



اخبار



نگاه وزیرصمت به

قیمت گذاری دستوری

اتاق های اصناف، نهادهای قانونی اند که متعهد هستند بازار را کنترل و مدیریت کنند اما قیمت گذاری ممکن است رقابت را از بین ببرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر همه تولید کنندگان را مجبور کنیم با یک قیمت محصول را عرضه کنند، ممکن است کیفیت را کاهش دهند تا به آن قیمت برسند. اما می توان یک مبنای قیمتی و یک محدوده قیمت تعیین کرد. در این صورت کالای با کیفیت مشتریان خود را خواهد داشت و تولیدکننده کالای کم کیفیت هم مجبور است یا کیفیت خود را ارتقا دهد یا به قیمت کم محصول را عرضه کند. عباس علی آبادی افزود: بنابراین قیمت گذاری تبعات دیگری هم دارد و نباید یک وجهی به آن نگاه شود. قیمت گذاری دستوری ممکن است گاهی تولید را متوقف کند یا کیفیت کالا را تحت تأثیر قرار دهد.



رونق صادرات فرش ایران

اگرچه اقدامات خوبی در صادرات حوزه فرش شروع شده، اما تمرکز برای جذب بازار خارجی فرش دستبافت ایرانی در کشورهای شرق آسیا، آفریقا و آمریکای جنوبی است. سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران گفت: این سازمان در راستای احیای صادرات صنعت فرش تلاش دارد تا بتواند حداقل ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون دلار به صادرات فرش دستبافت ایرانی در بازه زمانی قابل قبولی اضافه کند. مهدی ضیغعی در خصوص رفع مشکلات ارزی کالاهایی مانند فرش بیان کرد: این بخش نیاز به حمایت دولت دارد به خصوص در بحث بازگشت ارز که در قانون قبلی ما درخواست کردیم که یک سال به سه سال افزایش پیدا کند و اگر این اتفاق بیفتد در بحث بازگشت در حوزه فرش تسهیل فراهم شده که با بازگشت ششمین طلا و در حوزه ارز توافقی عملاً دیگر آن مشکل را نرخ ارز نخواهیم داشت.

صرفه جویی ۱.۷ میلیارد دلاری ایمیدرو

در راستای برنامه های دولت و وزارت صنعت معدن و تجارت، ایمیدرو با اجرای سیاست بومی سازی و راهبری آن در شرکت های بزرگ معدن و صنایع معدنی، طی سه سال گذشته صرفه جویی ارزی افزون بر یک میلیارد و ۷۲۴ میلیون دلار را رقم زد. براساس این گزارش، از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ ارزش برنامه های بومی سازی در شرکت های زیرمجموعه و تابعه ایمیدرو به ترتیب به ۶۱۸ میلیون، ۵۷۰ میلیون و ۵۳۶ میلیون دلار رسید. البته در سال گذشته شرکت بیشترین سهم در صرفه جویی ارزی را به خود اختصاص داد. پس از آن شرکت های فولاد خوزستان با ۱۳۸.۴ میلیون و ملی مس با ۸۱ میلیون دلار در جایگاه های دوم و سوم قرار گرفتند.

به کشورهای عضو این پیمان بوده است و ۵ کشور یاد شده حدود ۵۴ درصد از واردات کشور را تأمین کرده اند. گروه بریکس تا قبل از اعضای جدید بیشترین سهم از تولید ناخالص داخلی جهان (۳۱.۵ درصد) را در مقایسه با سایر بلوک های اقتصادی از جمله گروه هفت (۳۰.۷ درصد) به خود اختصاص داده است. همچنین پنج کشور عضو یک چهارم مساحت خشکی زمین و حدود ۴۰ درصد جمعیت جهان (۳ میلیارد و ۱۸۷ میلیون نفر در سال ۲۰۲۱) را دارا هستند.

نمادی از ساختار سازی در صحنه بین المللی

گفتنی است ایده ایجاد گروه بریکس با نزدیکی ۴ قدرت اقتصادی در حال ظهور جهان شامل برزیل، روسیه، چین و هند در دوران اوج یکجانبه گرایی آمریکا در اواسط دهه ۱۹۹۰ میلادی شکل گرفت. سابقه شکل گیری این گروه به حضور ۴ عضو مؤسس، به سال ۲۰۰۱ باز می گردد و نهایتاً «گروه بریک» در ۱۶ ژوئن ۲۰۰۹ رسماً تأسیس شد. آفریقای جنوبی نیز در ۲۱ سپتامبر ۲۰۱۰ به این گروه اضافه شد و نام آن پس از پیوستن این کشور از «بریک» به «بریکس» تغییر یافت.

مهم ترین شاخصه در این گروه کاردهای اقتصادی، مالی و پولی و همچنین گستره فرمانطقه ای و جهانی بودن اعضا و اثرگذاری آن بوده و لذا به گروه «قدرت های اقتصادی نوظهور» معروف است. در حال حاضر علاوه بر ۵ عضو اصلی، ۲۳ کشور به شکل رسمی و ۶ کشور به صورت غیررسمی و اعلامی خواهان عضویت در این گروه هستند که از جمله آنها می توان به ایران، اندونزی، عربستان، کویت، امارات، بحرین، مصر، سوریه، مراکش، بیلاروس، قزاقستان، کوبا، بولیوی، نیجریه، آرژانتین، ونزوئلا، تایلند، ویتنام، الجزایر، فلسطین، اتیوپی، هندوراس، مکزیک و ... اشاره کرد که از آنها به عنوان «بریکس پلاس» یاد می شود. پیشنهاد ایجاد بریکس پلاس نخستین بار در اجلاس سران این گروه در چین در سال ۲۰۲۲ توسط رئیس جمهور این کشور مطرح شد تا مکانیزمی برای نزدیک کردن کشورها به این گروه قبل از اعطای عضویت کامل باشد.

بریکس نمادی از «رژیم سازی و ساختار سازی جدید در صحنه بین المللی» است که توسط قدرت های در حال ظهور و در مقابل گروه G7 شکل گرفته و رو به پیشرفت است. بانک بریکس نیز با نام «بانک توسعه نوین» در سال ۲۰۱۵ تأسیس شد. در سایر رسانه ها نیز آمده است که با در نظر گرفتن اینکه گروه بریکس یک چهارم تولید ناخالص ملی و حدود یک سوم خاک جهان را در اختیار دارد، می توان متصور شد که با همکاری های چند جانبه حذف دلار از مبادلات تجاری را رقم بزند و از سوی دیگر بلوک شرق سکندار بخش بزرگی از اقتصاد جهان شود و در این میان ایران نیز فرصتی در اختیار خواهد داشت تا پس از دهه ها تحمل تحریم های ظالمانه غرب، اقتصاد خود را با کشورهای نوظهور متحول کند.



کشورهای عضو بریکس منهای روسیه، همکاری خوبی با آمریکا و اروپا دارند اما با وجود این پذیرفتند ایران که مورد شدیدترین تحریم ها است، عضو دائم این پیمان بین المللی شود

۴۸ میلیارد دلار

سال گذشته تجارت غیرتقی ایران با کشورهای عضو بریکس به بیش از ۳۸ میلیارد دلار رسید. هدف آن است که تا پایان سال جاری حجم تجارت ایران با کشورهای عضو بریکس، حداقل به ۴۸ میلیارد دلار برسد



اساس توافقنامه تأسیس بانک توسعه جدید، این بانک باید از طریق وام، ضمانت، مشاوره، مشارکت در سهام پروژه ها و سایر ابزارهای مالی از پروژه های توسعه ای دولتی و خصوصی اعضا حمایت کند. نهاد کلیدی دیگری که با هدف تقویت همکاری مالی میان کشورهای عضو بریکس ایجاد شده، نهاد ذخیره احتیاطی بریکس است. ترتیبات ذخیره احتیاطی بریکس به حدود یک سوم خاک جهان (CRA) (Arrangement) یک مکانیزم همکاری مالی برای حمایت از اعضای گروه در چالش ها و بحران های احتمالی مالی است که توسط کشورهای بریکس در سال ۲۰۱۴ ایجاد شد.

بیشترین سهم از تولید ناخالص جهان

ایران در حالی عضو دائم بریکس شد که در سال ۲۰۲۱ بیش از ۵۰ درصد از حجم صادرات کشور

کریدور روسیه- ایران- هند فعال می شود

نه تنها بریکس شرایط را برای توسعه اقتصاد ایران فراهم می کند بلکه عضویت ایران در این سازمان می تواند کریدور روسیه- ایران- هند را فعال کند که به تسهیل و تسریع مبادلات میان کشورهای عضو کمک می کند و همچنین پروژه های کمربند و جاده در منطقه اوراسیا- اروپا را از طریق کشورهای آسیای مرکزی و روسیه به چین، امکان دسترسی و استفاده از منابع اوراسیا را فراهم می کند. موقعیت جغرافیایی خاص ایران و ظرفیت ها و منابع غنی کشور در حوزه انرژی، ترانزیت و فعالیت های تجاری و اقتصادی نگاه اعضای بریکس را به بخش جهان جلب می کند و می تواند به عنوان یکی از امن ترین، ارزان ترین و کوتاه ترین مسیرهای صادراتی برای اعضای این گروه ابفا نقش کند. با عملیاتی شدن این اهداف و عضویت کشور در این گروه اقتصادی که توجه جهان را به سوی خود جلب کرده است ایران می تواند از انزوایی که طی سال ها بر اقتصاد کشور تحمیل شده است خارج شده و تبدیل به چهارراه اقتصاد جهان شود که نایدید گرفتن آن در ترانزیت جهانی غیرممکن باشد.



خودروهای نو، افزایش تولید و عرضه خودروهای داخلی، بازار خودرو تا حدودی متعادل شده، همچنین وضعیت افزایش مستمر قیمت ساماندهی خواهد شد.



«ایران اقتصادی» از عضویت کشورمان در بریکس گزارش می دهد

فرش قرمز بزرگترین بازار جهان برای ایران

تجارت

گرفت. احیای روابط با امریکای لاتین هم در دولت سیزدهم آغاز شد و رفت و آمدهای اخیر نشان می دهد که قرار است ایران دوباره فعالیت های تجاری و صنعتی بیرون مرزی خود را آغاز کند. روز پنجشنبه نیز ایران به گروه ۵ پیوست و همچنین با عضویت آرژانتین، مصر، اتیوپی، عربستان سعودی و امارات در این گروه موافقت شد. کشورهای عضو بریکس حدود ۲۰ درصد تجارت جهانی را در اختیار دارند و همچنین اعضای این گروه توانسته اند ۲۵ درصد از سرمایه گذاری خارجی جهانی را به خود جذب کنند. با الحاق کشورهای جدید، این گروه بسیار بزرگتر خواهد شد و به اعتقاد کارشناسان می توان شاهد تحول در اقتصاد جهانی تحول بود.

کارشناسان مطرح می کنند بریکس شامل کشورهایی می شود که به عنوان اقتصادهای نوظهور در جهان به دنبال تغییر در هژمونی اقتصادی و یک جانبه گرایی آمریکا هستند که طی دهه ها اجازه ورود به اقتصاد تک قطبی جهان را نمی داد اما اکنون با همکاری های صورت گرفته می توان امیدوار بود که دو قطبی شکل گرفته، معادلات را بر هم بزند، زیرآر هزینه های پایین نیروی کار، جمعیت مطلوب و منابع طبیعی فراوان در میان اعضای این گروه سریع ترین تغییرات را رقم خواهد زد.

در حالی که اروپا و آمریکا به دنبال انزوا و زمینگیر کردن اقتصاد ایران بودند، دیپلماسی فعال و پویای ایران باعث شد که در محافل سیاسی و اقتصادی صحبت از احیای اقتصاد کشورمان باشد و اکنون خیلی از کشورها به دنبال توسعه روابط و همکاری با فعالان اقتصادی ایران هستند.

ایران را نمی توان در انزوا نگه داشت

عضو اتاق بازرگانی ایران درباره حضور ایران در بریکس به «ایران» گفت: ائتلاف، همکاری های مشترک و همچنین عضویت در پیمان های مختلف به امریکا و اروپا این پیام را داد که ایران را نمی توانند در انزوا نگه دارند. شعبان فروتن ادامه داد: بریکس گروه بزرگی است و حجم تجارت در آن بالاست. لذا ایران می تواند با همکاری با کشورهای عضو بریکس (چین، هند، روسیه، برزیل و آفریقای جنوبی) میزان مبادلات تجاری خود را افزایش قابل توجهی دهد. در فضای بریکس می توان ضمن بهره مندی از منابع مالی، دلار را کنسار گذاشت و تحریم های موجود را بی اثر کرد.

تأمین مالی، چالش بزرگ خودروسازان

شده است. رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان کشور با اشاره به زبان ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان، افزود: با توجه به قیمت گذاری دستوری خودرو، خودروسازان پرداخت های قطعه سازان را بموقع انجام نمی دهند و لذا قطعه سازان نیز مجبور هستند، برای تأمین نقدینگی به شبکه بانکی کشور مراجعه کنند که در این بخش برخلاف انتظار در سالی که مزین به رشد تولید و مهار تورم است میزان تسهیلات کاهش یافته است و عدم تأمین مالی فشار سنگینی را به صنعت قطعه سازان وارد می کند. وی با اشاره به بند ۱۰ اصل ۴۴ قانون اساسی، گفت:

ظرفیت پتانسیل کشور روسیه برای واردات قطعات خودرو زیاد است، اما صادرات، تحقق و دستیابی به هدف در این حوزه امری زمانبر است و نیاز به برنامه ریزی دارد. رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان کشور بیان داشت: برای توسعه صادرات باید دولت حمایت کند و با ایجاد قوانین دست و پاگیر مانع تحقق این موضوع نشود. محمدرضا نجفی منش گفت: از اصلی ترین مشکلات فعالان صنعت قطعه سازی کشور، کمبود نقدینگی است که بخشی از این مسأله مربوط به قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو است که باعث زیان انباشته برای خودروسازان کشور

بر اساس این بند از قانون هرگاه دولت اقدام به قیمت گذاری در صنعت کند و این موضوع باعث ضرر و زیان شود باید آن را جبران کند. نجفی منش با اشاره به لزوم افزایش سرمایه بانکها، گفت: برای صنعت کار کردن بدون سرمایه بسیار دشوار است، ضمن اینکه مشکل تأمین ارز و تخصیص ارز نیز برای فعالان صنعت وجود دارد. همچنین باید شرایط فراهم شود تا فعالان اقتصادی برای تأمین ارزی خودشان اقدام کنند و در مقابل دولت از قیمت گذاری دستوری دست بردارد.

تداوم ریزش قیمت خودرو

بررسی وضعیت قیمت خودرو طی هفته