با تأکید بر ایجاد شفافیت، افزایش رضایتمندی مردم و بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور، وزارت صمت ملزم به ایجاد سامانه‌های برای نظارت بر عرضه و تقاضا شد، به نحوی که هر خودروساز متناسب با قطعات خریداری شده، فروش خود را انجام دهد. از این رو مطابق دستور وزیر وقت صمت، معدن و تجارت به مدیرعامل وقت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مقرر شد تمهیدات لازم برای قرعه‌کشی متمرکز خودرو توسط آن سازمان فراهم و همه خودروسازان هرگونه عرضه خودرو را با هماهنگی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و فقط از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی انجام دهند تا ضمن ایجاد شفافیت مورد نظر، امکان عرضه عادلانه‌تری برای همه فراهم شود.

مزایای برجسته برای متقاضیان

همچنین سیاست‌گذاری و عرضه محصولات شرکت‌های صنایع خودروسازی در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو در راستای ارتقای رضایت مصرف‌کنندگان و تنظیم بازار توانست مزایای برجسته زیر را برای متقاضیان خودرو فراهم کند. تخصیص عادلانه خودرو، شفافیت و ایجاد رویه‌ای واحد در عرضه برای همه خودروسازان، رفع شائبه مهندسی عرضه با عرضه قطره چکانی خودرو یا عرضه خودرو در بازارهای غیرشفاف توسط خودروسازان، شفافیت در اعلام فهرست رزرو در سامانه به منظور اجتناب از سوءاستفاده‌های احتمالی از این فهرست و در نهایت افزایش تنوع و حق انتخاب برای مصرف‌کنندگان در هر دوره عرضه از جمله دستاوردهای بود که جز با عزم جدی دولت سیزدهم قابل اجرا نبود. در مجموع با مشخص شدن کارکرد عرضه شفاف خودرو در آرام کردن بازار و ابتکار به‌کارگیری سامانه نوبت‌دهی براساس برنامه تولید، شاهدیم پس از پنج سال بساط قرعه‌کشی جمع شده و به نیازهای سرگردان در بازار خودرو کشور پاسخ داده شده است.

داشته افزایش تولید در فولاد خام و محصولات فولادی است. تولید ۳۰ میلیون تن فولاد خام در سال ۱۴۰۱ با رشد بیش از ۷ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ و تولید ۲۲ میلیون تن محصولات فولادی در سال ۱۴۰۱ با رشد بیش از ۱۲ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ در کارنامه دولت سیزدهم ثبت شده است. تولید ۶۳۲ هزار تن آلومینیوم در سال ۱۴۰۱ با رشد بیش از ۱۲ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ هم از دیگر موضوعاتی است دولت سیزدهم کمک به ارتقای آن کرده است.

تولید انواع تلویزیون بیش از ۱،۹۸ میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۱ بوده که در قیاس با سال ۱۴۰۰ رشد ۳۲ درصدی داشته است. تولید یخچال فریزر بیش از ۲،۷ میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۱ بوده که در مقایسه با سال قبل از آن با رشد حدود ۸ درصدی ثبت شده است. در سال ۱۴۰۱ میزان تولید ماشین لباسشویی ۱،۶۶ میلیون دستگاه بوده که در همسنگی با سال ۱۴۰۰، رشد حدود ۴ درصدی در این بخش حاصل شده است.

در تولید انواع منسوجات منتخب نیز رکوردهای خوبی حاصل شده است. به عنوان مثال میزان تولید لیاف اکریلیک در سال ۱۴۰۱ بیش از ۸۱ هزار تن بوده؛ در قیاس با سال ۱۴۰۰ رشد حدود ۵۰ درصد به دست آمده است.

سال گذشته میزان تولید نخ فیلامنت پلی‌استر ۲۹۹ هزار تن بوده و در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰، رشد حدود ۵،۳ درصدی حاصل شده است. در مدت عنوان شده تولید لیاف پلی‌استر (۲۱۳ هزار تن در سال گذشته) ۴ درصد رشد داشته است. همچنین میزان تولید نخ صنعتی چادرملو پتروشیمی خلیج فارس، شرکت سمرامه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و شرکت گروه گسترش نفت و گاز پارسیان در بهمن ماه سال ۱۴۰۰ در ۱۳ استان و ۲۷ شهرستان آغاز شد که با در نظر گرفتن طول دوره ساخت حدود ۴۸ ماه، انتظار می‌رود تمامی پروژه‌ها با اواخر سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسند. با اجرای پروژه‌های مذکور، ۴۰ میلیون تن محصولات معدنی زنجیره فولاد و مس، ۱۴ میلیون تن محصولات پتروپالایش (فرآورده و محصولات پتروشیمی)، ۳ هزار مگاوات برق، ۲۰ میلیارد دلار درآمد سالانه برای شرکت‌ها، ۱۱ میلیارد دلار صادرات، ۸۵ هزار شغل جدید (۲۱ هزار شغل مستقیم و ۶۴ هزار شغل غیرمستقیم) ایجاد خواهد شد. میزان پیشرفت پروژه‌های مذکور در طول ۱۶ ماه عملیات اجرایی در گروه صنایع پتروشیمی ۶۶ پروژه ۷ درصد و در گروه صنایع فلزی-معدنی ۲۲ پروژه ۳۹ درصد بوده است. میانگین پیشرفت پروژه‌ها حدود ۱۶ درصد است.

می‌توانست رشد تولید و اشتغال را با هزینه‌های کمتری به دنبال داشته باشد. از همین رو نهضت احیای این واحدها در دستور کار قرار گرفت. در طول دو سال گذشته بیش از ۶۷ هزار واحد تولیدی کوچک، متوسط و بزرگ که از چرخه اقتصاد ملی خارج شده بودند، رصد و شناسایی شد و اقدامات حمایتی لازم از آنها در دستور کار قرار گرفت. با تدوین آیین‌نامه‌ها، تسهیل امور، رفع موانع و انعقاد تفاهنامه‌های متعدد برای تأمین مالی، حدود ۵۴۰۰ واحد تولیدی شاخص طی دو سال اخیر به چرخه کار و فعالیت بازگشتند و در نتیجه آن، ۱۱۶ هزار میلیارد تومان سرمایه و ۱۱۸ هزار شغل احیا شد.

طراحی نقشه راه اقتصاد کشور

همچنین یکی از اولویت‌های دولت مردمی طراحی نقشه راه اقتصاد کشور با هدف تحقق رشد اقتصادی پایدار و پیشبرد آن از طریق سازماندهی، هماهنگی و هم‌افزایی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی بود. از همین رو دولت رئیسی طرح‌های پیشران را تعریف کرد. به منظور پیشرفت کشور در حوزه صنایع پتروشیمی و فلزی-معدنی، ۴۸ پروژه بزرگ ملی با سرمایه‌گذاری ۱۷،۳ میلیارد دلار و برای بهره‌برداری در بازه ۴۸ ماهه دولت مردمی طراحی و تعریف شد. این پروژه‌ها در حوزه‌های اکتشاف و استخراج معادن، زنجیره‌های فولاد و مس، پتروپالایش، نیروگاه و ایجاد زیرساخت با مسئولیت اجرا و تأمین مالی شرکت‌های مجتمع فولاد مبارکه، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، شرکت ملی صنایع مس ایران، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو پتروشیمی خلیج فارس، شرکت سمرامه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و شرکت گروه گسترش نفت و گاز پارسیان در بهمن ماه سال ۱۴۰۰ در ۱۳ استان و ۲۷ شهرستان آغاز شد که با در نظر گرفتن طول دوره ساخت حدود ۴۸ ماه، انتظار می‌رود تمامی پروژه‌ها با اواخر سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسند. با اجرای پروژه‌های مذکور، ۴۰ میلیون تن محصولات معدنی زنجیره فولاد و مس، ۱۴ میلیون تن محصولات پتروپالایش (فرآورده و محصولات پتروشیمی)، ۳ هزار مگاوات برق، ۲۰ میلیارد دلار درآمد سالانه برای شرکت‌ها، ۱۱ میلیارد دلار صادرات، ۸۵ هزار شغل جدید (۲۱ هزار شغل مستقیم و ۶۴ هزار شغل غیرمستقیم) ایجاد خواهد شد. میزان پیشرفت پروژه‌های مذکور در طول ۱۶ ماه عملیات اجرایی در گروه صنایع پتروشیمی ۶۶ پروژه ۷ درصد و در گروه صنایع فلزی-معدنی ۲۲ پروژه ۳۹ درصد بوده است. میانگین پیشرفت پروژه‌ها حدود ۱۶ درصد است.

افزایش تولید محصولات فولادی

از دیگر دستاوردهایی که دولت سیزدهم



«ایران اقتصادی» از تدابیر دولت سیزدهم برای احیای صنعت گزارش می‌دهد

رشد ۳/۶ برابری صنعت پس از ۸ سال رکود

تولید

که بشدت آسیب دیده بود، صنعت کشور بود. تولید بنگاه‌های صنعتی بشدت تقلیل یافته بود و تعداد کثیری از تولیدکنندگان توان تولید نداشتند و برخی دیگر هم به دلیل سیاست‌های دمدی دولت روحانی، ترجیح داده بودند که دست از تولید بکشند. براین اساس دولت سیزدهم ضمن علاقه‌مند کردن فعالان اقتصادی به تولید، باید شرایطی را فراهم می‌کرد که تولیدکنندگان به فکر برگشت واحدهای صنعتی خود به چرخه تولید کشور باشند. از همین رو وزارت صمت، در اولین تدبیر خود، تصمیم گرفت که سیاست حمایتی از تولید و تولیدکنندگان را دنبال کند. براین اساس در نخستین اقدام از تصمیم‌های غیرمشورتی پرهیز شد و وزارت صمت سعی کرد در تمام تصمیم‌گیری‌های تخصصی خود از کارشناسان، سندیکاها، انجمن‌ها و اتحادیه‌های مرتبط کمک بگیرد. موضوعی که در دولت گذشته مغفول واقع شده بود و گاهی تصمیم‌گیری‌ها پشت در بسته، صورت می‌گرفت.

جلوگیری از امور خلق الساعه

اقدام دیگری که صورت گرفت و می‌توان آن را عامل موفقیت در رشد صنعتی کشور دانست، جلوگیری از تصمیم‌های خلق الساعه بود. به اذعان اهالی تولید، مهم‌ترین موضوعی که به تولید و صنعت کشور آسیب زد، اتخاذ تصمیم‌های ناگهانی بود. یک شبه تعرفه واردات مواد اولیه به کشور بالا می‌رفت، جلوی صادرات گرفته می‌شد، ارز برای گروه کالایی حذف می‌شد یا ممنوعیت واردات برخی از کالاها اعلام می‌شد آن هم در شرایطی که فعال اقتصادی، کالا را در کشور مبدأ خریداری کرده بود.

وزارت صمت برای آنکه گذشته را جبران کند، سعی کرد که برای اجرای مصوبات جدید خود، فرصت زمانی به فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان بدهد تا آنها در مهلت زمانی تعیین شده بتوانند، رویه خود را تغییر و به روز کنند.

مبارزه با رانت و فساد

اقدام دیگری که دولت سیزدهم انجام داد تا حال این روزهای صنایع کشور بهبود پیدا کند، مبارزه با رانت و فساد بود. وزارت صمت شفافیت در امور را دنبال کرد که نمونه بارز آن را مردم در صنعت خودرو و بازار خودروه برگشت از ۴ سال آرامش به بازار خودرو برگشت و قیمت‌های جهشی، رو به تنزل رفت به گونه‌ای که قیمت کارخانه‌ای و بازار خودرو در حال نزدیک شدن به هم هستند. این امر به جهت ایجاد سامانه یکپارچه خودرو است؛ سامانه‌ای که عملکرد آن شفاف است و بدون انجام قرعه‌کشی، خودرو به تمام ثبت نام کنندگان می‌رسد. این سامانه سبب شده که بساط سفته بازان خودرو برچیده شود و خودرو با شرایط بهتری به دست متقاضیان اصلی برسد. با توجه به تخصیص مناسب خودرو و پایان نگرانی مردم از خرید اتون تنها خریداران واقعی سراغ سامانه یکپارچه خودرو می‌آیند. آمارها حکایت از آن دارد که ۵۰ درصد متقاضیان خرید خودرو که در سری دوم سامانه یکپارچه خودرو، ثبت‌نام کرده بودند، از فرایند خرید خودرو انصراف داده‌اند. دلیل اصلی ثبت در بازار خودرو، افزایش تولید خودرو و موافقت با واردات خودروهای صفر و کارکرده است. در مجموع دستاورد دو سال ابتدایی دولت مردمی در تولید خودروی سواری رقمی بالغ بر یک میلیون و ۹۴۴ هزار و ۱۴۸ دستگاه خودرو است.

پایدارسازی تولید و ایجاد امید

وزارت صمت از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ به سمت ثبات آفرینی، پایدارسازی تولید و ایجاد امید و نشاط در بین تولیدکنندگان رفت و در این میان نهضت احیای واحدهای تعطیل یا نیمه تعطیل را با جدیت دنبال کرد.

دولت رئیسی در ابتدای شروع به کار خود با حجم زیادی از واحدهای تولیدی تعطیل یا نیمه تعطیل رویه رو بود که رسیدگی به وضعیت و احیای آنها



در طول دو سال گذشته بیش از ۶۷ هزار واحد تولیدی کوچک، متوسط و بزرگ که از چرخه اقتصاد ملی خارج شده بودند، رصد و شناسایی شد و اقدامات حمایتی لازم از آنها در دستور کار قرار گرفت

فعال سازی واحدهای معدنی



یکی از اتفاقات مهمی که دولت سیزدهم پیگیری کرد، فعال سازی واحدهای معدنی است. چند سالی بود که از فعال سازی معادن کوچک صحبت می‌شد و اینکه ضرورت دارد معادن غیرفعال و راکد احیا شوند. بر اساس آخرین آمارها، در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰۰ فقره از معادن به چرخه تولید بازگشتند و همچنین معادن کوچک پس از احداث کارخانه ۱۳۰ هزار تنی کسانتره مس در استان کرمان فعال شدند.

موضوع دیگری که دولت سیزدهم پیگیری کرد و نتیجه آن در اقتصاد کشور مشهود است کاهش بنگاه‌های اقتصادی مشکل دار از ۹۹۴ بنگاه به ۸۰۹ بنگاه در دو سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ است و در این میان حمایت از بنگاه‌های اقتصادی در قیاس با گذشته بسیار بهبود یافت. برای اینکه وضعیت صنعت کشور در قیاس با گذشته بهبود پیدا کند و تولیدکنندگان دغدغه کمتری داشته باشند، دولت سیزدهم تصمیم گرفت به روش‌های تأمین مالی تولید، توسعه و تنوع بدهد. از همین رو طراحی و اجرای تأمین مالی تولید در قالب هدایت منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، توسعه دامنه شمول وثایق بانکی، طراحی و انتشار اوراق سپرده نفتی، طراحی و راه‌اندازی شرکت پروژه سهامی عام و همچنین پرداخت تعداد ۱،۷ میلیون فقره به مبلغ ۶۳ همت تسهیلات خرد بر مبنای اعتبارسنجی و بدون وثایق به تولیدکنندگان، از اقدامات صورت گرفته در جهت حمایت از تولیدکنندگان بوده است.

فراهم شدن تداوم مثبت سازی تجاری



تجارت ایران گفت: در موضوع بریکس، برخی کشورهای توسعه یافته یا در حال توسعه جهان توافق کرده‌اند تا هم تجارت فی‌مابین خود را افزایش داده و هم احتمالاً بخواهند تا واحد پولی جدیدی را به جهان معرفی کنند. همچنین حضور ایران در این پیمان و پیوستن به آن می‌تواند به تداوم مثبت شدن تراز تجاری کشورمان بینجامد. مردان خانقی نظیر نشان کرد: پیمان‌هایی نظیر بریکس، شانگهای، اوراسیا و غیره و تصویب معاهده‌های

با عضویت بریکس، قدرت چانه‌زنی ما در مقابل تحریم‌کنندگان افزایش خواهد یافت و به نوعی ابزار قدرت خواهد بود تا آنها را از اعمال فشارهای اقتصادی در گفت‌وگوهای فنی کارشناسی دوجانبه تداوم یابد. قائم مقام دبیرکل خانه صنعت، معدن و

صعود رتبه بین‌المللی استاندارد ایران



رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از قول روسیه برای حمایت از ایران در عضویت دائم مجامع بین‌المللی استاندارد خبر داد. مهدی اسلام پناه با اشاره به عضویت ناظر ایران در آژانس اندازه‌شناسی بین‌المللی - Coom et گفت: آژانس فدرال استاندارد روسیه بنا بر توافق صورت گرفته حمایت لازم را از عضویت اصلی ایران در این کمیته خواهد داشت.

جایگاه استاندارد ایران در عرصه بین‌المللی در دولت‌های قبیل بین رتبه ۲۶ و ۲۷ متغیر بود که با تلاش صورت گرفته در دولت سیزدهم به جایگاه ۲۲ ارتقا یافت.