



خبر



صدور ۱۷۸ هزار و ۱۵۲ واحد پروانه‌نوسازی مسکن

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سیاستگذاری مناسب دولت و همراهی و تعامل شهرداری‌ها باعث رشد قابل توجه صدور پروانه‌های نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده شده است.

محمد آیینی از رشد ۲۰۰ درصدی صدور پروانه‌های ساختمانی در بافت‌های فرسوده طی ۴ ماه ابتدایی سال جاری خبر داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: از سال ۱۳۹۲ شاهد آمار نزولی نوسازی بافت‌های فرسوده بودیم اما در دولت سیزدهم و با تغییر رویکرد شرکت بازرگانی شهری ایران به مردمی‌سازی شرایط تغییر کرد و بر اساس اطلاعات وارده به سامانه ستاد ملی بازرگانی شهری تاکنون ۱۷۸ هزار و ۱۵۲ واحد پروانه نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده صادر شده است.

در سال ۶۱،۱۴۰۰ هزار پروانه ساخت صادر و در سال ۱۴۰۱ این میزان به ۶۴ هزار و ۴۸۵ واحد رسید که به لحاظ تعداد پروانه ۱۵ درصد رشد داشته است. مدیرعامل شرکت بازرگانی شهری ایران ادامه داد: در سال جاری نیز تعداد پروانه‌های صادره ساختمانی تاکنون ۲۰ هزار و ۳۲ واحد بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۱ درصد رشد داشته که این آمار متوسط کشوری است اما در ۸۰ شهری که مشوق‌های مختلف از جمله بسته تشویقی ۱۹ بندی کالبدی را اجرا کرده‌اند، شاهد رشد ۱۴۱ درصدی در صدور پروانه هستیم.

آیینی افزود: در شهر تهران نیز از مهر سال گذشته تا تیر ماه امسال که اجرای بسته تشویقی ۱۹ بندی آغاز شده، صدور پروانه‌ها ۲۰۰ درصد رشد داشته است.

بر اساس این آمار در تیرماه نیز به لحاظ صدور پروانه ۱۸۷ درصد و به لحاظ تعداد ساختمان ۱۶۲ درصد رشد داشته‌ایم، این آمار بدان معناست که سیاست‌های تشویقی در زمینه نوسازی مسکن تأثیرگذار بوده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: البته موانع و مشکلاتی هم وجود دارند از جمله اینکه در سال جاری سهم هزینه بیمه پروانه‌های ساختمانی در بافت‌های فرسوده

در افزایش قابل توجه و تا ۲۰ برابر در برخی مناطق مواجه شده در حالی که سهم بیمه تأمین اجتماعی در مناطق شمالی شهر کاهش یافته است و اکنون بسیاری از متقاضیان نوسازی در انتظار حل این مشکل هستند. دبیر ستاد ملی بازرگانی شهری مشکل دیگر را در ارائه تسهیلات بانکی برشمرد و گفت: در بافت‌های فرسوده به تعداد متقاضیان دریافت تسهیلات نوسازی، تسهیلات ارائه نشده و فقط ۲۵ درصد متقاضیان موفق به امضای قرارداد با بانک‌های عامل شده‌اند.



سفرهای اربعین از ۲۷ مرداد تا ۲۰ شهریور انجام می‌شود. پیش فروش بلیت قطار، اتوبوس و هواپیما از هفته آینده شروع می‌شود، قیمت بلیت هواپیما در اربعین امسال ۸ میلیون تومان و بلیت قطار ۴۰۰ هزار تومان است، قیمت بلیت اتوبوس بزودی تعیین می‌شود



عکس: مهر

پیش فروش بلیت اتوبوس برای سفر اربعین از شنبه آینده آغاز می‌شود

جابه‌جایی ۴ میلیون زائر اربعین در یک ماه

گزارش

جابه‌جایی زائران اربعین، از ۲۷ مرداد تا ۲۰ شهریور ماه شروع می‌شود، برنامه دولت آمادگی کامل بخش حمل و نقل برای اربعین امسال است. مراسم اربعین را می‌توان بزرگترین اجتماع مسلمانان در جهان عنوان کرد که هر سال برگزار می‌شود. پیش‌بینی شده که امسال ۴ میلیون زائر کشورمان به این مراسم بروند از این رو برنامه‌ریزی برای جابه‌جایی ۸ میلیون سفررفت و برگشت در دولت آغاز و ۱۸ کمیته برای برگزاری این مراسم تشکیل شده که وزارت راه و شهرسازی مسئول کمیته حمل و نقل و سوخت است.

روز گذشته متولیان بخش حمل و نقل در آستانه آغاز اربعین برنامه‌ها و تمهیدات حمل و نقلی اربعین را تشریح کردند. بر این اساس فراهم شدن زیرساخت‌ها، تأمین ناوگان و نظارت بر فروش بلیت ۳ موضوع مهمی بود که مسئولان بخش حمل و نقل بر آن تأکید کردند.

افزایش زمان سفر

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در نشست خبری سفرهای اربعین ۱۴۰۲ گفت: امسال بازه زمانی سفرهای اربعین به حدود یک ماه افزایش یافته تا تردد زائران با سهولت بیشتر انجام شود.

شهردار آفندی‌زاده با اشاره به اینکه وزارت نفت و صمت موافقت کرده‌اند بخشی از اتوبوس‌های خود را در اختیار وزارت راه برای انجام سفرهای اربعین قرار دهند، اظهار کرد: بحث اجاره اتوبوس از کشور ترکیه مطرح شده که در حال پیگیری است. وی افزود: ناوگان پاکستانی نیز برای حمل و نقل زائران این کشور استفاده می‌شود. با توجه به اینکه فرمان ناوگان پاکستانی در سمت راست قرار دارد مقرر شده این اتوبوس‌ها با اسکورت در جاده‌های ایران تردد داشته باشند.

وی با اشاره به مصوبه دولت برای واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس از کشورهای دیگر، گفت: تلاش شد این برنامه از طریق شرکت‌های دارای کارت بازرگانی عملیاتی شود. این امکان در وزارت صمت برای ثبت سفارش فراهم شده که احتمالاً ورود این اتوبوس‌ها به ایام اربعین ۱۴۰۲ نرسد.

آفندی‌زاده از پیش فروش بلیت پروازهای

اربعین خبر داد و گفت: امسال پیش‌بینی می‌شود ۴ میلیون زائر اربعین داشته باشیم، فرودگاه نجف مشکلاتی وجود داشته باشد که با ایجاد قرارگاه در سازمان هواپیمایی و سازمان راه‌داری تلاش می‌کنیم مسائل را برطرف کنیم.

وی از افزایش ۵ روز به زمان برگشت سفرهای اربعین و ارائه خدمات به زائران اربعین خبر داد و گفت: امسال خط کشتیرانی بین خرمشهر و بصره راه‌اندازی می‌شود که هنوز به توافق نهایی در این رابطه نرسیده‌ایم و منتظر اعلام نظر طرف عراقی هستیم.

۸ میلیون تومان قیمت بلیت هواپیما

رئیس سازمان هواپیمایی کشور نیز با اشاره به اینکه سال گذشته در اربعین حدود ۲۵۱ هزار نفر از طریق حمل و نقل هوایی به عتبات عالیات منتقل شدند، اظهار کرد: همه مؤلفه‌های مربوط به اربعین ۱۴۰۲ فراهم شده و هماهنگی با عراق نیز صورت گرفته است.

محمد محمدی بخش ادامه داد: امسال با تعداد زیادی هواپیما به دو فرودگاه بغداد و نجف پرواز خواهیم داشت و بیشترین پروازها را در بازه زمانی ۲۷ مرداد تا ۲۰ شهریور ماه خواهیم داشت. الان ۱۵۰ پرواز

هفتگی به عراق داریم که پروازها را به صورت پلکانی افزایش می‌دهیم تا بتوانیم به زائران اربعین خدمات‌رسانی کنیم. وی درباره قیمت مصوب بلیت پروازهای اربعین، گفت: مطابق تمام محاسبات انجام شده و با دستور وزیر راه و شهرسازی با ریزش با ایرلاین‌ها قیمت بلیت پرواز رفت و برگشت از تهران به نجف و بغداد ۸ میلیون تومان مصوب شد. قیمت بلیت پروازهای رفت و برگشت مشهد به نجف و بغداد نیز ۹،۵ میلیون تومان است.

آمادگی ۲۵ فرودگاه برای پروازهای اربعین

رضا نخجوانی، سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز در این نشست با بیان اینکه ۵۳ فرودگاه زیرمجموعه شرکت فرودگاه‌هاست، گفت: سال گذشته از ۲۰ فرودگاه زائران اربعین اعزام شدند که امسال این تعداد به ۲۵ فرودگاه افزایش یافته است. سال گذشته ۲۹۱ پرواز رفت و ۲۹۱ پرواز برگشت اربعین انجام شد.

شمس‌الدین فرزادی پور، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نیز از آمادگی این شرکت برای انجام پروازهای اربعین خبر داد و گفت: تلاش می‌کنیم با

افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی خدمات را ارتقا دهیم. برای اولین بار تیم کاملی را در فرودگاه نجف مستقر می‌کنیم تا بتوانیم نیاز زائران را در مرحله برگشت تأمین کنیم.

انتقال ۲۵۰ هزار زائر اربعین از فرودگاه امام^(۱)

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام^(۲) نیز در این نشست گفت: به دنبال آن هستیم ترمینال سلام را به عنوان ترمینال نمونه منطقه به ثبت برسانیم. سعید چلندری افزود: سال گذشته ۸۰ درصد از پروازهای اربعین و حدود ۳۰ درصد پروازهای حج از طریق فرودگاه امام^(۳) انجام شد. سال گذشته ۱۸۰ هزار زائر از فرودگاه امام^(۴) به عتبات عالیات اعزام شدند و برای امسال آمادگی انتقال ۲۵۰ هزار زائر را داریم.

۷ هزار اتوبوس برای ایام اربعین عملیاتی است

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: تلاش کردیم مسیرهای جاده‌ای منتهی به پایانه‌های اربعین، ایمن‌سازی، تعریض، اصلاح، هوشمندسازی و سایر موارد تجهیز شود که در این زمینه ارائه خدمات در حال تکمیل است.

داریوش امانی معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بالاترین میزان اعتبار در سال گذشته برای زمینه‌سازی سفرهای اربعین به سازمان راه‌داری اختصاص یافت. در سال گذشته ۱۸۰۰ میلیارد تومان و امسال تاکنون ۲۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای سفرهای

اربعین به سازمان راه‌داری تخصیص یافت. وی با یادآوری اینکه بیشترین تردها و حدود ۹۰ درصد سفرهای اربعین در سال گذشته از طریق مسیرهای جاده‌ای انجام شد، افزود: در سال گذشته نزدیک به ۳۰ درصد حمل و نقل در سفرهای جاده‌ای اربعین با ناوگان حمل و نقل جاده‌ای انجام شد.

همچنین سال گذشته براساس ارزیابی ستاد اربعین کمتر از یک ساعت زائران معطلی داشتند که تلاش شد بهترین خدمات را در اختیار زائران قرار بدهیم. امانی گفت: در نشست ستاد اربعین در نهاد ریاست جمهوری اعلام کردیم که برای امسال ۵۲۰۰ دستگاه اتوبوس کمبود داریم که تلاش می‌شود کمبود اتوبوس و ناوگان حمل و نقل جاده‌ای از طریق دیگر سازمان‌ها، نهادها و همچنین کشورهای همسایه به شکل استیجاری تأمین شود. هم‌اکنون ۷ هزار اتوبوس برای سفرهای اربعین عملیاتی است. قیمت بلیت اتوبوس در ایام اربعین در روزهای آینده اعلام و پیش‌فروش بلیت از شنبه هفته آینده آغاز خواهد شد.

سفرهای ریلی اربعین بدون افزایش قیمت

مدیرعامل راه‌آهن نیز در نشست خبری سفرهای اربعین با بیان اینکه قیمت بلیت قطار در ایام اربعین هیچ‌گونه افزایشی نخواهد داشت، گفت: قیمت بلیت انواع قطار در ایام اربعین کمتر از ۴۰۰ هزار تومان خواهد بود و هیچ‌گونه افزایشی پیدا نمی‌کند. با توجه به افزایش زمان اربعین از یکم تا ۲۵ صفر بنا شد بیش از ۶۰۰ هزار نفر صندلی در مسیرهای منتهی به خرمشهر

در نظر گرفته شود. میعاد صالحی، در ادامه به بازسازی و بهسازی و ایجاد خطوط منتهی به پایانه مرزی شلمچه نیز اشاره کرد و گفت: در سال گذشته مسیر تهران-خرمشهر و تهران-شلمچه وجود داشت اما مسیر مستقیم ریلی خرمشهر به شلمچه وجود نداشت و امسال با تمهیدات در نظر گرفته شده و مصوبه قرارگاه اربعین، سوزن بندی و ریل‌گذاری خط جدید از مسیر خرمشهر به شلمچه به طول ۵ کیلومتر انجام شد تا در این مسیر ریل‌باص به صورت ۲۴ ساعته و رایگان از خرمشهر به نقطه صفر مرزی شلمچه حرکت کند.

وی در پاسخ به سؤال «ایران اقتصاد» در خصوص تکلیف قطار شلمچه-بصره گفت: در ایران ۱،۴ کیلومتر خط جدید این راه‌آهن در ناحیه‌ای که محل عملیات کربلای ۵ است، ساخته شده است. ساخت خط ریلی ۳۲ کیلومتری شلمچه-بصره در ۳ فاز پیش‌می‌رود که در مرحله اول ۸۳۰ مین و در مرحله دوم ۸۰۰ مین را از منطقه پاکسازی کردیم. در فاز اول ۱۶ کیلومتر مین‌روی می‌خواهد شد.

کل پروژه ۳۲ کیلومتر است که تا داخل بصره امتداد دارد. در زمان حاضر نیز در حال طراحی پل روی ارونردود به طول ۱،۵ کیلومتر هستیم.

صالحی با بیان اینکه طرف عراقی برای این پروژه تحت فشار کشورهای دیگر است، افزود: بر اساس توافق دو کشور خط ریلی شلمچه-بصره برای تردد زائران مورد استفاده قرار می‌گیرد.

افزایش ۳۳ درصدی ترانزیت

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره عملکرد ترانزیت از کشور گفت: از ابتدای فروردین تا پایان تیرماه سال جاری، مجموعاً ۴ میلیون و ۶ هزار و ۵۰۰ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی از مبادی ورودی کشور به قلمرو سرزمینی وارد و طی عملیات ترانزیت، از مبادی خروجی کشور خارج شدند که بخش جاده‌ای سهم ۸۹ درصدی و بخش ریلی، سهم ۱۱ درصدی از این عملکرد را به خود اختصاص داده‌اند.

شهردار آفندی‌زاده گفت: مقایسه آماری عملکرد ترانزیت در تیرماه سال جاری با مدت مشابه سال قبل و سنوات پیشین، حاکی از روند رو به رشد این شاخص عملکردی است. به نحوی که در این ماه، مجموع عملکرد ترانزیت غیرنفتی و نفتی بخش‌های جاده‌ای و ریلی به یک میلیون و ۶۶ هزار و ۵۰۰ رسید که نسبت به تیرماه سال ۱۴۰۱ با عملکرد حدود ۸۰۱ هزار و ۳۰۰ تن، افزایش ۳۳ درصدی در این حوزه محقق شد.

وی افزود: با توجه به ظرفیت‌های فعلی زیرساخت‌ها و امکانات در بخش حمل و نقل کشور، اعم از پایانه‌های مرزی جاده‌ای و ریلی، بنادر، ناوگان و سایر تأسیسات ترانزیتی و همچنین سیاست‌ها، برنامه‌ها و اقدامات حاکمیتی و مدیریتی و بعضاً زودبازده که در راستای چالاک‌سازی فرایندها و مطلوبیت‌سازی مؤلفه‌های کلیدی زمان و هزینه ترانزیت در دست‌گیری و اجراء است، ظرفیت‌سازی مناسبی برای ثبت عملکردهای ماهانه به مراتب بالاتر در ماه‌های باقیمانده تا پایان سال جاری در بخش حمل و نقل و به عبارت بهتر، در طرف عرضه خدمات ترانزیت فراهم شده است که با توجه به افق روشنی که از تجارت کشور بویژه با کشورهای همسایه و منطقه و نیز اعضای سازمان‌ها و برنامه‌های همکاری اقتصادی نظیر شانگهای، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و آکو، از سوی نهادها، بخش‌ها و دستگاه‌های ذیربط در طرف تقاضای ترانزیت ترسیم شده است، وزارت راه و شهرسازی و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه، به عنوان عهده‌دار طرف عرضه و ارائه دهنده خدمات، به نحو شایسته‌ای تقاضاهای موجود و بالقوه را برآورده خواهند ساخت.



برش