

## اخبار



### برابر ۹۰ درصد پروانه ساخت، تخریب ساختمان داریم

دبیر سازمان نظام مهندسی استان تهران با اشاره به اینکه در کلانشهرها به خاطر کمبود زمین، ساخت و ساز جدید همراه با تخریب ساختمان قدیمی است، گفت: به همین دلیل معادل حدود ۹۰ درصد تعداد پروانه ساختمانی، تخریب ساختمان داریم بنابراین با توجه به این حجم از عملیات تخریب، باید رویکرد ما از تخریب سنتی به برنامه تخریب با ابزارآلات مدرن و با برنامه و مدیریت شده تغییر پیدا کند.

به گفته امیدرضا ریاحی، در حال حاضر ۳ سند رسمی برای الزامات و ایمنی تخریب داریم اما در تخریب‌ها هیچ‌کدام از این الزامات رعایت نمی‌شود به همین دلیل در تخریب‌ها مخصوصاً تخریب ساختمان‌های چند طبقه و ساختمان‌های بلند، شرایط اضطراری به بحران و بحران به فاجعه تبدیل می‌شود. وی افزود: برای تخریب هر ساختمان باید برنامه و روش تخریب مشخص باشد و شعاع مشخصی از منطقه تخریب باید خالی شود تا فاجعه به دنبال نداشته باشد.

### بررسی موضوع دستکاری در آزمون خلبانی داماد روحانی توسط سازمان هواپیمایی

سرپرست معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری از بررسی موضوع «دستکاری در آزمون خلبانی داماد روحانی در سال‌های ۹۶ و ۹۷» پس از ارسال اسناد و مدارک به سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد. «محمد شهبازی» درباره «دستکاری در آزمون خلبانی داماد روحانی در سال‌های ۹۶ و ۹۷» که منجر به اعطای مجوز خلبانی با وجود نمره مردودی به وی می‌شود، گفت: در صورت ارسال مدارک و شواهد، سازمان هواپیمایی این موضوع را بررسی خواهد کرد.

### دولت برنامه‌ای برای ساخت خانه‌های ۲۵ متری ندارد

وزارت راه و شهرسازی، ادعاهای مطرح شده در برخی رسانه‌ها مبنی بر اینکه «طرح مسکن ۲۵ متری وزارت راه و شهرسازی» کلید خورده است را تکذیب کرد. وزارت راه و شهرسازی با تکذیب «طرح خانه‌های ۲۵ متری در دولت» اعلام کرد: وزارت راه و شهرسازی نه تنها چنین طرحی را ارائه نکرده است بلکه طرح‌های خارج از دولت در خصوص خانه‌های ۲۵ متری را تأیید هم نمی‌کند. بنا بر این گزارش نظرات، طرح‌ها و پیشنهادات مدیران و مسئولان وزارت راه و شهرسازی در خصوص مسکن به طور روزانه در پایگاه خبری این وزارتخانه منتشر می‌شود و قابل استفاده برای اصحاب رسانه و عموم شهروندان است لذا هرگونه نظر و طرح خارج از این مسیر، مورد تأیید این وزارتخانه نیست. دولت همواره موضوع مسکن را در اولویت برنامه‌های اجرایی و پروژه‌های در حال انجام خود دارد و طرح و پیشنهادات خود را بعد از طی مراحل کارشناسی و فنی از مجاری معتبر و رسمی اعلام می‌کند.

برای ۴۰ هزار دستگاه اتومبیل بیشتر اضافه شده و مجموعاً ظرفیت این پارکینگ به ۱۰۰ هزار خودرو رسیده است. وی در خصوص مشکلاتی که در ناوگان حمل‌ونقل عمومی وجود دارد، توضیح داد: طبیعتاً در سال‌های گذشته با رشد جمعیت زائران مسأله کمبود ناوگان حمل‌ونقل ایجاد شده است، اما در حال رایزنی با کشورهای همسایه و استفاده از ظرفیت‌هایی مانند ناوگان سایر کشورها و سازمان‌ها هستیم تا کمبود ناوگان حمل‌ونقل مشکلی برای زائران به همراه نداشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی در جلسه شورای مسکن استان ایلام گفت: مرحله دوم واگذاری زمین به متقاضیان در طرح جوانی جمعیت تا یک ماه ونیم آینده آغاز می‌شود.

### راه‌اندازی قطارهای ترکیبی به مقصد کربلا

میعاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز با اشاره به برنامه‌های حمل‌ونقل ریلی برای جابه‌جایی زوار اربعین گفت: قطار ترکیبی تهران-کربلا در ایام اربعین راه‌اندازی می‌شود.

وی افزود: در جلساتی مفصل و فشرده با مدیرعامل و همچنین مدیران ارشد راه‌آهن دولتی عراق، علاوه بر بررسی روند اقدامات مربوط به پروژه شلمچه-بصره و پیگیری تسریع آن، تفاهم شد به منظور خدمت‌رسانی به زائران اباعبدالله‌الحسین (ع) قطار ترکیبی تهران-کربلا در هفته‌های آینده راه‌اندازی شود و ظرفیت آن نیز به دو زوج سیر در هفته افزایش یابد.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: همچنین با توجه به تمهیدات انجام گرفته و استقبال مردم عزیز، سیر این قطار برای کل ایام سال برگزار خواهد بود.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز ضمن اعلام آمادگی این سازمان برای انجام سفرهای ایمن جاده‌ای زائران اربعین گفت: پیش‌بینی می‌شود در ایام اربعین حسینی امسال چهار میلیون ایرانی به کشور عراق سفر کنند که تعداد سه میلیون و ۸۰۰ هزار نفر از طریق محورهای مواصلاتی به مرزها می‌روند و در این باره هماهنگی‌ها برای سفری ایمن انجام شده است. داریوش امانی گفت: در حالی که برای نگهداری و ایمن‌سازی اصولی محورهای مواصلاتی کشور ۲۲۰ همت اعتبار نیاز است، امسال با وجود افزایش ۳۰ تا ۳۵ درصدی اعتبارات در مقایسه با سال گذشته، همچنان با کمبود اعتبارات مواجه هستیم.

به گزارش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، وی در ادامه نگهداری و ایمن‌سازی کریدورهای ترانزیتی و محورهای اصلی مواصلاتی را از رویکردهای اصلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برشمرد.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همچنین رشد قابل‌توجه در حوزه جابه‌جایی کالا و افزایش ترانزیت از قلمرو کشور در ماه‌های ابتدایی امسال را نوبدبخش افزایش رشد در این بخش و تداوم آن تا پایان سال دانست.

اقتصادی مهم برای کشور باشد مطرح است. صفایی ادامه داد: ۱۸ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان طرح در بخش دریایی اجرایی کردیم که مجموع سرمایه‌گذاری چه داخلی و چه خارجی در اقتصاد دریایی به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید زمانی که این توجهات شکل می‌گیرد بخش خصوصی نیز وارد سرمایه‌گذاری بلندمدت می‌شود و بعد از تصویب مجلس شورای اسلامی مشوق‌های اقتصاد دریایی بیشتر خواهد شد چراکه هزینه‌ای که در دریا می‌شود چندین برابر خشکی است و در مبحث سواحل نیز، وزارت جهاد کشاورزی مراکز مولدی را طراحی کرده و جمعیت‌سازی در سواحل در حال انجام است.



عکس: ایرنا

# برنامه‌ریزی برای ۲ هزار پرواز به عراق در اربعین

## در حال حاضر ۱۵۰ پرواز هفتگی به عراق برقرار است که در ایام اربعین افزایش می‌یابد

### گزارش

وی افزود: قرار است برای حل مشکلات و افزایش پرواز به عراق در اربعین، هیأت ایرانی در عراق مذاکره کند و انتظار داریم نتیجه آن تسهیل پروازها و صدور مجوز پروازهای بیشتر باشد.

برای بازه زمانی اربعین امسال که از ۲۷ مرداد تا ۲۰ شهریورماه در نظر گرفته شده است، نرخ مسیره‌های هوایی تهران به فرودگاه‌های عراق در نجف و بغداد به صورت رفت و برگشت از تهران هشت میلیون تومان است.

### بلیت‌های جعلی

هواپیمایی عراق قیمت پروازهای رفت و برگشت اربعین را از تهران ۶ میلیون تومان، معادل ۱۴۵ دلار تعیین کرده و این رقم با ایرلاین‌های ایرانی معادل ۱۶۰ دلار است.

در همین زمینه جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی به ایرنا توضیح داد: مهم‌ترین دلیل تفاوت قیمت، تفاوت در پرداخت هزینه‌های فرودگاهی است. شرکت هواپیمایی العراقیه از پرداخت هزینه‌های فرودگاهی معاف است، بنابراین هر ساعت صندلی پرواز این ایرلاین با هزینه کمتری تمام می‌شود. در مقابل، ایرلاین‌های ایرانی از هر بلیت ۴ تا ۵/۴ میلیون تومان برای خدمات فرودگاهی عراق بویژه فرودگاه کران نجف پرداخت می‌کنند. حتی نرخ ویلچر فرودگاهی که در اغلب کشورها رایگان

است، در فرودگاه نجف جداگانه حساب می‌شود. مشکل بعدی عدم تعهدات العراقیه پس از فروش بلیت است. در واقع بلیت‌های العراقیه در سال‌های گذشته از سوی آژانسی به فروش رفته که به قول و تعهدات خود عمل نکرده است.

### ۴٫۵ هزار میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل

علاوه بر بخش هوایی، بخش‌های دیگر حمل‌ونقل برای اربعین آماده می‌شوند. به گفته مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی، در دولت سیزدهم ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در حوزه راهسازی و راهداری در مسیر اربعین هزینه شده است. یکی از این طرح‌ها ۴ بانده شدن مسیر ایلام به مهران است که در این مسیر دو تونل به میزان یکونیم کیلومتر داریم که یکی از آنها به بهره‌برداری رسیده است.

بذریاش در مراسم افتتاح تونل شماره ۲ محور ایلام-مهران درباره تکمیل این مسیر در آستانه ایام اربعین حسینی گفت: با توجه به اینکه حدود ۶۰ درصد از زوار اربعین حسینی به صورت زمینی از پایانه مرزی مهران و از مسیر استان ایلام به سرزمین عراق سفر می‌کنند، راه ایلام به مهران به‌عنوان یکی از شاهراه‌های اصلی به‌شمار می‌آید و در چند سال اخیر اقدامات جدی برای توسعه، بهسازی، تعریض و اصلاح این معبر اصلی که بار

بزرگی از ترافیک را در این برهه از زمان به دوش می‌کشد، انجام شده است. بذریاش بیان کرد: توسعه زیرساخت‌های مواصلاتی و راه‌های استان توسعه اقتصادی را نیز به دنبال دارد و به عبارت دیگر توسعه اقتصادی هر منطقه و استان در گرو توسعه راه‌های اصلی آن منطقه و استان است.

وی افزود: با توجه به فوریت موضوع سفرهای اربعین، عبور موقت از تونل دیگری که بخش انتهایی آن باقی مانده انجام می‌شود و طی دو ماه بعد از اربعین تکمیل می‌شود. پروژه‌های بهسازی و روکش آسفالت به طول ۹۳ کیلومتر انجام و برخی از مقاطع مسیر نیز تعریض شده است. ۶ دستگاه پل با اعتباری حدود یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در این مسیر احداث شده و با وجود محدودیت منابع، پروژه‌های بزرگی در حوزه راهسازی در حال انجام است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین از اختصاص ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ایام اربعین خبر داد. وزیر راه و شهرسازی از اجرای بیش از ۲۳۰ میلیارد تومان پروژه برای بهسازی دو پایانه مرزی برکت و مهران در راستای آسایش زائران اربعین خبر داد و گفت: ظرفیت پارکینگ‌های این دو پایانه مرزی ۲۵ درصد افزایش یافته است. در سال گذشته پارکینگ این پایانه ظرفیت ۶۰ هزار دستگاه خودرو داشت اما امسال به ظرفیت این پایانه

منصوب و تحت نظر وزارت راه و شهرسازی فعالیت می‌کند و همچنین اقدامات بسیار خوبی که دولت در برنامه هفتم در مبحث اقتصاد دریا در نظر گرفته می‌تواند به سرفصل جدیدی به نام اقتصاد دریا و ترانزیت تبدیل شود.

وی تأکید کرد: مجلس نیز در قالب قانونی بستر لازم را در حوزه دریا و ساحل مهیا کرده تا سهم اقتصاد دریا در رشد اقتصادی کشور را افزایش دهد؛ این بسترسازی در ارگان مختلف نظام در حال شکل‌گیری است در حوزه اقتصاد دریا می‌توان به صنایع نفت، محصولات غذایی دریایی و مجموعه گردشگری اشاره کرد. در حوزه ساحل نیز اصل موضوع این است که قطب‌های اقتصادی در سواحل شکل

### گزارش

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از سرمایه‌گذاری ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی برای تحقق اقتصاد دریا پایه خبر داد. علی‌اکبر صفایی با بیان اینکه تا به امروز در کشور این‌قدر اهمیت به حوزه دریا داده نشده است افزود: این سطح از اهمیت هم در فرمایشات رهبری مشهود است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: دولت از ابتدا با توجه به اهمیت دریا کارگروه ملی اقتصاد دریا را تشکیل داد و طی ۲ ماه گذشته سازمان بنادر به‌عنوان دبیرخانه اقتصاد دریا به دستور معاون اول رئیس‌جمهور

## سرمایه‌گذاری ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی برای تحقق اقتصاد دریایی

