



۵ سد کشور بیشتر از ۹۰ درصد آب دارند

آمار بهره برداری از سدهای مخزنی کشور تا ۲۸ مردادماه بیانگر این است که از بین سدهای مهم (شرب کشاورزی) کشور، پنج سد بیشتر از ۹۰ درصد آب دارند. میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی تاکنون معادل ۳۸ میلیارد و ۲۵۰ میلیون مترمکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۲۹ میلیارد و ۸۸۰ میلیون مترمکعب بوده ۲۸ درصد رشد داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با ۱۷ درصد افزایش مواجه بوده است.

حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۴۶۰۰ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۱۱۸۰ میلیارد مترمکعب بوده ۱۶ درصد افزایش یافته است. وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در پنج سد درصد پرشدگی بیش از ۹۰ درصد است، به طوری که سد جگین استان هرمزگان ۹۸ درصد، سد کوثر استان کهگیلویه و بویراحمد ۹۴ درصد، سد رودبار استان لرستان ۱۰۰ درصد، سد پیشین استان سیستان و بلوچستان ۹۵ درصد و سد تالوار استان زنجان ۹۴ درصد پر هستند. همچنین ارتفاع کل ریزش های جوی کشور معادل ۲۰۸۴ میلیون متر است. این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره های مشابه درازمدت (۲۴۳۰۹ میلیون متر) ۱۵ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۲۰۱۹۰ میلیون متر) ۳ درصد کاهش را نشان می دهد.

تولید روزانه نفت خام مناطق نفت خیز جنوب به ۳ میلیون بشکه رسید

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب، ظرفیت تولید روزانه نفت خام کشور را ۴ میلیون بشکه اعلام کرد و گفت: ۳ میلیون در مناطق نفت خیز جنوب تولید می شود.

علیرضا دانشی، ظرفیت تولید روزانه نفت خام کشور را ۴ میلیون بشکه اعلام کرد و گفت: ۳ میلیون آن در مناطق نفت خیز جنوب تولید می شود.

او افزود: گازهای همراه نفت خوراک مهمی برای پتروشیمی ها هستند و می توان از این گازها برای مصارف داخلی کشور استفاده کرد که متأسفانه نبود توجه ویژه به این طرح از سوی دولت وقت و تأمین نکردن اعتبار لازم سبب شده طرح آماک به طور کامل اجرا نشود.

دانشی ادامه داد: با اجرای طرح آماک، حدود ۸۶ درصد گازهای همراه نفت در مناطق نفت خیز جنوب جمع آوری می شود که به مصرف داخلی با تزریق در مخازن نفتی برای صیانت از توان تولید اختصاص می یابد.

او گفت: برای بقیه گازهای همراه نفت این شرکت نیز طرح هایی با مشارکت شرکت های پتروشیمی در حال اجراست تا ضمن تأمین خوراک این شرکت ها، از سوزاندن گازهای همراه در مشعل ها جلوگیری شود.

چین هم اکنون روزانه ۱٫۵ میلیون بشکه نفت از ایران می خرد؛ چرا زنگنه از ظرفیت چین استفاده نکرد؟

کم کاری زنگنه در صادرات نفت به چین

همکاری دولت چین در دور زدن تحریم و صادرات نفت ایران به این کشور باعث شده که درآمد صادرات نفت خام ایران به ۲۵٫۴ میلیارد دلار در ۲۰۲۲ در شرایط تحریم برسد

گزارش

افزایش دو برابری صادرات نفت ایران به پکن، فاصله های معنادار در صادرات طلای سیاه ایران در خلال دو سال فعالیت دولت سیزدهم در مقایسه با صادرات نفت ایران در سال های برجامی.

صادرات نفت ایران به سرزمین چشم بادامی ها در دو سال گذشته رشدی فزاینده داشته، هر چند که در این دو سال، حلقه تحریم های بین المللی علیه اقتصاد و صنعت نفت کشور به مراتب تنگ تر شده است.

تقویت همکاری ها با مشتریان سنتی، تمرکز بر بازارسازی نفت خام و همکاری با دولت پکن برای عبور از مانع تحریم ها، از جمله عواملی بوده که با اجرایی کردن آنها، صادرات نفت ایران از جمله به کشور چین افزایش داشته است.

در یک نگاه کلی، بزرگ ترین واردکننده نفت خام جهان یعنی چین حدود ۱٫۵ میلیون بشکه نفت در روز از ایران وارد کرده که گفته می شود بالاترین رقم از سال ۲۰۱۳ به شمار می رود. پیش بینی شده که ایران در ماه جاری بابت فروش نفت به چین حدود ۳٫۵ میلیارد دلار درآمد داشته باشد. این رقم دست کم ۱۱ برابر درآمد ماهانه فروش نفت به چین در سال ۲۰۲۰ است. به تازگی مؤسسه تانکر ترکز نیز عنوان کرده که صادرات نفت ایران به چین در ماه جاری میلادی از عربستان پیشی گرفته است. تا قبل از جنگ اوکراین، عربستان بزرگترین صادرکننده نفت به چین بود، ولی حالا روسیه جای این کشور را گرفته و صادرات نفت ایران نیز از این کشور بیشتر شده است.

همکاری دولت چین در دور زدن تحریم و صادرات نفت ایران به این کشور باعث شده که درآمد صادرات نفت خام ایران ۳٫۷ میلیارد دلار در ۲۰۲۰ به ۲۵٫۴ میلیارد دلار در ۲۰۲۲ در شرایط تحریم برسد و بیش از ۲۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

هم زمان با روی کار آمدن دولت سیزدهم، اگرچه تلاش برای به نتیجه رساندن مذاکرات ادامه داشت، اما تولید و صادرات نفت، وابسته به مذاکرات برجامی نماند. در واقع، وزارت نفت تلاش کرد تا با تقویت همکاری ها با مشتریان

سنتی و در کنار آن بازارسازی برای نفت خام ایران، صادرات را افزایش دهد.

در این میان، چین به عنوان یکی از مهم ترین مشتریان سنتی نفت ایران مورد توجه ویژه قرار گرفت.

با مذاکرات انجام شده بین دو کشور، صادرات نفت ایران به چین افزایش یافت و در اولین سال استقرار دولت سیزدهم، ایران روزانه بیش از ۷۵۰ هزار بشکه نفت به چین صادر کرد.

سال گذشته میلادی نیز این روند ادامه داشت و صادرات نفت به یک میلیون بشکه در روز رسید. بنابراین صادرات نفت ایران به چین در دولت سیزدهم حتی بیش از زمان اجرای برجام بوده که نشان دهنده موفقیت دیپلماسی انرژی در این عرصه است. از قرار معلوم، آمار ثبت شده درآمد های ناشی از صادرات نفت خام، میعانات گازی، گاز طبیعی و محصولات پتروشیمی ۴۰ درصد افزایش داشته است. ناگفته نماند که حجم صادرات گاز طبیعی کشور نیز افزایش ۲۲ درصدی داشته است.

گزارش ها نشان می دهند که سال گذشته ۱۹۰ میلیون بشکه نفت بیشتر از سال ۱۳۹۹ و ۸۳ میلیون بشکه بیشتر از سال ۱۴۰۰ صادر شد.

پیش بینی شده که امسال نیز رکوردی تازه در صادرات نفت ثبت شود.

مؤسسه کیپر در گزارش خود اعلام کرده که در ۷ ماه سال جاری میلادی میانگین صادرات نفت ایران به چین ۹۱۷ هزار بشکه در روز بوده که بالاترین رقم در نمودار کیپر از سال ۲۰۱۳ تاکنون است.

معامله گران گفته اند که دو گرید اصلی ایران در حال حاضر با تخفیف بیش از ۱۰ دلار در هر بشکه نسبت به برنت معامله می شوند که از آن تر از انواع روسی هستند. سال گذشته بود که برخی رسانه های داخلی خبرهای متعددی از تخفیف روسیه به چین برای بودن سهم ایران از بازار نفت این کشور منتشر کردند. نفت ایران معمولاً به عنوان نفت مالزی در آمارهای دولت چین طبقه بندی می شود و اگر با نفت خام سنگین تر و نژوئلا مخلوط شود، به عنوان ترکیب رقیق تر شده قیر گزارش می شود. در عین حال، شرکت ورتکسا، یک شرکت دیگر که جریان نفت به چین را رصد می کند، گزارش داده که این کشور حدود یک میلیون بشکه نفت ایران را در ماه جاری دریافت کرده است

که این رقم در ماه دسامبر ۱٫۳ میلیون بشکه در روز بود. برآوردهای متفاوت شرکت های ردیابی نفتکش ها به دلیل روش های متفاوت در تحلیل جریان های نفتی است. صنعت نفت بر آمارهای شرکت های کیپر و ورتکسا برای خرید نفت ایران اتکا می کند، زیرا دولت چین معمولاً آمارهای خرید نفت از ایران را در آمارهای گمرک خود وارد نمی کند.

اما اوضاع تولید نفت ایران در این مدت چگونه بود؟

تولید روزانه نفت خام ایران در جولای ۲۰۲۳ نسبت به ماه قبل از آن ۶۸ هزار بشکه افزایش یافته و به ۲ میلیون و ۸۲۸ هزار بشکه در روز رسیده است.

ایران در ماه ژوئن ۲ میلیون و ۷۶۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده است.

عربستان با تولید ۹ میلیون و ۲۱ هزار بشکه نفت در روز، بزرگترین تولیدکننده اوپک در ماه جولای بوده و عراق با ۴ میلیون و ۲۰۳ هزار بشکه نفت در روز در رتبه دوم قرار گرفته اند.

تولید نفت ایران در دولت سیزدهم یک میلیون بشکه افزایش یافت

زمانی که دولت سیزدهم شروع به کار کرد، تولید نفت ایران روزانه حدود ۲٫۲ میلیون بشکه در روز بود.

گفته می شود که ۶۷ پروژه نفت و گاز جدید به ارزش ۱۵ میلیارد دلار تا پایان سال جاری شمسی در کشور راه اندازی می شود. ایران در سال گذشته ۱۲ میلیارد دلار از پروژه های ناتمام در

میادین نفت و گاز را تکمیل کرد. ایران در حال حاضر ۳٫۱۸ میلیون بشکه در روز نفت تولید می کند و قصد دارد این رقم را تا پایان ماه جاری به ۳٫۳ میلیون بشکه در روز برساند. طبق گفته رئیس شرکت ملی نفت ایران، تولید نفت این کشور تا پایان تابستان به ۳٫۵ میلیون بشکه در روز می رسد. درآمد ایران از صادرات نفت در سال گذشته برابر با ۴۲٫۶ میلیارد دلار بود، یعنی بالاتر از درآمد صادرات نفت ایران در ۲۰۱۶؛ اولین سال قرارداد برجام. بسته شدن قرارداد اتمی برجام در آن سال باعث برداشته شدن تحریم های ایران در ازای توقف برنامه هسته ای این کشور شد. اما دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا با خروج از برجام تحریم های ایران مخصوصاً تحریم های صنعت نفت این کشور را



بازگرداند. چین با وجود تهدیدهای واشنگتن، نفت بیشتری از ایران خریداری می کند و ایران هم به دنبال بازارهای خارجی جدید برای نفت خام خود است. افزایش رقم صادرات به همراه افزایش قیمت نفت منجر شده که ایران در سال ۲۰۲۲ معادل ۲۵٫۴ میلیارد دلار ارزآوری نفتی از فروش نفت به چین داشته باشد که نسبت به قبل از امضای سند همکاری ۲۵ ساله در سال ۲۰۲۰ که درآمد ایران معادل ۳٫۷ میلیارد دلار بود، جهش چشمگیری یافته است. به اعتقاد کارشناسان، افزایش بیش از ۱۰ برابری درآمد نفتی ماهانه فروش نفت ایران به چین این فرصت را فراهم کرده که ایران از فشار تحریمی آمریکا خارج شود و قدرت خود را افزایش دهد. بلومبرگ نوشتن ایران امسال صادرات نفت خود را افزایش داده زیرا از نظر ژئوپلیتیکی قوی تر شده است و بیشتر محموله ها به چین می روند.



در یک نگاه کلی، بزرگ ترین واردکننده نفت خام جهان یعنی چین حدود ۱٫۵ میلیون بشکه نفت در روز از ایران وارد کرده که گفته می شود بالاترین رقم از سال ۲۰۱۳ به شمار می رود



بهتر شده است اما این قطعات و تجهیزات نیازمند نوسازی است ۵۸ هزار نوع نازل سوخت داریم که باید از چرخه خارج شوند. البته میزان نازل های سوختی که با مشکل روبه رو هستند بیشتر از سطح استاندارد جهانی است. سخنگوی اتحادیه جهانی گازداران در ادامه بیان کرد: تعمیرات روی بسیاری از این نازل های سوخت پاسخگو نیست ولی می توان با استفاده از کارت بانکی توزیع فرآورده به جایگاه ها با تأخیر صورت بگیرد، اما مردم بدانند که هیچ عمدی در این حوزه در کار نیست و هم و غم ما این است که جایگاه های سوخت در سراسر کشور فعال باشد و عرضه را برای تمام مردم ایران انجام دهند.

بیشیم اما شرایط به حدی حاد نخواهد شد که برای تأمین بنزین با مشکلات اساسی روبه رو شویم. در حال حاضر مشکلات کلان شهرها حل شده و درخواست داریم که اقداماتی انجام شود تا مشکلات استان های مرزی هم حل شود. وی درباره دلیل غیرفعال بودن برخی از پمپ بنزین ها گفت: در استان های مرزی طرح های بومی در حال اجرا است که توزیع را تحت الشعاع قرار می دهد زیرا اقدامات خاصی برای نظارت و کنترل مصرف وجود دارد. به همین دلیل استان های مرزی بیشترین اعتراضات را دارند. مرحله بعد شهرها و استان های بزرگ هستند که با بیشترین مشکل مواجه هستند و در مرحله بعد تهران و چند کلان شهر ما هستند که با این مشکلات مواجه هستند بر اساس اطلاعاتی که دریافت کرده ایم وضعیت رو به بهبود است. نواز ادامه داد: در حوزه خرابی نازل های هوشمند سوخت در سال های گذشته تلاش زیادی کردیم تا این مشکلات برطرف شود، با شرکت ملی نفت هم مکاتباتی انجام داده ایم که این خرابی ها برطرف شود وضعیت هم تا حدودی

۵۸ هزار نازل سوخت نیازمند نوسازی است

خبر

و یورو ۴ با مشکل مواجه می شویم. در روزهای گذشته خبرهایی از صف های شلوغ پمپ بنزین ها منتشر شد که علل مختلفی داشت ولی در حال حاضر در تهران و برخی از شهرستان ها در جایگاه های سوخت وضعیت مناسبی داریم. وی با بیان اینکه ما یک ماه پیش نیز صف های طولانی بنزین را داشته ایم افزود: ولی این موضوع رسانه های نشده بود از نظر ما یک ماه پیش صف های بنزین به دلیل افزایش مصرف شلوغ تر بود. ما سال ۱۴۰۲ را با افزایش حیرت انگیز مصرف بنزین شروع کردیم این حجم از مصرف برای ما قابل درک نیست. مصرف ۱۴۲ میلیون لیتر بنزین را ما در سال جاری رکورد زده ایم که براساس آمارهای جهانی در بین ۱۰ کشور اول جهان در زمینه مصرف بنزین قرار گرفته ایم و به میانگین مصرف ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در روز رسیده ایم. نواز در ادامه خاطر نشان کرد: از سوی دیگر تولید نیز در دو سال گذشته افزایش یافته است نزدیک به ۱۰۸ تا ۱۰۹ میلیون لیتر افزایش تولید بنزین را داشته ایم ولی باز هم نمی توانیم مصرف را جبران کنیم.