



اخبار



پیشتازی تولید برق توسط صنایع معدنی

توسط شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی و با راهبری ایمیدرو، نزدیک به یک‌هزار و ۳۷۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی تا پایان امسال به شبکه سراسری متصل می‌شود. بر اساس این گزارش، با تهاجمه‌نامه انجام شده بین وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نیرو و ایمیدرو در ۱۹ مهر ۱۴۰۰، تاکنون موافقت اصولی ساخت ۱۵ هزار و ۴۰۰ مگاوات نیروگاه توسط شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی دریافت شده است. از این میزان، ۲ واحد گازی کلاس ۴ نیروگاه فولاد مبارکه (مجموع ظرفیت ۶۱۴ مگاوات) در تابستان سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسد. ۲ واحد گازی نیروگاه گل‌گهر (مجموع ظرفیت ۳۶۶ مگاوات) نیز در پاییز سال ۱۴۰۲ به شبکه سراسری متصل می‌شود. افزون بر این، ۲ واحد گازی نیروگاه آلومینیوم «المهدی» (مجموع ظرفیت ۳۶۶ مگاوات) تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شود.

نخستین نشست

همکاری‌های ایران و یمن

نخستین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران و جمهوری یمن برگزار شد. میثم لطیفی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی به عنوان مسئول کمیسیون مشترک ایران و یمن و ابراهیم الدیلمی سفیر یمن در ایران، در این جلسه حضور داشتند و در خصوص همکاری‌های مشترک گفت و گو کردند. مسئولان این دو کشور ضمن ابراز خوشنودی از برگزاری جلسه، ابراز امیدواری کردند، همکاری‌ها میان دو کشور گسترش یابد. لطیفی در نخستین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و یمن در خصوص انجام همکاری‌های مناسب دو کشور، گفت: در کنار همکاری‌های مشترکی که در حوزه اقتصادی می‌تواند شکل بگیرد، در حوزه مدیریت منابع انسانی دولت، معماری کلان دولت، ساختار نظام اداری دولت و آموزش مدیران دولتی نیز راه‌های همکاری باز است.

مشارکت برجسته

خارجی هادرنمایشگاه

قطعات خودرو

هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی لوازم، قطعات و مجموعه‌های خودرو با حضور محمد مهدی برداران معاون صنایع عمومی وزارت صمت افتتاح شد و آغاز به کار کرد. این نمایشگاه با حضور بیش از ۵۸۰ شرکت داخلی و بیش از ۴۶۹ شرکت کننده خارجی از کشورهای نظیر ایتالیا، آلمان، هند، چین، ترکیه، امارات، کره جنوبی، تایوان و اندونزی از روز گذشته به مدت سه روز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در حال برگزاری است. این نمایشگاه در فضایی به مساحت بیش از ۵۷ هزار متر مربع بوده و مشارکت‌کنندگان در این نمایشگاه نسبت به دوره قبل رشد ۷۵ درصدی داشتند.

اما در دولت سیزدهم نمی‌تواند به چنین سمت و سویی برود.

فراهم کردن زمینه رانت

در مقطع فعلی و با اینکه کشور در شرایط تحریم به سر می‌برد، برخی از خودروسازان و مونتاژکاران به این مقوله توجه نمی‌کنند و همچنان برای تأمین قطعه به جای آنکه به سمت خودکفایی بروند، واردات را در اولویت قرار می‌دهند

عکس: فرازو

اولتیماتوم به سازندگان

وسایل نقلیه

عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت در نامه‌ای رسمی با موضوع «بازنگری محل تأمین ارز» خطاب به سه انجمن خودروسازان، موتورسیکلت‌سازان و دوچرخه‌سازان در راستای تعمیق بخشی ساخت داخل اعلام کرده است. با توجه به سیاست‌های یکپارچه ارزی در توسعه صادرات غیرنفتی و کاهش وابستگی به منابع ارزی ناشی از صادرات محصولات نفتی و به منظور تحقق اهداف تعیین شده تولید محصولات صادرات‌محور، عمق بخشی به تولید داخل و کاهش ارزی، مقرر شده است تا کلیه شرکت‌های خودروساز نیازهای ارزی خود در واردات قطعات منفرجه موضوع فصل ۹۸ مقررات صادرات و واردات (انواع خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه و اسکوتر برقی) را ترجیحاً از طریق ارز صادرات خود و دیگران تأمین کنند.

بنابراین، مقتضی است ضمن فعال‌سازی ظرفیت‌های صادراتی خود و حمایت از صادرکنندگان نسبت به بازنگری محل تأمین ارز درخواست‌های ثبت سفارش خود از سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی به غیر از نیما، اقدام کنند. به استناد نامه یاد شده تمامی شرکت‌های خودروساز نیازهای ارزی خود را باید ترجیحاً از طریق ارز صادرات خود و دیگران تأمین کنند. این امر باعث می‌شود که شرکت‌ها بیشتر به فکر داخلی‌سازی باشند و فرایند تولید خودرو را تغییر دهند و مهم‌تر آنکه بهره‌ور شوند. با وضعیتی که خودروسازان و مونتاژکاران در پیش گرفته بودند عملاً نه خودکفایی حاصل و نه اینکه قیمت‌ها مناسب می‌شد. لذا برای پایان دادن به تمام بنباه‌های خودروسازان این تصمیم گرفته شده است. این اقدام وزارت صمت از سوی کارشناسان هم مهر تأیید گرفته است.

نامه وزارت صمت تحت عنوان بازنگری محل تأمین ارز یک مزیت دیگر هم دارد و آن پایان دادن به شایعات مربوط به واردات خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده است. قبل از آنکه واردات خودرو آزاد شود، شرکت‌های واردکننده خودرو مدعی بودند که بدون خروج ارز از کشور می‌توانند واردات خودرو داشته باشند اما زمانی که دولت با واردات خودرو موافقت کردند، واردکنندگان خودرو، تأمین ارز را به عنوان یک مشکل جدی معرفی می‌کردند. حال که بسترهای قانونی برای واردات خودروهای کارکرده و صفر کیلومتر فراهم شده، بخش خصوصی می‌تواند ادعاهای خود را عملیاتی کند. انجمن صنفی واردکنندگان خودرو به صورت رسمی اعلام کرده بود که واردات خودرو بدون اینکه یک دلار ارز از کشور خارج شود، امکان‌پذیر است. مثلاً ایرانیان خارج از کشور هستند که در خارج ایران صاحب ارز هستند و با ارز خودشان خودرو می‌خرند و مابه‌ازای آن را ریال می‌گیرند. در کنار این، خود خودروسازان خارجی حاضر به فروش اعتباری خودرو به نمایندگان مورد اعتمادشان در ایران هستند چون می‌خواهند بازارشان در ایران را به هر قیمت حفظ کنند.

اکنون که فروش

و قیمت‌گذاری

خودروهای بخش

خصوصی در دولت

سیزدهم ضابطه‌مند

شده و گفته شده

اگر داخلی‌سازی

کم باشد باید از ارز

حاصل از صادرات

استفاده کنید برخی

مونتاژکاران با دادن

مقاله‌های سفارشی

سعی در تخریب و

ایجاد تلاطم در بازار

دارند و می‌خواهند

شرایطی فراهم کنند

که دولت از مصوبات

خود عقب‌نشینی

کنند



گزارش «ایران اقتصادی» از تأمین ارز تولیدکنندگان و مونتاژکاران خودرو

حذف رانت ارزی خودروسازان مونتاژکار

بازار خودرو

خودروسازان داخلی و مونتاژکاران خودرو از مشتریان اروپا قرض بانک مرکزی بودند. اگر زمانی تأمین قطعه دچار مشکل و یا تولید خودرو کاهش می‌شد مدیران خودروسازی، بانک مرکزی را مقصر می‌دانستند و تأکید می‌کردند به جهت کمبود منابع ارزی، مشکلات در تولید خودرو و قطعه پدیدار شد. اما دولت سیزدهم به این ماجرا و رانت که دولت‌های گذشته بنا نهاده بودند، پایان داد. بر این اساس شرکت‌های خودروساز و مونتاژکار باید ارز مورد نیاز تولید خودرو را از صادرات خود و یا سایر صادرکنندگان تأمین کنند. این ماجرا چند ویژگی دارد؛ اولین آن، این است که خودروسازان و مونتاژکاران بعد از مدت‌ها که وعده صادرات می‌دادند اکنون باید به سمت بازارگشایی و صادرات خودرو و قطعه بروند، اگر چنین کاری را انجام ندهند عملاً تولید آنها دچار مشکل خواهد شد و در چنین شرایطی هم دیگر نمی‌توانند بانک مرکزی را مقصر جلوه دهند.

رفع دغدغه‌های مونتاژکاران

نگاه جدید وزارت صمت باعث می‌شود که ضمن افزایش کیفیت خودرو و قطعه، مقوله صادرات اجرائی شود و دیگر در حد حرف و شعار باقی نماند. مزیت دیگر آن است که خودروسازان و مونتاژکاران معطل تأمین ارز نخواهند شد و می‌توانند با کمترین بوروکراسی ارز

مورد نیاز خود را از صادرکنندگان کالاها غیرنفتی خریداری کنند. ویژگی دیگری که شیوه جدید تأمین ارز دارد، هدایت خودروسازان و قطعه‌سازان به سمت تولید داخل و خودکفایی است. در مقطع فعلی و با اینکه کشور در شرایط تحریم به سر می‌برد، برخی از خودروسازان و مونتاژکاران به این مقوله توجه نمی‌کنند و همچنان برای تأمین قطعه به جای آنکه به سمت خودکفایی بروند، واردات را در اولویت قرار می‌دهند.

میثت دیگری که می‌تواند تصمیم جدید دولت سیزدهم را قابل دفاع کند، قیمت خودروسازان و مونتاژکاران خودروسازان است. مونتاژکاران خودروسازان با اینکه ارز با قیمت مناسب از بانک مرکزی دریافت می‌کنند، اما نمی‌خواهند قیمت محصولات نهایی خود را واقعی اعلام کنند و همواره اصرار بر اجرائی قیمت‌هایی دارند که عملاً با نرخ بازار آزاد است.

کارشکنی شورای رقابت

طی یک ماه اخیر هم دیده شده که خودروسازان بخش خصوصی با اینکه ارز با نرخ دولتی خریداری کردند، اما حاضر نیستند قیمت محصولات خود را با نرخ دولتی عرضه کنند و در برابر دولت و شورای رقابت ایستادند. بنابراین وقتی بخش خصوصی می‌خواهد قیمت محصولات خود را با دلار آزاد محاسبه کند، چرا دلار با نرخ آزاد خریداری نکند؟ شنیده‌ها حکایت از آن دارد که طی دو هفته اخیر برخی از خودروسازان بخش خصوصی، خطوط تولید خود را متوقف کردند و توجه آنها این است که قیمت‌های اعلامی شورای رقابت به ضرر

آنهاست، از همین رو برای آنکه خودرو در پارکینگ دیو نشود تا سازمان بازرسی بررسی نکند، تولید خودرو متوقف شده است.

گله‌مندی از وزارت صمت

مونتاژکاران خودرو طی این مدت ارز نیمایی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی گرفتند و قیمت محصولات خود را با قیمت‌های ۳ الی ۴ برابر در بورس و بازار فروختند. خودروسازان بخش خصوصی که تعرفه واردات قطعات خودرو را هم متناسب با ارز نیمایی دادند، اکنون بشدت از تصمیم وزارت صمت گلایه‌مند هستند. آنها با استفاده از منابع ارزی ارزان و فرار تعرفه‌ای حقوق دولت را هم نمی‌پردازند یعنی حتی تعرفه ۵۰ درصدی واردات

نویز

تداوم کاهش قیمت خودرو

بیش

احمد نعمت بخش، دبیرانجمن خودروسازان ایران درباره نامه اخیر مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت به انجمن‌های مرتبط با صنعت خودرو، دوچرخه و موتورسیکلت، به «ایران» گفت: بر اساس نامه‌ای که اخیراً به دست ما رسیده است از تمامی خودروسازان اعم از مونتاژکاران و خودروسازان داخلی از طرق دیگری تأمین خواهد شد. بدین جهت با سیاست جدید قرار است شرکت‌های خودروسازان مورد نیاز تولید را از صادرات محصولات خود و ارز سایر صادرکنندگان تأمین کنند. او با بیان اینکه تأمین ارز به شیوه جدید می‌تواند پیش نیاز خروج از قیمت‌گذاری باشد، افزود: در جلساتی که طی هفته‌های گذشته در وزارت صمت برگزار شد، وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد که خودروسازان باید به صورت مستقل به سمت تأمین ارز بروند و با ارز صادرکنندگان را خریداری کنند. دبیرانجمن خودروسازان ایران گفت: در حال حاضر واردات خودروهای کارکرده و صفر کیلومتر، آزاد است و از خودروسازان و مونتاژکاران هم خواسته شده که ارز از خودشان تأمین کنند. لذا دیگر دلیلی ندارد که قیمت خودروها از سوی شورای رقابت تعیین شود. البته دیدگاه و نقطه نظر وزیر صمت این است که خودرو از شمول قیمت‌گذاری خارج شود؛ قاعدتاً در چنین شرایطی بعد از گذشت ۳ الی ۴ ماه، کاهش قیمت خودرو در بازار اتفاق خواهد افتاد.

احتمال معافیت مالیاتی کالاهای مرتبط با عفاف و حجاب

تولید

ملزومات آن، کالای فرهنگی عنوان شده‌اند لذا در صورتی که این لایحه در مجلس بررسی، تصویب و اجرائی شود، اقلام مرتبط با عفاف و حجاب و ملزومات آن، کالای فرهنگی محسوب می‌شوند و هر قاعده مالیاتی که برای کالای فرهنگی حاکم است در مورد اقلام عفاف و حجاب نیز حاکم می‌شود. مدیرکل دفتر صنایع پوشاک و منسوجات وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: پارچه چادر مشکی یکی از اقلام عفاف و حجاب است بنابراین در صورتی که لایحه عفاف و حجاب در مجلس به تصویب برسد، ممکن است

کالاهایی نظیر چادر مشکی از مالیات معاف شوند. بر اساس این گزارش، در ماده ۷ لایحه حمایت از خانواده از طریق ترویج فرهنگ عفاف و حجاب آمده است: اقلام مرتبط با عفاف و حجاب و ملزومات آن، کالای فرهنگی محسوب می‌شود و وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، صنایع و معادن، بازرگانی، فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان صداوسیما موظفند در اعطای مشوق‌ها، تسهیلات و خدمات، وضع معافیت‌ها، تخفیف‌های تبلیغاتی، کاهش هزینه تأمین مواد اولیه تولید، کاهش هزینه‌های گمرکی و ایجاد

فرصت‌های مناسب برای عرضه عمومی پوشاک متناسب با «سبک زندگی اسلامی خانواده‌محور و فرهنگ عفاف و حجاب» به عنوان کالای فرهنگی، تعرفه‌گذاری و حمایت کنند. احمد راستین، سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی با اشاره به موافقت نمایندگان در صحن مجلس برای رسیدگی به لایحه عفاف و حجاب طبق اصل ۸۵ قانون اساسی در کمیسیون مشترک بیان داشت: طبق تصمیم هیأت رئیسه مجلس، اعضای کمیسیون مشترک برای رسیدگی به لایحه عفاف و حجاب از اعضای



کمیسیون‌های فرهنگی و قضایی مجلس انتخاب می‌شوند. وی افزود: طبق اصل ۸۵ قانون اساسی، در صورت موافقت اکثریت نمایندگان در صحن مجلس، لایحه با طرح برای رسیدگی

سریع‌تر به جای بررسی در صحن در کمیسیون مشترک مورد رسیدگی قرار می‌گیرد و گزارش مصوبات آن به عنوان مصوبه مجلس برای اعلام نظر به شورای نگهبان ارسال می‌شود.