رئیس کمیته نظارت بر کسب‌وکارهای مجازی وزارت صمت در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» خبر داد

پایان آگهی‌های صوری خودرو

بازار خودرو

آگهی دهندگان صوری خودرو به پایان خط نزدیک شدند؛ بزودی تنها افرادی می‌توانند آگهی فروش خود را در سایت‌های چون دیوار، شیپور، خودرو۴۵، باما و... بدهند که مالکیت آن از سوی راهور تأیید شده باشد، اگر سایت‌ها تأییدیه را اخذ نکنند، تحت هیچ شرایطی نمی‌توانند خودرو را آگهی کنند چرا که خلاف قانون است. طی سال‌های اخیر، سایت‌های فروش خودرو محلی برای گران کردن خودرو شده است. دلالان و واسطه‌های بازار با عرضه صوری خودرو، بازار را به هم می‌ریزند و شرایط روانی ایجاد می‌کنند که قیمت خودرو در مسیر افزایش است.

به حاشیه رفتن قیمت توافقی

طی سال‌های گذشته و پیرو آنکه فروشندگان غیرواقعی تعیین کننده بازار خودرو شدند، مراجع نظارتی و قضایی از سایت‌های فروشنده کالا و محصول خواستند از اطلاع‌رسانی قیمت‌ها پرهیز کنند و از واژه «قیمت توافقی» استفاده شود تا بواسطه قیمت‌های سلیقه‌ای و بی پایه و اساس، بازار تحت تأثیر قرار نگیرد. اما عمر رعایت کردن چنین موضوعی بیش از ۳ روز نبود و البته برخی از سایت‌ها هیچ توجهی به تذاکرات دولت نمی‌کردند. نکته جالب توجه اینکه بخشی از خودروهایی که در سایت‌ها برای فروش عرضه می‌شود، هیچ زمان فروخته نمی‌شود چرا که اصلاً خودرویی وجود ندارد. تماس‌گیرندگان با افرادی که در ظاهر می‌خواهند خودروی خود را بفروشند با چنین پاسخ‌های روبه‌رو می‌شوند، «قیمت‌ها در حال افزایش است و فعلاً نمی‌فروشم، قیمت بالاتر رفته است» .

فرصت‌طلبی سودجویان

دولت سیزدهم برای اینکه جلوی فعالیت‌های دلال گونه در بازار خودرو را بگیرد، به سمت افزایش تولید خودرو رفت و همچنین با آزادسازی واردات خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده، موافقت کرد. از همین رو از اواخر سال ۱۴۰۰ تا آذرماه ۱۴۰۱ و قبل از نوسان نرخ ارز، قیمت خودروهای داخلی و وارداتی کاهش یافت. با افزایش نرخ ارز، بازار خودرو دستخوش تغییر شد و سودجویان با فرصت طلبی و استفاده از سایت‌ها بر قیمت خودروها افزودند. در روزهای نوروز۱۴۰۲ و با اینکه نمایشگاه‌داران خودرو تعطیل بودند، قیمت خودروها افزایش یافت اما به رکورد دولت قبل نرسید چرا که سیاست‌های وزارت صمت، مانع از جهش قیمت شد. تا اردیبهشت ماه سال جاری، قیمت خودرو در نوسان بود. در آن برهه یعنی ۳ ماه قبل، سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت در صحن علنی مجلس (در روزی که استیضاح شد) به نمایندگان مجلس اعلام کرد که قیمت خودرو در حال ریزش است.

پول پاشی و جوسازی رسانه‌ای

از اواسط اردیبهشت ماه تاکنون قیمت خودروهای داخلی و وارداتی کاهشی شد و حتی قیمت برخی از خودروها در بازار، از نرخ کارخانه‌ای پایین‌تر آمد. البته دلالانی که خودرو احتکار کرده بودند و منتقدان دولت سیزدهم که از کاهش قیمت‌ها خرسند نیستند، با پول پاشی و جوسازی رسانه‌ای به دنبال این امر بودند که به مردم القاء کنند که قیمت خودرو در بازار در حال افزایش است. در جدیدترین اتفاق، روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه هفته گذشته که خرید و فروش خودرو به صفر رسیده بود و دولت دو روز را به دلیل افزایش دمای هوا، تعطیل کرده بود، در کانال‌ها و سایت‌ها این‌گونه خبررسانی شد که قیمت خودروها در حال اوج گرفتن است. اما روز شنبه و زمانیکه قیمت‌های رسمی اعلام، مشخص شد که قیمت‌ها به جای افزایش در مسیر کاهش است. البته اوایل صبح روز شنبه قیمت انواع خودروها بین ۲ تا ۵ میلیون تومان افزایش پیدا کرد(برخلاف جوسازی رسانه‌ای منتقدان دولت که اظهار می‌کردند قیمت خودروها بین ۶۰ تا ۱۱۰ میلیون تومان افزایش یافته است) اما از ظهر روز شنبه، قیمت‌ها ریزش کرد و حتی روز گذشته کاهش قیمت‌ها بیشتر شد .

توافق صمت و راهور

رئیس کمیته نظارت بر کسب‌وکارهای مجازی و مدیرکل دفتر خدمات عمومی (مرکز اصناف) وزارت صمت درباره اینکه برای جلوگیری از سودجویی فرصت طلبان برای افزایش قیمت خودرو، چه سیاست‌هایی اتخاذ خواهد شد به «ایران اقتصادی»، گفت: چندی پیش بین وزارت صمت و راهور، توافقی حاصل شد که در راستای آن بتوان آگهی‌های فروش خودرو که در سایت‌ها منتشر می‌شود، را راستی‌آزمایی کرد. بعضاً دیده شده که بخشی از آگهی‌ها صوری است و افراد سودجو با وجود آنکه خودرویی برای عرضه ندارند، قیمت‌هایی برای خودروهای فرضی می‌گذارند تا بر اساس آن بتوانند قیمت‌ها را در بازار خودرو بالا ببرند و عطش خرید مردم را حفظ کنند. محمدحسین قمری با بیان اینکه توافق صورت گرفته بین وزارت صمت و راهور عملیاتی شده است و بزودی اجرایی می‌شود، افزود: برای آنکه فرصت طلبی‌ها به پایان برسد و فضای خرید و فروش خودرو در سایت‌ها شفاف شود، قرار است خودرویی که در سایت‌ها برای فروش عرضه می‌شود، پلاک آن راستی آزمایی شود، در حقیقت افرادی می‌توانند خودروی خود را در سایت برای فروش، آگهی کنند که مالک خودرو باشند، یعنی سند به اسم آگهی دهنده باشد. با این فرایند آگهی‌های تقلبی که در پلتفرم‌ها عرضه می‌شود، کنترل خواهد شد و بدین جهت می‌توان بازار خودرو را به صورت کامل کنترل کرد.

> وقتی مالکیت خودرو از سوی راهور راستی آزمایی شود و آگهی دهنده واقعی باشد، دیگر فروشنده نمی‌تواند قیمت‌های غیرواقعی به مخاطب ارائه دهد. لذا بنا شده سایت‌ها آی پی خود را در اختیار راهور قرار دهند تا در صورت تأیید این مجموعه، مجوز انتشار آگهی به سایت‌ها داده شود

او تأکید کرد: وقتی مالکیت خودرو از سوی راهور راستی آزمایی شود و آگهی دهنده واقعی باشد، دیگر فروشنده نمی‌تواند قیمت‌های غیرواقعی به مخاطب ارائه دهد. لذا بنا شده سایت‌ها آی پی خود را در اختیار راهور قرار دهند تا در صورت تأیید این مجموعه، مجوز انتشار آگهی به سایت‌ها داده شود.

رئیس کمیته نظارت بر کسب‌وکارهای مجازی و مدیرکل دفتر خدمات عمومی (مرکز اصناف) وزارت صمت، در ادامه اظهارداشت: مطابق مصوبات وزارت راه و شهرسازی و کمیته نظارت بر کسب‌وکارهای مجازی با سایت‌ها و بسترهایی که آگهی‌های حوزه املاک را برخلاف تصویب و تأکید قانون، بدون راستی آزمایی برخط مالکیت انتشاردهنده آگهی با ملک منتشر کنند، برخورد می‌شود.

او گفت: یکی از مشکلات اخیر در افزایش بی‌رویه و بیش از حد قیمت‌ها در این حوزه، انتشار آگهی‌های ساختگی توسط برخی دلالان و سودجویان است که با انتشار پیاپی آگهی‌های صوری، انتظار قیمتی را بالا برده و از این طریق سود کسب می‌کنند. بر این اساس، شورای عالی مسکن و وزارت راه و شهرسازی مصوب کرد که این بسترها در زمان انتشار آگهی بایستی نسبت به مالکیت آگهی‌دهنده راستی آزمایی کنند.

برش

عدم تمکین قانونی سکوها و بسترهای مجازی

رئیس کمیته نظارت بر کسب‌وکارهای مجازی وزارت صمت: متأسفانه برخی از سکوها و بسترهای مجازی، برخلاف تأکید و اخطار کمیته در دو ماه گذشته و ابلاغ قانون مذکور به آنها، با توجیه کاهش آگهی‌های منتشر شده حاضر به اجرای زیرساخت‌های فنی آن نبوده و عملاً موضوع را اجرایی نکرده‌اند. او تأکید کرد: کمیته نظارت بر کسب‌وکارهای مجازی حتماً با جدیت موضوع را پیگیری و در صورت ادامه تخلف، با کسب‌وکارهای خاطی با قاطعیت برخورد خواهد کرد.

بهره برداری از چند پروژه عظیم معدنی

تکمیل و بهره‌برداری از طرح‌ها و پروژه‌های ایمیدرو با تمرکز بر تحقق شعار رشد تولید و مهار تورم به ارزش بیش از ۲ میلیارد دلار تا پایان امسال محقق خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در خصوص وضعیت طرح‌های ایمیدرو با تمرکز بر کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی گفت: از جمله مهمترین طرح‌ها، تکمیل و بهره‌برداری از طرح سرب و روی مهدی آباد است که با جذب مستقیم سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی به انجام رسید. این طرح بزرگ که بهره‌برداری از خط تولید ۲۰۰ هزار تنی تولید کنسانتره روی است، بیش از ۲۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری جذب کرد و سرمایه‌گذار طرح، اقدام به تجهیز معدن و احداث کارخانه کنسانتره روی کرده است.

سمیه خلوصی مسئول ایمیدرو خاطرنشان کرد: همچنین دو طرح در زمینه تولید کنسانتره مس شامل واحدهای تغلیظ «درآلو» و «دره زار» تکمیل شده و آماده بهره‌برداری است. البته امسال دو طرح فولادسازی نی ریز و سفید دشت، از مجموع هفت طرح فولادسازی ایمیدرو اجرایی خواهد شد.

پروژه‌های نیروگاهی آماده بهره‌برداری

وی در زمینه فعالیت‌های ایمیدرو در حوزه زیرساخت، به مبادله تفاهمنامه وزارتخانه‌های صمت و نیرو در سال ۱۴۰۰ برای ساخت نیروگاه توسط واحدهای بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی اشاره کرد و بیان داشت: سال گذشته نخستین مورد از این نیروگاه‌ها در سمنان به بهره‌برداری رسید و در نیمه نخست امسال فاز اول نیروگاه فولاد مبارکه به ظرفیت ۳۰۰ مگاوات افتتاح خواهد شد. وی بیان داشت: فاز دوم این نیروگاه به ظرفیت ۳۰۰ مگاوات، همچنین دو نیروگاه دیگر توسط شرکت‌های گل گهر وآلومینیوم المهدی به تدریج تا پایان سال به بهره‌برداری خواهند رسید. خلوصی یادآوری کرد: در دو سال گذشته از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم تاکنون، نزدیک به ۸۰۰ میلیون دلار طرح و پروژه در زمینه‌های مختلف اکتشاف، زیرساخت و غیره توسط ایمیدرو تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است.

اجرای مگاپروژه‌های خطوط انتقال آب

معاونت برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو با اشاره به سایر اقدامات انجام شده در حوزه تأمین زیرساخت‌ها، به آغاز به کار دو مگاپروژه انتقال آب در دولت سیزدهم اشاره کرد و اظهار داشت: خطوط لوله طرح انتقال آب «صفه» به استان اصفهان تا سال آینده به صورت فاز به فاز تکمیل شده و به بهره‌برداری خواهد رسید، همچنین مگاپروژه انتقال آب دریای عمان به سه استان سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی و خراسان جنوبی نیز در حال اجراست. وی گفت: در کنار این مگاپروژه‌ها، اجرای سایر پروژه‌ها و طرح‌های جاده‌سازی و برق‌رسانی به معادن کوچک هم در دستور کار است. خلوصی، به مبادله تفاهمنامه بین ایمیدرو و سازمان زمین شناسی در موضوع اکتشافات اشاره کرد و یادآور شد: در این تفاهمنامه همکاری بیشتر بین دو سازمان مورد تأکید قرار گرفته است؛ کار در این بخش از خراسان جنوبی و کردستان آغاز شده و در دیگر استان‌ها نیز ادامه می‌یابد و البته این تفاهمنامه بجز هدفگذاری ۴۰۰ هزار متری حفاری ایمیدرو در موضوع اکتشافات است.

اشتغالزایی ۲۱ هزار نفری

وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه تعداد پروژه‌های بهره‌برداری شده در سال ۱۴۰۱ اندک بود، منجر به اشتغالزایی مستقیم برای ۹۰۰ نفر و غیرمستقیم برای چهار هزار و ۷۰۰ نفر شد. این مقام مسئول ایمیدرو بیان داشت: در سال جاری و با پروژه‌ها و طرح‌های یاد شده، انتظار می‌رود برای بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ نفر به طور مستقیم و افزون بر ۱۷ هزار نفر به طور غیرمستقیم اشتغالزایی شود.

برنامه‌های توسعه فناوری

خلوصی با اشاره به اهداف توسعه فناوری، از برنامه‌ریزی ایمیدرو برای شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور توانمندسازی آنها در زمینه عناصر حیاتی و راهبردی خبر داد. وی گفت: اکنون ۱۶ عنصر حیاتی و راهبردی در کشور اولویت‌بندی شده و با توانمندسازی شرکت‌های یاد شده به دنبال دستیابی به دانش فنی استحصال این عناصر هستیم .

اخبار

افزایش همکاری ایران و روسیه در هوانوردی

حمل و نقل، صنعت بسیار مهمی در جهان به‌حساب می‌آید و در این حوزه بویژه صنایع هوایی، برخی کشورها تلاش کرده‌اند تا انحصار ایجاد کنند.

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: موضوع توسعه فناوری در صنعت حمل و نقل را بحث بسیار مهم و راهبردی برشمرد و افزود: مذاکرات بسیار خوبی در طول یک‌سال اخیر میان ایران و روسیه در صنعت هوایی انجام شده اما نیاز به افزایش سرعت در توسعه همکاری‌ها در این حوزه است. البته در یک سال گذشته دو نشست مهم با مقامات ارشد روسیه و چندین بازدید از امکانات طرفین در این حوزه داشتیم و قرار بود همکاری زیربنایی و اصولی میان دو کشور آغاز شود، علی‌آبادی تأکید کرد: بازار ایران و روسیه و بازار منطقه، پتانسیل بالایی برای انجام همکاری‌های مشترک اقتصادی و قابل قبول بین دو کشور در حوزه صنعت هوانوردی دارد. وی با اشاره به اینکه برای این همکاری احترام قائل بوده و آن را حمایت و پشتیبانی می‌کنیم، تأکید کرد: وزارت صمت نقش خود را برای ایجاد و حمایت از این همکاری و زمینه‌سازی برای بسیج همه ظرفیت‌های داخل ایران، در توسعه این همکاری‌ها به‌کار خواهد بست. در ادامه، آندره بوگینسکی معاون صنایع هوانوردی وزیر صنعت روسیه با اشاره به توسعه همکاری‌های طرفین، گفت: اجرایی شدن توافقاتی که در جریان دیدارهای مختلف به آن دست پیدا می‌کنیم، موضوعی مهم است؛ هرچند برای اجرای برخی پروژه‌ها نیازمند دریافت تأییدیه از سوی مقام‌های عالی‌رتبه دو کشور هستیم.

معاون صنایع هوانوردی وزیر صنعت روسیه همچنین به ایجاد مرکز مهندسی مشترک در ایران اشاره کرد و افزود: این مرکز باید براساس تولید یک محصول خاص ایجاد شود که تولید نهایی آن برای طرفین سودمند باشد.

ایجاد سامانه یکپارچه داده‌های اکتشافی

سامانه اطلاعات یکپارچه مکان‌مبنای ایمیدرو با هدف جمع‌آوری یا تولید داده‌های اکتشافی ایمیدرو طبق استاندارد نهایی و نیز یکپارچه‌سازی، تحلیل و به اشتراک‌گذاری اطلاعات استاندارد ایجاد شد.

به گزارش ایمیدرو، طراحی این سامانه، طی مدت سه سال انجام شده و در آن، از سامانه‌های مطرح مشابه در دنیا الگوبرداری شده و توسط کارشناسان خبره داخلی بومی‌سازی شده است.

از جمله امکانات سامانه اطلاعات یکپارچه مکان مبنای ایمیدرو، «ورود و ذخیره‌سازی داده‌های جدید و همچنین آماده‌سازی و مجتمع‌سازی داده‌های طرح‌های نهایی شده» و «دستیابی به اطلاعات مکانی و توصیفی و انجام پردازش‌های مختلف روی داده‌ها» است .