



## اخبار



## اتفاقات خوب تجاری در راه است

رویکرد دولت در راستای تسهیل گشایش بازارهای جدید با شمار بیشتری از کشورهاست و این مسأله نقش مهمی در صادرات و توسعه زیرساخت مالی ولجستیکی خواهد داشت.

سرپرست سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه گشایش بازارهای جدید را در دستور کار داریم، گفت: بر این اساس ورود به بازار آفریقا، امریکای

لاتین و شرق آسیا از این جمله‌اند و منجر به ایجاد بازار جدید برای گروه‌هایی که پیش‌تر صادرات می‌کردند، می‌شود و همچنین تحقق موضوع مذکور زمینه صادرات جدید را فراهم می‌کند.

مهدی ضیعی افزود: سازمان توسعه تجارت اقداماتی نظیر راه‌اندازی ایران اکسپو را در دستور کار دارد؛ چراکه بسیاری از کشورها امکان سفر به ایران را ندارند از این رو ۱۳۰۰ تاجر را دعوت کردیم تا پتانسیل شرکت‌های ایرانی را شاهد باشند، بنابراین به‌هم‌رسانی تجار با صادرکنندگان ایرانی اتفاق افتاده است. سرپرست سازمان توسعه تجارت از رخدادهای مثبت در حوزه بریکس نیز سخن گفت و بیان داشت: شاهد افزایش تعداد موافقت‌نامه‌های تجارت ترجیحی هستیم که شامل اوراسیا، شانگهای، بریکس و... می‌شود که به تسهیل تجارت کمک می‌کند و در یکی دو سال آینده اتفاقات خوبی در این زمینه خواهد افتاد.

## ضرورت توازن در عرضه و تقاضای آب صنایع معدنی

باید بر اساس نیاز آبی صنایع معدنی، برنامه‌های تأمین آب از خلیج فارس و دریای عمان، چگونگی تأمین مالی، مشارکت سرمایه‌گذاران و برنامه‌های افزایش سرمایه مورد بازنگری قرار گیرد و طرح‌های به‌روز شده ارائه شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، خواستار ارائه برنامه‌ای برای ایجاد توازن در تأمین آب صنایع معدنی، بازبینی برنامه‌های تأمین آب از سواحل جنوبی کشور و تسریع در عملیات اجرایی آن شد.

محمدرضا موقتی‌نیا با اشاره به حمایت‌های امیدوارانه طرح‌های انتقال آب به فلات مرکزی (خط صنایع معدنی، بازبینی برنامه‌های تأمین آب از سواحل جنوبی کشور و تسریع در عملیات اجرایی آن شد.

محمدرضا موقتی‌نیا با اشاره به حمایت‌های امیدوارانه طرح‌های انتقال آب به فلات مرکزی (خط صنایع معدنی، بازبینی برنامه‌های تأمین آب از سواحل جنوبی کشور و تسریع در عملیات اجرایی آن شد.

دست دوم است، این کشور حجم بالایی از خودروهای دیزلی مانند تویوتا هایلوکس ویگو، تویوتا فورچونر، میتسوبیشی L200، نیسان ناوارا و فورد تولید می‌کند. همچنین خودرو با فرمان چپ از آلمان به کشورهای اروپای شرقی، برخی از کشورهای اتحادیه اروپا (اسپانیا، پرتغال و یونان) و غرب آفریقا (به ویژه غنا و نیجریه، سنگال و کشورهای اطراف آن) صادر می‌شود.

هوش مصنوعی هم در پاسخ به این سؤال که واردات خودروهای کارکرده در سایر کشورها چگونه است، پاسخ جالبی داده است. در الجزایر، وسایل نقلیه دست دوم وارداتی باید کمتر از ۳ سال عمر داشته باشند. مکزیک نیز اجازه واردات خودروهای دست دوم با عمر ۱۰ سال را می‌دهد. در اردن، وسایل نقلیه دست دوم وارداتی باید کمتر از ۵ سال عمر داشته باشند. این موارد نشان می‌دهد که خیلی از کشورها خریدار خودروهای کارکرده هستند و نمی‌توان این اقدام حمایتی دولت سیزدهم از مردم را زیر سؤال برد.

## افزایش حق انتخاب برای مردم

کارشناسان و فعالان بازار تأکید دارند که واردات خودروهای کارکرده به نفع مردم است چرا که این امر می‌تواند باعث افزایش عرضه خودروهای کیفی، ایجاد رقابت و پایان دادن به هر گونه انحصار باشد و مهم‌تر آنکه حق انتخاب خودرو برای مردم بیشتر خواهد شد. چندی پیش مهدی ضیعی، سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به تسریع ترخیص خودروهای وارداتی که در گمرک مانده بودند، گفته بود: بر اساس تعاملات انجام شده با سازمان استاندارد و حتی حضور رئیس سازمان خودروها با سرعت بیشتری همراه شده، به نحوی که اخیراً خودروهای کیا نیز از گمرک ترخیص شده است. سرعت بخشیدن به ترخیص کالاها نتایج مناسبی را بر بازار خواهد گذاشت و اتفاقات خوبی در آینده در بازار خودرو به وجود خواهد آمد. بزودی محصولات هیوندا، خودروهای جتا، نیسان و تویوتا وارد بازار می‌شود.

ضیعی در خصوص قیمت این محصولات نیز گفته بود: بر اساس تعاملات انجام شده قیمت این محصولات نیز مطابق تعرفه‌های جدید محاسبه خواهد شد و مشکلی در این رابطه وجود ندارد.

چندی پیش نیز عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرده بود: صادرات و واردات دو اهرم برای توازن تولید و مصرف هستند که این سیاست در وزارت صنعت، معدن و تجارت در این دوره به صورت جدی برای تنظیم بازار اتفاق خواهد افتاد و تنها نگرانی که وجود دارد، تأمین ارز مورد نیاز برای واردات خودروهاست.



## تلاش برای شکست تدابیر دولت

در حالی که دولت سیزدهم تلاش دارد از التهاب بازار خودرو بکاهد و عرضه و تقاضای خودرو را متعادل کند، افراد و گروه‌هایی هستند که با خبرسازی و شایعه‌پراکنی به دنبال شکست طرح‌های خودرویی دولت هستند

عکس: تسنیم



## قفل واردات خودروهای کارکرده پس از سال‌ها توسط دولت سیزدهم شکست

## نوسان بازار خودرو در خط پایان

## بسیاری از کشورهای جهان خریدار خودروهای کارکرده هستند

## بازار خودرو

کرده، تنها خودروهایی مجوز حضور در بازار کشورمان را خواهند گرفت که عمر کمتر از ۵ سال داشته باشند. آنگونه که وزارت صمت اطلاع‌رسانی کرده، در کمتر از ۱۰ روز دیگر آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده برای اجرا ابلاغ می‌شود و از آن به بعد افراد و شرکت‌های واردکننده خودرو می‌توانند به صورت جدی و عملیاتی در این حوزه ورود کنند.

## آغاز احیا و افزایش تولید

در حالی که دولت سیزدهم تلاش دارد از التهاب بازار خودرو بکاهد و عرضه و تقاضای خودرو را متعادل کند، افراد و گروه‌هایی هستند که با خبرسازی و شایعه‌پراکنی به دنبال شکست طرح‌های خودرویی دولت هستند. یکی از اقدام‌هایی که اخیراً صورت گرفته، زیرسؤال بردن دولت و چرایی واردات خودروهای کارکرده است. منتقدان دولت می‌گویند کشورها به سمت واردات خودروهای کارکرده نمی‌روند و این اتفاق در ایران با جدیت دنبال می‌شود. اما در این خصوص چند سؤال وجود دارد: کدام کشور مانند ایران در سخت‌ترین شرایط تحریمی به سرمی‌برد؟ کدام صنعت مورد شدیدترین حمله‌های اقتصادی قرار گرفته است؟

خوب و مناسب دسترسی پیدا کنند. بررسی‌های ما نشان می‌دهد که کشورهای خریدار خودروهای کارکرده حداکثر عمر برای واردات چنین خودروهایی را ۵ سال تعریف کرده‌اند و برخی دیگر از کشورها این عدد را ۳ سال در نظر گرفتند.

اتحادیه اروپا به صورت ضمنی، واردات خودروهای خاکستری از سایر کشورهای اتحادیه اروپا را تأیید کرده است. در این میان صادرات خودروهای دست دوم ژاپنی، یک تجارت جهانی بزرگ محسوب می‌شود. آزمایش‌های جاده‌ای دقیق و استهلاک بالا باعث می‌شود وسایل نقلیه ژاپن پس از شش سال ارزش بسیار کمی داشته باشند و البته قوانین سختگیرانه زیست‌محیطی، وسایل نقلیه با عمر ۶ سال را گران می‌کند. در نتیجه شاهد هستیم که خودروهای ژاپنی به کشورهای چینی استرالیا، نیوزلند، جمهوری ایرلند، انگلستان، مالت، آفریقای جنوبی، کنیا، اوگاندا، زامبیا، موزامبیک، مالزی، بنگلادش، قبرس، پرو، پاراگوئه، روسیه، مغولستان، یمن، برمه، کانادا و امارات متحده عربی صادر می‌شود.

تایلند پس از ژاپن و سنگاپور، سومین صادرکننده بزرگ خودروهای فرمان راست

کشورهای متخصص با تحریم صنعت خودرو کشورمان به دنبال تعطیلی این صنعت بودند، اما موفق نشدند و طی فعالیت دولت سیزدهم صنعت خودرو داخلی احیا شده و تولید خودرو در کشور افزایش پیدا کرده است.

## سابقه جهانی در کشورهای برجسته

بررسی‌های کارشناسی گویای آن است که خیلی از کشورها برای تأمین بازار خود، سراغ خودروهای کارکرده می‌روند و لذا ورود خودروهای دست دوم به منزله لطمه زدن به صنعت خودرو داخلی، زیرسؤال بردن فعالیت مونتاژکاران و... نیست و مهم‌ترین دلیل کاهش نوسان بازار و ایجاد فرصت خرید خودرو برای خریداران واقعی خودرو است.

خودروهای کارکرده در بازار جهانی به عنوان خودرو خاکستری شناخته می‌شود. این خودروها از مجاری رسمی صادر و وارد کشورها می‌شود. در این خودروها سود به حداقل می‌رسد اما چندین منفعت دارد که یکی از آنها کاهش سن ناوگان و دیگری عرضه خودروهای به مراتب ارزان‌تر به بازار است. همچنین خودروهای کارکرده فرصتی را ایجاد می‌کند که خیلی‌ها به خودروهای

اگرچه تجارت یک فرایند است که نتایج ملموس آن نیاز به زمان دارد، اما دولت سیزدهم در دو سال گذشته اقدامات زیادی در زمینه تجارت خارجی انجام داده و عملکرد موفق‌تری در ورود به بازارهای جدید داشته است. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با بیان این مطلب گفت: نتیجه ملموس این مهم را می‌توان در ازسرگیری ارتباط با عربستان مشاهده کرد که بازاری ۲ میلیارد دلاری را در گام نخست در اختیار ایران قرار می‌دهد. همچنین با توجه به نفوذی که عربستان در کشورهای عربی دارد، می‌تواند در رفع مشکلات مبادلاتی تجار ایرانی با تجار کشورهای عربی مؤثر باشد.

## پایان انتظار در کمتر از ۱۰ روز

این لایحه در زمان وزارت سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت آماده شد و اکنون عباس علی‌آبادی وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت که ۲۳ خردادماه رأی اعتماد از نمایندگان مجلس گرفت، قرار است واردات خودروهای کارکرده را به سرانجام برساند. خیلی‌ها منتظر خودروهای کارکرده هستند؛ خودروهایی که صحبت درباره آن توانست قیمت خودرو در بازار را کاهش کند. بر اساس آنچه که مجلس مصوب

## رئیس کنفدراسیون صادرات خبر داد

## موفقیت ایران در ورود به بازارهای جدید تجاری

اظهار داشت: سوریه بازار مرغوبی ندارد، اما با توجه به سیاست حمایت از تولید داخلی که دارد، می‌تواند زمینه را برای سرمایه‌گذاری مشترک بویژه در بخش کشاورزی داشته باشیم و صادرات خود را به کشورهای حوزه خلیج فارس بدون تعرفه افزایش دهیم تا بتوانیم آمارهای صادراتی را از ترکیب پنج کشور نخست تغییر دهیم که طی ۱۰ سال گذشته کمترین جابه‌جایی رداشته است.

## افزایش صادرات غیرنفتی

رئیس کنفدراسیون صادرات با بیان اینکه افزایش صادرات غیرنفتی در سال ۱۴۰۱، نتیجه سیاست‌گذاری دولت و برگزاری منظم جلسات کمیته اقدام ارز بود تصریح کرد: دستورالعمل جدید برگزاری جلسات کمیته ارزی در بانک مرکزی که الزام به حضور ۹ معاون وزیر را در دستور کار قرار داده است موجب شده حضور هم‌زمان تمام آنها میسر نباشد و به همین نتایج مورد توجه سال گذشته را در پی نداشته است. وی با بیان اینکه مجموعه تصمیمات اقتصادی دولت در سال ۱۴۰۱ منجر به افزایش صادرات شده که به دلیل برگزاری منظم جلسات کمیته اقدام ارزی در سازمان توسعه تجارت ایران بود، خاطر نشان کرد: با انتقال کمیته اقدام ارزی

درصد افزایش داشته که نشان می‌دهد کالاهای صادراتی ارزان‌تر فروخته شده‌اند.

## اقدام و مقاصد عمده صادراتی

لاهوتهی با بیان اینکه متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای صادراتی در چهار ماه نخست سال جاری ۳۴۸ دلار و متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای وارداتی یک هزار و ۶۵۰ دلار بوده است، اظهار داشت: گاز طبیعی مایع شده با یک میلیارد و ۶۲۳ میلیون دلار، پروپان مایع شده با یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون دلار، بوتان مایع شده با ۸۲۳ میلیون دلار، قیر نفت با ۶۸۹ میلیون دلار و متانول با ۶۶۵ میلیون دلار قلم عمده کالای صادراتی در این مدت بوده‌اند.

وی افزود: چین، عراق، ترکیه، امارات متحده عربی و هند ۵ کشور عمده مقصد کالاهای صادراتی ایران بودند که ۷۵ درصد از ارزش و ۷۶ درصد از وزن مجموع صادرات کشور به این ۵ کشور عمده صادر شده و همچنین در این مدت چهار میلیارد و ۶۴۴ میلیون دلار به چین، ۲ میلیارد و ۹۲۷ میلیون دلار به عراق، ۲ میلیارد دلار به ترکیه، یک میلیارد و ۷۷۸ میلیون دلار به امارات متحده عربی و ۶۲۴ میلیون دلار به هند صادر شده است.

از سازمان توسعه تجارت به بانک مرکزی، روند تصمیم‌گیری‌ها با کندی بیشتری صورت می‌گیرد که باید بتوانیم این مسأله را به‌روال قبل بازگردانیم.

## روند قابل تأمل تراز تجاری

لاهوتهی گفت: تراز تجاری منفی شاخصه پدی در شرایط کنونی محسوب نمی‌شود، زیرا رونق واردات به معنای افزایش ورود مواد اولیه مورد نیاز کارخانجات و گردش چرخ تولید است و بر همین اساس طی ۴ ماهه امسال مجموع تجارت خارجی کشور به ۳۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار رسیده که سهم صادرات ۱۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار و سهم واردات ۱۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است، بنابراین شاهد تراز تجاری منفی ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری در این مدت بوده‌ایم. وی با بیان اینکه این آمارها نشان می‌دهد کالاهای با ارزش افزوده کمتری از کشور صادر می‌شود، اظهار داشت: سهم صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی کشور به‌استثنای نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و تجارت چمدانی از نظر ارزش کاهش ۷.۹۷ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین میزان وزن کالاهای صادر شده در این مدت ۴۵ میلیون و ۷۵۸ هزار تن بوده که ۲۸.۵۶



عکس: ایران

## پیشنهادی برای ارز صادراتی

بخشنامه‌های مکرر و تأکید دولت و سازمان امور مالیاتی مبنی بر ضرورت بازگشت مالیات بر ارزش افزوده صادرات حداکثر ظرف مدت یک ماه هنوز هم بسیاری از صادرکنندگان به این منابع پرداختی خود دسترسی ندارند و همین امر مشکل کمبود نقدینگی بخش تولید صادراتی را دوچندان می‌کند.

لاهوتهی نرخ ارز را یکی از موضوعات چالش‌برانگیز در حوزه صادرات دانست و اظهار داشت: از ۲۸۵۰۰ تومانی سقف دارد و به کالاهایی که دولت تعیین می‌کند اختصاص می‌یابد؛ اما مشکل نرخ ارز در سامانه نیما است که اختلاف ۲۵ درصدی با بازار آزاد دارد و این باعث می‌شود که به دلیل جذابیت نرخ، تقاضای کاذب را در حوزه واردات رقم زند و در عین حال، درست بر عکس انتظار برای توسعه صادرات و مدیریت واردات، واردات تشویق و صادرات سرکوب می‌شود.