

## وزیر امور اقتصادی و دارایی در مجمع عمومی سالانه بانک ملی ایران:

# تسهیلات زوار اربعین به صورت قرض الحسنه پرداخت می‌شود

### خبریک

وزیر امور اقتصادی و دارایی در مجمع عمومی سالانه بانک ملی ایران گفت: تسهیلات پرداختی به زائران اربعین به صورت قرض الحسنه پرداخت می‌شود.

به گزارش شادا، سید احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در مجمع عمومی عادی سالانه بانک ملی ایران دوره منتهی به پایان سال ۱۴۰۱ و در جمع هیأت عامل این بانک با تأکید بر اینکه عملکرد بانک ملی ایران در سال ۱۴۰۲ باید بهتر از سال گذشته باشد، اظهار داشت: بانک ملی به‌عنوان بانکی که گرچه یک نزول و افول در برخی از شاخص‌های کلان خود داشته است، اما در دوره جدید پیوژه از سال ۱۴۰۰ شواهد روشن و غیرقابل انکاری وجود دارد مبنی براینکه انضباط مالی و همچنین هدفگذاری‌های اقتصادی روشنی در بانک باید صحیح‌تر و دقیق‌تر پیش‌روی مدیران در رده‌های مختلف مدیریتی بانک قرار بگیرد و مجموعه الزاماتی که این چشم‌انداز نیاز دارد که محقق بشود، خیلی شسته و رفته‌تر به‌عنوان ضوابط لازم‌الرعایه مدیریتی بانک ملی پیش چشم مدیران و کارکنان بانک ملی باشد، چرا که کمک خواهد کرد این مسیر و تغییر مسیر پیش‌روی بانک نه یک تغییر موقت بلکه مداوم باشد و باید امید داشته باشیم که در سال‌های آینده نیز روند بهبود و پیشرفت تداوم یابد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه سخنانش به محور ناترازی نقدی بانک ملی ایران اشاره کرد و در این زمینه اظهار داشت: ناترازی نقدی بانک به شکل موضعی و فصلی قابل مدیریت است و در این زمینه نیز مدیریت بانک با اتخاذ برخی ترتیباتی که در اواخر سال ۱۴۰۱ انجام گرفت، نشان داد می‌شود اضافه‌برداشت‌های بانک را به صفر و به حداقل رساند.

## تکلیف وزیر اقتصاد به مدیران بیمه مرکزی:

# لایحه اصلاح قانون بیمه تا پایان سال جاری تهیه شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی طی سخنانی در مجمع عمومی عادی سالیانه بیمه مرکزی جمهوری اسلامی خطاب به

مدیران و هیأت عامل آن خواست، متن لایحه اصلاح قانون بیمه را حداکثر تا پایان سال جاری تهیه کنند.

به گزارش وزارت اقتصاد، سید احسان خاندوزی در سخنان خود با بیان اینکه بیمه مرکزی جمهوری اسلامی به‌عنوان نهاد محوری و تنظیم‌گر صنعت بیمه، تمام موفقیت‌ها و پیشرفت‌های صنعت بیمه کشور شریک است، یادآور شد: البته بدیهی است، در مواردی که صنعت بیمه دچار نقصان و خلل‌های ساختاری ناشی از سازوکارها و قواعد تنظیم‌گری است، دولت انتظار داشته باشد، بیمه مرکزی نقش اصلاح‌گر خود را ایفا کند. وزیر اقتصاد با اشاره به گزارش عملکرد سال ۱۴۰۱ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی در جلسه مجمع و نیز گزارشات تهیه شده توسط معاونت بانکی، بیمه و شرکتهای دولتی وزارت اقتصاد، سال گذشته را سالی موفق و پرتلاش برای بیمه مرکزی خواند و از همه تلاش‌ها و زحمات کارکنان، مدیران و هیأت عامل آن قدردانی کرد. وی افزود: در مورد بخش‌هایی هم که به گواه همکاران، تلاش‌های خوبی صورت داده‌اید اما همچنان به ثمر ننشسته (از آیین‌نامه «سرمایه‌گذاری مؤسسات بیمه» گرفته تا زحماتی که در حوزه موضوع نظارت آنلاین کشیده شده است)، امیدواریم بتوانیم در همین شهرور ماه پیش رو، شاهد تحقق آنها باشیم و مردم

خاندوزی افزود: به دلیل اینکه این مسأله به شکل ساختاری حل نشده است، به محض اینکه یک بانک مجدداً به سمت انجام وظایف خود بازمی‌گردد، این بیماری دوباره عود می‌کند و به نظرم در مورد ناترازی نقدی بانک‌ها باید برنامه‌ای جدی داشت.

وی افزود: هرچند این عارضه تا حدی برون‌زا و ناشی از عواملی است که از بیرون به مدیریت بانک تحمیل می‌شود، اما مدیریت بانک باید با سعی خود به قدری که این مشکل قابل علاج و چاره است، ترتیباتی اتخاذ کند که این ناترازی‌ها (حداقل ناترازی نقدی بانک) روند کاهنده داشته باشد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه سخنانش با تأکید بر اهمیت مسأله سودآوری در بانک ملی ایران گفت: اتفاق سال گذشته که از زمان مدیریت قبلی در بانک آغاز شد مسیر درستی است اما هنوز آن استحکام لازم را ندارد و برای اینکه بتوانیم با خیال راحت از چشم‌انداز سودآوری در بانک حرف بزنیم، باید اتفاقات دیگری فراتر از عملیات بانکی رخ بدهد.

خاندوزی در ادامه تصریح کرد: هر چند در حوزه عملیات بانکی نیز قیمت تمام شده کنونی ایده‌آل نیست و حتی در سال ۱۴۰۱ کمی افزایش داشته است، اما بانک ملی ایران با کمک سایر ابعاد می‌تواند تراز تلفیقی بانک را به سمت یک سودآوری با ثبات و دارای امنیت در حوزه شرکت‌ها حرکت دهد.

وی به موضوع شرکت داری بانک ملی ایران اشاره کرد و در این باره گفت: در حال حاضر بانک ملی ایران به حداقلی از ضابطه‌مندی در حوزه شرکتي دست یافته است، اما متأسفانه چون این بانک از گذشته میراث‌دار رویه بسیار پرآسب بوده و نظارت‌های برخط در حوزه عملیات مالی و اقتصادی شرکت‌ها به درستی انجام نمی‌شده و حتی در حوزه انتصاباتی که در بخش‌های شرکتي وجود داشته متأسفانه از معیارها و ترازهای درستی استفاده نمی‌شده و تغییرات و انتصابات به سرعت و بی‌درپی در این شرکت‌ها، منجر به این شده

جبران خسارت، از برکت صندوق بیمه

حوادث طبیعی ساختمان استفاده کند.

وی تصریح کرد: متأسفانه برخی کارشنکی‌ها اجازه نداده منابع صندوق بیمه همگانی حوادث طبیعی ساختمان که در فیش برق مصرفی مردم درج و از آن کسرمی‌شود، به سرعت بیاید در منابع صندوق بنشیند و دست آن را آن گونه که دولت مد نظر دارد برای بلایای مشابه بازتر کند.

خاندوزی یادآور شد: شما رویکردهای تحول‌گرایانه آقای رئیس جمهور را می‌دانید؛ ما باید در حد انتظار ایشان، کارها را پیش ببریم ولی متأسفانه هنوز نتوانسته‌ایم انتظارات رابه لحاظ سقف خسارت پرداختی و نیز وسعت سرزمینی تحت پوشش، برآورده کنیم.

وزیر اقتصاد گفت: من از برخی دستگاه‌های اجرایی کشور گلایه دارم که عدم همکاری کامل آنها باعث شد، سرعت و گستردگی این خدمت شیرین همگانی که در روزهای سخت و تلخ زندگی مردم، پس از قوع بلایای طبیعی، به کار آنها می‌آید، زایل شود.

رئیس مجمع عمومی بیمه مرکزی به‌عنوان رئیس مجمع این است که دوستان بیمه مرکزی، حل مشکلات در این خصوص را جزو تدابیر اصلی خود در ۱۴۰۲ قرار بدهند.

وزیر اقتصاد در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه ما دچار کهنگی در قوانین پایه صنعت بیمه هستیم، اظهار



است که آن قدری که ما در وزارت امور اقتصادی و دارایی انتظار داریم و به طریق اولی دولت از بانکی ملی ایران توقع دارد، این بانک هنوز در حوزه شرکت‌داری به آن نقطه راضی کننده نرسد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه سخنانش با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران باید هر چه سریع‌تر بنگاه‌های غیرضروری خود را واگذارد کند، افزود: از بانک ملی ایران این مطالبه را داریم که سال جاری طوری عمل کرده و تحول ایجاد کند که در پایان سال ۱۴۰۲ احساس کنیم گویا یک بانکدار دیگری بر سرکار آمده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه سخنانش به موضوع هدایت منابع به حوزه تولیداتی که برای منافع ملی کشور و دولت حائزاهمیت است، اشاره و در ادامه تصریح کرد: ممکن است در کوتاه‌مدت این قبیل طرح‌ها اقتصادی نباشد اما در ۵ یا ۶ سال بعد این سرمایه‌گذاری‌ها بسیار به‌صرفه و راهبردی محسوب خواهند شد و از این منظر هدایت منابع به سمت این دست پروژه‌ها بسیار حائزاهمیت است.

خاندوزی در ادامه گفت: نظارت بر مصرف بهینه تسهیلات با توجه به اینکه هنوز استانداردهای اعتبارسنجی در کشور نامناسب است، از دیگر اولویت‌هایی است که بانک ملی ایران باید سرلوحه کارهای خود قرار دهد. وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه به موضوع سهم تسهیلات خرد و غیرحضوری در عملکرد بانک ملی ایران اشاره کرد و در این زمینه گفت: بانک ملی ایران در مقایسه با سایر بانک‌ها جزو چند بانک با کارنامه قابل دفاع در این زمینه است، اما هنوز نسبت به آن چیزی که از بانک ملی انتظار می‌رود راه زیادی باقی است. در ابتدای این نشست ابوالفضل نجارزاده، مدیرعامل بانک ملی ایران به ارائه گزارش عملکرد بانک در سال ۱۴۰۱ پرداخت و در ادامه نمایندگان سازمان حسابرسی، حسابرس قانونی بانک ملی ایران، گزارش حسابرسی سال مالی منتهی به ۱۴۰۱ را به مجمع ارائه کرد و صورت‌های مالی به تصویب مجمع رسید.

### یادداشت

## سرعت کم نظیر توسعه صنعت پالایش و پخش در دولت سیزدهم

جلیل سالاری

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی



شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به عنوان یکی از چهار شرکت اصلی وزارت نفت با بهره‌گیری بیش از ۳۰ هزار نیروی انسانی کارآزموده وظیفه تولید، انتقال و توزیع فرآورده‌های نفتی را در گستره پهناور ایران اسلامی به صورت ایمن، پایدار و بهره‌ور برعهده دارد. علاوه بر این، شرکت ملی پالایش و پخش مسئولیت ارائه خدمات فنی، مهندسی و ارتباطات مخابراتی به شرکت‌های زنجیره تأمین، انتقال و توزیع را در داخل کشور و تأمین تجهیزات و نوسازی پالایشگاه‌ها در خارج کشور (فراسرزمینی) را برعهده دارد که ضمن جلوگیری از خام فروشی، فروش فرآورده‌های تولیدی را در بازارهای فراسرزمینی تسهیل کرده و ارز حاصل به کشور برخواهد گشت.

این شرکت با اجرای طرح‌های استراتژیک و راهبردی، از سال‌های گذشته تانکون نقش مؤثری در بخش پایین‌دستی صنعت نفت ایفا کرده و در مقاطع مختلف با ایجاد ارزش افزوده و ارزآوری در بخش صادرات فرآورده‌های نفتی، تأمین و توزیع سوخت در بازار مصرف و تأمین خوراک مجتمع‌های پتروشیمی و تأمین سوخت نیروگاه‌ها، تمام توان و ظرفیت‌های خود را به کار گرفته است. ظرفیت پالایش کشور با استناد به عملکرد ۹ پالایشگاه نفتی و پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه معیانات گازی، از جایگاه تثبیت‌شده‌ای برخوردار بوده و در حال حاضر ظرفیت عملکردی روزانه پالایش کشور ۲،۲۲ میلیون بشکه در روز برآورد شده است. میانگین تولید بنزین از ابتدای سال جاری ۱۰۹ و نفت‌گاز ۱۱۱ میلیون لیتر در روز و مصرف این دو فرآورده به ترتیب روزانه ۱۱۴ و ۱۰۳ میلیون لیتر بوده که در مقایسه با سال گذشته تولید بنزین و نفت‌گاز افزایش یافته (تولید بنزین ۱۰۲ و نفت‌گاز ۱۰۹ میلیون لیتر در روز) و مصرف نیز این روند رو به رشد را به خود دیده است (مصرف سال گذشته بنزین ۱۰۵ و نفت‌گاز ۱۱۲ میلیون لیتر در روز). با توجه به رشد مصرف سوخت بعد از اتمام شرایط کرونا و عدم رشد مناسب کیفیت خودروهای تولیدی در جهت کاهش مصرف سوخت و افزایش ورود خودرو به بازار بدون درنظر گرفتن اسقاط خودروهای فرسوده تمام برنامه‌ریزی‌ها برای پایداری تولید و توزیع سوخت به‌رغم ناترازی موجود با موفقیت محقق شده است. گواه این موضوع ایام نوروز سال جاری بوده که میزان مصرف بنزین به بیش از ۱۴۵ میلیون لیتر در روز نیز رسید که با برنامه‌ریزی دقیق فنی و عملیاتی، تأمین و توزیع سوخت در کل کشور انجام شد و هیچگونه مشکلی در توزیع سوخت مشاهده نشد.

در زمستان سرد سال گذشته، تأمین سوخت مورد نیاز صنایع و نیروگاه‌های کشور (روزانه ۵۰ میلیون لیتر) در شرایط ناترازی پیش آمده در بخش گاز مصرفی صنایع و خانگی انجام گرفت که مانع از قطع گاز و برق شهروندان در فصول سرد و گرم سال شده است.

توزیع ۶۱ میلیارد لیتر فرآورده از طریق ۴۳۰۰ جایگاه، تأمین و توزیع روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب سوخت سی ان جی و توزیع سوخت مورد نیاز فرودگاه‌های کشور به میزان روزانه ۴ میلیون

لیتر از فعالیت‌های کلیدی این شرکت به شمار می‌رود. افق پیش روی صنعت پالایش، توسعه در حوزه‌های تولید و انتقال و ذخیره‌سازی و با ناکا به تکمیل زنجیره ارزش و تغییر مسیر از سوخت‌محوری به سودمحوری بوده که این مسیر نیازمند توجه به سیاست‌های مدیریت و بهینه‌سازی مصرف جهت کاهش مصرف فرآورده‌ها و توجه به رشد تولید در حوزه‌های حمل و نقل عمومی (مترو و اتوبوس و…) و استفاده از سوخت‌های تجدیدپذیر پرتز بر سوخت‌های پاک همچون برق، هیدرید و هیدروژن است.

لازمه توسعه، منابع مالی، سرمایه‌گذاری و ارتباطات بین‌المللی توسعه کسب‌وکار با نفوذ در بازارهای جهانی بوده که برای این امر راهکارهای تأمین منابع مالی در برنامه‌های پنج‌ساله دولت از جمله بند «۵» تبصره «۱» قانون بودجه سال ۱۴۰۲ لحاظ شده است.

اهم فعالیت‌های انجام شده به شرح ذیل است:

● اقدام به ساخت پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی و اخذ مصوبه شورای اقتصاد و ثبت شرکت مذکور ● اقدام به احداث پالایشگاه ۱۸۰ هزار بشکه‌ای خوزستان ● اخذ مصوبه شورای اقتصاد برای احداث خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی تابش (مسیر رفسنجان) فررچند/ تربت حیدریه/ مشهد) با ظرفیت انتقال ۱۵۰ هزار بشکه فرآورده‌های نفتی در روز به طول ۹۷۸ کیلومتر ● اخذ مصوبه شورای اقتصاد برای احداث خط لوله پارس با ظرفیت ۲۳ هزار بشکه در روز فرآورده‌های نفتی به طول ۴۰۰ کیلومتر (مهرآوران/ فسا/ شیراز) ● اقدام به احداث تأسیسات انتقال و ذخیره فرآورده‌های نفتی شهید مهدوی به میزان ۶۰۰ میلیون لیتر در روستای جمال احمد بندرعباس ● صدور خدمات فنی و مهندسی و اجرای تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های فراسرزمینی در کشورهای حوزه کارائیب (مسیر رفسنجان) فررچند/ تربت حیدریه/ مشهد) ● ایجاد ارزش افزوده ● صدور بیش از ۳ میلیون قلم کالای ایرانی به پالایشگاه‌های فراسرزمینی ● اجرای پایلوت طرح گوگردزدایی از نفت کوره در پالایشگاه کرمانشاه توسط شرکت آذر انرژی (دانش بنیان) ● ساخت ۱۵ دستگاه PD متر و طراحی و ساخت

## رویداد

بومی دستگاه‌های PT جایگاه‌های سوخت (دانش بنیان) ● تبدیل پالایشگاه نفت بندرعباس به پتروپالایشگاه و دستیابی به دانش فنی تولید کک اسفنجی؛ با تولید کک اسفنجی مورد نیاز صنایع آلومینیوم‌سازی در واحدهای جدید این پالایشگاه، ایران جزو ۷ کشور برتر جهان در تولید کک اسفنجی قرار می‌گیرد. ● پیگیری اقدامات مربوط به اتصال ۹ نیروگاه به خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی در جهت جلوگیری از قاچاق سوخت و تردد ناوگان جاده‌ای (اتصال نیروگاه نکا به خط لوله انتقال فرآورده در سال ۱۴۰۱) ● ساماندهی مصرف‌کنندگان فرآورده‌های نفتی در سامانه سدف با جلوگیری سالانه ۱۴ میلیارد لیتر انحراف در توزیع سوخت ● ثبت رکورد انتقال ۱۳۲ میلیارد لیتر نفت خام و فرآورده‌های نفتی تحویلی با افزایش ۱۸ درصدی نسبت به دوره قبل (سال ۱۴۰۰) ● ثبت رکورد انتقال ۵۰ میلیارد لیتر نفت خام و فرآورده‌های نفتی تحویلی در بازه ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ ● تثبیت و ذخیره‌سازی استراتژیکی بالغ بر ۵٫۵ میلیارد لیتر فرآورده‌های نفتی در کشور ● ساماندهی و مدیریت ۳۰ میلیون کارت هوشمند سوخت ● تأمین سوخت ۱۰۰ نیروگاه تولید برق در کشور به میزان ۵۰ میلیون لیتر در سال ۱۴۰۱ ● تأمین سوخت ۱۰۰ نیروگاه تولید برق در کشور به میزان روزانه ۲۴ میلیون لیتر در ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ ● تولید و توزیع روزانه ۴ میلیون لیتر سوخت هوابرد در کشور ● بهره‌برداری از مرحله نخست فاز دوم پالایشگاه آبادان با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه و با حضور ریاست محترم جمهور و آغاز عملیات اجرایی بخش دوم فاز دوم پالایشگاه آبادان به ارزش ۱٫۸ میلیارد دلار ● دفع مقتدرانه و خنثی‌سازی توطئه اختلال در سامانه هوشمند سوخت با اعزام ۴ هزار نیروی متخصص در بیش از ۵۵ هزار نازل در جایگاه‌های سوخت کشور ● تأمین و توزیع روزانه ۸۴ میلیون لیتر نفت‌گاز در بخش‌های غیر نیروگاهی در سال ۱۴۰۱ ● توزیع روزانه ۴۸۰ تن ال‌پی‌جی در کشور ● تأمین و توزیع روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب سوخت سی ان جی در کشور جهت جلوگیری از ناترازی بنزین و تنوع سبد سوخت خاور ● تبدیل بیش از ۲۷۰ هزار خودروی عمومی به دوگانه‌سوز به صورت کاملاً رایگان با فعالیت ۲۳۰ کارگاه تبدیل در کشور ● اجرای پروژه ملی صادرات دریایی گاز مایع با ۹ سکو با قابلیت تخلیه همزمان در بندرعباس ● تحویل ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تن وکیوم باتوم به ارزش ۱۷۱ هزار میلیارد تومان به شرکت‌های قیرسازی در سال ۱۴۰۱ ● تحویل یک میلیون و ۸۵۰ هزار تن وکیوم باتوم به ارزش ۱۳۸ هزار میلیارد تومان به شرکت‌های قیرسازی ● تأمین منابع سازمان هوشمندی یارانه‌ها به میزان ۱۱۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ ● اجرای راهکارهای «غیرقیمتی» برای مهار قاچاق بنزین به میزان ماهانه ۱۵۰ میلیون لیتر (طرح‌های سدف و سپهتن) ● تبدیل وضعیت ایثارگران به رسمی به تعداد ۴۴۲۵ نفر ● اجرای تکلیف قانونی تمرکز و چوه حاصل از فروش فرآورده‌های نفتی به حساب خزانه‌داری کل کشور نزد بانک مرکزی ● بهره‌برداری از واحد تولید نفت‌گاز یورو ۵ به میزان تولید روزانه ۱۶ میلیون لیتر در پالایشگاه اصفهان در جهت افزایش توزیع سوخت یورو در کلانشهرها ● قرارداد تولید ۴۵۰۰۰ خودرو عمومی کارخانه‌ای دوگانه‌سوز به ارزش ۲۰ میلیون دلار ● اجرای راهکارهای است. ● راه‌اندازی سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان بین‌جاده‌ای«سپهتن» با هدف مدیریت مصرف سوخت ● نوسازی و تقویت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای؛ در مرحله نخست تحویل ۱۰۰۰ دستگاه نفتکش جاده‌پیما مجهز به سیستم کهاب به ارزش یک‌هزار و ۷۵۹ میلیارد تومان توسط بانک ملت و بقیه توسط شرکت‌های حمل و نقل بخش خصوصی به میزان ۲۰۰۰ میلیارد تومان و در مرحله دوم تحویل ۵۲۰ دستگاه نفتکش جاده‌پیما توسط شرکت ایران‌خودرو دیزل به ارزش یک‌هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان سهم ساخت داخل ● اعضای راهکارنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با سازمان بنادر و دریانوردی به‌منظور نوسازی، بازسازی و تعمیرات اساسی باراندازهای (اسکله‌های) نفتی شماره یک و دو بندر شهید رجایی ● تسهیل سوخت‌رسانی نیروگاهی با راه‌اندازی پروژه تأسیسات تخلیه مخزن‌دار ریلی نفت‌گاز در یزد با هدف افزایش سرعت سوخت‌رسانی به نیروگاه‌های شمال و شمال‌شرق کشور و جلوگیری از تردد روزانه ۲۰۰ نفتکش، یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در هزینه‌های انتقال فرآورده از طریق زمینی با مسافت روزانه بیش از ۷۰۰ کیلومتر حذف و به بهره‌برداری رسید. ● تخصیص ۴۰ درصد از سود خالص سالانه پالایشگاه‌ها به پروژه‌های کیفی‌سازی ● طرح احداث اسکله نفتی در قشم، لاوان و چابهار ● حمایت از ساخت پتروپالایشگاه‌ها در جهت توسعه زنجیره ارزش و اهتمام به شعار سال «رشد تولید و کاهش تورم» ● در ادامه خدمت‌رسانی در ایام نوروز ۱۴۰۲ با وجود ۵۱۳ میلیون تردد جاده‌ای، تأمین و توزیع سوخت به‌صورت مستمر و بدون وقفه انجام پذیرفت. ● پویایی صنعت پالایش با وجود ۴۴ سال تحریم‌های ظالمانه، خدمت‌رسانی در امر تأمین با حفظ امنیت انرژی بدون توقف ادامه دارد.

با همت و تلاش کارکنان و متخصصان خدوم صنعت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی این مهم برای فتح قله‌های رفیع‌تر ادامه دارد.