



خبر



ورودی‌ها به دلیل خشک شدن رودخانه‌های استان گلستان به صفر رسید

سخنگوی صنعت آب با اشاره به خالی بودن برخی سدهای کشور گفت: دلیل بحران آب در برخی مناطق به دلیل کاهش بارندگی، کاهش بارندگی‌های مؤثر و افزایش دما و تبخیر بوده است.

فیروز قاسم‌زاده، با اشاره به افزایش تغییرات اقلیمی و تأثیر آن بر ذخایر آبی کشور گفت: ۲۷ درصد افزایش ورودی در سدها وجود داشته که عمده این افزایش در کرخه، کارون و زاینده رود بوده که بیش از ۵۰ درصد ذخایر آبی کشور در این سدها واقع شده است.

وی ادامه داد: بارندگی‌های سال جاری در این منطقه نشان دهنده ورودی بالا است اما در سایر مناطق ورودی‌ها حذف شده است به عنوان مثال در سد دوستی هیچ ورودی وجود نداشته و ایران و ترکمنستان آبی را که از یک مهر تا کنون برای اهداف مختلف از سد دوستی برداشت کرده‌اند آب ذخیره شده از سال گذشته بوده است.

به گفته این مقام مسئول در صورتی که ورودی‌ها همچنان صفر باشند ممکن است این سد در زمره سدهای کاملاً خالی باشد.

قاسم‌زاده با اشاره به خالی بودن برخی سدها خاطر نشان کرد: رودخانه‌های استان گلستان خشک شده و ورودی‌ها به صفر رسیده است. به گفته سخنگوی صنعت آب، بسیاری از استان‌ها بشدت کاهش بارندگی داشته‌اند که خراسان رضوی با ۴۶ درصد کاهش بارندگی نسبت به سال نرمال در صدر قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه تغییرات اقلیمی منجر شده بارندگی‌هایی که اتفاق می‌افتد بارندگی مؤثر نیستند، توضیح داد: بارندگی‌های مؤثر به بارندگی‌هایی اطلاق می‌شود که لایه‌های خشکی خاک را خیس کنند و منجر به شکل‌گیری روان آب شده و به سمت رودخانه هدایت شود و به مخازن سدها انتقال پیدا کند. قاسم‌زاده اضافه کرد: متأسفانه نیمی از بارندگی‌ها مؤثر نبوده، به عنوان مثال در استان خراسان رضوی بارندگی‌ها مؤثر نبوده که منجر به روان آب شود.

سخنگوی صنعت آب خاطر نشان کرد: مجموع این عوامل و گرمایش زمین به علاوه افزایش ۲۱ درصدی تبخیری که در نیم قرن اخیر اتفاق افتاده کاهش آب را به دنبال داشته، به عبارتی ۲۱ درصد آب در دسترس از این طریق کاهش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: بارندگی‌هایی که از اسفند ماه آغاز شد و فروردین تداوم پیدا کرد بسیاری از تالاب‌ها در وضعیت مطلوبی قرار گرفتند، به عنوان مثال در تالاب شادگان پرشدگی کامل اتفاق افتاد و در تالاب گاوخونی ورودی آب وجود داشت که اکنون به دلیل افزایش تبخیرها بشدت خشک شدند.

به گفته قاسم‌زاده سطح دریاچه ارومیه در اردیبهشت ماه به ۲ میلیارد مترمکعب رسیده بود که اکنون به ۸۳۰ میلیون مترمکعب رسیده یعنی کمتر از یک میلیارد مترمکعب، لذا عوامل اقلیمی در کنار هم بر این موضوع تأثیرگذار بوده و دلیل بحران آب در برخی مناطق به دلیل کاهش بارندگی، کاهش بارندگی‌های مؤثر و افزایش دما و تبخیر بوده است.

فرآورده‌های نفتی ایران نیز به تولید روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین در پالایشگاه‌های کشور اشاره کرد و گفت: با وجود افزایش ۱۳ درصدی مصرف بنزین در سال جاری هیچ مشکلی برای تأمین و توزیع بنزین در کشور وجود ندارد.

جلیل سالاری با اشاره به افزایش روزانه ۱۷ میلیون لیتری توزیع بنزین تاکنون در سال ۱۴۰۲ در مقایسه با مدت مشابه پارسال ادامه داد: این رقم از افزایش ۱۳ درصدی مصرف حکایت دارد، با این حال با ظرفیتی که پارسال اضافه شد، با وجود افزایش مصرف خلی در موضوع سوخت‌رسانی به وجود نیامد.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش تأکید کرد: در دولت گذشته مخزنی اضافه نکردیم و با توجه به این محدودیت، ۴ مرتبه این مخازن پر و خالی شده‌اند.

سالاری با اشاره به اینکه امسال حدود ۱۸۲ میلیون تردد جاده‌ای داشتیم و افزایش ۵ درصدی در این بخش ثبت شده است، گفت: با این حال به‌راحتی سوخت‌گیری انجام می‌شود و در ساماندهی مجاری عرضه هم موفق بوده‌ایم.

وی با بیان اینکه با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و مجوز پدافند غیرعامل، کارت‌خوان‌های جایگاه‌های عرضه سوخت را در کشور بومی کردیم، افزود: یک نمونه کار نو انجام شده است و در ابتدای دولت سیزدهم ۹ هزار کارت

معاقد از ۲ هفته پیش بر شایعه‌های بنزینی دامن زدند و جو روانی در کشور ایجاد کردند، از سوی دیگر سفرهای تابستانی تشدید شده و این مورد هم به افزایش مصرف بنزین دامن زده است.

وی با بیان اینکه سالانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو به ناوگان حمل و نقل کشور اضافه می‌شود در حالی که خودروهای فرسوده از دور خارج نمی‌شوند، گفت: این موضوع نیز افزایش مصرف بنزین را به دنبال دارد.

وزیر نفت با اشاره به مصوبه مجلس شورای اسلامی برای الزام استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی، افزود:

هیچ جایگاه عرضه سوختی بدون کارت سوخت جایگاه‌دار نمانده است. اوجی ادامه داد: روزی که اجرای مصوبه مجلس شورای اسلامی را آغاز کردیم مقدار استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی ۱۷ درصد بود و اکنون این رقم به ۷۵ درصد رسیده است.

وی تأکید کرد: محدودیتی در استفاده از کارت سوخت شخصی وجود ندارد و در هر بار سوخت‌گیری می‌توان ۶۰ لیتر بنزین دریافت کرد، در سفرهای مربوط به ایام اربعین هم محدودیتی وجود ندارد و جایگاه‌های عرضه سوخت سیار هم پیش‌بینی شده است.

وزیر نفت گفت: به‌عنوان وزیر نفت برای چندمین بار تأکید می‌کنم، دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد.

افزایش ۱۳ درصدی مصرف بنزین
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش



به دنبال بازدید سرزده معاون اول رئیس جمهور از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مقرر شد به منظور رفاه حال شهروندان و کاهش بار ترافیکی هنگام دریافت سوخت، اعمال محدودیت به طور موقت در ۱۵ جایگاه شهر تهران برداشته شود



عکس: ایرنا

شلوغ شدن پمپ بنزین‌ها به دنبال شایعه‌سازی مخالفان دولت و جریان معاند درباره افزایش قیمت بنزین بود

جایگاه‌های عرضه سوخت خلوت شد

افزود: با این حال همه جایگاه‌های عرضه سوخت به اندازه کافی کارت سوخت در اختیار دارند.

وزیر نفت ادامه داد: آماده‌باش ۱۰۰ درصدی در تأمین سوخت، فرآورده‌های نفتی مورد نیاز، سوخت مایع نیروگاه‌ها و تدابیر لازم برای سوخت‌رسانی اربعین وجود دارد. اوجی تأکید کرد: دغدغه‌های در تأمین سوخت نیست و هدف از انتشار شایعه‌های مربوط به بنزین به چالش انداختن مردم است.

وی با اشاره به اینکه طبق گزارش امروز استان‌ها مشخص شد روال تأمین و توزیع سوخت در کشور عادی است، گفت: تعدادی جایگاه عرضه سوخت در تهران داشتیم که با ترافیک بیشتری همراه بود و برای حل این مشکل با دستور معاون اول رئیس‌جمهور، محدودیت سوخت‌گیری با کارت سوخت جایگاه را متناسب با شرایط کاهش می‌دهیم تا مشکل حل شود.

وزیر نفت افزود: شمار جایگاه‌های پر ترافیک حدود ۱۵ باب بوده که در مقایسه با مجموع ۴ هزار و ۴۰۰ جایگاه در سراسر کشور عددی بسیار ناچیز است. اوجی با بیان اینکه افزون بر تأمین بنزین و گازوئیل کشور، تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها، هواپیماها و صنایع را نیز به‌عهده داریم، ادامه داد: این در حالی است که عمده تولید فرآورده در جنوب کشور متمرکز است و باید این فرآورده‌ها با خط لوله یا نفتکش‌های جاده‌پیما به مصرف‌کنندگان برسد.

روال عادی سوخت‌گیری در سراسر ایران و با تأکید بر اینکه با شمار زیادی از

میلیارد لیتر بنزین در کشور توزیع شده است، افزود: پارسال میانگین مصرف بنزین در کشور ۱۰۳ میلیون لیتر در روز بوده است، اما با افزایش تردد در کشور به میانگین روزانه ۱۱۹ تا ۱۲۰ میلیون لیتر رسیدیم. وی با اشاره به اینکه مصرف بنزین در کشور ۱۳ درصد افزایش داشته است، ادامه داد: کل ۴ هزار و ۴۰۰ جایگاه عرضه بنزین کشور فعال است.

وزیر نفت تأکید کرد: برای کاهش ترافیک در جایگاه‌های عرضه سوخت، محدودیت کارت‌های هوشمند سوخت را کاهش دادیم. وی با تأکید بر اینکه برای نخستین بار در کشور ۵ میلیارد لیتر سوخت مایع در نیروگاه‌ها ذخیره شده است، افزود: این ذخیره‌سازی شامل ۳ میلیارد لیتر گازوئیل و ۲ میلیارد لیتر نفت کوره می‌شود. وزیر نفت با بیان اینکه ذخیره‌سازی سوخت در کشور مطلوب بوده و از ماه گذشته (تیرماه) صادرات گازوئیل آغاز شده است، تصریح کرد: ساخت خط لوله پارس (خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی مهرآران - فسا - شیراز) در شورای اقتصاد مصوب شده است و ساخت آن آغاز خواهد شد.

اوجی با بیان اینکه بحث افزایش قیمت بنزین در دستور کار دولت و مجلس نیست، گفت: امسال تاکنون نسبت به پارسال ۶ تا ۷ درصد افزایش حجم تردد داشته‌ایم و مصرف روزانه به‌طور میانگین ۱۷ تا ۲۰ میلیون لیتر بیشتر از دوره مشابه پارسال بوده است.

وی با اشاره به اینکه در قانون بودجه امسال استفاده از کارت سوخت شخصی تا پایان شهریورماه باید اجرایی شود،

گفت‌وگو

رفع کاهش محدودیت سوخت‌گیری در ۱۵ جایگاه پرازدحام پایتخت با دستور محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور در جریان بازدید از مرکز دیسپچینگ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصمیم مهم آخر هفته بود.

به دنبال بازدید سرزده معاون اول ریاست‌جمهوری از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مقرر شد به منظور رفاه حال شهروندان و کاهش بار ترافیکی هنگام دریافت سوخت، اعمال محدودیت به طور موقت در ۱۵ جایگاه شهر تهران برداشته شود. در روزهای اخیر، به‌دنبال ایجاد برخی شایعات در فضای مجازی و از سوی برخی رسانه‌های معاند، شایعه تغییر در نحوه سهمیه‌بندی و قیمت بنزین مطرح شد؛ هر چند وزیر نفت برای چندمین بار تأکید کرد، قیمت و سهمیه‌بندی بنزین تغییر نمی‌کند.

وزیر نفت با اشاره به توزیع ۱۷ میلیارد لیتری بنزین تا این بازه زمانی از سال ۱۴۰۲، گفت: با وجود افزایش مصرف سوخت در کشور و رکوردشکنی ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌ها، از ماه گذشته (تیرماه ۱۴۰۲) صادرات گازوئیل نیز آغاز شده است.

جواد اوجی در جریان بازدید معاون اول رئیس‌جمهور از مرکز دیسپچینگ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه امسال تاکنون ۱۷

ایران در صادرات نفت به چین از عربستان سبقت گرفت

گزارش

از ۳٫۷ میلیارد دلار در ۲۰۲۰ به ۲۵٫۴ میلیارد دلار در ۲۰۲۲ در شرایط تحریم برسد و بیش از ۲۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

هم‌زمان با روی کار آمدن دولت سیزدهم، اگرچه تلاش برای به نتیجه رساندن مذاکرات ادامه داشت، تولید و صادرات نفت، وابسته به مذاکرات برجامی نماند و وزارت نفت تلاش کرد تا با تقویت همکاری‌ها با مشتریان سنتی و در کنار آن بازارسازی برای نفت خام ایران، صادرات را افزایش دهد. در این میان، چین به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مشتریان سنتی نفت ایران مورد توجه ویژه قرار گرفت. با مذاکرات انجام شده بین دو کشور، صادرات نفت ایران به چین افزایش

یافت و در اولین سال استقرار دولت سیزدهم، ایران روزانه بیش از ۷۵۰ هزار بشکه نفت به چین صادر کرد.

سال گذشته میلادی نیز این روند ادامه داشت و صادرات نفت به یک میلیون بشکه در روز رسید. بنابراین صادرات نفت ایران به چین در دولت سیزدهم حتی بیش از زمان اجرای برجام بوده که نشان‌دهنده موفقیت دیپلماسی انرژی در این عرصه است.

مؤسسه کپلر در گزارش خود اعلام کرده که در ۷ ماه سال جاری میلادی میانگین صادرات نفت ایران به چین ۹۱۷ هزار بشکه در روز بوده که بالاترین رقم در نمودار کپلر از سال ۲۰۱۳ تاکنون است. معامله‌گران گفته‌اند که دوگراید اصلی

ایران در حال حاضر با تخفیف بیش از ۱۰ دلار در هر بشکه نسبت به برنت معامله می‌شوند که ارزان‌تر از انواع روسی هستند. سال گذشته بود که برخی رسانه‌های داخلی خبرهای متعددی از تخفیف روسیه به چین برای

رویدن سهم ایران از بازار نفت این کشور منتشر کردند. آمار جدید کپلر از صادرات نفت ایران به چین نشان می‌دهد ادعای این رسانه‌ها کاملاً کذب بوده است.

واقعیت این است که تا قبل از جنگ اوکراین، عربستان بزرگترین صادرکننده نفت به چین بود ولی حالا روسیه جای این کشور را گرفته و صادرات نفت ایران نیز از این کشور بیشتر شده است. گزارش‌ها نشان می‌دهند که کل تولید نفت اوپک در هفتمین ماه سال میلادی جاری ۲۷ میلیون و ۳۱۰ هزار بشکه در روز بوده است. در این بین، مجموع تولید نفت ۱۳ عضو اوپک در جولای ۲۰۲۳ نسبت به ماه قبل از آن ۸۲۶ هزار بشکه در روز کاهش داشته است. ناگفته نماند که ۹ عضو اوپک از جمله ایران در جولای امسال تولید نفت خود را افزایش داده‌اند.

تولید نفت کل اعضای اوپک ۸۳۶ هزار بشکه در روز در ماه ژوئیه پایین آمده و به ۲۷٫۳۱ میلیون بشکه در روز رسیده است. عربستان سعودی ۹۶۸ هزار بشکه در روز تولید خود را کم کرده که در نتیجه

تولید نفت عربستان در ماه ژوئیه ۹۶۸ هزار بشکه در روز نسبت به ژوئن کاهش یافته و به متوسط ۹۰۲٫۱ میلیون بشکه در روز رسیده است.

لیبی، ایران و ونزوئلا از قرارداد کاهش تولید ائتلاف اوپک پلاس معاف هستند. تولید روزانه نفت خام ایران در جولای ۲۰۲۳ نسبت به ماه قبل از آن ۶۸ هزار بشکه افزایش یافته و به ۲ میلیون و ۸۲۸ هزار بشکه در روز رسیده است. ایران در ماه ژوئن ۲ میلیون و ۷۶۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده است.

عربستان با تولید ۹ میلیون و ۲۱ هزار بشکه نفت در روز، بزرگترین تولیدکننده اوپک در ماه جولای بوده و عراق با ۴ میلیون و ۲۰۳ هزار بشکه نفت در روز در رتبه دوم قرار گرفته‌اند.