

## گزارش

حاکمیت سکوت در شورای رقابت  
متقاضیان لاماری برای بار سوم تجمع کردند

حواله‌داران خودرو لاماری که پیش از این دو بار در مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت و شورای رقابت نسبت به گران‌فروشی شرکت «آرین پارس موتور» تجمع کرده بودند، روز گذشته برای سومین بار در مقابل ساختمان شورای رقابت خواستار رسیدگی به وضعیت خودروهای ثبت نامی خود شدند.

## افزایش قیمت افسار گسیخته

به گزارش ایرنا، تجمع‌کنندگان اعلام کردند که ما خریداران خودرو لاماری محصول شرکت آرین پارس موتور به دلیل تخلفات پی در پی این شرکت نسبت به عدم توجه به مصوبات شورا و افزایش قیمت افسار گسیخته این محصول، خواهان رسیدگی هستیم. این تجمع‌کنندگان خواستار شدند که شورای رقابت به وظیفه ذاتی خود در مورد استعلام قیمت لاماری توسط وزارت صمت عمل کند. این وظایف شامل، تعیین قیمت خودرو لاماری برای خریداران سامانه یکپارچه که واریزی آنها قبل از ۱۶ اردیبهشت ماه بوده و تعیین قیمت خودرو لاماری برای خریدارانی که از تاریخ ۱۶ اردیبهشت تا ۱۷ تیرماه بوده، است.

## تخلفات پی در پی

در بخش دیگر این تجمع، به تخلفات پی در پی شرکت آرین پارس موتور در عدم توجه به بند ۶ ماده ۵ مصوبه ۵۴۳، افزایش غیرقانونی ۴۴۲ میلیونی این شرکت بعد از مصوبه ۵۴۳، عدم تمکین به مصوبه ۵۸۴ و عدم برگشت مبالغ مازاد گرفته شده از مشتریان پرداخته شده است. تجمع‌کنندگان دلیل اصلی بلاتکلیفی خریداران خودرو لاماری را شورای رقابت عنوان کردند. شرکت آرین پارس موتور خلاف مصوبه ۵۴۳ تاریخ ۱۱ بهمن‌ماه ۱۴۰۱ حق فروش خودرو در سامانه یکپارچه خودرو قبل از تعیین قیمت توسط شورای رقابت را نداشته است و همه افرادی که در سامانه یکپارچه خودرو اقدام به واریز وجه کرده‌اند از ترس تصحیح نوبت و از دست رفتن شانس خرید خودرو در سامانه یکپارچه این مبلغ را پرداخت کرده‌اند.

## استرداد مازاد وجه دریافتی در اسرع وقت

این افراد خواستار تعیین قیمت توسط شورای رقابت برای دو بازه زمانی زیر هستند و همچنین بر استرداد مازاد وجه دریافتی از شرکت آرین پارس موتور در اسرع وقت و بدون درگیر شدن در مراحل پیچیده قانونی تأکید دارند.

\* تعیین قیمت برای همه افرادی که در سامانه یکپارچه خودرو از شرکت آرین پارس موتور خودرو لاماری را پیش از تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ به قیمت یک میلیارد و ۵۵۵ میلیون تومان خریداری کرده‌اند.

\* تعیین قیمت برای همه افرادی که در سامانه یکپارچه از شرکت آرین پارس موتور خودرو لاماری را بعد از تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ به قیمت یک میلیارد و ۵۵۶ میلیون تومان خریداری کرده‌اند.

## بلاتکلیفی و سردرگمی

براساس این گزارش، خریداران لاماری در حالی در مرحله نخست سامانه یکپارچه اقدام به خرید کرده بودند که آن زمان قیمت این محصول یک میلیارد و ۹۴ میلیون تومان بود. ۱۷ اردیبهشت امسال نیز که قیمت‌های جدید خودروهای مونتاژی از سوی این شورا اعلام شد، لاماری در فهرست جدید نبود که شورای رقابت دلیل آن را عدم دریافت اطلاعات کافی عنوان می‌کرد؛ این مسأله منجر به بلاتکلیفی و سردرگمی خریداران و مشتریان شد.

## حدود ۴۶۲ میلیون هزینه اضافه

در نهایت، شرکت آرین پارس موتور در اقدامی خودسرانه و بدون کسب مجوز از شورای رقابت، قیمت لاماری را ۱.۵۵ میلیارد تومان اعلام کرد و مشتریان نیز مجبور بودند برای تکمیل فرایند خرید همه وجه مورد نظر شرکت را پرداخت کنند. اکنون که شورای رقابت برای دومین بار قیمت خودروهای مونتاژی را اعلام کرده، لاماری ۱.۲ میلیارد تومان قیمت خورده است و به همین دلیل خریداران این خودرو با تجمع مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت خواستار پیگیری شکایت خود شدند. معترضان معتقدند آرین پارس موتور از آنان نزدیک به ۴۶۲ میلیون تومان هزینه اضافه دریافت کرده و باید این مبلغ برگردانده شود.



برخی‌ها به دنبال منافع خود هستند، از همین رو از تمام توان خود استفاده می‌کنند تا خودرویی وارد کشور نشود. این افراد اعتقاد دارند که با واردات خودرو، منافع آنها بشدت به خطر می‌افتد



حسین نقی‌زاده / ایران

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» عنوان کرد

ریزش شدید قیمت خودرو  
با واردات کارکرده‌ها

## گفت‌وگو

## مرجان اسلامی‌فر

خبرنگار

در حالی که برخی‌ها به لایحه دولت و تصمیم مجلس در مورد خودروهای وارداتی هجمه وارد و این‌گونه تصویرسازی کردند که واردات خودروهای کارکرده ایران را تبدیل به کشوری می‌کند که آهن قراضه نگهداری می‌کند، کارشناسان و تصویب‌کنندگان از این موضوع استقبال کردند و می‌گویند که دولت سیزدهم برای اولین بار و با هدف رضایت مردم به دنبال واردات خودروهای کارکرده است. دولت می‌خواهد از نوسان بازار خودرو بکاهد و شرایط یکسان خرید خودرو را برای مردم ایجاد کند. در این خصوص با علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

## آیا واردات خودرو می‌تواند

باعث کاهش قیمت خودروهای داخلی و خارجی در بازار شود؟

قطعا روی قیمت خودرو در بازار اثر خواهد داشت. قیمت خودروهای خارجی بشدت شکسته خواهد شد و قیمت خودروهای داخلی هم روند نزولی به خود می‌گیرد. زمانی که لایحه واردات خودرو در مجلس در حال بررسی بود، قیمت انواع خودروها ریزشی شد. بدین جهت اگر واردات خودرو، رویه منظمی بگیرد و با سرعت خودروهای ثبت سفارش شده، وارد سرزمین اصلی شود، می‌توان شاهد ریزش شدید قیمت خودروها بود.

## برخی‌ها می‌گویند که

خودروسازان و قطعه‌سازان مخالف واردات خودرو هستند و از همین‌رو، واردات خودرو با جدیت دنبال نمی‌شود؟

خیر به هیچ عنوان این‌گونه نبود؛ اتفاقاً خودروسازان و قطعه‌سازان موافق با واردات خودرو بودند.

## آنهايي که مخالف واردات

خودرو هستند و طی این مدت

بارها جلوی دولت سیزدهم ایستادند، اعتقاد دارند که واردات خودروهای کارکرده ایران را تبدیل به کشوری می‌کند که آهن قراضه سایر کشورها را می‌خواهد خریداری کند. آیا چنین امری را قبول دارید؟

اصلا چنین صحبتی را قبول ندارم. حداقل ۵ سال است که خودروی خارجی وارد کشور نشده است. در ایران نیز حدود ۵ میلیون خودروی فرسوده وجود دارد که باید تعیین تکلیف شود، با این وضعیت چگونه می‌توان گفت که با واردات خودروهای کارکرده، ایران محل نگهداری آهن قراضه می‌شود و مهم‌تر آنکه در لایحه واردات خودروهای کارکرده شرط حداکثر ۵ سال برای خودروهای کارکرده در نظر گرفته شده است. در اکثر کشورها حداقل سن فرسودگی خودروها ۶ سال است لذا واردات خودروهای کارکرده در تضاد با منافع ملی نیست. اگر چنین خودروهایی وارد نشود یا تولید خودروهای داخلی افزایش پیدا نکند، چگونه می‌توان خودروهای فرسوده خارجی و داخلی را کنار گذاشت. برخی دوستان اعتقاد دارند که خودروی فرسوده از بازار حذف شود و خودرویی هم وارد نشود، بدین جهت کمبود و نیاز بازار باید از چه طریقی تأمین شود؟ آیا مخالفان واردات خودرو به دنبال آن هستند که شترسواری در کشور اتفاق بیفتد؟ برای اینکه خودرو فرسوده کنار گذاشته و از التهاب بازار کاسته شود، ضرورت دارد که واردات خودرو پیگیری و عملیاتی شود. وقتی تولید داخلی کفاف نیاز بازار را نمی‌دهد و عدم تعادل بین عرضه و تقاضا سبب شده که بازار خودرو با نوسان روبه‌رو شود فقط یک راهکار می‌ماند و آن واردات خودرو است. مجلس در راستای آنکه به دولت کمک کند و همچنین جلوی خروج ارز هم تا حدودی گرفته شود، با واردات خودروهای کارکرده هم موافقت کرد. عدد واردات خودرو (۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو) در برابر حداقل یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه تولید داخل بسیار ناچیز است و لذا این امر ضمن آنکه به خودروسازان و مونتاژکاران داخلی ضربه نمی‌زند بلکه باعث می‌شود که بازار خودرو به آرامش برسد.

دولت چه تعداد می‌تواند خودروی کارکرده وارد کند؟

برای این موضوع هیچ محدودیتی لحاظ نشده است. دولت تا زمانی که بازار به آرامش برسد، می‌تواند نسبت به واردات خودروهای کارکرده اقدام کند.

یکی از ایرادهایی که به بحث

واردات خودروهای صفرکیلومتر مطرح شده، انتقال فناوری است. چرا مجلس چنین بندی را که مانع واردات خودرو است لحاظ کرد؟

بند هم با این موضوع موافق نیستم.

وقتی یک شرکت از یک خودروساز به صورت محدود خودرو (به عنوان مثال هزار تا ۲ هزار دستگاه خودرو) خریداری می‌کند، چگونه شرکت خودروساز خارجی نسبت به انتقال تکنولوژی اقدام کند؟ چنین امری غیرممکن خواهد بود. زمانی انتقال تکنولوژی صورت می‌گیرد که خرید خودرو در حجم بالا باشد و تولیدکننده خودرو انگیزه برای چنین کاری داشته باشد. کارکرده، مورد بررسی قرار گرفته‌اند و با توجه به تجربه سایر کشورها با واردات خودروهای کارکرده موافقت شد؛ برخی از کشورها از چنین روشی برای واردات خودرو استفاده می‌کنند. در شرایطی که کشور تحریم است باید مدیریت ارزی داشته باشیم لذا برای صرفه‌جویی ارزی می‌توان در کنار واردات خودروهای صفر کیلومتر، واردات خودروهای کارکرده را دنبال کرد.

واردات خودروهای کارکرده اکنون چه شرایطی دارد؟

دولت در حال تدوین آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده است و آیین‌نامه آن بزودی آماده خواهد شد. وزارت صمت با رئیس کل بانک مرکزی گفت‌وگویی‌های انجام داده است تا تسهیل بیشتری برای واردات خودرو در نظر گرفته شود.

## چرا برخی‌ها بشدت با واردات خودرو مخالف هستند و از ابزارهای مختلف به خصوص رسانه‌ای استفاده می‌کنند تا واردات خودرو با شکست مواجه شود؟ گروهی هم موضوع ارز را بهانه می‌کنند.



## برش

برخی‌ها به دنبال منافع خود هستند، از همین رو از تمام توان خود استفاده می‌کنند تا خودرویی وارد کشور نشود. این افراد اعتقاد دارند که با واردات خودرو، منافع آنها بشدت به خطر می‌افتد. ممکن است برخی‌ها هم از سر دلسوزی با واردات خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده مخالفت کنند؛ این افراد باید اطمینان پیدا کنند که دولت سیزدهم با هدف آرامش بازار خودرو موضوع واردات را پیگیری می‌کند. مخالفان واردات خودرو باید بدانند که رضایت مردم اولویت است و لذا اقدام و سوگیری‌های سیاسی به ضرر مردم است و در نهایت منجر به افزایش قیمت خودرو در بازار می‌شود. از طرفی باید عنوان کرد که سالانه حدود ۵۰ میلیارد دلار ارز برای واردات کالا به کشور تخصیص پیدا می‌کند، لذا اختصاص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو، عدد خاصی نیست. تأمین ارز برای واردات خودرو از طریق بانک مرکزی و صرافی‌های مجاز است.