

اخبار کوتاه



پاکستان واردات برق از ایران را افزایش می دهد

دولت پاکستان در تازه ترین اقدام برای گسترش همکاری های دوجانبه با جمهوری اسلامی ایران در بخش انرژی، در تکیایی افزایش خرید برق از ایران است.

جلسه کمیته بلندپایه هماهنگی اقتصادی به ریاست سناتور «محمد اسحاق دار» در اسلام آباد برگزار شد. در این جلسه با حضور مقامات ارشد پاکستان از جمله وزرای نیرو، نفت، اطلاع رسانی، بازرگانی و صنایع؛ طرح اداره انرژی برای قرارداد جدید با شرکت توانیر ایران جهت خرید ۱۰۴ مگاوات برق مورد بررسی قرار گرفت.

اعضای کمیته هماهنگی اقتصادی پاکستان با اعلام توافق با طرح جدید خرید برق از ایران، اصلاحیه در قرارداد موجود میان دو کشور در خصوص تمدید تعرفه انتقال ۱۰۴ مگاوات برق از چیکوگر به مند (از ژانویه ۲۰۲۲ تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴) و همچنین قرارداد ۱۰۰ مگاوات خط انتقال برق پولان-کبید (از ۱۶ مارس ۲۰۲۳ تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴، فروردین ۱۴۰۲ تا مهر ۱۴۰۳) را تصویب کرد.

طرح جدید پاکستان برای تقویت همکاری های انرژی با ایران چند روز پس از سفر رسمی حسین امیرعبداللّهیان، وزیر امور خارجه به اسلام آباد و بازدید از شهر کراچی عنوان می شود. وزیر امور خارجه در جریان سفر رسمی هفته گذشته خود به پاکستان اعلام کرد، گفت وگوهای مهمی با همتای پاکستانی خود درباره طرح خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان انجام داده و متعهد است تکمیل این پروژه در راستای منافع دو ملت است. شایان ذکر است، بهره برداری از خط انتقال برق پولان-کبید توسط آیت الله سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور ایران و شهیاز شریف نخست وزیر پاکستان در نقطه مشترک مرزی به بهره برداری رسید.

تکلیف شرکت ها برای احداث نیروگاه خورشیدی مشخص شد

وزارت نیرو اعلام کرد: ۱۷ شرکت به ظرفیت یک هزار و ۱۷۲ مگاوات در چهارمین مناقصه عمومی سرمایه گذاری برای احداث ۴ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، برنده شدند. چهارمین مناقصه عمومی سرمایه گذاری برای احداث ۴ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی در راستای اهداف دولت سیزدهم و وزارت نیرو، در تاریخ روز دوشنبه ۹ مرداد ۱۴۰۲، جلسه بازگشایی پاکت با حضور نمایندگان شرکت ها، اعضای کمیسیون مناقصات و اعضای کمیته فنی و بازرگانی برگزار شد. در این مناقصه ۲۰۰ شرکت اسناد ارزیابی را دریافت کردند که ۱۸۰ شرکت امتیاز لازم برای شرکت در مناقصه را توسط سازمان انرژی های ساتبا دریافت کردند. نهایت ۱۷ شرکت به ظرفیت یک هزار و ۱۷۲ مگاوات برنده این مناقصه شدند. تاکنون در سه مناقصه برگزار شده برای احداث نیروگاه خورشیدی شرکت کنندگان به ترتیب یک هزار و ۸۸۵ مگاوات و در مناقصه چهارم یک هزار و ۱۷۲ مگاوات برنده شده اند که در مجموع حدود سه هزار و ۵۷ مگاوات از ۴ هزار مگاوات را شامل می شود.



حمله ناشیانه حامیان دولت قبل به دولت سیزدهم با کارت سوخت

دولت سیزدهم هم همواره اعلام کرده که افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست و تأکید کرده که براساس قانون بودجه سال جاری، قیمت بنزین تغییر نخواهد کرد

گزارش

شکست مفتضحانه طرفداران کمبود و چند نرخي شدن بنزین در اردوگاه مخالفان دولت در شرایط فعلی. رویه ای که از زمان روی کار آمدن دولت سیزدهم در دو سال گذشته بیشتر از ناحیه شارلاتان های رسانه ای دنبال شده است.

افرادی که با چشم پوشی از عملکرد ضعیف و غیرقابل قبول دولت قبل درصفت پالایش و پخش، در تلاش بوده اند تا با فرار به جلو، ناگامی و کم کاری های پر شمار دولت قبل در صنعت پالایش را یکسره به وزارت نفت و دولت سیزدهم گره بزنند. به نظرمی رسد که هدف از طرح چندین باره چند نرخي شدن بنزین و کمبود آن در شرایط فعلی از ناحیه مخالفان دولت، درگیر کردن وزارت نفت دولت سیزدهم با حواشی بوده تا شاید از این رهگذر، مانع از اجرای بوقع طرح های نفتی از ناحیه وزارت نفت دولت سیزدهم شوند.

ناگفته نماند که دولت سیزدهم هم همواره اعلام کرده که افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست و تأکید کرده که براساس قانون بودجه سال جاری، قیمت بنزین تغییر نخواهد کرد.

هر چند در قانون بودجه تأکید شده که باید تا پایان ۶ ماهه نخست امسال، استفاده از کارت سوخت شخصی به ۹۰ درصد برسد.

با اجرایی شدن طرح ساماندهی کارت های سوخت جایگاه ها، اکنون

مقدار استفاده مردم از کارت سوخت شخصی به بیش از ۶۰ درصد رسیده است. واقعیت این است که ظرفیت صنعت پالایش و پخش با وجود ۴۴ سال تحریم های ظالمانه کشور اکنون به بالای ۲.۲ میلیون بشکه رسیده است.

دولت سیزدهم تلاش کرده تا با اقدامات صورت گرفته صنعت پالایش و پخش از سوخت محوری به سودمحوری تغییر مسیر دهد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در طول دو سال گذشته با رشد ۶ درصدی پالایش روزانه نفت و فرآورده کشور با پالایش روزانه ۲ میلیون و ۲۸۶ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی در ۱۰ پالایشگاه مدرن کشور، تولید روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین با کیفیت و تولید روزانه ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت را برعهده داشته است.

از طرح های ارتقای کمیته و کیفیت پالایشگاه های نفت خام کشور، احداث چندین پتروپالایشگاه و توسعه پالایشگاه های فراسرزیمینی و پایداری شبکه سوخت با تنوع در سید سوخت خانوار، توزیع روزانه ۴۸ هزار تن ال بی جی در کشور، تأمین و توزیع روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب سوخت سی ان جی در کشور برای جلوگیری از ناترازی بنزین و تنوع در سید سوخت خانوار، تبدیل ۲۴۰ هزار خودرو عمومی به دوگانه سوز به صورت کاملاً رایگان با فعالیت ۳۳۰ کارگاه تبدیل در کشور، اجرای پروژه ملی صادرات دریایی گاز مایع با ۹ سکو با قابلیت تخلیه هم زمان در بندرعباس به عنوان برشی کوچک

از فهرست بلند بالای اقدامات مهم دولت سیزدهم در راستای توسعه صنعت پالایشگاهی یاد می شود.

فراموش نکنیم که اجرای تعهدات دولت قبل با صادرات ۱۸۰ میلیون لیتر بنزین در دولت سیزدهم یکی از اتفاقات مهمی بود که در دولت سیزدهم رقم خورد.

توان تولید بنزین یورو ۴ ایران روزانه ۷۵ میلیون لیتر است. در قانون بودجه امسال تدوین شده، مادامی که مصرف بنزین مدیریت شود در سقف ۸۵ میلیون لیتر، شرکت پالایش و پخش موظف است ۹۰ درصد بنزین مصرفی را بر مبنای استاندارد، تولید و توزیع کند. این امر در شرایطی رخ داده که مصرف بنزین کشور پس از دوره افول دوساله ناشی از شیوع ویروس کرونا، با رشد بیش از ۱۲ درصدی روبه رو شده است.

در حال حاضر میانگین مصرف بنزین از مرز روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر در کشور فراتر رفته است.

از پایین بودن کیفیت خودروهای تولید داخل، بالا بودن میزان مصرف سوخت آنها، عقب ماندگی چندساله در خروج خودروهای فرسوده، عدم سرمایه گذاری و تعلل دولت قبل در ساخت پالایشگاه و بی توجهی به نوسازی و بهسازی پالایشگاه های فعلی در کنار افزایش شدت مصرف انرژی به عنوان دلایل مهم رشد مصرف بنزین در کشور یاد می شود.

عواملی که بخش مهم آنها دست کم در رابطه ای مستقیم با عملکرد ضعیف دولت قبل در ارتباط بوده است.

همین عملکرد ضعیف دولت قبل، باعث شده تا فهرستی بلند بالا از ناکامی های دولت قبیل به دولت سیزدهم به ارث برسد. در حال حاضر روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می شود.

تازه ترین ترانزنامه انرژی کشور شدت مصرف فرآورده های نفتی در کشور را ۱.۴ برابر میانگین سرانه مصرف جهانی گزارش می کند.

اگرچه این اعداد به خودی خود بسیار بزرگ هستند، اما زمانی که آن را با اعداد بودجه و عملکرد آن در سال ۱۴۰۱ مقایسه کنیم، عمق فاجعه مشخص می شود.

گفته می شود که سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می شود. این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود که این اعداد نشان می دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی کرده است.

اکنون روزانه یک هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان یارانه به بنزین سهمیه ای و یک هزار میلیارد تومان یارانه به بنزین آزاد تعلق می گیرد که نشان می دهد دولت هر روز بیش از ۲ هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان یارانه به بنزین می دهد.

از سوی دیگر ایرانی ها امسال به طور میانگین روزانه حدود ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین مصرف کرده اند.

از این مقدار، ۶۰ میلیون لیتر بنزین سهمیه ای و ۴۰ میلیون لیتر در روز بنزین آزاد بوده است. یارانه پرداخت شده به بنزین در ماه ۷۹.۵ هزار میلیارد تومان و در سال

۹۵۴ هزار میلیارد تومان بوده است. هرچند که بودجه عمومی دولت بر اساس قانون بودجه سال جاری ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است.

بنابراین یارانه پرداختی به بنزین در صورت ثابت بودن قیمت بنزین و قیمت دلار، معادل ۶۳ درصد بودجه عمومی دولت در یک سال است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی گفته که حدود ۳۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو فرسوده در ناوگان حمل و نقل کشور داریم که با حذف این ناوگان از چرخه حمل و نقل، گام مهمی در مدیریت مصرف سوخت در کشور محقق خواهد شد.

جلیل سالاری با ابراز تأسف از سوزانده شدن روزانه ۲۲۰ میلیون لیتر سوخت مایع (بنزین و نفت گاز) در کشور تأکید کرده که این رقم معادل سوزانده شدن ۵۸ میلیارد دلار سرمایه در سال است که اگر فقط ۱۰ درصد آن صرفه جویی و صرف توسعه ناوگان شود، افزون بر توسعه زیرساخت ها در این بخش، این مقدار صرف توسعه زیربنایی در صنعت نفت و دیگر صنایع خواهد شد.

اما با توجه به عملکرد ضعیف دولت قبل در صنعت پالایش و پخش و حمله حامیان دولت قبل به دولت سیزدهم در مورد بنزین چه باید کرد؟ واقعیت این است که در تمام دنیا بار بهینه سازی مصرف سوخت تنها بر دوش وزارتخانه ای منتسب به نفت و انرژی نیست و کار جمعی تمامی ارگان ها را می طلبد.

برای مثال تغییر الگو و فرهنگ مصرف سوخت کاری نیست که وزارت نفت بتواند در این مسیر گام هایی بردارد، به همین منظور یا تمام ارگان ها باید دست به دست هم دهند تا بهینه سازی سوخت به نحو احسن در ریل خود حرکت کند، یا با حذف یارانه موافقت شود که این خود موضوعی پرهزینه و پرمشغله خواهد بود. پس بهینه آنکه با همراهی و همیاری شرکت های حمل و نقل، راه و شهرسازی، صنایع و نظارت بر فروش سوخت در جهت جلوگیری از قاچاق، گام های بلندی در راستای بهینه سازی مصرف سوخت برداشته شود.

ضمن اینکه نهاد پنه شدن صرفه جویی در استفاده از فرآورده های نفتی مانند نفت و گازوئیل هم از حجم مستمر آلودگی ها کم می کند و هم بخش زیادی از درآمدهای ارزی برای توسعه زیرساخت های اقتصادی کشور تأمین می شود.

در غیر این صورت بیم آن می رود که به جمع واردکنندگان سوخت تبدیل شویم. هرچند تلاش وزارت نفت بر این بوده که با توسعه صنعت پالایشی، میزان تولیدات روند افزایشی خود را ادامه دهد.

واقعیت این است که تلاش مخالفان دولت سیزدهم برای به حاشیه کشاندن عملکرد وزارت نفت دولت سیزدهم راه به جایی نبرده و افکار عمومی از عملکرد دولت قبل به خوبی آگاه است. عملکردی که میراث تلخی برای دولت سیزدهم به ارث گذارده است.



به نظر می رسد که هدف

از طرح چندین باره

چند نرخي شدن بنزین

و کمبود آن در شرایط

فعلی از ناحیه مخالفان

دولت، درگیر کردن وزارت

نفت دولت سیزدهم با

حواشی بوده تا شاید از

این رهگذر، مانع از اجرای

بموقع طرح های نفتی از

ناحیه وزارت نفت دولت

سیزدهم شوند

پرشدگی سدهای کشور به ۵۳ درصد کاهش یافت

خبر

با این تقاضای روزافزون حجم آب موجود در سدهای کشور نیز کاهش یافته است.

تازه ترین گزارش مرکز اطلاعات و داده های آب کشور نشان می دهد در حالی که از ابتدای سال جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۱) تا ۳۱ تیر حجم آب موجود در سدهای کشور ۲۷ میلیارد و ۸۸ میلیون مترمکعب بوده، این رقم در ۱۴ مرداد به ۲۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب کاهش یافته است.

سال گذشته در همین بازه زمانی حجم آب موجود در سدها ۲۲ میلیارد

و ۳۵۰ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به سال گذشته ۱۸ درصد رشد را نشان می دهد.

حجم آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه ۱۴۰۱) تا ۱۴ مرداد در عین حال هم نسبت به ۳۱ تیر ماه امسال و همچنین نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته با کاهش همراه شده است.

میزان آب ورودی به سدها از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۴ مرداد به عدد ۳۷ میلیارد و ۵۸۰ میلیون مترمکعب رسیده که با رشد ۲۷ درصدی نسبت

به مدت مشابه سال گذشته همراه است، اما نسبت به ۳۱ تیرماه یک درصد کاهش دارد.

سال گذشته در همین بازه زمانی، حجم آب ورودی به سدها ۲۹ میلیارد و ۴۸۰ میلیون مترمکعب بود.

حجم آب خروجی از سدهای کشور نیز از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۴ مرداد ۳۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب بوده است که در سال آبی گذشته این میزان ۲۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب بود که رشد ۱۵ درصدی را نشان می دهد.

حجم آب سدهای تأمین کننده آب



شرب و کشاورزی در حالی با کاهش همراه شده که اخبار رسیده از شهرها

و استان های کشور حاکی از افزایش میزان مصرف آب است.