



اخبار



اتاق اصناف خواستار حل اختلاف مالیاتی

رئیس اتاق اصناف ایران با اشاره به مسائل موجود درباره هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی و عملکرد آنها، خواستار اصلاح جدی فرایند دادرسی از طریق بالا بردن کیفیت مرحله تشخیص مالیات و رسیدگی کارآمد به اعتراض مؤدیان و احقاق حقوق آنها شد.

حسین طاهرمحمدی در نامه‌ای به رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، عمده اشکالات هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی را برشمرد و گفت: با اصلاح جدی فرایند دادرسی از طریق بالا بردن کیفیت مرحله تشخیص مالیات، آموزش اعضای هیأت‌ها و نظارت مؤثر بر عملکرد آنها، به سوی رسیدگی کارآمد به اعتراض مؤدیان و احقاق حقوق آنها (و حقوق دولت) گام برداشته شود.

بر اساس این نامه، هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی به منظور رسیدگی به اعتراض مؤدیان و احقاق حقوق آنها در مواردی که تشخیص مالیات بر مبنای صحیحی انجام نشده است، تشکیل شده‌اند.



تسهیلات ویژه برای طرح‌های دانش بنیان

برای حمایت از طرح‌های دانش بنیان و افزایش اشتغال، تسهیلاتی از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۲ از طریق بانک‌های عامل طرف قرارداد با صندوق نوآوری و شکوفایی به طرح‌های دانش بنیان اعطا می‌شود. عضو هیأت مدیره صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک گفت: شرکت‌های دانش بنیان، فناوری و خلاق متقاضی می‌توانند تقاضای خود را در سامانه غزال صندوق نوآوری و شکوفایی، ثبت کنند. در حال حاضر این سامانه در دسترس تیم اعتبارسنجی «صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک» بوده و طرح‌های ثبت شده (دانش بنیان) که متقاضی دریافت ضمانتنامه هستند در این سامانه با اولویت بالا پیگیری خواهند شد.

محسن سراج زاده بیان کرد: متقاضیان این منابع می‌توانند برای تأمین تضمین تسهیلات از ضمانتنامه اعتباری «صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک» بهره بگیرند.

حداکثر مبلغ تسهیلات اعطایی توسط صندوق نوآوری و شکوفایی، ۳۰ میلیارد ریال، نرخ سود تسهیلات به صورت قرض الحسنه با کارمزد حداکثر ۴ درصد و دوره بازپرداخت ۴۸ ماه بوده است.

وی تأکید کرد: از جمله مهم‌ترین مزیت‌های ضمانتنامه‌های «صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک» که برای این طرح اختصاص داده شده است، تخفیف ۵۰ درصدی کارمزد، تقسیط آن، عدم دریافت سپرده و اخذ مدارک کمتر و سهولت ترنسیت به سایر صندوق‌ها عمدتاً به صورت چک و سفته است.

خودرو فاصله بگیرد. آنها عنوان می‌کنند که یکی از اقدامات مهمی که دولت سیزدهم انجام داد، افزایش تولید خودرو و تأمین خواسته‌های خودروسازان بوده است. در گذشته خودروسازان به دلیل نداشتن قطعه، خودروها را با نقص قطعه در پارکینگ‌های خود نگه می‌داشتند به نحوی که دولت صنعت خودرو را با حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو نیمه‌کاره تحویل گرفت و بدتر آنکه روز به روز بر تعداد خودروهای ناقص افزوده می‌شد. دولت سیزدهم شرایطی را فراهم کرد که روند تأمین قطعات خودرو سرعت پیدا کند. نکته دیگری که کارشناسان در کارنامه کاری وزیر سابق می‌بینند، ایجاد سامانه یکپارچه خودرو و حذف قرعه‌کشی است. با ایجاد سامانه یادشده روند واگذاری خودرو شفاف شد و دست سودجویان از این حوزه کوتاه شد. روند قرعه‌کشی که دولت قبل بنا نهاده بود بشدت فسادزا بود. نمایندگی‌ها در اسامی منتخبین تغییراتی اعمال می‌کردند و عرضه خودرو هم بشدت کم بود. اما با ایجاد سامانه به تمام ثبت‌نام کنندگان، خودرو عرضه می‌شود و فقط زمان تحویل خودروها، متفاوت است. لذا دیگر کسی منتظر خودرو نمی‌ماند. این رویه بشدت و فوریت بر بازار خودرو اثر گذاشت و حال می‌بینیم کسانی که عطر خرید خودرو داشتند، از این بازار در حال خروج هستند.

مبحث دیگری که فعالان بازار خودرو به آن اشاره دارند آزادسازی واردات خودروهای صفرکیلومتر و موافقت با واردات خودروهای کارکرده است. تصمیم وزیر صمت سابق در این حوزه مخالفانی به همراه داشت اما در نهایت منجر به آرامش بازار خودرو شد. با این اتفاق خیلی از انحصارها شکسته شد و مردم به بازار خودرو امیدوار شدند. ثبات در نرخ ارز، کاهش اظهارنظر در مورد بازار خودرو... هم از دیگر موارد اثرگذار در کاهش قیمت خودرو در بازار بوده است. طی چند روز اخیر، قیمت خودروها در بازار بشدت نزولی شده است. قیمت انواع خودروها بین ۵ تا ۶۵ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است.

یکپارچه خودرو، گفت: در برخی از موارد، اطلاعات مردمی که در گذشته برنده خودرو شده بودند در نمایندگی‌ها تغییر می‌کرد اما با ایجاد سامانه جدید یکپارچه، هر یک ماه و نیم یکبار تمامی خودروسازان محصولات خود را در این سامانه عرضه می‌کنند. او ادامه داد: از اسفند سال ۱۴۰۱ سازگار نوبت‌دهی جایگزین قرعه‌کشی شده است لذا اطمینان می‌دهیم به همه کسانی که ثبت‌نام می‌کنند، خودرو می‌رسد. قبلاً چند میلیون نفر شرکت می‌کردند، ولی ۲۰ هزار خودرو عرضه می‌شد. از نیمه دوم اردیبهشت‌ماه تحویل خودروها شروع می‌شود. در اردیبهشت هم یک دوره دیگر ثبت‌نام خواهد شد. ۱۴ فوروردین سال جاری، وزیر صمت سابق درباره حذف قرعه‌کشی خودرو هم بیان کرد: متأسفانه به علت عدم توازن عرضه و تقاضا در بازار خودرو در سال‌های قبل، مردم برای خرید خودرو دچار مشکل بودند. در بازار ایران به طور متوسط باید ۱.۵ میلیون خودرو عرضه می‌شد که در چند سال گذشته کمتر از یک میلیون دستگاه عرضه شده بود و این کسری تولید در ۴ سال قبل از ۱۴۰۱، فشار زیادی ایجاد کرده است. ضمن اینکه سودآوری در بازار خودرو همچنان حاکم است و حذف آن نیازمند تصویب فوری قانون مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس است. در سال ۱۴۰۲ هدف تولید خودرو حداقل یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است. بنابراین تقریباً برای تمام کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند خودرو تحویل داده خواهد شد.

نوع خودرو	قیمت (تومان)
ساینا اس	۳۵۲ میلیون
ساینا اس اتومات	۳۹۷ میلیون
کوییک	۳۳۵ میلیون
کوییک اتومات	۴۰۷ میلیون
شاهین	۵۶۰ میلیون
سورن دوگانه سوز	۶۲۰ میلیون
پارس سال	۴۸۰ میلیون
رانانا پلاس	۴۸۷ میلیون
۲۰۷ اتومات	۷۹۰ میلیون
دنا اتومات	۸۱۶ میلیون
هایما اس ۵	یک میلیارد و ۲۱۴ میلیون
جک جی ۴	۷۵۴ میلیون
جک اس ۳	۹۹۲ میلیون
دیگنیتی	یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون
پرستیژ	دو میلیارد و ۱۰۲ میلیون
رسپکت	یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون
لاماری	یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون
تیگو ۷	یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون

جهد صادرات به عراق محقق می‌شود

صادرات ایران به عراق طی ۴ ماه نخست سال ۱۴۰۲ حدود ۲ میلیارد و ۹۲۷ میلیون دلار بوده که با ۵۴۱ میلیون دلار افزایش نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ حدود ۲۳ درصد رشد را نشان می‌دهد. مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران گفت: همچنین طی مدت مذکور واردات ایران از عراق حدود ۶۶ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶ درصد کاهش داشته است. فرزاد پیلتن تصریح کرد: بنابراین میزان تجارت ایران و عراق طی ۴ ماهه امسال در حدود ۲ میلیارد و ۹۲۳ میلیون دلار بوده است. همچنین پیش‌بینی می‌شود صادرات ایران به عراق در پایان سال جاری به حدود ۱۰.۵ میلیارد دلار برسد. مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران در مورد کالاهای صادر شده به عراق، گفت: در این مدت گاز طبیعی حدود ۶۲۰ میلیون دلار، آهن و فولاد حدود ۳۵۰ میلیون دلار، کلینت‌سیمان حدود ۵۰ میلیون دلار، گوجه فرنگی حدود ۷۰ میلیون دلار، تخم مرغ حدود ۶۰ میلیون دلار و سنگ معدن حدود ۳۰ میلیون دلار به عراق صادر شده است. وی درباره صادرات محصولات کشاورزی افزود: سهم محصولات کشاورزی در صادرات ایران به عراق طی ۴ ماهه امسال حدود ۳۵۰ میلیون دلار یعنی حدود ۱۰ درصد از مجموع صادرات کشور به بازار مذکور بوده است. پیلتن در مورد راهکار افزایش تجارت با عراق، اظهار داشت: مهم‌ترین راهکارها شامل تجارت براساس قراردادهای مکتوب و رسمی و همچنین اطلاع دقیق از قوانین و مقررات تجاری عراق، بویژه ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های وارداتی این کشور است. مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: همچنین مبادله ارز از طرق رسمی و اعتبارسنجی طرف‌های تجاری و در نهایت راه‌اندازی تولید مشترک در عراق از دیگر الزامات رشد تجارت با عراق است.



پیش‌بینی این است که در ماه‌های آینده و به خصوص در موعد تحویل خودروهای سامانه یکپارچه و خودروهای وارداتی، قیمت خودرو در بازار با شتاب بیشتری، کاهش پیدا کند



«ایران اقتصادی» از دلایل ریزش ۵۰ درصد متقاضیان خودرو گزارش می‌دهد

تحقق تدابیر دولت در کنترل قیمت خودرو

بازار خودرو

تداوم رکود و کاهش خرید و فروش

رئیس اتحادیه خودرو در گفت‌وگو با ایران، کاهش و رکود بازار خودرو را تأیید کرده و گفته است: بازار خودرو با رکود مواجه شده و تقاضا برای خرید خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده در بازار کاهشی شده است.

سعید موتمنی ادامه داد: از آنجا که قیمت خودرو در بازار و کارخانه نزدیک شده، افرادی که در سامانه یکپارچه خودرو ثبت‌نام کرده‌اند، پشیمان شدند. این افراد به این نتیجه رسیدند که اگر کمی بیشتر صبر کنند، کاهش قیمت‌ها در بازار بیشتر خواهد شد و تا چند ماه آینده و بدون ثبت‌نام می‌توانند خودروی موردنیاز خود را از بازار خریداری کنند و دیگر لازم نیست خواب سرمایه داشته باشند تا نوبت تحویل خودروهایشان فرا برسد.

رئیس اتحادیه خودرو تصریح کرد: بیش از ۳ ماه است که بازار خودرو با رکود مواجه شده و میزان خرید و فروش خودرو در بازار بشدت کاهش یافته است لذا به نظر می‌رسد که مردم به صحبت‌های سیاست‌گذاران اعتماد کردند و دست از خرید کشیده‌اند.

او تأکید کرد: با ادامه روند فعلی، کاهش قیمت خودرو بیشتر خواهد شد و حتی این احتمال وجود دارد که تعداد خودروهایی که قیمت بازار آن از کارخانه پایین‌تر باشد، بیشتر شود. طی چند وقت اخیر، قیمت برخی از خودروها مانند جی ۴ در بازار ارزان‌تر از قیمت کارخانه بوده است. موتمنی اظهار داشت: اطمینان می‌دهم که با واردات خودرو و افزایش عرضه خودروهای داخلی، قیمت خودروها ریزش بیشتری را تجربه خواهد کرد. او گفت: در گذشته خودرو کالی سرمایه‌ای شده بود و خیلی‌ها با وجود نیازی که به خرید خودرو نداشتند با هدف سرمایه‌گذاری و حفظ ارزش پول خود، خودرو خریداری می‌کردند. ولی اکنون با ریزش قیمت‌ها و اصلاح فرایند فروش خودرو، خرید

خودرو در زمره کالاهای مصرفی قرار گرفته و از همین رو تقاضا ریزشی شده است.

دستاوردهای برجسته سامانه یکپارچه

اتفاقی که این روزها در بازار خودرو رخ داده، همان چیزی است که سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت (۱۰ اردیبهشت‌ماه توسط نمایندگان مجلس استیضاح شد) پیش‌بینی کرده بود و در آخرین روز وزارت خود، در سخن علمی مجلس خطاب به نمایندگان مجلس تأکید کرد که فرصت دهید بزودی بازار خودرو به آرامش می‌رسد.

یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث شده، این روزها بازار خودرو به آرامش کامل برسد و قیمت خودروها با شتاب کاهش پیدا کند، ایجاد سامانه یکپارچه خودرو به همت وزیر سابق صمت بود. زمانی که وزیر صمت سابق در ساختمان سمیه مستقر شد، برای آنکه بازار خودرو با فوریت به آرامش برسد، از نمایندگان مجلس خواست که طرح مالیات بر عایدی سرمایه با فوریت تصویب شود، اما مجلس همراهی نکرد. طرحی که می‌توانست جلوی فعالیت‌های دلال‌گونه در بازار را بگیرد، در هرم سبزم‌مانند و دقیقاً یک روز پس از استیضاح وزیر صمت یعنی ۱۱ اردیبهشت‌ماه، تصویب شد. این طرح فرصت خرید و فروش خودرو را از دلان گرفت چرا که هرگونه خرید و فروش خودرو کمتر از سه سال، مشمول مالیات سنگین می‌شود.

قبل از آنکه سامانه یکپارچه خودرو ایجاد شود و به همه ثبت‌نام کنندگان براساس بازه زمانی مشخص، خودرو تخصیص داده شود، عرضه خودرو براساس قرعه‌کشی بود.

تحقق پیش‌بینی فاطمی امین

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت سابق در آخرین ماه سال گذشته و در آستانه اولین ثبت‌نام برای خرید خودرو در قالب سامانه

رشد تولید فولاد ایران به‌رغم افت تولید جهانی



ایران طی ۷ ماه نخست سال جاری میلادی، در مجموع ۱۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته میلادی ۴.۱ درصد افزایش یافته است.

به گزارش انجمن جهانی فولاد، تولید فولاد خام ایران در ژوئیه سال جاری میلادی (هفتمین ماه سال میلادی) نیز با افت ۱.۵ درصدی نسبت به ژوئیه ۲۰۲۲ میلادی به ۲ میلیون تن رسید.

همچنین ۶۳ کشور فولادساز جهان از ابتدای ژانویه تا پایان ژوئیه ۲۰۲۳ میلادی، یک میلیارد و ۱۰۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۰.۱ درصدی را نشان می‌دهد.

فولادسازان جهان طی ژوئیه ۲۰۲۳ میلادی ۱۵۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کردند که این میزان حاکی از رشد ۶.۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

چین از ابتدای ژانویه تا پایان ژوئیه ۲۰۲۳ میلادی، با تولید ۶۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن (رشد ۲.۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۲ میلادی)، یک بیشترین میزان تولید فولاد خام جهان را به خود اختصاص داد.

پس از آن، هند با تولید ۷۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تن فولاد خام (رشد ۹ درصدی)، ژاپن با تولید ۵۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن (افت ۳.۹ درصدی)،