



خبر



ایجاد بازار برای توسعه خودروهای برقی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه یکی از چالش‌هایی که در دنیا برای جایگزین کردن خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی وجود دارد، بحث ذخیره‌سازی انرژی است، تأکید کرد که با توجه به ظرفیت و دانش کشورمان در مورد خودروهای برقی، باید آن را از دانشگاه به سمت صنعت حرکت دهیم. عباس علی‌آبادی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: چالشی که در دنیا تاکنون وجود داشته و موضوع جایگزینی خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی را به تعویق انداخته، بحث ذخیره انرژی است.

وی با بیان اینکه ما به درک مناسبی از این موضوع رسیده‌ایم و در حال حاضر چند نمونه خودروی برقی تولید داخل و مهم‌تر از آن، طراحی داخل داریم، اظهار کرد: این نشان می‌دهد که ظرفیت و دانش کشور در این زمینه، ذی‌قیمت است.

در یک پیچ تاریخی هستیم. اگر ما سال‌ها تلاش کنیم و با توجه به اینکه دنیا نیز در تلاش است، نزدیک کردن فاصله فناوری به نوآوری در موضوع خودروهای بنزینی در مقایسه با خودروهای برقی زمان بسیار بیشتری از ما خواهد گرفت. مقام عالی وزارت صمت خاطرنشان کرد: ما در نسبت بخش خودروهای برقی به نسبت خودروهای بنسخت فسیلی، فاصله کمتری داریم (البته اگر اجازه ندهیم که این فاصله زیاد

شود)؛ بایستی هر چه زودتر وارد توسعه حوزه خودروهای برقی شویم؛ اگر بنا باشد که تنها این دانش در دانشگاه‌ها تدریس شود، بی‌فایده است؛ اما اگر به سمت صنعت حرکت کند، توسعه فناوری شکل می‌گیرد. ضمن اینکه بایستی بازار آن ایجاد شود تا از دنیا فاصله بگیریم. علی‌آبادی متذکر شد: از سوی دیگر ما در خودروهای برقی، فرایند برگشت انرژی را نیز خواهیم داشت؛ به طور مثال اگر با یک خودرو بنزینی از شیبی بالا برویم، باک بنزین خالی خواهد شد و برگشتی نخواهد داشت اما در خودروهای برقی، در بازگشت

از شیب، طبق قوانین فیزیکی (برگشت به نقطه اول، با توجه به رخداد فرایند بازگشت‌پذیر، مقدار زیادی از برق مورد نیاز مجدد تولید و ذخیره می‌شود، بنابراین این خودروها بسیار اقتصادی‌تر هستند؛ ضمن اینکه می‌توان از این سوخت‌ها (بنزین و گازوئیل) در نیروگاه‌ها بهره‌گرفت و راندمان بالاتری داشت. وزیر صمت ادامه داد: کاهش مصرف سوخت، بهبود راندمان، تأثیرات زیست محیطی و... همه و همه به ما می‌گوید که با توجه به توسعه فناوری و توجه به اینکه امکان برقی سازی خودروها به لحاظ دانش و حتی تولید باتری‌ها در داخل کشور وجود دارد، بهتر است که بهره‌کافی را از این ظرفیت ببریم. وی تأکید کرد: این سیاست در وزارت صمت در دستور کار قرار گرفته و امیدوار هستیم که موفق باشیم؛ البته موفقیت در این بخش نیز نیازمند اراده همگانی است.

همه مردم و آحاد جامعه، مجلس و دولت نیز باید در این راستا کمک کنند.

است.

یکی از چالش‌هایی که دولت گذشته برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده بود، عدم تعامل مناسب با کشورهای مختلف بود. دولت رئیسی با اصلاح این رویه، زیرساخت‌ها را هم فراهم کرد. حضور شرکت‌های ایرانی در پنج نمایشگاه روسیه، برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی ایران در اسلام‌آباد، کرچی، لاهور و برگزاری دو نمایشگاه اختصاصی در افغانستان از جمله این تخصصی توانمندی‌های ایران در زمینه صنایع و مواد غذایی، فرش و صنایع دستی، پتروشیمی و صنایع نفت و گاز، گردشگری توریسم سلامت، میلمان، خودرو و بیمه و بانک در قطر و پاپوین ایران در اکسپو، صدور مجوز پاپوین ایران در نمایشگاه‌های ازبکستان، هند، ترکیه، کشورهای اسلامی انجمن موسیاد، سوریه و... در دیگر امکاناتی بود که دولت سیزدهم در راستای حمایت از صادرکنندگان غیرنفتی فراهم کرد.

اعضای اتاق مشترک نیز از بهبود روابط اقتصادی ایران با کشورهای مختلف صحبت می‌کنند و اعتقاد دارند که گذشته سایه صادرات در حال جبران است. اخیراً سید حمید حسینی، عضو هیأت رئیسه اتاق بازرگانی ایران و عراق گفته است: با توجه به شرایط فعلی پیش‌بینی می‌شود صادرات ایران به عراق امسال رکورد ۱۲ میلیارد دلار را ثبت کند. صادرات به عراق در سال گذشته ۲ میلیارد و ۳۹۸ میلیون دلار بود که امسال به رقم ۲ میلیارد و ۹۲۷ میلیون دلار رسیده است.

براساس آمار گمرک ایران، حجم تجارت غیرنفتی در چهار ماهه اول سال جاری ۳۵۵ میلیارد دلار شد. صادرات قطعی کالاهای غیر نفتی کشور به استثنای نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و تجارت چمدانی تا ۷۰۹۷ درصد کاهش به رقم ۱۵ میلیارد و ۹۰۶ میلیون دلار رسید. میزان وزنی کالاهای صادر شده در این مدت ۴۵ میلیون و ۷۵۸ هزار تن بوده که ۲۸.۵۶ درصد افزایش داشته است.

در چهار ماهه ابتدای امسال، چین، عراق، ترکیه، امارات متحده عربی و هند پنج کشور عمده مقصد کالاهای صادراتی ایران بودند که ۷۵ درصد از ارزش و ۷۶ درصد از وزن مجموع صادرات کشور به این پنج کشور عمده صادر شده است. در این مدت ۴ میلیارد و ۶۴۴ میلیون دلار به چین، ۲ میلیارد و ۹۲۷ میلیون دلار به عراق، ۲ میلیارد دلار به ترکیه، یک میلیارد و ۷۷۸ میلیون دلار به امارات متحده عربی و ۶۲۴ میلیون دلار به هند صادر شده است.

طی چهار ماه گذشته امارات متحده عربی با ۵ میلیارد و ۸۱۸ میلیون دلار، چین با ۵ میلیارد و ۵۵۸ میلیون دلار، ترکیه با ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار، هند با ۷۱۸ میلیون دلار و آلمان با ۷۰۴ میلیون دلار پنج کشور عمده مبدأ واردات کشورمان بوده‌اند. در چهار ماهه نخست سال جاری ۴ میلیون و ۷۸۲ هزار تن کالا از مسیر ایران ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱.۷۴ درصد کاهش داشته است.



عکس: ایسنا

«ایران اقتصادی» از دستاوردهای تجاری دولت سیزدهم گزارش می‌دهد

صادرات در دولت سیزدهم رکورد زد

گزارش

کمیسیون‌های مشترک اقتصادی با کشورهای چین و عراق را دنبال کرد و توانست در جهت بهبود شرایط تجاری کشور منابع تأمین مالی ازبیطریق کشور روسیه (افزایش رقم تسهیلات دولتی از ۲٫۲ میلیارد یورو به ۵ میلیارد یورو و موافقت اولیه برای افزایش وام تجاری به ۱۰ میلیارد یورو) را افزایش دهد.

تغییر شرایط سیاسی کشور، مذاکره با کشورهای مختلف و گره زدن اقتصاد کشور با تصمیم‌های اروپا باعث شد صادرات کشور جهش پیدا کند.

جمشید نفر، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران زمانی که دولت سیزدهم مشغول مذاکره با کشورهای مختلف و احیای روابط بود، گفت: به افزایش صادرات کشور خوشبین هستیم و به نظر می‌رسد که رکورد جدیدی در صادرات کشور ثبت خواهد شد.

مسعود جمالی، عضو کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران هم عنوان کرد: روال صادرات در دولت سیزدهم نسبت به دولت گذشته آسان‌تر و بهتر شده است. در حال حاضر و با وجود چالش‌هایی که در اقتصاد کلان وجود دارد و از مدت‌ها پیش با آن روبه‌رو بودیم، صادرات کشور تسهیل شده است. قوانین صادراتی در دولت سیزدهم نسبت به گذشته سختگیرانه نیست.

محمدحسن جمال ورزی، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران هم اعتقاد دارد: به سه دلیل صادرات کشور رونق گرفته و فعالان اقتصادی از روندی که وجود دارد، رضایت نسبی دارند. اولین آن ثبات در قوانین و بخشنامه‌ها است. سازمان توسعه تجارت مانند گذشته روزانه و ماه به ماه قوانین را

تغییر نمی‌دهد. نکته دیگر آنکه شاهد ممنوعیت‌های آتی و یکباره نیستیم. دلیل سوم که بسیار اهمیت دارد، مذاکره دولت با کشورهای همسایه است.

در پایان سال ۱۴۰۱ صادرات کالاهای غیرنفتی به رکورد ۵۳ میلیارد دلار رسید که این امر نشان از افزایش ۱۰ درصدی ارزش صادرات کشور در سال ۱۴۰۱ و افزایش ۲۰ درصدی تجارت با کشورهای حوزه اتحادیه اوراسیا است. از سوی بعد از مدت‌ها ایران توانست دارو به کشورهای ترکیه، سوریه، ونزوئلا، کوپا، روسیه و... صادر کند. در بخش صادرات کالاهای و خدمات دانش‌بنیان نیز دولت سیزدهم رکوردهای خوبی ثبت کرده است. تاکنون تعداد ۱۲۰۰ محصول صادراتی توسط شرکت‌های دانش‌بنیان صادر شده و فروش صادراتی طی دو سال اخیر به بیش از ۱٫۴ میلیارد دلار رسیده است. در حال حاضر بیش از ۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان صادراتی در کشور فعالیت دارند. همچنین صادرات دانش‌بنیان توسط پارک‌ها و مراکز رشد با افزایش ۱۲۷ درصدی همراه بوده و از ۸۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۰، به ۱۸۲ میلیون دلار در سال ۱۴۰۱ رسیده است.

گسترش و احیای موافقتنامه‌های تجاری، در دولت سیزدهم مورد پیگیری ویژه قرار گرفت. بدین جهت در راستای توسعه روابط بین‌الملل، کاهش تعرفه‌های گمرکی برای تسهیل تجارت، رفع ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای با کشورهای عراق، قطر و عمان و همچنین امضای موافقتنامه استاندارد حلال با کشور عمان در دستور کار قرار گرفت. در

این میان دولت سیزدهم، امضای موافقتنامه تجارت آزاد- ترکیه با کشورهای عمان، سوریه و ترکیه را هم پیگیری کرد. همچنین دولت

رئیس، تفاهنامه کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و مجارستان و ایران و ونزوئلا را اجرایی کرد. از دیگر نتایج و دستاوردهای دولت سیزدهم می‌توان به بازنگری و تکمیل قواعد مبادلات بین‌المللی اشاره کرد. بر این اساس تنظیم‌گری و طرح‌ریزی سازکارها و قواعد نوین صادراتی در جهت تقویت و تسهیل صادرات برای فعالان اقتصادی، اجرای دستورالعمل واردات در برابر صادرات، راه‌اندازی کونتاژ ارزی با همکاری بانک مرکزی با هدف تسهیل رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان و همچنین اصلاح رویه‌های تجاری ثبت سفارش، واردات در برابر صادرات، تأمین ارز اشخاص، توسعه کالاهای مشمول استفاده از ارز حاصل از صادرات و... مورد توجه ویژه قرار گرفت.

اتفاق مهم دیگری که در راستای افزایش مبادلات تجاری با کشورهای مختلف دنبال شد، صدور مجوز موافقت اصولی ایجاد مراکز تجاری در ۱۷ کشور و ۲۱ منطقه و همچنین ایجاد میز خدمات حقوقی در مراکز تجاری ایران با اولویت امارات و چین است.

دولت سیزدهم برای آنکه صادرات کالاهای غیرنفتی تسهیل شود، سه اقدام دیگر هم انجام داده که اولین آن اجرای پروژه ایجاد و استمرار خطوط منظم دریایی به مقاصد بازارهای هدف و دیگری اجرای پروژه خرید لکوموتیو و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و در نهایت ایجاد خط منظم هوایی (کارگو) جمهوری اسلامی ایران است.

آیین‌نامه واردات انواع کامیون و اتوبوس کارکرده ابلاغ شد

مقررات موجود با عمر کمتر از پنج سال اقدام کند. آیین‌نامه اجرایی این بند توسط وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور و با تأکید بر لزوم تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و معاینه فنی تهیه می‌شود. گزارش عملکرد این بند شامل تعداد و نوع خودروهای وارداتی و دستگاه‌های بهره‌بردار توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت هر سه ماه یک بار به کمیسیون‌های برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود. بر اساس این آیین‌نامه خودروهای وارداتی

و همچنین رفع نیازهای بخش صنعت و تولید و رفع انحصار به تصویب رسیده است. براساس آیین‌نامه اجرایی بند(ص) تبصره (۷) ماده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه داده می‌شود که با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (کاربری بین شهری) و وزارت کشور (از طریق سازمان ذی‌ربط) (کاربری شهری)، نسبت به ثبت سفارش واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و ون مورد نیاز وفق قوانین

آیین‌نامه اجرایی واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و ون مورد نیاز با عمر کمتر از پنج سال ابلاغ شد. هیأت وزیران به پیشنهاد وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی و بند(ص) تبصره(۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ آیین‌نامه ثبت سفارش واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و ون را تصویب کرد.

این آیین‌نامه با هدف پاسخگویی به نیاز حمل‌ونقل درون‌شهری و بیرون‌شهری

مشروط به خرید بیمه‌نامه یکساله

جریمه وسایل نقلیه فاقد بیمه بخشیده شد

طبق اعلام بیمه مرکزی، جریمه وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه‌نامه مشروط به خرید بیمه‌نامه شخص ثالث با مدت اعتبار یکساله مورد بخشودگی قرار گرفته و به مدت ۱۷ روز اجرا می‌شود. به گزارش ایسنا، بیمه مرکزی طی نامه‌ای اعلام کرد که «در اجرای بند ۱-۷» «دستورالعمل تعیین میزان، نحوه وصول، تقسیط و بخشودگی مبلغ موضوع بند «ب» ماده (۲۴) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه»، موضوع صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده صندوق تأمین خسارات‌های بدنی و نظر به موافقت وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس مجمع عمومی صندوق با پیشنهاد رئیس کل بیمه مرکزی مبنی بر بخشودگی مبلغ جریمه مذکور، به اطلاع می‌رساند به منظور حمایت از اقشار ضعیف و آسیب‌پذیر جامعه و در راستای ترویج فرهنگ بیمه‌ای، ۱۰ درصد مبلغ جریمه فوق‌الاشاره مربوط به کلیه وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه‌نامه از تاریخ دوم شهریور ۱۴۰۲ همزمان با آغاز هفته دولت تا پایان ۱۸ شهریور ۱۴۰۲ به مدت ۱۷ روز و صرفاً در صورت خرید بیمه‌نامه شخص ثالث با مدت اعتبار یکساله مورد بخشودگی قرار گرفته است. لذا شرکت‌های بیمه مکلفند، در بازه زمانی تعیین شده دریافت جریمه مذکور خودداری نمایند.»