

## اخبار کوتاه



### ۳۹ نیروگاه جدید در ۲ سال گذشته ساخته شد

با روی کار آمدن دولت مردمی، برنامه ارتقای ۳۵ هزار مگاواتی شامل ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه با محوریت دولت، ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه با محوریت صنایع و ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر به دولت ارائه شد.

در این راستا، معاون شرکت برق حرارتی گفت: از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم تاکنون ۷ هزار و ۲۴۵ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور افزوده شده است که این اقدام از طریق سنکرون ۳۹ واحد جدید نیروگاهی به ظرفیت پنج هزار و ۳۹۸ مگاوات و همچنین رفع محدودیت نیروگاه‌های بخاری و افزایش توان عملی نیروگاه‌های گازی موجود محقق شده است.

محمد رضانی ادامه داد: واحدهای سنکرون شده جدید شامل بخش گاز نیروگاه‌های سیکل ترکیبی هنگام، ایران ال ان جی، قشم پاسارگارد، آریان زنجان، مهتاب کویر، شهید باکری تربت حیدریه، فولاد بویتا، دوکوهه و واحدهای گازی کوچک میانرود، زاهدان، صای دهلران، پتروشیمی کردستان و پتروشیمی کرمانشاه بوده است. وی افزود: همچنین در این مدت واحدهای بخار نیروگاه‌های سیکل ترکیبی جهرم، هریس، ارومیه، چابهار، بعثت پارس جنوبی، غرب کارون، عسلویه، فردوسی، خرم‌آباد، ارومیه و سبلان نیز به شبکه سراسری برق کشور متصل شده است.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور به ۷۴ هزار و ۳۹۸ مگاوات رسیده است، گفت: ۶۲۱ واحد تولید برق حرارتی در ۱۳۴ نیروگاه کشور وظیفه تولید برق پایدار برای مشتریان سراسر کشور را برعهده دارند که بیش از ۶۸ درصد از این ظرفیت در اختیار بخش خصوصی است.

### ۳۶ درصد از مشتریان

#### برق مشمول پاداش صرفه جویی شده‌اند

سختگویی صنعت برق گفت: ۳۶ درصد از مشتریان برق مشمول پاداش صرفه جویی شده‌اند. مصطفی رجبی مشهدی با بیان اینکه میزان تقاضای مصرف برق کشور به ۷۰ هزار مگاوات رسید، اظهار کرد: در میزان تقاضای مصرف برق، تابستان امسال، ۳۶ بار حد نصاب جدیدی در مقایسه با پارسال به ثبت رسیده است. این در حالی است که سال گذشته اوج مصرف برق ۶۹ هزار و پانصد مگاوات بوده است. وی افزود: بیش از ۴۰ میلیون قبض در دوره گرما صادر شده است که تاکنون بیش از ۱۳ میلیون قبض یعنی حدود ۳۶ درصد از قبوض صادر شده مشمول پاداش صرفه جویی شدند. از ابتدای خرداد تاکنون بیش از هزار و سیصد میلیارد تومان پاداش پرداخت شده است.



عکس: شانا

## پرونده تأخیر در راه‌اندازی فاز ۱۱ پارس جنوبی در دولت سیزدهم بسته شد

### گزارش

مالزی (۱۰ درصد)، با توافق سه‌جانبه، توسعه بخش بالادستی و همچنین پایین‌دستی فاز ۱۱ پارس جنوبی را در اختیار گرفتند.

در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۷ به دلیل افزایش قیمت جهانی فولاد و هزینه اجرای این پروژه مرزی و مشترک، شرکت توتال فرانسه عهدشکنی و وقت‌کشی کرد و بعد از انجام مذاکرات طولانی و مخالفت شرکت ملی نفت ایران با پیشنهاد حدود ۱۰ میلیارد دلاری فرانسوی‌ها، توتال از اجرای فاز ۱۱ پارس جنوبی کنار رفت.

در سال ۱۳۸۸، چینی‌ها برای توسعه این فاز مرزی با پیشنهاد مالی ۴ میلیارد دلار پیشقدم شدند. براساس قراردادی که شرکت ملی نفت ایران با شرکت سی‌ان‌پی‌سی امضا کرد، شرکت چینی موظف بود در مدت زمان ۵۲ ماه، فاز ۱۱ را به تولید برساند اما این شرکت نیز بعد از گذشت مدت زیادی از توسعه این فاز کنار گذاشته شد.

بعد از خلع ید شرکت چینی از طرح

توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در سال ۱۳۹۲ براساس تصمیمات مدیریتی اتخاذ شده و به دلیل زمان‌بندی بودن توسعه بخش خشکی و دریایی

همزمان، قرار شد توسعه بخش دریایی به صورت مستقل و زودتر از بخش خشکی انجام شود. در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۲ تفاهمنامه توسعه دریایی این فاز میان شرکت نفت و گاز پارس و شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران با هدف ساخت و راه‌اندازی یک جکت، دو سکو و دو رشته خط لوله دریایی انتقال گاز به پالایشگاه خشکی امضا شد.

اواخر مردادماه ۱۳۹۲ نیز قرارداد توسعه این میدان در قالب بیع‌مقابل به شرکت پتروپارس واگذار شد. براساس قرارداد، ساخت و نصب دو سکو سرچاهی (پایه و عرشه) و حفر ۱۲ حلقه چاه در هرسکو سرچاهی در دستور کار پتروپارس قرار گرفت ضمن اینکه، دو خط لوله ۲۲ اینچ هریک به طول حدود ۱۳۵ کیلومتر برای انتقال



ایران تقریباً یک دهه دیرتر از قطر بهره‌برداری از میدان مشترک پارس جنوبی را آغاز کرده و فقط ۳۰ درصد مساحت میدان را در اختیار دارد، اما امروز برداشت روزانه گاز و میعانات ایران از این میدان مشترک از قطر پیشی گرفته است

بعد از کناره‌گیری شرکت چینی از طرح توسعه فاز ۱۱، پتروپارس به‌عنوان مجری این طرح شناخته و از مهرماه ۱۳۹۸ به‌طور رسمی کار خود را آغاز و برنامه خود را بر اساس مطالعات مهندسی، موجودی کالاها و نحوه تأمین کالا و تجهیزات موردنیاز مرحله نخست این فاز و جکتی که در جزیره قشم کار ساخت آن را انجام داده بود، ارائه کرد.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم توسعه فاز ۱۱ با جدیت بیشتری دنبال شد. مهرماه ۱۴۰۱، به منظور پیشگیری از مشکل ناترازی گاز در زمستان و با هدف تولید زودهنگام گاز از این میدان مقرر شد با به‌کارگیری تمام توان و تجهیزات، حفر ۴ حلقه چاه تکمیل شود؛ همچنین با هدف نهایی کردن تولید از این میدان، مقرر شد تا با انتقال سکوی بهره‌برداری فاز C۱۲ میدان گاز پارس جنوبی به موقعیت فاز ۱۱B، خلأ ناشی از ساخت سکو که معمولاً سه سال به طول می‌انجامد، جبران و تولید از این میدان هرچه زودتر نهایی شود.

در فروردین‌ماه سال جاری، اعلام شد که چاه‌ها تکمیل و خطوط لوله زیردریایی نیز احداث شده و بخش‌های مرتبط با سه پایه مشعل و بریج نیز در حال نصب است. در ضمن گفتنی است که سفارش‌گذاری ساخت یک سکوی دیگر و جکت دیگر برای این فاز در سال ۱۴۰۰ انجام شده تا بلافاصله با حفاری‌های جدید، توسعه تکمیلی (تولید روزانه

۵۶ میلیون متر مکعب گاز) در آینده عملیاتی شود.

تخمین زده می‌شود که این پروژه تا ۱۰ هزار شغل ایجاد کند و ۲۰ میلیارد دلار درآمد برای ایران به همراه داشته باشد. افزون بر این، این پروژه همچنین به احیای بخش نفت و گاز ایران که در طول سال‌ها به دلیل تحریم‌ها و سرما‌پایه‌گذاری کم با مشکل مواجه شده است، کمک خواهد کرد. از جمله مزایای دیگر تکمیل فاز ۱۱ می‌توان به تولید روزانه لاقل ۱۵ میلیون متر مکعب در روز، سه سال زودتر از زمان پیش‌بینی شده، صرفه‌جویی در هزینه و زمان ساخت یک سکو بزرگ به وزن بیش از ۳ هزار تُن و افزایش تولید میعانات گازی با این اقدام ابتکاری اشاره کرد. ایران تقریباً یک دهه دیرتر از قطر بهره‌برداری از میدان مشترک پارس جنوبی را آغاز کرده و فقط ۳۰ درصد در ۱۴ مهرماه ۱۳۹۸ نیز به‌طور رسمی اعلام شد که شاخه بین‌المللی شرکت ملی نفت چین هم از این پروژه کنار رفت و پتروپارس به تنهایی این پروژه را توسعه می‌دهد.

## رشد چشمگیر ساخت داخل قطعات نیروگاهی در دولت سیزدهم

### گزارش

نیروگاه‌های کلاس جدید و راندمان بالا پیش روی این شرکت‌ها نبوده و در شرایط کنونی در کنار پوشش کامل نیازمندی‌های داخل، عملیات فنی و مهندسی در بخش صنعت نیروگاهی در کشورهای عراق و سوریه غالباً در اختیار پیمانکاران ایرانی است. این موضوع نویدبخش اعتماد و اتکای کامل بازار خارجی منطقه به دانش ساخت و فنی در عرصه نیروگاهی کشور است. یکی از نتایج حضور فعال شرکت‌های ایرانی در بازار کشور عراق که با هدف کمک به توسعه پایدار این کشور و ارزآوری در تابستان اخیر صورت گرفت، انجام عملیات تعمیرات اساسی ژنراتور سنکین ۲۲۰ مگاواتی ناصریه بود که با تلاش شبانه‌روزی متخصصان و بهره‌گیری از دانش روز در سریع‌ترین زمان و با کیفیت مبتنی بر استانداردهای بین‌المللی با موفقیت به اتمام رسید. با توسعه دانش بنیان تکنولوژی بازسازی قطعات نیروگاهی درحال حاضر توانمندی بازسازی تمامی توربین‌های گازی در کشور ایجاد شده است.

هم اکنون هیچ توربین گازی وجود ندارد

که این امر در تمامی صنایع با تکنولوژی بالا در دنیا یک موضوع معمول است. از جمله دیگر موفقیت‌های صنعت برق کشور، بومی‌سازی قطعات تخصصی مورد نیاز صنعت برق توسط متخصصان بوده است که از محل بومی‌سازی و ساخت این قطعات از خروج میلیون‌ها یورو از کشور جلوگیری به عمل آمده و نتیجه این بومی‌سازی و اتکا به توان داخلی، رشد تولید و پایداری شبکه برق کشور بوده است.

با وجود محدودیت‌ها و تحریم‌های ظالمانه در راستای ورود قطعات حساس و دانش مهندسی مرتبط با صنعت نیروگاهی، هرچند تحریم‌های خارجی در جهت جلوگیری از پیشرفت صنایع کشور تدوین شده اما با اتکا به دانش و ظرفیت‌های بومی، این تحریم‌ها بی‌اثر بوده است که شاهد آن تولید هزاران قطعه حساس و مهم نیروگاهی و همچنین بازسازی و تعمیر تجهیزات با تکنولوژی خاص است که بیانگر رسیدن به خودکفایی کامل و گذر از تحریم‌ها بوده است.

از پاییز سال گذشته سامانه نما نیرو



با هدف نمایش دستاوردهای فناوری و بومی‌سازی در صنعت نیروگاهی و استفاده حداکثری از توان ساخت داخل و قطع وابستگی در شرایط تحریم، راه‌اندازی شده است. در این سامانه که دارای ۷ ماژول نمایشگاه مجازی، نیازمندی‌های ساخت داخل، اقلام، راکد و مازاد، تحقیقات و فناوری، لیست بلند، ارزیابی پیمانکاران و شرکت‌های دانش‌بنیان است، امکان مشاهده تجهیزات و قطعات نیروگاهی ساخته شده بر اساس دسته‌بندی، جست‌وجوی پیشرفته قطعات و تجهیزات براساس اقلام اطلاعاتی، مشاهده نیازمندی‌های ساخت داخل و فناوری‌ها، ثبت درخواست ساخت