

## اخبار



## بلیت اربعین در فرودگاه‌ها فروخته نمی‌شود

مسئول عملیات اربعین شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: تنها درگاه فروش بلیت اربعین، آژانس‌ها و شرکت‌های هواپیمایی هستند و مردم برای تهیه بلیت عتبات عالیات در ایام اربعین به فرودگاه‌ها مراجعه نکنند.

محمد حبیب‌اللهی با بیان اینکه آخرین اخبار و اطلاعیه‌های مربوط به عملیات اربعین در فرودگاه‌ها از طریق روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها به اطلاع مردم خواهد رسید، اظهار کرد: متقاضیان سفر به عتبات عالیات به هیچ عنوان برای تهیه بلیت در فرودگاه‌ها حاضر نشوند. وی افزود: مردم از طریق سامانه ۱۹۹ (اطلاعات پرواز) و مراجعه

به پایانه رسمی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران می‌توانند آخرین اخبار و اطلاعیه‌های مربوط به عملیات اربعین در حوزه فرودگاهی را دریافت کنند. مسئول عملیات اربعین شرکت فرودگاه‌ها در خصوص آخرین وضعیت فرودگاه‌های عامل اربعین ۱۴۰۲، گفت: با عملیات اربعین پرواز فرودگاه‌های مرزی غرب کشور، فرودگاه‌ها آمادگی کامل برای برقراری پروازهای اربعین و خدمت‌رسانی به زائران امام حسین (ع) دارند.

## دولت روحانی برای حوزه ریلی یک ریال بودجه نداد

صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه راه‌آهن یکی از نمادهای صرفه‌جویی انرژی است، اظهار کرد: به رغم تأکیدات مقام معظم رهبری به حوزه ریلی و تصریح بند الف ماده ۵۷ قانون برنامه ششم توسعه مبنی بر اختصاص سهم یک‌درصدی از فروش نفت به حوزه ریلی، طی ۵ سال از ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ که این سهم حدود ۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان می‌شد، یک ریال هم به حوزه ریلی از سوی سازمان برنامه و بودجه دولت قبل اختصاص داده نشده است.

سیدمیعاد صالحی ادامه داد: اگر ۱۰ میلیون تن بار از طریق ریلی حمل شود، حدود ۲۰۰ میلیون دلار برای کشور عایدی دارد اما اگر همین مقدار کالا از طریق جاده حمل شود، ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار به کشور یارانه پنهان تحویل می‌کند و در واقع تراز مصرف انرژی را منفی می‌کند.

## بهره‌برداری از ۶ بیمارستان با ۱۵۰۰ تخت

مدیرعامل سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی و دولتی گفت: تکمیل ۶ پروژه بیمارستانی با مجموع یک‌هزار و ۴۵۷ تخت بیمارستانی که جزو مصوبات سفر رئیس‌جمهور است، در برنامه تکمیل برای سال جاری قرار دارد. علی بنیان اضافه کرد: ۶ بیمارستان مصوبه سفر رئیس‌جمهور میانگین پیشرفت بیش از ۸۰ درصدی دارد و در برنامه است تا در سال مالی پیش‌رو به اتمام برسد و تحویل بهره‌بردار شود.

در قالب وون کره جنوبی به یورو (که در نهایت مبلغی حدود ۵٫۳ میلیارد یورو خواهد شد) و تحویل کامل این منابع به حساب بانک مرکزی کشور سوئیس در آلمان، این منابع به دو بانک در قطر و اریز خواهند شد. بر همین اساس، ۶ بانک خصوصی ایرانی به افتتاح حساب در این دو بانک قطری اقدام کرده‌اند که پس از وصول این منابع به بانک‌های قطری، ۵٫۳ میلیارد یورو معادل حدود ۶ میلیارد دلار با نسبت‌های مختلفی به حساب آنها واریز خواهد شد. لازم به ذکر است پس از واریز منابع ارزی بلوکه‌شده ایران، در فاصله زمانی ۴ الی ۶ هفته آتی، دسترسی بانک مرکزی به‌طور کامل به این منابع ایجاد خواهد شد که با توجه به اعلام رئیس‌کل بانک مرکزی ایران می‌تواند برای خرید کالاهای غیرتحریمی از جمله نهاده‌های دامی که بیشترین مصرف ارزی کشور متعلق به این گروه کالایی است، از آنها استفاده کند. لازم به ذکر است منابع ارزی بانک مرکزی در قطر تا سقف قابل‌توجهی بیمه خواهد شد و تحت تأثیر نوسانات احتمالی قرار نخواهد گرفت.

### گشایش‌های ارزی در راه است

اما نکته مهم‌تری که در خصوص آزادسازی منابع بلوکه‌شده ایران در کره جنوبی در یک فرایند ۴ الی ۶ هفته‌ای با توجه به توافق صورت‌گرفته با کره وجود دارد این است که آزادسازی این منابع گشایش‌های قابل‌توجهی را برای اقتصاد ایران با توجه به مثبت بودن تراز تجاری کشور در بر خواهد داشت. گفتنی است با بازشدن دسترسی بانک مرکزی به این منابع ارزی، بانک مرکزی می‌تواند از این منابع برای واردات نهاده‌های دامی که بیشترین بخش سبب وارداتی ایران را (حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیارد) به خود اختصاص می‌دهند، استفاده کند.

از طرفی با توجه به برقراری تعادل در تراز تجاری کشور و برابری میزان واردات کشور با صادرات نفتی و غیرنفتی، حتی می‌توان از این منابع برای واردات خودرواستفاده و چشم‌اندازهای مثبتی را در این حوزه ترسیم کرد چرا که بانک مرکزی می‌تواند این ارزها را به بالاترین نرخ که فضای ارزی کشور را برهم نزند، در اختیار متقاضیان قرار دهد و از این منظر فرایند واردات خودرو تسهیل شود.



اما نکته مهم‌تری که در خصوص آزادسازی منابع بلوکه‌شده ایران در کره جنوبی در یک فرایند ۴ الی ۶ هفته‌ای با توجه به توافق صورت‌گرفته با کره وجود دارد این است که آزادسازی این منابع گشایش‌های قابل‌توجهی را برای اقتصاد ایران با توجه به مثبت بودن تراز تجاری کشور در بر خواهد داشت. گفتنی است با بازشدن دسترسی بانک مرکزی به این منابع ارزی، بانک مرکزی می‌تواند از این منابع برای واردات نهاده‌های دامی که بیشترین بخش سبب وارداتی ایران را (حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیارد) به خود اختصاص می‌دهند، استفاده کند



عکس: ایسنا

# افتتاح حساب ۶ بانک خصوصی ایران برای انتقال ۶ میلیارد دلار

## گزارش

میلیارد دلار از منابع ارزی کشورمان به‌واسطه فروش نفت و میعانات گازی به کره جنوبی، طی سال‌های پایانی دهه ۹۰ به‌صورت وون (واحد پول ملی کره جنوبی) به بانک‌های کره جنوبی واریز شده بود که به‌دلیل تحریم‌های بانکی، بانک مرکزی دسترسی به این منابع ارزی نداشت و این منابع بلوکه شده بودند، به‌عبارت دیگر از سال ۲۰۱۹ با توجه به کارشکنی‌های صورت‌گرفته حتی امکان استفاده از منابع ارزی خود برای مصارف غیرتحریمی از جمله واردات کالاهای اساسی را نیز نداشت که این موضوع باید از سوی مراجع قضایی پیگیری شود.

همچنین گفتنی است طی این سال‌ها، نه‌تنها به منابع ارزی بلوکه‌شده ایران در کره جنوبی هیچ

سودی تعلق نگرفت حتی به‌دلیل سیاست‌های انبساطی بانک مرکزی کره بعد از همه‌گیری کرونا، در نتیجه کاهش برابری وون به دلار، نزدیک به یک میلیارد دلار از آن منابع با کاهش ارزش برابری مواجه شد، اما در نهایت با توجه به توافقی که در خصوص تبادل زندانی‌ها میان ایران و آمریکا صورت گرفت فرایند انتقال این منابع به حساب بانک‌های ایرانی در قطر آغاز شد که احتمالاً بین ۴ تا ۶ هفته فرایند انتقال طول بکشد.

### مکانیزم آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده ایران در کره چگونه است؟

مکانیزم آزادسازی منابع بلوکه‌شده ایران، دارای پیچیدگی‌های مختلفی

# تسهیل سفر اربعین در بخش‌های مختلف حمل و نقل

## گزارش خبری

دبیر قرارگاه اربعین اعلام کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص دو اسکله بندری خود اقداماتی انجام داده است و آمادگی کامل برای اعزام زائران دارد که منتظر هماهنگی دستگاه‌های دیپلماتیک و استانی هستیم که پذیرش زائران از طرف عراق انجام شود.

مدنذب افزود: شرکت راه‌آهن برنامه‌ریزی برای استفاده از تمام ظرفیت‌ها را انجام داده است که به‌دلیل کمبود لکوموتیو پیگیر حل آن و رفع مشکلات سفرهای ریلی هستیم. به گفته وی، مسیرهای ریلی اربعین

سفر هیأت هوایی کشورمان به بغداد و نجف برای بررسی وضعیت تردد زائران هماهنگی‌ها انجام شده است. همچنین آمادگی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی نیز در داخل کشور مورد بررسی مجدد قرار گرفت که حداکثر رفاه و تسهیل تردد زائران مدنظر است.

دبیر قرارگاه اربعین اعلام کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص دو اسکله بندری خود اقداماتی انجام داده است و آمادگی کامل برای اعزام زائران دارد که منتظر هماهنگی دستگاه‌های دیپلماتیک و استانی هستیم که پذیرش زائران از طرف عراق انجام شود. مدنذب افزود: شرکت راه‌آهن برنامه‌ریزی برای استفاده از تمام ظرفیت‌ها را انجام داده است که به‌دلیل کمبود لکوموتیو پیگیر حل آن و رفع مشکلات سفرهای ریلی هستیم. به گفته وی، مسیرهای ریلی اربعین



حمل‌ونقل همگانی و زیرساخت‌های حمل و نقل، شبکه حمل و نقلی کشور در این ایام با چالش مواجه خواهد شد. افسندی‌زاده خاطرنشان کرد: یکی از راهکارها برای مدیریت تقاضای سفر، استفاده از راهبرد هم‌پیمایی برای زائران است که با استفاده از این راهبرد، زائران در شهرهای با مبدأ یکسان در کشور می‌توانند با هم و با یک وسیله نقلیه شخصی سفر کنند.

حمل و نقل جاده‌ای امسال با اجاره اتوبوس‌های خارجی و استفاده از ناوگان دستگاه‌های اجرایی به‌دنبال افزایش ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای تسهیل تردد زائران است. شه‌ریار افسندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل و زیر راه و شهرسازی نیز در خصوص تمهیدات بخش حمل‌ونقل برای سفرهای اربعین گفت: به‌دلیل حجم زیاد تقاضای زائران اربعین و محدودیت‌های

مشکل به سفرهای خود ادامه دهند. اجاره اتوبوس‌های خارجی برای تسهیل تردد زائران که تلاش خواهیم کرد، امسال سفری ایمن برای زائران رقم بخورد و زائران بتوانند با کمترین مشکل به سفرهای خود ادامه دهند. به گفته وی، مسیرهای ریلی اربعین در کرمانشاه و نقده برای دسترسی بهتر به پایانه‌های مرزی خسروی و ترمچین در دست بهسازی است. همچنین، سازمان راه‌داری و