

اخبار کوتاه



افتتاح ۵۰ هزار واحد مسکونی در هفته دولت

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی از تشکیل ستاد افتتاح در وزارت راه و شهرسازی برای افتتاح ۵۰ هزار واحد مسکونی در هفته دولت خبر داد. هادی عباسی افزود: وزارت راه و شهرسازی همه توان خود را به کار می‌گیرد تا بتواند هم‌عرضه زمین و هم‌ساخت مسکن را توأمان تأمین و تولید کند.

وی همچنین تأکید کرد: وزارت راه و شهرسازی با هماهنگی استانداران و با موضوع مشاوران املاک فاقد مجوز رسیدگی خواهد کرد. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی برای بهبود وضعیت مسکن ابراز امیدواری کرد و گفت: وزارت راه و شهرسازی با همه امکانات موضوع مسکن را در بخش تولید و عرضه مسکن و هم‌مقابله با سوداگری و سفته‌بازی در بازار مسکن پیگیری می‌کند. عباسی اصل همچنین از ثبت نام ۲۰۰ هزار متقاضی طرح جوانی جمعیت برای دریافت زمین خبر داد و افزود: تاکنون به حدود ۳۳ هزار نفر زمین تخصیص یافته و تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومان نیز پرداخت شده است.

شناسایی بیش از ۱۱۰ هزار خانه لوکس برای دریافت مالیات

دیوان محاسبات کشور از شناسایی بیش از ۱۱۰ هزار ملک گرانیقیمت که مشمول اخذ مالیات شناخته شده‌اند، خبر داد.

جلسه هماهنگی اجرای قانون شناسایی مالکان املاک گرانیقیمت با حضور مسئولان سازمان امور مالیاتی و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور به میزبانی دیوان محاسبات کشور برگزار شد. در این نشست، ابراهیم میرانزاده معاون فنی‌داستانی در این نهاد نظارتی، با اشاره به اینکه براساس بند «ق» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ و بند «ع» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲، سازکار نحوه دریافت مالیات از املاک گرانیقیمت مشخص شده است. افزود: مسلم است که سازمان امور مالیاتی به تنهایی قادر به شناسایی املاک گرانیقیمت نیست چراکه سازکار شناسایی مؤدیان این مالیات تا حدی مشکل بوده و مستلزم همکاری‌های میان دستگاهی است.

پیش‌بینی هوا برای اربعین

رئیس سازمان هواشناسی کشور از پیش‌بینی ۱۰ روزه دما و گردوخاک در شهرهای مرزی و زیارتی ایران و عراق خبر داد و گفت: پیشینه دمای مقاصد سفرهای اربعین تا ۱۰ روز آینده حدود ۴۵ تا ۴۸ درجه و در مرزها نیز ۴۳ تا ۴۵ درجه پیش‌بینی شده است. سحر تاج‌بخش ادامه داد: سازمان هواشناسی هم‌رسال خود را مکلف به پیش‌بینی وضع هوا می‌کند و امسال هم در مبادی ورودی و در مقاصد منتهی به شهرهای نجف، بغداد، کربلا، سامرا و کاظمین و یا پایانه‌های مرزی مهران، خسروی، ترمچین و شلمچه وضعیت هوا، دما، وزش باد و گردوخاک برای زائران پیش‌بینی و در قالب بسته‌های ۱۰ روزه به اطلاع زائران خواهد رسید.



عکس: ایران

تخلف در فروش بلیت پروازهای اربعین

پروازهای اربعین با وجود ممنوعیت به صورت چارتری و گروهی در برخی سایت‌ها و آژانس‌ها فروخته می‌شود

گزارش

سفر ۴ میلیون زائر به مقصد کربلا و نجف در ایام اربعین امسال پیش‌بینی شده است. ناوگان حمل و نقل برای جابه‌جایی این تعداد زائر به گفته متولیان این بخش در حال تأمین است اما با توجه به تعداد میلیونی زائران، مشکلاتی در خرید و فروش بلیت در بخش‌های جاده‌ای، هوایی و ریلی به وجود آمده است البته این مشکلات در سال‌های قبل نیز وجود داشته و ممکن است برخی زائران نتوانند بلیت تهیه کنند اما با توجه به اینکه زائران اربعین می‌توانند با وسیله نقلیه شخصی نیز سفر کنند، بنابراین احتمال جا ماندن از سفر اربعین کاهش می‌یابد. هرچند توصیه به سفر با حمل و نقل عمومی است اما به دلیل تقاضای بالا و کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی امسال هم بسیاری از زائران قصد سفر با خودروهای شخصی خود را دارند، بنا بر گزارش سال گذشته بیش از ۶۵ درصد زائران با وسایل نقلیه شخصی به مراسم اربعین رفتند و به‌عبارت دیگر از ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار نفری که پارسال راهی مراسم پیاده‌روی اربعین شدند، ۲ میلیون و ۲۷۵ هزار نفر با خودروهای شان به مرزهای غربی رفتند. این نوع سفر باتوجه به کمبود ناوگان عمومی مورد تأکید مسئولان راهداری هم هست. داریوش باقرچوآن، مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری در این خصوص می‌گوید: با توجه به اینکه حجم جابه‌جایی

مسافران به مرزهای شش‌گانه در ایام اربعین زیاد است و فشار زیادی بر روی حمل و نقل عمومی به یک‌باره وارد می‌شود، استفاده از خودروی شخصی در ایام اربعین توصیه می‌شود.

استفاده از خودروهای شخصی با تمام ظرفیت یعنی هر ۴ سرنشین با تردد راحت برای زائران تا مرز و کاهش ترافیک منتهی به پایانه‌های مرزی مؤثر است.

استفاده زائران از خودروهای شخصی می‌تواند فشار را روی بخش حمل و نقل عمومی جاده‌ای کمتر کند تا کسانی که شرایط استفاده از خودروی شخصی را ندارند راحت‌تر به مرزها اعزام شوند. مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی نیز با تأکید بر این موضوع در این باره گفت: میانگین سرنشینیان در سفر خودروهای شخصی در ایام اربعین ۲ نفر است و اگر این عدد به ۳ هم برسد فشار از روی حمل و نقل جاده‌ای کمتر می‌شود.

تخلف در بلیت‌فروشی

با توجه به تقاضای بالای سفر اربعین در بازه زمانی کوتاه (حدود یک ماه)، تخلفات در بلیت‌فروشی نیز اجتناب‌ناپذیر است، مسئولان بخش حمل و نقل و مسئولان نظارتی تأکید دارند، در تلاش هستند، تخلفات نسبت به سال‌های گذشته کاهش یابد. برای مثال در بخش هوایی برای دسترسی بیشتر زائران به خرید بلیت هواپیما، فروش بلیت چارتری و گروهی اربعین از سوی سازمان هواپیمایی کشوری ممنوع اعلام شده است اما با وجود این ممنوعیت، تخلف در فروش بلیت پروازهای اربعین در

آژانس‌ها و برخی سایت‌های فروش دیده می‌شود. این در حالی است که امسال نیز فروش بلیت پروازهای اربعین با قیمت مصوب است و برای جلوگیری از تخلف، بلیت‌فروشی به صورت اینترنتی و توسط شرکت‌های هواپیمایی انجام می‌شود. دادستانی تهران روز گذشته اعلام کرد برای جلوگیری از تخلف در فروش بلیت پروازهای اربعین، فروش (چه حقیقی و چه حقوقی) برخورد قضایی خواهد کرد.

دادستان تهران افزود: ظرف چند روز اخیر تیم ویژه دادستانی، از ۶ شرکت هواپیمایی مادر بازرسی‌های سرزده، قطعاً انجام چنین بازرسی‌های سرزده، در راستای رفاه حال زائران تا بازگشت به نجف و برعکس ۴ میلیون تومان و بلیت رفت و برگشت حدود ۸ میلیون تومان است. علی صالحی، دادستان تهران اظهار داشت: همه شرکت‌های هواپیمایی حداکثر ظرف مهلت ۲۴ ساعت از زمان دریافت مجوز، نسبت به باز کردن پروازها و فروش بلیت به مردم اقدام کنند، همچنین فروش گروهی و اجباری بلیت دوطرفه به عنوان شرط لازم برای صدور بلیت ممنوع بوده و خرید آن به صورت یک‌طرفه و یا دوطرفه به انتخاب مسافر خواهد بود.

دادستان تهران تصریح کرد: در راستای صیانت هرچه بیشتر از حقوق زائران، هرگونه بلیت‌فروشی پروازهای عتبات عالیات صرفاً محدود به سایت رسمی شرکت هواپیمایی مادر و فعلاً سه سکوی آنلاین دارای مجوز فروش بلیت (سایت ارائه‌دهنده خدمات هوایی آنلاین به نمایندگی از طرف شرکت‌های

هواپیمایی فاقد امکان فروش به صورت برخط) شده و در این بازه زمانی، همه قراردادهای چارتری بین شرکت‌های هواپیمایی و چارترکنندگان به حالت تعلیق درآمده است؛ بنابراین فروش و صدور بلیت پروازهای ویژه اربعین توسط چارترکنندگان ممنوع و بدیهی است در صورت مشاهده هرگونه تخلف از مقررات، دادستانی تهران قاطعاً با شخص خاطی (چه حقیقی و چه حقوقی) برخورد قضایی خواهد کرد.

دادستان تهران افزود: ظرف چند روز اخیر تیم ویژه دادستانی، از ۶ شرکت هواپیمایی مادر بازرسی‌های سرزده، قطعاً انجام چنین بازرسی‌های سرزده، در راستای رفاه حال زائران تا بازگشت به نجف و برعکس ۴ میلیون تومان و بلیت رفت و برگشت حدود ۸ میلیون تومان است. علی صالحی، دادستان تهران اظهار داشت: همه شرکت‌های هواپیمایی حداکثر ظرف مهلت ۲۴ ساعت از زمان دریافت مجوز، نسبت به باز کردن پروازها و فروش بلیت به مردم اقدام کنند، همچنین فروش گروهی و اجباری بلیت دوطرفه به عنوان شرط لازم برای صدور بلیت ممنوع بوده و خرید آن به صورت یک‌طرفه و یا دوطرفه به انتخاب مسافر خواهد بود.

دادستان تهران تصریح کرد: در راستای صیانت هرچه بیشتر از حقوق زائران، هرگونه بلیت‌فروشی پروازهای عتبات عالیات صرفاً محدود به سایت رسمی شرکت هواپیمایی مادر و فعلاً سه سکوی آنلاین دارای مجوز فروش بلیت (سایت ارائه‌دهنده خدمات هوایی آنلاین به نمایندگی از طرف شرکت‌های

تجهیز فرودگاه‌های مرزی

به منظور افزایش خدمات‌رسانی به زائران اربعین، تجهیزات فرودگاه‌های مرزی شروع شده است. در این خصوص میرسعید صفی‌نیا، مدیرکل تجهیزات و سامانه‌های فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از اختصاص ۱۰ میلیارد تومان اعتبار برای تأمین تجهیزات فرودگاه مرزی سندج، کرمانشاه، ایلام، اهواز و آبادان خبر داد.

صفی‌نیا با اشاره به گرمای شدید هوا در استان ایلام گفت: ترمینال موقت فرودگاه ایلام که به صورت موقت برای عملیات اربعین بهره‌برداری شد، ۶ کولر گازی ۶۰ هزار نصب شد تا زائران در این ترمینال بابت گرما مشکلی نداشته باشند.

تاخیر در فروش بلیت قطار تهران-کربلا

بعد از سفرهای جاده‌ای، بیشترین تقاضای زائران برای سفر به عراق، استفاده از حمل و نقل ریلی است. امسال حدود ۶۰۰ هزار صندلی قطار برای سفر زائران به عتبات اختصاص یافته است. در حالی که قرار بود فروش بلیت قطار ترکیبی تهران-کربلا از ساعت ۱۰ صبح روز گذشته به‌صورت اینترنتی آغاز شود اما تا لحظه تنظیم این گزارش (ساعت ۱۶) فروش بلیت شروع نشده است. آدرس اینترنتی که راه‌آهن برای برای تهیه بلیت قطار تهران-کربلا اعلام کرده در هیچ یک از تاریخ‌های قید شده از سوی این شرکت قطار موجود نیست. مقرر است قطار تهران-کربلا به‌صورت ترکیبی از تهران تا شلمچه با قطار چهارستاره، سپس مسیر ۳۰ کیلومتری شلمچه تا بصره، با اتوبوس و بعد از آن با قطار عراقی، از بصره تا کربلا سیر کند. مدت زمان سیر این قطار ۱۸ ساعت در خاک ایران است، ۲ ساعت برای تشریفات گذرنامه زمان لازم است، سپس ۳۰ کیلومتر زوار با اتوبوس تا بصره سیر می‌کنند و پس از آن، ۸ ساعت زمان سیر از بصره تا کربلا خواهد بود.

با توجه به تنوع واگن‌ها در مسیر بصره تا کربلا، قطار تهران-کربلا با ۳ قیمت عرضه می‌شود: این قطار با احتساب واگن اتوبوسی در خاک عراق، ۹۶۰ هزار تومان خواهد بود، برای واگن‌های اتوبوسی وی‌آی‌پی در خاک عراق، قیمت کل مسیر، یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان خواهد بود و با قطار چهارتخته در خاک عراق، قیمت کل، یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان پیش‌بینی شده است.

زمان حرکت قطار تهران-کربلا از مبدأ تهران، در تاریخ‌های ۳۱ مرداد، ۴ شهریور، ۲۵ شهریور، ۲۸ شهریور، مهر و ۴ مهر در نظر گرفته شده است. زمان برگشت قطار تهران-کربلا از کربلا در تاریخ‌های ۷ شهریور، ۱۱ شهریور، ۴ مهر، ۸ مهر و ۱۱ مهرماه است. ظرفیت این قطار ۳۵۰ نفر است و برای شروع، هفته‌ای یک قطار و بعد از اربعین، هفته‌ای دو قطار در این مسیر سیر خواهد داشت. علاوه بر این قطار، قطارهای دیگری از مقصد مشهد، کرمانشاه، زاهدان، کرمان و یزد به‌صورت مستقیم تا خرمشهر در ایام اربعین سیر خواهد داشت.

با توجه به تقاضای بالای

سفر اربعین در بازه زمانی کوتاه (حدود یک ماه)،

تخلفات در بلیت‌فروشی نیز اجتناب‌ناپذیر است،

مسئولان بخش حمل و نقل و مسئولان نظارتی

تأکید دارند که تلاش می‌کنند تخلفات نسبت

به سال‌های گذشته کاهش یابد. برای مثال

در بخش هوایی برای دسترسی بیشتر زائران

به خرید بلیت هواپیما، فروش بلیت چارتری و

گروهی اربعین از سوی سازمان هواپیمایی

کشوری ممنوع اعلام شده است

احداث ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه اصلی در ۲ سال گذشته

خبر

عملکرد دولت سیزدهم از ابتدای پایان تیر ۱۴۰۲ در زیرساخت‌های حمل و نقل، در بخش جاده‌های شامل احداث ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه اصلی، رفع یک‌هزار و ۱۷ نقطه پرتصادف مصوب و مستعد حادثه، ساخت، بهسازی و آسفالت ۴ هزار و ۵۸۱ کیلومتر از راه‌های روستایی و نگهداری ۳۶ هزار و ۴۱ کیلومتر از راه‌های اصلی و شریانی، راه‌های روستایی و راه‌های فرعی است.

براساس این گزارش عملکرد دولت سیزدهم در بخش جاده‌های احداث

۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه اصلی است که جزئیات آنها بدین شرح است: افتتاح باند غربی قطعه دوم آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر، بهره‌برداری از کریدور بزرگراهی غرب کشور به طول ۶۰ کیلومتر، بهره‌برداری از محور بهسازی راه اصلی چابهار-زاهدان به طول ۲۵ کیلومتر، بهره‌برداری از محور بیجار-زنجان به طول ۲۷ کیلومتر، بهره‌برداری از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور به طول ۷۶ کیلومتر، بهره‌برداری از قطعه چهارم باند دوم محور بایامیدان-کچساران و عملیات اجرایی تقاطع غیرهمسطح وحدتیه به طول ۶۰ کیلومتر، بهره‌برداری از محور چهارم-لار-بندرعباس به طول ۲۰ کیلومتر،

بهره‌برداری از محور سربیشه-درج -ماهی‌رود-میل ۷۸ به طول ۲۰ کیلومتر، بهره‌برداری از باند دوم شازند-ازنا به طول ۱۷ کیلومتر. با گذشته حدود دو سال از دولت سیزدهم، تعداد یک‌هزار و ۱۷ نقطه پرتصادف مصوب و مستعد حادثه که از این تعداد ۶۰۱ نقطه پرتصادف مصوب است در استان‌های کشور رفع حادثه شده است. جزئیات رفع این نقاط پرحادثه شامل ۱۰۵ نقطه در استان فارس، ۷۱ نقطه در استان کرمان، ۵۲ نقطه در استان خراسان شمالی، ۶۶ نقطه در استان قم، ۴۶ نقطه در استان آذربایجان شرقی است. همچنین ساخت، بهسازی و آسفالت ۴

هزار و ۵۸۱ کیلومتر از راه‌های روستایی در استان‌های کشور از دیگر اقدامات دولت سیزدهم در آستانه دوسالگی آن است که از مهم‌ترین آنها می‌توان به این موارد اشاره کرد: احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان سیستان و بلوچستان به طول ۵۳۵ کیلومتر، احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان کرمان به طول ۳۹۸ کیلومتر، احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان هرمزگان به طول ۳۲۷ کیلومتر، احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان آذربایجان غربی به طول ۲۵۴ کیلومتر، احداث و آسفالت راه‌های روستایی استان کردستان به طول ۲۲۳ کیلومتر. طبق این گزارش، نگهداری ۲۷ هزار و



۱۲۱ کیلومتر از راه‌های اصلی و شریانی کشور شامل روکش آسفالت تقویتی، حفاظتی از دیگر اقداماتی است که دولت سیزدهم از ابتدای تشکیل تا پایان تیرماه ۱۴۰۲ به انجام رسانده است.

۴۲۶ کیلومتر از راه‌های فرعی کشور شامل روکش آسفالت تقویتی، حفاظتی از دیگر اقداماتی است که دولت سیزدهم از ابتدای تشکیل تا پایان تیرماه ۱۴۰۲ به انجام رسانده است.