



اخبار



تغییر رویکرد برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از سیاستگذاران خواست تا به ساخت‌وسازهای غیرمجاز تنها به چشم تخلف نگاه نکنند و موضع‌گیری در این خصوص را به جرم‌گیری تغییر بدهند. حسین جنتی گفت: شهرداری تهران و سازمان نظام مهندسی می‌بایست با قدرت به عنوان اهرم‌های نظارتی در ساخت‌وسازهای شهری ورود کنند، اولین اشتباه در این خصوص آخرین اشتباه بوده و هزینه اشتباه در ساخت و ساز، بازی با جان مردم و شهروندان است.

وی تصریح کرد: قوانین موجود در مقابله با احداث بناهای فاقد پروانه ساخت، از صراحت لازم برخوردار نیست و بعضاً شهرداری‌ها در میدان برخورد با متخلفان ساختمانی تنهایی مانند. جنتی تأکید کرد: متأسفانه سوجدجویان با تغییر کاربری‌های ممنوعه، احداث و ساخت و سازهای غیرمجاز ویلا، ساختمان و آلاچیق علاوه بر تخریب کالبد شهری و فضای محیط زیستی شهرها، موجب بروز مشکلات امنیتی، فرهنگی و اجتماعی هم می‌شوند.

۷ هزار کیلومتر انواع راه در دست ساخت است

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، طول راه، بزرگراه و آزادراه‌های در دست ساخت کشور را ۷ هزار کیلومتر اعلام کرد و ادامه داد: با توجه به محورهای مواصلاتی در دست ساخت، نیازمند تخصیص بیش از دو برابر قیر نسبت به سال گذشته هستیم. خیرالله خادمی در دومین همایش صنعت قیر با تأکید بر اهمیت افزایش کیفیت قیر و تشدید کنترل کیفیت در حین اجرا گفت: در سال‌های اخیر وزارت راه و شهرسازی با تشکیل کارگروه‌ها و کمیته‌های مختلف، با هدف افزایش کیفیت قیر و آسفالت ضوابط فنی توینی در این زمینه تدوین و ارائه کرده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با اشاره به جابه‌جایی ۹۰ درصد بار و مسافر از طریق جاده‌ها اعلام کرد: سالانه بیش از ۵۵۰ میلیون تن بار در کشور جابه‌جا می‌شود که تنها ۵۰ میلیون تن آن از طریق ریل انجام می‌شود و همین موضوع اهمیت برنامه‌ریزی کلان برای تغییر رویکرد ترانزیت از جاده به ریل در وهله اول و توجه جدی به اقتصادی کردن این جابه‌جایی‌ها با افزایش کیفیت قیر و در نتیجه ایمنی تردد را نشان می‌دهد. معاون وزیر راه و شهرسازی کیفیت قیر تولیدی در ایران را بالاترین کیفیت در منطقه دانست و گفت: به رغم کیفیت بالای قیر تولیدی ایران در منطقه عمر آسفالت‌ها عموماً زیر ۱۲ سال است که بازنگری در آزمایش‌های پیش از اجرا و کنترل کیفیت شدیدتر را طلب می‌کند.

ساخت‌است. صفایی ادامه داد: وجوه تخصیص داده شده برای نوسازی شناورهای سنتی که از محل منابع داخلی سازمان بنادر تأمین شده حدود ۴ هزار میلیارد تومان بوده است و در بخش شناورهای بزرگ این عدد به ۴ تا ۵ میلیارد دلار می‌رسد و بیش از ۸۵ درصد تجارت خارجی کشور ما از دریا انجام می‌شود.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: بیشترین تجارت را در بنادر جنوبی با امارات و چین و با روسیه و قزاقستان در بنادر شمالی داریم و خوشبختانه میزان رسوب کالا در بنادر از ۶٫۷ میلیون تن کالا در حال حاضر به ۴٫۵ میلیون تن کاهش پیدا کرده است. بنا براین گزارش، برنامه این است که امسال واردات کالا از هند به چهار افزایش یابد و تبادلات این بندر به ۵ میلیون تن برسد.

صفایی با بیان اینکه در زمینه گردشگری نیز ۸ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشتیم، افزود: در بعضی از بنادر شمالی فعالیت‌های ترانزیتی ۳۹ درصد رشد داشته است.

مدیرعامل سازمان بنادر تأکید کرد: شهرک‌های مولد کشاورزی کار خود را آغاز کرده‌اند و شهرک‌های جدید سکونتی در حوزه صنعت در حال شکل‌گیری است.

۱۳ درصد افزایش لایروبی خزر

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره کاهش آب خزر در سال‌های گذشته تأکید کرد: بحث خزر بسیار مهم و وزارت راه و شهرسازی با نخست‌وزیر روسیه در این باره وارد مذاکره شده است و این نگرانی را منتقل کردیم و وزارت امور خارجه هم این موضوع را دنبال می‌کند. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی افزود: حجم لایروبی خزر نسبت به دو سال گذشته ۱۳ درصد افزایش پیدا کرده که مطالعاتی در این زمینه با سناریوهای مختلف در حال انجام است چراکه بخشی از تجارت ایران از خزر انجام می‌شود و در ۲۰ سال گذشته کاهش قابل‌توجهی از آب خزر را شاهد بوده‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی به موضوع مهم اقتصاد دریامحور اشاره کرد و گفت: در طول تاریخ ایران در این ایام بیشترین توجه به اقتصاد دریا شده است. مصداق این است که پس از جلسات متعدد در مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی اقتصاد دریا توسط این مجمع ابلاغ و همزمان در دولت سیزدهم کارگروه اقتصاد ملی دریا ایجاد شد.

وی افزود: در برنامه هفتم توسعه اقتصاد دریا و ترانزیت یک سر فصل دارد و دولت برنامه‌هایی را در این زمینه پیش‌بینی کرده است. کمیسیون عمران مجلس نیز در این زمینه فعالیت‌های بسیار خوبی داشته و نظرات دولت و اعضای این کمیسیون به این سر فصل اضافه شده که در دست بررسی است.

وی با یادآوری اینکه در کارگروه ملی اقتصاد دریا دو مسیر کلی تعریف شده است، گفت: هم‌اکنون مطالعات طرح جامع اقتصاد دریا در حال انجام است و دستگاه‌های مختلف در دریا و ساحل تکالیف در دست اقدام دارند.

به گفته مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافری سازمان راه‌داری، از روز گذشته سرویس‌ها برای تهران-مهران که بیشترین مسیر درخواستی برای مسافران اربعین است، با نرخ مصوب ۵۰۰ تا ۶۸۰ هزار تومان که تمامی نرخ‌ها از طریق بتر در پایانه‌ها نصب شده، به مسافران فروخته می‌شود. وی افزود: این نرخ براساس مصوبه ستاد اربعین در نظر گرفته شده و نرخ مصوبی است که از طریق تابلو و بنر در تمامی پایانه‌ها نصب شده و این نرخ‌ها براساس تعداد صندلی و ناوگان ایرانی و یا استیجاری از کشورهای خارجی است و نرخ‌ها براساس کیفیت‌ها متفاوت است. باقرجوان توضیح داد: سازمان راه‌داری از امروز پیش‌فروش بلیت‌ها را آغاز کرده و تمامی برنامه‌ریزی‌های لازم را برای رفت و یا برگشت زائران از طریق افزایش درخواست انجام داده است.



عکس: ایران

افزایش ترانزیت در دولت سیزدهم به ۱۵ میلیون تن رسید

با اجرای برنامه راهبردی ارتقای دیپلماسی اقتصادی در منطقه، میزان ترانزیت در ۲ سال فعالیت دولت سیزدهم با ۳ میلیون تن افزایش به ۱۵ میلیون تن رسیده است

گزارش

راه‌وشهرسازی و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در دو سال اخیر مجموع ۲۶۰ میلیون تن کالا از بنادر کشور مبادله شده که ۴۰ میلیون تن آن ۷ قلم کالای اساسی است و با توجه به تولید ۸ میلیون تن گندم و تأمین بخش زیادی از نیاز، امسال واردات کالاهای اساسی کمتر از سال‌های قبل خواهد بود. براساس آمار سازمان بنادر و دریانوردی، با رونق اقتصادی شاهد افزایش صادرات منطقه از مسیر ایران و انتقال به مناطق مختلف است. بیشترین میزان ظرفیت ترانزیت کشور در کریدور شمال-جنوب و بالعکس را از مسیرهای کریدور شمال-جنوب فراهم کرده است. عملکرد بنادر کشور به‌عنوان مبادی نهایی انتقال بار نشان می‌دهد در ۲ سال اخیر میزان ترانزیت به ۱۵ میلیون تن رسیده است. این رقم نسبت به دو سال آخر دولت قبل ۳ میلیون تن رشد دارد. بر اساس این آمار، ترانزیت نفتی در این مدت ۱۷ درصد افزایش داشته است. علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر

افزایش ۳۹ درصدی ترانزیت از دریای خزر با توجه به اینکه بخش زیادی از ترانزیت کالا از مسیر ایران از کشور روسیه و بنادر شمالی است، توسعه زیرساخت‌های این بنادر در دستور کار قرار دارد. ظرفیت بنادر شمالی حدود ۳۰ میلیون تن است که در حال حاضر از ۱۰ میلیون تن آن استفاده می‌شود. مجموع ظرفیت تبادل کالا در کشورهای حاشیه خزر حدود ۳۵ میلیون تن و سهم ۵ کشور این حوزه از تجارت دریای خزر نزدیک به ۱۰ میلیون تن برای هر کدام از این کشورها است. بنابراین آن‌طور که معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد ایران نیز به خوبی از ظرفیت و سهم خود از تجارت دریای خزر بهره می‌برد. بنا بر این گزارش، ترانزیت از دریای خزر با افزایش شناور و کشتی‌های باری در بنادر شمالی، ۳۹ درصد رشد را از سال گذشته نشان می‌دهد.

یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای تولید و واردات کشتی

با هدف جذب بار از بنادر بخصوص بنادر شمالی، سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری در ناوگان و تجهیزات توسط دولت و بخش خصوصی برای ساخت و واردات کشتی‌های باری، باری و شناور انجام شده است. براساس این گزارش ۴ کشتی

باری در دریای خزر در حال ساخت است، یک کشتی اقیانوس‌پیما وارد شده و ۳۳ فروند شناور خدماتی نیز در حال ساخت است. همچنین به منظور توسعه پروژه‌های عمرانی بنادر و سواحل، ۵۳ هزار میلیارد تومان از طرف دولت و ۴۷ هزار میلیارد تومان از طرف بخش خصوصی سرمایه‌گذاری شده است. متوسط سن ناوگان دریایی کشور بالای ۲۰ سال است و نیاز به نوسازی دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌های نوسازی ناوگان دریای گفت: وابستگی روسیه به دریای خزر و تمایل کشورهای حاشیه دریای خزر به تجارت از طریق این دریا، عاملی برای توسعه ناوگان در دریای خزر است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه نوسازی شناورهای بزرگ به دو صورت انجام می‌شود، بیان کرد: بخشی از منابع را از محل صندوق توسعه ملی تخصیص می‌دهیم که برای ساخت شناور از توان داخلی استفاده شود و بخش دیگر را از طریق فاینانس نوسازی می‌کنیم.

وی افزود: ظرفیت این کشتی‌ها از ۳ هزار و ۵۰۰ تا ۵ هزار تن است و اگر هر کشتی ۸ ساله ۸ سفر انجام دهد، تا یک میلیون تن ظرفیت باربری این کشتی‌ها در یک سال بوده و کشتی‌های روریز نیز در حال



با هدف جذب بار از بنادر بخصوص بنادر شمالی، سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری در ناوگان و تجهیزات توسط دولت و بخش خصوصی برای ساخت و واردات کشتی اقیانوس‌پیما، باری و شناور انجام شده است و ۴ کشتی باری در دریای خزر در حال ساخت است

محاسبه بلیت با احتساب یکسر خالی در نظر گرفته شده است. شهرکی گفت: قیمت‌های بلیت اتوبوس اواخر هفته گذشته ابلاغ شد و از روز گذشته، پیش‌فروش بلیت در مجموعه شرکت‌های حمل و نقل آغاز شد. وی خاطرنشان کرد: البته این پیش‌فروش برای کشف میزان تقاضا با یک شیب ملایم انجام می‌شود. شهرکی افزود: قیمت بلیت اتوبوس در مسیر تهران-مهران در ایام اربعین دو برابر شده، به طوری که اتوبوس با امکانات ویژه (VIP) در ایام عادی ۳۴۰ هزار تومان قیمت دارد که این عدد به ۶۸۰ هزار تومان در زمان سفرهای اربعین رسیده است. مدیرکل دفتر حمل و نقل سازمان راه‌داری کشور گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده امسال هفت هزار دستگاه اتوبوس و تعدادی

گزارش دو

معاون حمل و نقل سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: قیمت بلیت اتوبوس ایام اربعین که با توجه به یکسر خالی بودن اتوبوس‌ها تعیین می‌شود، از تهران تا مرز مهران ۶۸۰ هزار تومان تعیین شده است. حمیدرضا شهرکی گفت: در مسیر جاده‌های منتهی به مرزها در روزهای منتهی به ایام اربعین شاهد ترافیک‌هایی خواهیم بود، به همین دلیل زمان سفر نیز افزایش می‌یابد به طوری که در برخی از مسیرها اتوبوس به مدت سه روز در مسیر است.

معاون حمل و نقل سازمان راه‌داری ادامه داد: با توجه به هماهنگی‌هایی که با کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین صورت گرفته، نحوه

قیمت بلیت اتوبوس اربعین ۶۸۰ هزار تومان

