

اخبار



آغاز تولید رسمی نفت از میدان‌های سپهرو جفیر در آینده‌ای نزدیک

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت ایران با اشاره به برنامه جامع توسعه و تولید از میدان‌های سپهرو جفیر شامل ۳ فاز اعلام کرد که اکنون بخش چشمگیری از فاز نخست توسعه این میدان‌ها آماده راه‌اندازی است و امکان آغاز تولید روزانه حدود ۲۰ هزار بشکه نفت خام از این میدان‌ها در هفته دولت وجود دارد.

به گزارش چاپک آنلاین، ابودر شریفی گفت: برنامه جامع توسعه و تولید از این میدان‌ها شامل سه فاز است که هدف فاز نخست توسعه دستیابی به تولید ۲۶ هزار بشکه نفت خام در روز بوده است اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم توسعه این میدان‌ها شتاب معناداری یافت و امروز شاهد نتیجه‌بخشی آن هستیم تا آنجا که بخش چشمگیری از فاز نخست توسعه این میدان‌ها آماده راه‌اندازی است و امکان آغاز تولید روزانه حدود ۲۰ هزار بشکه نفت خام از آنها در هفته دولت وجود دارد. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت تأکید کرد: پیش‌بینی سرمایه‌گذاری مستقیم توسط پیمانکار در فاز نخست حدود ۴۰۰ میلیون دلار و در مجموع در این طرح ملی معادل ۲۰۷ میلیارد دلار است.

نخستین کشتی حمل گاز مایع در آبادان پهلو گرفت

نخستین محموله گاز مایع گرم (ال پی جی) همسو با شکست تحریم‌های ظالمانه و گسترش صادرات کشور، در اسکله شماره ۷ پالایشگاه آبادان بارگیری شد. کشتی حمل گاز مایع در اسکله شماره ۷ مقابل پالایشگاه آبادان پهلو گرفت و برای نخستین بار در تاریخ ۱۱۰ ساله پالایشگاه نفت آبادان، گاز ال پی جی را برای انتقال از آبراه بین‌المللی اروند دریافت خواهد کرد.

حکیم قیوم، مدیرعامل پالایشگاه آبادان در حاشیه بارگیری این محموله گفت: دسترسی پالایشگاه آبادان به آب‌های آزاد همیشه یک مزیت است، اما جنگ تحمیلی زیرساخت‌های صادراتی اسکله‌های این پالایشگاه در آبادان را به‌طور کامل تخریب کرده بود که سال ۱۴۰۱ موضوع استفاده مجدد از این ظرفیت به‌طور جدی دنبال شد.



عکس: شانا

مقوله بهینه‌سازی در ذهن سیاستگذاران دولت روحانی مغفول بود

با توجه به الزام قانونی برای جایگزینی ۵.۸ میلیون بخاری، در نوع و نحوه دریافت بخاری‌ها تغییراتی ایجاد شده و مصرف‌کننده دیگر لازم نیست برای تأمین بخاری با بازدهی بالاتر پولی پرداخت کند

گفت‌وگو

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور با تأکید بر اینکه موضوع بهینه‌سازی در ذهن سیاستگذاران دولت قبل مغفول مانده بود، اذعان داشت که تلاش‌های دولت قبل برای بهینه‌سازی مصرف انرژی به دلایلی ناکام ماند، زیرا شرایط اقتصادی کشور به‌گونه‌ای بود که سرمایه‌گذار حاضر به سرمایه‌گذاری برای بهینه‌سازی انرژی نبوده است. از طرح جایگزینی ۱۲۹۰۰۰ تاکسی فرسوده با تاکسی گازسوز و هیبریدی، توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه‌آهن، تولید قوای محرکه کم‌مصرف خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده، ایجاد سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سیپهتن)، کمک به جایگزینی و اسقاط ۵/۸ میلیون دستگاه بخاری گازی و نفتی با بخاری با راندمان بالا به عنوان بخشی از تکالیف شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور در سال‌های قبل یاد می‌شود.

هرچند که بررسی‌ها نشان می‌دهند که این تکالیف در شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در دولت قبل و در دولت سیزدهم، افزود: با توجه به الزام قانونی برای جایگزینی ۵.۸ میلیون بخاری، در نوع و نحوه دریافت بخاری‌ها تغییراتی ایجاد شده و مصرف‌کننده دیگر لازم نیست برای تأمین بخاری با بازدهی بالاتر پولی پرداخت کند، همچنین شرایط را برای سرمایه‌گذار جذاب کردیم. وی به برنامه نوسازی ۱۶۰ هزار تاکسی در کشور اشاره کرد و گفت که برقی کردن حمل‌ونقل عمومی، جایگزینی مینی‌بوس و اتوبوس‌های فرسوده و طرح جایگزینی موتورسیکلت‌ها نیز در دستور کار است. آبتیکی با بیان اینکه تلاش شده تا چالش‌های پیش رو برطرف شود، افزود: هزینه‌کرد ۳۰ میلیون دلار در بهینه‌سازی مصرف انرژی در حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری مصوب شده است. مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت ادامه داد: آخرین برنامه‌ریزی برای کاهش ۵۰ درصدی مصرف انرژی انجام شده است و اکنون روزانه ۳.۵ میلیون بشکه معادل نفت خام

فروخته جویوی انرژی در کشور وجود دارد. آبتیکی به پیشنهاد تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی اشاره کرد و یادآور شد: سرمایه در نظر گرفته شده برای این صندوق در گام نخست ۱۰ میلیارد دلار است و می‌تواند کل طرح‌های بهینه‌سازی کشور را پیش‌ببرد و هزینه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شود. وی با اشاره به فرصت‌های قانونی برای جذب سرمایه در حوزه بهینه‌سازی انرژی مانند ماده ۱۲ از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شد.

وی با اشاره به اینکه قرار بود تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی در برنامه هفتم توسعه گنجانده شود، تصریح کرد: اکنون حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی با اشاره به مصرف بالای انرژی در صنایع کشور افزود: در نیروگاه‌ها، شرکت‌های سیمان و فولاد، پتروشیمی‌ها و بخش کشاورزی موضوع بهینه‌سازی مهم است و باید به آن پرداخته شود.

وزارتخانه‌ها مانند وزارت نفت و نیرو فرصت صرفه‌جویی انرژی در کشور وجود دارد. آبتیکی به پیشنهاد تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی اشاره کرد و یادآور شد: سرمایه در نظر گرفته شده برای این صندوق در گام نخست ۱۰ میلیارد دلار است و می‌تواند کل طرح‌های بهینه‌سازی کشور را پیش‌ببرد و هزینه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شود.

وزارتخانه‌ها مانند وزارت نفت و نیرو فرصت صرفه‌جویی انرژی در کشور وجود دارد. آبتیکی به پیشنهاد تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی اشاره کرد و یادآور شد: سرمایه در نظر گرفته شده برای این صندوق در گام نخست ۱۰ میلیارد دلار است و می‌تواند کل طرح‌های بهینه‌سازی کشور را پیش‌ببرد و هزینه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شود.

فرصت صرفه‌جویی انرژی در کشور وجود دارد. آبتیکی به پیشنهاد تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی اشاره کرد و یادآور شد: سرمایه در نظر گرفته شده برای این صندوق در گام نخست ۱۰ میلیارد دلار است و می‌تواند کل طرح‌های بهینه‌سازی کشور را پیش‌ببرد و هزینه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شود.

وی با اشاره به فرصت‌های قانونی برای جذب سرمایه در حوزه بهینه‌سازی انرژی مانند ماده ۱۲ از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شد. وی با اشاره به فرصت‌های قانونی برای جذب سرمایه در حوزه بهینه‌سازی انرژی مانند ماده ۱۲ از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شد.

وزارتخانه‌ها مانند وزارت نفت و نیرو فرصت صرفه‌جویی انرژی در کشور وجود دارد. آبتیکی به پیشنهاد تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی اشاره کرد و یادآور شد: سرمایه در نظر گرفته شده برای این صندوق در گام نخست ۱۰ میلیارد دلار است و می‌تواند کل طرح‌های بهینه‌سازی کشور را پیش‌ببرد و هزینه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شود.

وزارتخانه‌ها مانند وزارت نفت و نیرو فرصت صرفه‌جویی انرژی در کشور وجود دارد. آبتیکی به پیشنهاد تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی اشاره کرد و یادآور شد: سرمایه در نظر گرفته شده برای این صندوق در گام نخست ۱۰ میلیارد دلار است و می‌تواند کل طرح‌های بهینه‌سازی کشور را پیش‌ببرد و هزینه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شود.

وزارتخانه‌ها مانند وزارت نفت و نیرو فرصت صرفه‌جویی انرژی در کشور وجود دارد. آبتیکی به پیشنهاد تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی اشاره کرد و یادآور شد: سرمایه در نظر گرفته شده برای این صندوق در گام نخست ۱۰ میلیارد دلار است و می‌تواند کل طرح‌های بهینه‌سازی کشور را پیش‌ببرد و هزینه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شود.

وزارتخانه‌ها مانند وزارت نفت و نیرو فرصت صرفه‌جویی انرژی در کشور وجود دارد. آبتیکی به پیشنهاد تشکیل صندوق بهینه‌سازی انرژی اشاره کرد و یادآور شد: سرمایه در نظر گرفته شده برای این صندوق در گام نخست ۱۰ میلیارد دلار است و می‌تواند کل طرح‌های بهینه‌سازی کشور را پیش‌ببرد و هزینه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی از عواید سوخت صرفه‌جویی شده به این صندوق پرداخت شود.

تولیدکننده انرژی در کشور هستند، گفت: برخی وزارتخانه‌های دیگر مانند وزارت صمت، وزارت کشاورزی یا وزارت کشور که شهرداری‌ها زیرمجموعه آنها هستند، مصرف‌کنندگان عمده انرژی در کشور به شمار می‌روند.

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تأکید کرد: موضوع بهینه‌سازی افزون بر نهادهای دولتی، بخش عمومی و خصوصی و همه‌آحاد مردم را درگیر می‌کند و نیازمند آن است تا در قالب برگزاری رویدادهایی، مجموعه‌های مختلف ذی‌نفع در این زمینه تبادل نظر داشته باشند.

آبتیکی به برگزاری کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی بهینه‌سازی مصرف و بهره‌وری انرژی ایران در روزهای ۲۳ و ۲۴ مردادماه در مرکز همایش‌های پژوهشگاه صنعت نفت اشاره کرد و افزود: این کنفرانس قرار است به صورت سالانه برگزار شود تا در قالب هم‌اندیشی، نقد تجربیات گذشته و استخراج راهکارهای جدید را داشته باشیم.

وی با بیان اینکه در سیاستگذاری و اجرا باید دستاوردهایی در زمینه بهینه‌سازی داشته‌ایم، ادامه داد: همه ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان باید این موضوع را آسیب‌شناسی کنند تا چالش‌های موجود را شناسایی کرده و راهکارها را مورد بحث قرار دهیم.

رئیس کنفرانس بهینه‌سازی مصرف و بهره‌وری انرژی ایران به تدوین برنامه هفتم توسعه و بررسی آن در مجلس شورای اسلامی اشاره کرد و گفت: با توجه به لزوم بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور، این کنفرانس فرصت خوبی برای جمع‌بندی مطالب و ارائه آن به مجلس شورای اسلامی است تا موضوع بهینه‌سازی در برنامه هفتم توسعه مورد توجه قرار گیرد.

آبتیکی اظهار کرد: در این همایش قرار است فرصتی فراهم کنیم تا تعدادی از تجربیات موفق بین‌المللی از سوی صاحب‌نظران خارجی ارائه شود، همچنین تلاش کردیم همه مجموعه‌های مرتبط سیاستگذاران، دانشگاه‌ها و دستگاه‌ها و بخش حکمرانی حضور داشته باشند و در پنل‌های مختلف موضوعات مربوط به بهینه‌سازی را به بحث بگذاریم.

وی با بیان اینکه کل مباحث ارائه‌شده در این کنفرانس تدوین و جمع‌بندی می‌شوند و به نهادهای سیاستگذار انتقال می‌یابند، گفت: تلاش کردیم این همایش یک هم‌اندیشی صرف نباشد و اثر خود را در سیاستگذاری کلان کشور در زمینه بهینه‌سازی بگذارد. مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی سوخت افزود: همچنین در فاصله بین برگزاری همایش‌های سالانه، نشست‌های خبرگانی را ماهانه برگزار خواهیم کرد. تلاش داریم با این کنفرانس یک پل ارتباطی بین مجموعه مسئولان و نهادهای حکمرانی با خبرگان و نخبگان که در این عرصه صاحب نظر هستند ایجاد کنیم.

از طرح جایگزینی ۱۲۹۰۰۰ تاکسی فرسوده با تاکسی گازسوز و هیبریدی، توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه‌آهن، تولید قوای محرکه کم‌مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده، ایجاد سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سیپهتن)، کمک به جایگزینی و اسقاط ۵/۸ میلیون دستگاه بخاری گازی و نفتی با بخاری با راندمان بالا به عنوان بخشی از تکالیف شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور در سال‌های قبل یاد می‌شود

تلاش پاکستان برای فرار از پرداخت جریمه گازی به ایران

براساند، موضوع از طریق داور در نهایت حل‌وفصل خواهد شد و میزان دقیق جریمه احتمالی منوط به نتیجه داور است که توسط داوران تعیین می‌شود.

مالک گفت: دولت پاکستان از طریق مجاری دیپلماتیک با مقامات ایالات متحده در ارتباط است تا به دنبال معافیت از تحریم‌ها برای این پروژه باشد. وی افزود: تمامی اقدامات لازم برای احداث هرچه سریع‌تر خط لوله گاز در حال انجام است. هفته گذشته، حسین امیرعبداللّه‌یان، وزیر امور خارجه ایران در سفر به پاکستان، از اسلام‌آباد خواست بخشی از پروژه‌ای را که به تعویق افتاده است، تکمیل کند. براساس این قرارداد پاکستان موظف است از اول ژانویه ۲۰۱۵ روزانه یک میلیون دلار به دلیل عدم تکمیل ساخت خط لوله در خاک خود به ایران بپردازد. اگر ایران پرونده را به دادگاه داور برساند و برنده شود، پاکستان احتمالاً باید میلیاردها دلار جریمه بپردازد.

پارلمان پاکستان نوشت که کار روی خط لوله به دلیل تحریم‌های آمریکا علیه ایران متوقف شده است و فعالیت‌های پروژه پس از رفع ممنوعیت‌ها آغاز می‌شود و خطری برای نهادهای دولتی پاکستان ایجاد نمی‌کند. وی مدعی شد، براساس توافقنامه خرید و فروش، وضعیت فورس مازور در مورد این پروژه پیش آمده است که در نتیجه تعهدات پاکستان تحت این قرارداد را به حالت تعلیق در می‌آورد. وی گفت، این موضوع را با مقامات ایرانی در میان گذاشته است اما مقامات ایران با برداشت پاکستان از وضعیت فورس مازور موافق نیستند. فورس مازور شرطی است که در قراردادها برای رفع مسئولیت در برابر پدیده‌های غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل اجتنابی که روند مورد انتظار رویدادها را قطع می‌کند و شرکت‌کنندگان را از انجام تعهدات باز می‌دارد، گنجانده شده است. مالک گفت: در صورتی که ایران این موضوع را به داور

پاکستان برای فرار از پرداخت جریمه میلیاردی به ایران در مورد قرارداد واردات گاز مدعی وضعیت فورس مازور شد که ایران آن را رد کرده است. مصدق مالک وزیر نفت پاکستان با این ادعا که تحریم‌های آمریکا مانع اجرایی شدن قرارداد واردات گاز ایران شده است، گفت کشورش به دنبال تعلیق تعهدات قراردادی خود در این پروژه چند میلیارد دلاری است. مذاکرات ساخت خط لوله ۲۷۷۵ کیلومتری برای انتقال گاز طبیعی از ایران به پاکستان در سال ۱۹۹۵ آغاز شد، اما عمدتاً به دلیل کمبود بودجه در پاکستان و ترس اسلام‌آباد از عوارض ناشی از تحریم‌های آمریکا هنوز تکمیل نشده است. براساس توافقنامه‌ای که در سال ۲۰۰۹ بین دو کشور امضا شد، پروژه خط لوله قرار بود تا دسامبر ۲۰۱۴ تکمیل شود و ایران روزانه ۲۱/۵ میلیون مترمکعب گاز به پاکستان تحویل دهد. قرار بود هر دو کشور خط لوله لازم را تا مرز احداث کنند. مالک در یادداشتی مکتوب

(نوبت اول) (چاپ اول)

آگهی مناقصه عمومی



شهرداری بابل

سازمان سیمما، منظور فضای سبز شهرداری بابل در نظر دارد اقدام ذیل را با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط خریداری نماید:

مدت تحویل	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد اولیه (ریال)	پروژه
۱۵ روز	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۹/۷۷۸/۵۰۰/۰۰۰	خرید لوازم برقی بابت احداث روشنایی بلوار تختی و شهاب‌نیا و اصلاح روشنایی بلوار میرزا کوچک خان و پارک‌ها و میادین سطح شهر و خرید چراغ جهت اصلاح روشنایی معابر سطح شهر

شنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۶/۱۱ به سامانه ستاد ارسال نمایند. آخرین مهلت تحویل پیشنهاد ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۶/۱۱ می‌باشد. بازگشایی پاکت رسیدگی در تاریخ ۱۳۹۲/۰۶/۱۲ روز یکشنبه رأس ساعت ۱۱ می‌باشد. به پیشنهادات مبهم و مخدوش و فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد. تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات ۳۵۱۵۶۲۲۵-۰۱۱ می‌باشد.

لذا متقاضیان محترم می‌توانند از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۵/۲۳ تا ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۵/۲۳ با مراجعه به سامانه ستاد، استاد را دریافت و پس از بررسی، پیشنهاد خود را به‌همراه ضمانت‌نامه بانکی به‌مبلغ مندرج در جدول فوق و یا فیش واریزی به همین مبلغ به‌حساب ۰۷۳۹۰۰۷۰۵۷۰۵۰۵۰۰ نزد بانک ملی واریز و به‌همراه برگه پیشنهاد قیمت از ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۵/۲۳ لغایت ساعت ۱۲ روز

مهدی کیانی امیری - شهردار بابل

http://www.babolcity.ir