



## اخبار



## اولویت‌های راهبردی در وزارت صمت

واحدهای تولیدی باید بی‌توجه به تحریم‌ها و با همفکری، راه‌حل‌های مناسبی برای رفع مشکلات پیش‌رو پیدا کنند، همچنین هیچ‌بن‌بست و محدودیتی برای شکستن تحریم‌ها و رفع مشکلات واحدهای اقتصادی وجود ندارد. عباس‌علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه جایگزین شدن خودروهای برقی با خودروهای بنزینی استفاده بهینه از انرژی و بهره‌وری در این حوزه را افزایش می‌دهد، گفت: برقی کردن خودروها در کلان‌شهرهایی که آلودگی در آنها بالا است دنبال می‌شود و در گام دوم، تجهیز شهرستان‌ها در دستور کار هستند. علی‌آبادی افزود: تمرکز وزارت صنعت، معدن و تجارت روی بهره‌وری است، چراکه هم‌اینک میزان بهره‌وری بخصوص در حوزه انرژی مطلوب نیست. وی ادامه داد: بنابراین اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که در بخش‌های انرژی‌بر نظیر صنایع، بهره‌وری را افزایش و توسعه دهد. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سرمایه‌گذاری‌هایی در حال انجام است تا سال آینده مشکلی در این باره نداشته باشیم. علی‌آبادی تأکید کرد: با این اوصاف باید انرژی تولیدی به بهترین نحو مصرف شود و در بخش بهینه‌سازی صرف تلاش کرد. وی هدف بعدی وزارت صمت را تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و فعال کردن طرح‌های راکد عنوان کرد.



## ثروت آفرینی صنایع معدنی نواحی مرکزی

نخستین ابرپروژه انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی ایران توسط شرکت WASCO انجام شده است، همچنین در خط نخست، ۱۳۰ میلیون مترمکعب آب در سه قطعه به طول ۸۳۰ کیلومتر تحویل صنایع معدنی بزرگ این کشور شد. احسان انصاری، مدیرعامل شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس گفت: در راستای مسئولیت‌های اجتماعی، این شرکت متعهد شده است سالانه ۵۰ میلیون مترمکعب آب را تقدیم کند. به گفته وی، تاکنون شهرهای بندرخمیر، رضوان و شهر علوی از این ماده حیاتی برخوردار شده‌اند. مدیرعامل وسکو ادامه داد: با اجرایی شدن این طرح، صنایع متعددی در فلات مرکزی کشور خواستار بهره‌گیری از این آب برای گسترش کسب‌وکار خود شده‌اند که این شرکت در حال برنامه‌ریزی و اجرای انشعاب از کربندور و حیات‌بخش خلیج فارس به صنایع متقاضی است که خود عاملی برای توسعه این مناطق خواهد بود. وی تأکید کرد: همچنین این شرکت مأموریت دیگری نیز یافته است تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب را در سال به صنایع و معادن مناطق مرکزی ایران انتقال دهد که این مهم با همکاری مسئولان وزارت صمت و امیدرو میسر خواهد بود.

(۲۱۳ هزار تن در سال گذشته) ۴ درصد رشد داشته است. همچنین میزان تولید نخ سیستم پنه‌ای و ترکیبی الیاف مصنوعی در سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۸۵ هزار تن بوده و عدد حاصله در قیاس با سال ۱۴۰۰، رشد ۴ درصدی داشته است. در این میان باید تأکید کرد که سال گذشته بیش از ۸۰۵ هزار تن انواع منسوجات تولید شده است.



## رکوردزنی تولید خودرو

بیشترین آمار تولید ماهانه خودرو در بهمن‌ماه سال ۱۴۰۱ با بیش از ۱۳۳ هزار دستگاه بوده و این در حالی است که دولت گذشته نتوانست چنین رکوردهایی را ثبت کند

عکس: ایرنا



## «ایران اقتصادی» از روند مثبت تولیدات صنعتی گزارش می‌دهد

## احیای صنعت پس از ۸ سال بی‌تدبیری

## دیپلماسی اقتصادی دولت گذشته موانع جدی برای تولیدکنندگان ایجاد کرد

## صنعت و تولید

شوند.

این آمار نشان می‌دهد بخش صنعت، برخلاف رویکرد دولت گذشته، برای دولت سیزدهم اهمیت مضاعفی پیدا کرده است. تولیدکنندگان از وضعیت موجود راضی‌تر هستند و در قیاس با سال‌های گذشته شرایط تولید بهتر هم شده است. سال‌های گذشته تولیدکنندگان تحت فشار بودند و از مهم‌ترین مشکلات آنها تعدد قوانین و بخشنامه‌ها، نوسان نرخ ارز و بی‌توجهی به تأمین مواد اولیه بود. این امر در دولت سیزدهم (وزارت صمت) بندت کنترل شد تا جایی که دولت از صدور بخشنامه جدید پرهیز و سعی کرد که بخشنامه‌های گذشته را اصلاح کند.

## بحران خودرویی در دولت گذشته

فعالان اقتصادی در گفت‌وگو با «ایران» عنوان کردند که طی سال‌های گذشته، دولت وقت به صحبت‌های کارشناسی توجه نمی‌کرد و بر تصمیم‌هایی که می‌گرفت اصرار داشت. آنها عنوان کردند که از اواخر سال ۱۴۰۰ و با دیپلماسی که دولت سیزدهم در پیش گرفت بخشی از مشکلات حوزه تولید حل شد. اعداد و ارقام تولید نیز نشان می‌دهد تولید کشور روند افزایشی به خود گرفته است. یکی از صنایعی که در دولت روحانی بندت آسیب دید، صنعت خودرو بود. تولید خودرو در دولت گذشته بیش از ۶۰ درصد کاهش یافت و خودروهایی که تولید می‌شد، ناقص قطعه داشت. بر اساس آمارها، زمانی که دولت سیزدهم فعالیت خود را آغاز کرد ضمن وجود تعهدات معوق، حدود ۲۰۰ هزار خودرو با نقص قطعه در پارکینگ خودروسازان بود. بر اساس آمار وزارت صمت در سال ۱۴۰۱ بیش از

یک میلیون و ۲۴۲ هزار دستگاه خودرو سواری تولید و حدود ۱۰۵ هزار خودرو ناقص تکمیل شده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰، ۳۹ درصد رشد را نشان می‌دهد. بر این اساس در مجموع دستاورد دو سال ابتدایی دولت سیزدهم در تولید خودرو سواری رقمی بالغ بر یک میلیون و ۹۴۴ هزار و ۱۴۸ دستگاه بوده است.

## رشد مطلوب لوازم خانگی

بیشترین رشد تولید خودرو در ۱۲ سال اخیر مربوط به سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۴۰۱ بوده است. با این تفاوت که بخشی از تولیدات دو خودروساز بزرگ کشور در سال ۱۳۹۳ مربوط به مونتاژ محصولات CKD بوده اما در دولت سیزدهم عدد کسب شده مربوط به تولید داخل بوده است.

به رغم وجود تحریم‌های ظالمانه، ایران رتبه ۱۴ تولید خودرو در دنیا را در سال ۲۰۲۲ میلادی کسب کرده و در بین ۲۰ کشور برتر تولید کننده خودرو در جهان، بیشترین رشد تولید را نسبت به سال ۲۰۲۱ داشته است. در این میان باید عنوان کرد که با شروع تحریم‌های سال ۹۷، بیشترین آمار تولید ماهانه خودرو در بهمن ماه سال ۱۴۰۱ با بیش از ۱۳۳ هزار دستگاه بوده و این در حالی است که دولت گذشته نتوانست چنین رکوردهایی را ثبت کند.

## جهش فولادی

از دیگر دستاوردهایی که دولت سیزدهم داشته افزایش تولید در فولاد خام و محصولات فولادی است. تولید ۳۰ میلیون تن فولاد خام در سال ۱۴۰۱ با رشد بیش از ۷ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ و تولید ۲۲ میلیون تن محصولات فولادی در سال ۱۴۰۱ با رشد بیش از ۱۲ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ در کارنامه دولت

## احیای واحدهای راکد

یکی از اتفاق‌های مهمی که دولت سیزدهم پیگیری کرد، فعال‌سازی واحدهای معدنی است. چند سالی بود که از فعال‌سازی معادن کوچک صحبت می‌شد و اینکه ضرورت دارد معادن غیرفعال و راکد احیا شوند. بر اساس آخرین آمارها، در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰۰ فقره از معادن به چرخه تولید بازگشتند و همچنین معادن کوچک پس از احداث کارخانه ۱۳۰ هزار تنی کنسانتره مس در استان کرمان فعال شدند.

موضوع دیگری که دولت سیزدهم پیگیری کرد و نتیجه آن در اقتصاد کشور مشهود است کاهش بنگاه‌های اقتصادی مشکل دار از ۹۹۴ بنگاه به ۸۰۹ بنگاه در دو سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ است و در این میان حمایت از بنگاه‌های اقتصادی در قیاس با گذشته بسیار بهبود یافت. برای اینکه وضعیت صنعت کشور در قیاس با گذشته بهبود پیدا کند و تولیدکنندگان دغدغه کمتری داشته باشند، دولت سیزدهم تصمیم گرفت به روش‌های تأمین مالی تولید، توسعه و تنوع بدهد. از همین رو طراحی و اجرای تأمین مالی تولید در قالب هدایت منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، توسعه دامنه شمول وثایق بانکی، طراحی و انتشار اوراق سپرده نفتی، طراحی و راه‌اندازی شرکت پروژه سهامی عام و همچنین پرداخت تعداد ۱/۷ میلیون فقره به مبلغ ۶۳ همت تسهیلات خرد بر مبنای اعتبارسنجی و بدون وثایق به تولیدکنندگان، از اقدامات صورت گرفته در جهت حمایت از تولیدکنندگان بوده است.

اعداد و ارقام عنوان شده نشان می‌دهد که تولید کشور در دولت سیزدهم احیا شده است. تعداد کثیری از واحدهای صنعتی تعطیل شده در حال بازگشت به چرخه صنعت هستند و با توجه به دیپلماسی قوی که دولت سیزدهم دارد، تولیدکنندگان ضمن تأمین مواد اولیه و افزایش تولید توانستند صادرات هم داشته باشند.



## دیپلماسی اقتصادی

## که دولت گذشته در

## پیش گرفته بود، موانع

## جدی بر سر راه تولید و

## تولیدکنندگان ایجاد کرد.

## تولیدکنندگانی که توانایی

## افزایش تولید را داشتند

## و با تعدد بخشنامه‌های

## دولت کنار آمده بودند،

## امکان واردات مواد اولیه

## را نداشتند؛ چرا که تأمین

## نیازهای وارداتی به اروپا

## گره خورده بود و دولت

## به کشورهای منهای اروپا

## توجهی نمی‌کرد

## توجه ویژه به سرمایه‌گذاری خارجی

کازم مرتاض، عضو اتاق بازرگانی: خوشبختانه طی چند ماه گذشته شاهد اتفاقات بسیار خوبی در عرصه دیپلماسی و ایجاد روابط با کشورهای منطقه بودیم که این موضوع می‌تواند تأثیر فراوانی بر مرادات تولید، اقتصادی و تجاری ما با کشورهای مختلف داشته باشد. معتقدم این روند در صورت تداوم و استمرار می‌تواند تأثیرات مثبت بیشتری بر اقتصاد و تجارت کشور داشته باشد.

همچنین از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم، شاهد توجه ویژه به بحث سرمایه‌گذاری خارجی از سوی دستگاه‌های اقتصادی و دیپلماسی بودیم که همین روند منجر به رشد قابل توجه سرمایه‌گذاری در کشور شد. در نتیجه باید زمینه حضور بیشتر این سرمایه‌گذاران را بسترسازی مناسب و سهولت در رفت و آمد به کشورمان فراهم شود. قطعاً مرادات این چنینی حتی از طریق تورسم نیز می‌تواند به جذب بیشتر سرمایه‌گذاران خارجی کمک کند و ما باید بیش از پیش، شرایط را برای صدور ویزا و سهولت رفت و آمد سرمایه‌گذاران به کشورمان فراهم کنیم.



## برش

## رکوردزنی تولید خودرو

## بیشترین آمار تولید ماهانه خودرو در بهمن‌ماه سال ۱۳۳ هزار دستگاه بوده و این در حالی است که دولت گذشته نتوانست چنین رکوردهایی را ثبت کند

## عکس: ایرنا

## پارسیلون در آستانه بازگشت به تولید



تا همه شرکت‌ها و هلدینگ‌ها بتوانند در آن شرکت کنند. بر این اساس، واحد نساجی پارسیلون بعد از برگزاری مزایده و مشخص شدن صلاحیت و اهلیت سرمایه‌گذار، به چرخه تولید باز می‌گردد. وی با بیان اینکه اهلیت شرکت‌کنندگان را از لحاظ فنی و اقتصادی و طرح‌هایی که ارائه می‌کنند بررسی خواهیم کرد، گفت: اکنون یکی از مطالبات مردم در استان لرستان این است که کارخانه پارسیلون احیا شود.

۸۷ درصد سهام پارسیلون به گروه سرمایه‌گذاری «آتی‌ه دماوند» باز می‌گردد که از هلدینگ‌های زیرمجموعه بانک صنعت و معدن است. بهمن جعفری مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان لرستان با بیان این مطلب به ایرنا گفت: در سال ۱۳۸۳ طبق اصل ۴۴، این شرکت به بخش خصوصی واگذار شد که این سرمایه‌گذار تا ۱۳۹۰ به کار خود ادامه داد و مشخص شد که به خاطر سوء مدیریت و عدم وجود نقدینگی دچار مشکل در تولید شده است. مدیرکل صنعت معدن استان لرستان بیان داشت: آذر سال ۱۴۰۰ در سفر رئیس جمهور به استان لرستان، احیای این کارخانه یکی از مصوبه‌ها بود تا این شرکت به فعالیت خود ادامه بدهد. همچنین تأکید شد تا بانک‌های مختلف نیز همکاری لازم را برای تأمین منابع داشته باشند. وی با اشاره به اینکه از سال ۱۴۰۱ تاکنون کارهای حسابرسی و مالی مربوطه انجام شد و سهام شرکت توسط دادگستری ارزشگذاری شد، خاطر نشان کرد: در نهایت ۲۵ مرداد سال جاری نخستین آگهی مزایده هم انجام و اطلاع‌رسانی عمومی انجام شد

## پیشتازی نساجی در شامخ اقتصاد



صنعت نساجی نسبت به سایر صنایع پیشرو بوده است که این امر حاصل تلاش صنعتگران و تولیدکنندگان در این عرصه است.

محسن گرجی مدیرکل صنایع پوشاک و نساجی وزارت صمت، معدن و تجارت از رشد ۱۷.۱ درصدی صنعت نساجی در سال گذشته خبر داد و گفت: این صنعت پیشروترین بخش صنعتی بوده است. همچنین صنعت نساجی یک صنعت مردمی با کمترین میزان استفاده از رانت بوده و در ماه‌های گذشته این صنعت وضعیت خوبی داشته است.

وی عنوان کرد: فرش یک محصول رقابتی است، صادرات فرش ماشینی ۲۸۰ میلیون دلار است که در حوزه طراحی فرش ماشینی با استفاده از دانش بنیان‌ها و تجهیزات ماشین‌آلات ظرفیت خوبی داریم. مدیرکل صنایع پوشاک و نساجی وزارت صمت به شامخ اقتصاد در بخش صنعت نساجی اشاره و بیان کرد: متوسط شامخ اقتصاد در خرداد ۵۲، متوسط کل صنعت ۵۵، متوسط صنعت نساجی ۶۷.۱۷ و متوسط پوشاک و چرم ۶۴.۲۹ بود.

گرجی گفت: طبق این گزارش، شامخ نساجی و پوشاک از متوسط اقتصاد و صنعت بالاتر بوده و نسبت به خرداد سال گذشته به ترتیب ۳ و ۳۶ درصد رشد داشت. مدیرکل صنایع پوشاک و نساجی وزارت صمت با اشاره به کاهش تولید چرم گفت: این امر به خاطر کاهش کشتار بوده است. همچنین در حال حاضر ۷ هزار تن پلی‌اکریلیک تولید می‌شود که رشد ۲۰۰ درصدی یافته است که قابلیت رسیدن به ۲۰ هزار تن را دارد.